

Yeni bir araç tercih ettiğiniz için çok teşekkür ederiz.

Aracınızı doğru şekilde nasıl kullanacağınızı ve bakımını nasıl yapacağınızı öğrenmek için, lütfen zaman ayırarak bu kılavuzu dikkatlice okuyun.

Bu kılavuzu okuduktan sonra, ileride tekrar başvurmak için lütfen aracınızda bırakın. Aracı satmanız durumunda, lütfen bu kılavuzu satış sırasında araçta bırakın; aracın yeni sahibinin de kılavuzdaki bilgilere ihtiyacı olacaktır.

Bu kılavuzdaki tüm bilgiler ve teknik özellikler, kılavuzun basıldığı tarih itibarıyla geçerlidir.

Lütfen yetkili servis istasyonunun aracınızı en iyi şekilde tanıdığını ve güvenliğinizi garanti altına almak için fabrikada eğitim almış teknisyenlere ve OEM parçalarına sahip olduğunu unutmayın. Aracınızda değişiklik yapmak için OEM tarafından üretilmeyen parçaları veya aksesuarları kullanmayın. Modifikasyon aracınızın işlevselliğini, güvenliğini ve dayanıklılığını etkiler.

Aracınızın donanım özelliklerine ve teknik özelliklerine bağlı olarak bazı açıklamalar ve resimler aracınızdakilerden farklı olabilir.

Bu kılavuzda sağlanan tüm veriler, açıklamalar ve resimler herhangi bir hak talebi için temel teşkil edemez.

Tasarım ve teknik özelliklerde herhangi bir zamanda haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutarız.

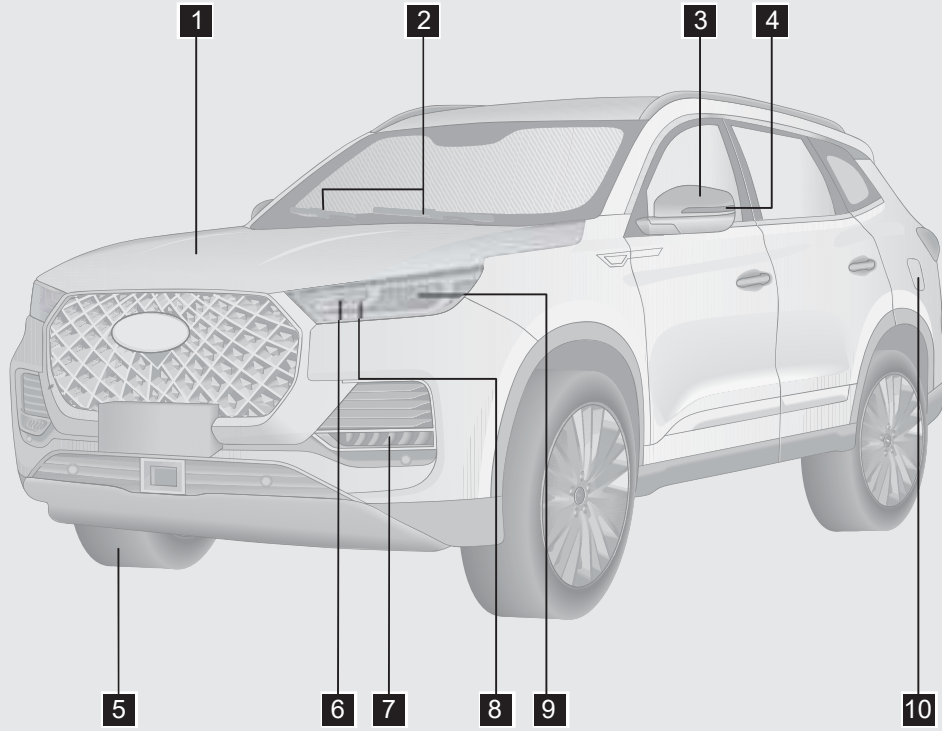
Tüm hakları saklıdır. Bu doküman, yazılı izin alınmadan kısmen veya tamamen çoğaltılamaz veya kopyalanamaz.

[Keyifli seyahatler!](#)

Sürüm No: T18FL3LHDOM24ENEU01

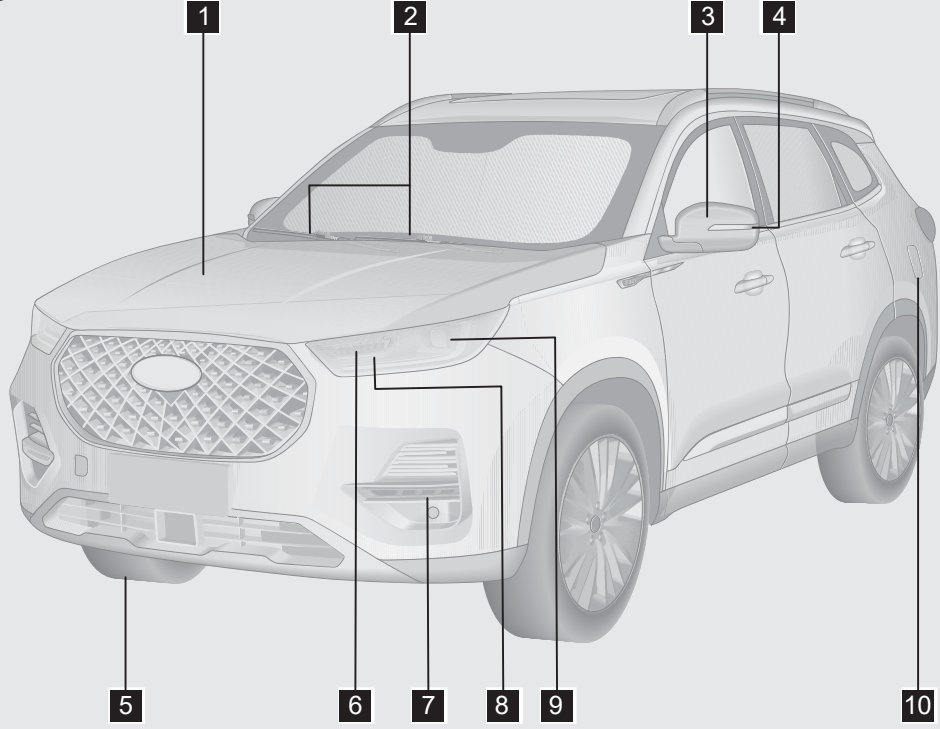
Yayın Tarihi Eylül 2024

## Tip A



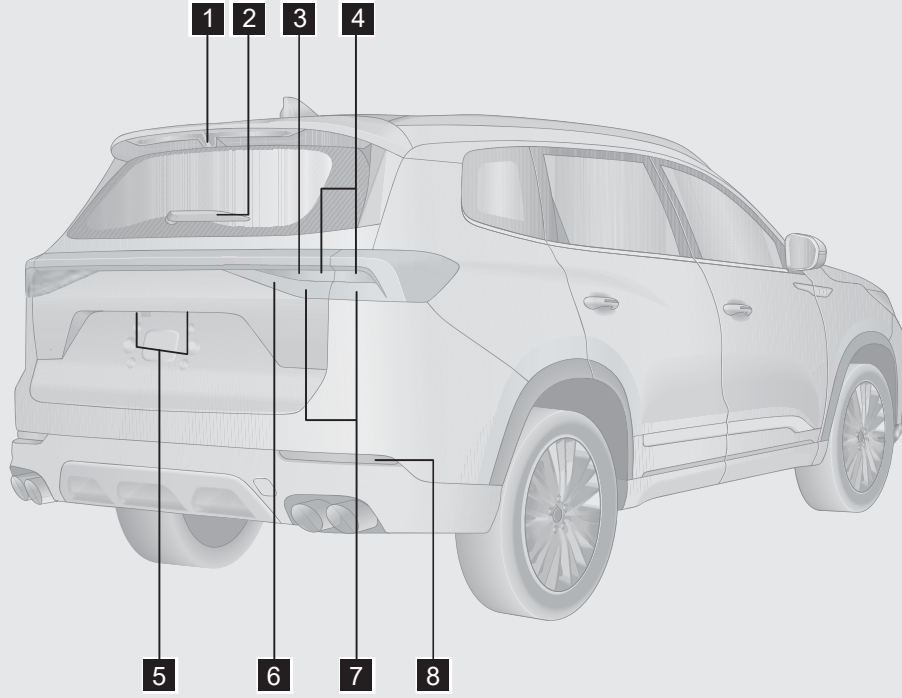
<b>1</b>	Kaput .....	S.141
<b>2</b>	Ön Silecek Lastiği .....	S.49
<b>3</b>	Dış Dikiz Aynası .....	S.43
<b>4</b>	Yan Sinyal Lambası .....	S.51
<b>5</b>	Lastikler .....	S.257
<b>6</b>	Sinyal Lambası .....	S.51
<b>7</b>	Ön Sis Farı .....	S.50
<b>8</b>	Gündüz Farı ve Park Lambası .....	S.50
<b>9</b>	Kısa Far / Uzun Far .....	S.51
<b>10</b>	Yakıt Depo Kapağı .....	S.146

## Tip B



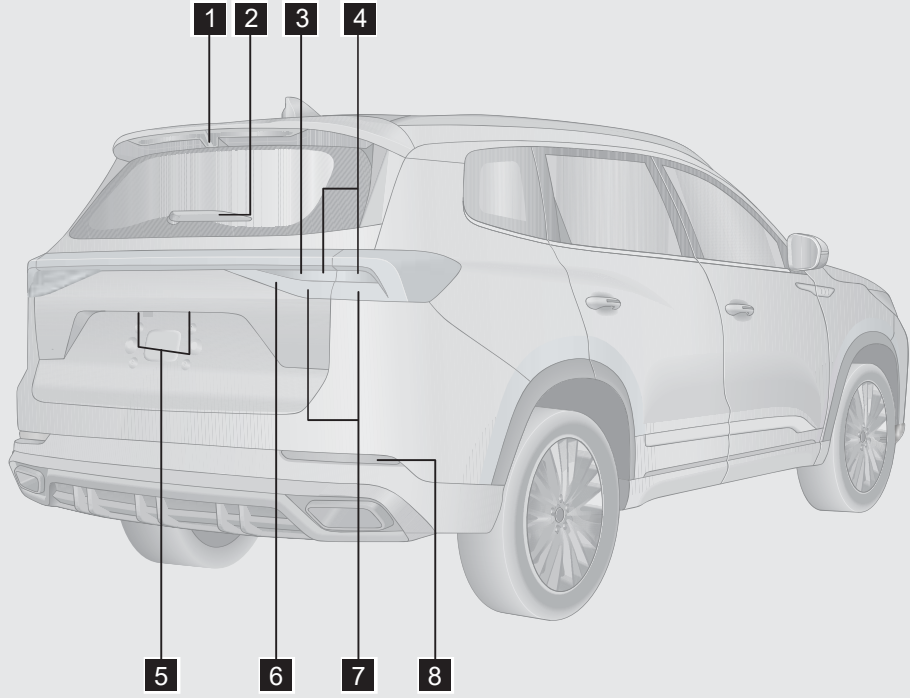
<b>1</b>	Kaput .....	S.141
<b>2</b>	Ön Silecek Lastiği .....	S.49
<b>3</b>	Dış Dikiz Aynası .....	S.43
<b>4</b>	Yan Sinyal Lambası .....	S.51
<b>5</b>	Lastikler .....	S.257
<b>6</b>	Sinyal Lambası .....	S.51
<b>7</b>	Ön Sis Farı .....	S.50
<b>8</b>	Gündüz Farları ve Park Lambası.....	S.50
<b>9</b>	Kısa Far / Uzun Far .....	S.51
<b>10</b>	Yakıt Depo Kapağı .....	S.146

Tip A

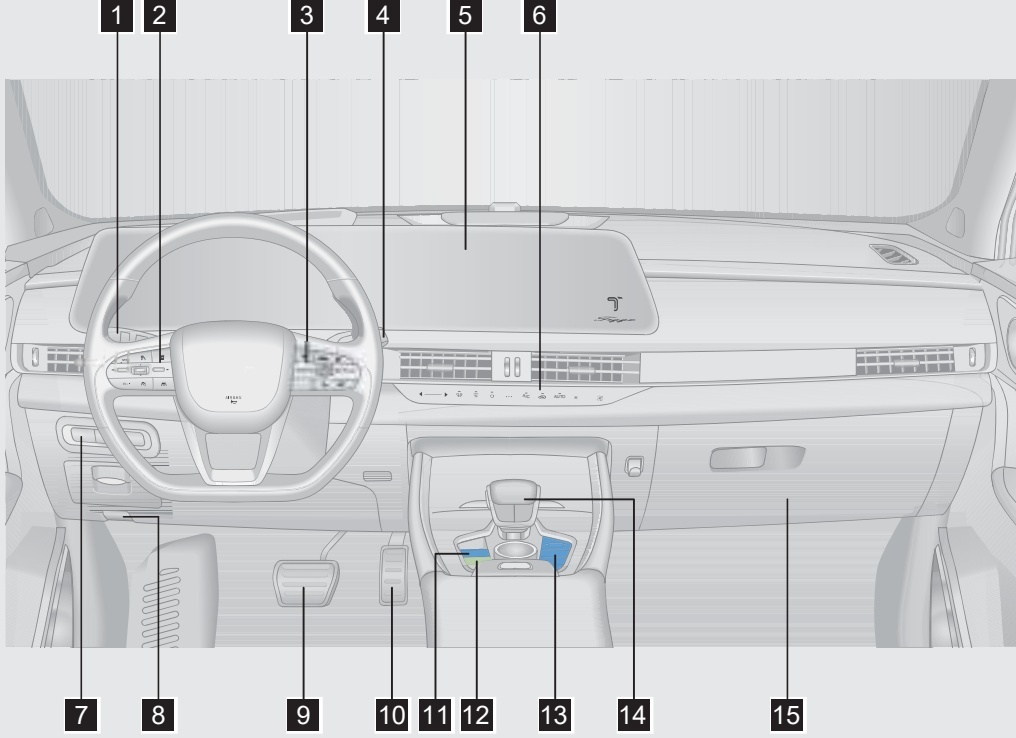


<b>1</b> Üst Fren Lambası.....	S.52
<b>2</b> Arka Silecek Lastiği.....	S.49
<b>3</b> Geri Vites Lambası .....	S.52
<b>4</b> Sinyal Lambası .....	S.51
<b>5</b> Plaka Lambası .....	S.50
<b>6</b> Park Lambası .....	S.50
<b>7</b> Fren Lambası .....	S.52
<b>8</b> Arka Sis Lambası .....	S.50

## Tip B



<b>1</b>	Üst Fren Lambası .....	S.52
<b>2</b>	Arka Silecek Lastiği .....	S.49
<b>3</b>	Geri Vites Lambası .....	S.52
<b>4</b>	Sinyal Lambası .....	S.51
<b>5</b>	Plaka Lambası .....	S.50
<b>6</b>	Park Lambası .....	S.50
<b>7</b>	Fren Lambası .....	S.52
<b>8</b>	Arka Sis Lambası .....	S.50



<b>1</b>	Far/Sinyal Kolu .....	S.50
<b>2</b>	Hız Sabitleyici Düğmesi .....	S.182
<b>3</b>	Ses Sistemi Düğmeleri .....	S.111
<b>4</b>	Silecek/Yıkayıcı Kolu .....	S.46
<b>5</b>	Çift Ekran (Gösterge Grubu) .....	S.31
	Çift Ekran (Ses Sistemi) .....	S.104
<b>6</b>	Klima Paneli .....	S.121
<b>7</b>	HDC Düğmesi .....	S.223
	Elektrikli Bagaj Kapağı Düğmesi .....	S.142
<b>8</b>	Kaput Açma Kolu .....	S.141
<b>9</b>	Fren Pedalı	
<b>10</b>	Gaz Pedalı	
<b>11</b>	Elektronik El Freni Düğmesi .....	S.155
<b>12</b>	Yokuş Kalkış Düğmesi .....	S.158
<b>13</b>	Ses Sistemi Kontrol Paneli .....	S.104
<b>14</b>	Vites Kolu .....	S.162
<b>15</b>	Torpid Gözü .....	S.136

**1. GİRİŞ**

1-1. Bu Kılavuzun Okunması	
Bu Kılavuzun Okunması ....2	
İçindekiler .....2	
Resimli Dizin.....2	
Dizin.....2	
1-2. Kılavuzdaki Semboller	
Kılavuzdaki Semboller .....3	
1-3. Yeni Araç Kontrolü	
Kullanıcı Kayıt Belgesi .....4	
Teslimat Kartı .....5	
1-4. “Kişisel” Danışmanlık Servis Kartı	
"Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı .....7	
1-5. Yeni Araç Kontrolü	
Yeni Araç Kontrolü ..... 11	
Teslimat İncelemesi Belgesi ..... 11	
1-6. Yeni Aracın Alıştıırılması	
Yeni Aracın Alıştıırılması ... 12	
1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma	
Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma .... 13	
1-8. Precautions	
Güvenlik Kontrolü..... 14	
Motoru Çalıştırmadan Önce. 14	
Motoru Çalıştırdıktan Sonra. 15	
Sürüş Sırasında ..... 15	
Park İşlemleri ..... 15	
Yokuşta Park Etme ..... 16	
Egzoz Sistemi Kontrolü ..... 17	

1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler	
Arazide Sürüş ..... 18	
1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler	
Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sırasında ..... 19	
Sudan Geçerken ..... 19	
1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler	
Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları ..... 20	
Kar ve Buz Kaplı Yollarda Sürüş Sırasında ..... 21	
Lastik Zincirleri ..... 22	
1-12. Siber Güvenlik Bildirimi	
Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi ..... 22	
Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi ..... 23	

**2. SÜRÜŞE HAZIRLIK**

2-1. Gösterge Grubu	
Gösterge Grubuna Genel Bakış (A Tipi) ..... 26	
Bilgi Ekranı Alanı ..... 28	
Ayar ..... 29	
Gösterge Grubuna Genel Bakış (B Tipi) ..... 31	
Çalışma/Arıza Göstergesi ..... 34	
2-2. Direksiyon Simidi	
Korna ..... 40	
Direksiyon Simidinin Ayarlanması ..... 40	
2-3. Dikiz Aynası	
İç Dikiz Aynası ..... 42	
Dış Dikiz Aynası..... 43	

2-4. Silecek Sistemi	Kapsama Alanı ..... 88
Silecek Sistemi Kullanımı... 46	Anahtarsız Giriş Sistemi .... 89
2-5. Aydınlatma Sistemi	Güvenlik Kilitlemesi ..... 91
Dış Aydınlatma ..... 50	İmmobilizer Sistemi ..... 92
İç Aydınlatma ..... 52	Akıllı Anahtarla Araç
Akıllı Uzun Far Asistanı	Bulma ..... 93
(IHC) (Mevcutsa) ..... 56	Akıllı Anahtar ile
Far Buğulanması Hakkında	Uzaktan Çalıştırma ..... 93
Açıklamalar ..... 56	3-2. Kapılar
2-6. Koltuk	Kapı Kilitleme/Kilit Açma ... 94
Doğru Oturma Pozisyonu .. 57	Mekanik Kapı Kilidi ..... 94
Koltuk Başlığı ..... 58	Çocuk Kilidi ..... 95
Ön Koltuk ..... 59	3-3. Camlar
Lüks Ön Yolcu Koltuğu	Elektrikli Camlar ..... 96
(Mevcutsa) ..... 60	Uzaktan Cam Açma/Kapatma
İkinci Sıra Koltuklar ..... 62	İşlevi ..... 98
Üçüncü Sıra Koltuklar ..... 64	Cam Sıkışma Önleme İşlevi
Koltuk Isıtma İşlevi ..... 65	(Mevcutsa) ..... 98
Koltuk Havalandırma	3-4. Panoramik Açılır Tavan
İşlevi ..... 65	(Mevcutsa)
Koltuk Bellek İşlevi	Panoramik Açılır Tavan
(Mevcutsa) ..... 66	(A Tipi) ..... 100
Kolay Biniş/İniş	Panoramik Açılır Tavan
İşlevi (Mevcutsa)..... 67	(B Tipi) ..... 101
2-7. Emniyet Kemeri	Açılır Tavan Uzaktan
Emniyet Kemeri ..... 68	Kumanda İşlevi ..... 103
Emniyet Kemeri Gergisi	Açılır Tavan Sıkışma
(Mevcutsa) ..... 73	Önleme İşlevi ..... 103
2-8. Çocuk Koltuğu Sistemi	3-5. Ses Sistemi
Çocuk Koltuğu Sistemi ..... 74	Ses Sistemi Görünümü
TOP TETHER Üst	(A Tipi) ..... 104
Bağlantı Noktası..... 76	Ses Sistemi Kullanımı ..... 105
Çocuk Koltuğu Sisteminin	Ses Sistemi Ayarı..... 106
Montajı ..... 77	Ses Sistemi Görünümü
3. İÇ İŞLEVLER	(B Tipi) ..... 109
3-1. Anahtarla İlgili Bilgiler	Ses Sistemi Düğmeleri..... 111
Akıllı Anahtar ..... 85	Ses Tanıma
	İşlevi (Mevcutsa) ..... 112
	Telefondan Bağlantı
	(Phone Link) (Mevcutsa).. 112



3-6. Seyir Kaydedici (DVR)	3-12.USB Portu
Seyir Kaydedici (DVR) (Mevcutsa) ..... 117	Üst USB Portu (Mevcutsa) ..... 140
Ayar ..... 120	Ön USB Portu ..... 140
3-7. Klima Sistemi	Arka USB Portu..... 140
Otomatik Klima ..... 121	3-13.Güneşlikler ve Makyaj Aynaları
Klimanın Isıtma İşlevi ..... 127	Güneşlikler ve Makyaj Aynaları ..... 141
Klimanın Serinletme İşlevi ..... 127	3-14.Kaput
Hava Menfezlerinin Ayarlanması ..... 129	Kaputun Açılıp Kapatılması . 141
Otomatik Buğu Çözme İşlevi (Mevcutsa) ..... 129	3-15.Bagaj Kapağı
Otomatik Hava Temizleme (Mevcutsa) ..... 130	Elektrikli Bagaj Kapağı .... 142
Otomatik İç Havalandırma ve Temizleme (Mevcutsa) ..... 130	Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması ..... 146
İklimlendirme Ayarı (Mevcutsa) ..... 131	3-16.Yakıt Depo Kapağı
Yardımcı Ön Konsol Kol Dayanağı Kutusu Soğutma İşlevi ..... 131	Elektrikli Yakıt Depo Kapağı ..... 146
3-8. Parfüm İşlevi	<b>4. SÜRÜŞ</b>
Parfüm İşlevi (Mevcutsa) ..... 132	4-1. Araç Güç Modu
3-9. Kablosuz Şarj	Kontak ..... 150
Kablosuz Şarj (Mevcutsa) ..... 135	4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması
3-10.Saklama Yerleri	Normal Çalıştırma ve Durdurma ..... 151
Saklama Yerleri ..... 136	Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma ..... 152
3-11.Güç Çıkışları	Adaptif Motor Kontrol Sistemi ..... 153
Ön Güç Soketi ..... 139	Benzin Partikül Filtresi (GPF) ..... 153
Arka Güç Soketi ..... 139	4-3. Direksiyon Sistemi
	Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS). 154

4-4. Fren Sistemi	Şerit Değişirme Uyarı (LDW) Sistemi ..... 196
Elektronik El Freni Sistemi (EPB) ..... 155	Şerit Takip Asistanı (LKA) Sistemi ..... 197
Yokuş Kalkış Sistemi (AUTO HOLD)..... 158	Şerit Değişirme Önleme Sistemi (LDP) (Mevcutsa) ..... 198
Fren Servosu (Mevcutsa)..... 159	Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi (Mevcutsa) ..... 200
Ayak Freni ..... 160	
4-5. Şanzıman	5-4. Kör Nokta Uyarı Asistanı Sistemi
Otomatik Şanzıman ..... 161	Kör Nokta Uyarı (BSD) Sistemi (Mevcutsa) ..... 201
4-6. Akıllı Zamanlamalı Dört Dört Çeker (AWD) Sistemi	Kapı Açık Uyarısı ..... 203
Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker (AWD) Sistemi (Mevcutsa) ..... 164	Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi ve Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB) Sistemi (Mevcutsa) ..... 204
Sürüş Modu ..... 166	Arka Çarpışma Uyarı (RCW) Sistemi ..... 204
4-7. Hava yastığı	
Hava yastığı ..... 171	5-5. Seyir Güvenlik Asistanı Sistemi
	Ön Cam Yansıtma Ekranı (HUD) (Mevcutsa) ..... 204
<b>5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ</b>	Lastik Basınç Takip Sistemi ..... 206
5-1. Hız Sınırlayıcı Sistemi	Otomatik Acil Fren (AEB) Sistemi / Önden Çarpışma Uyarı (FCW) Sistemi (Mevcutsa) ..... 209
Hız Sınırlama Asistanı Sistemi (SLA) (Mevcutsa) ..... 181	Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (Mevcutsa) ..... 212
Hız Sabitleme Sistemi (CCS)..... 182	
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) (Mevcutsa) ..... 183	5-6. Park Asistanı Sistemi
Aktif Hız Sınırlayıcı (ASL) (Mevcutsa) ..... 190	Park Görünümü İzleme Sistemi ..... 214
5-2. Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi	
Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi (Mevcutsa) ..... 191	
5-3. Şerit Asistanı Sistemi	
Şerit Asistanı Sistemi (Mevcutsa) ..... 195	

Panoramik Görünüm İzleme Sistemi (AVM) (Mevcutsa) .....	215	Aracınız Normal Şekilde Çalıştırılmıyorsa .....	242
Park Radar Sistemi .....	219	6-3. Çekme	
5-7. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi		Aracın Çekilmesi .....	243
Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi .....	221	Acil Durumda Çekme .....	244
Yokuş İniş Kontrol (HDC) Sistemi .....	223	Çekme Halkasının Takılması .....	245
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) .....	224	6-4. Sigorta	
Genişletilmiş İşlev .....	225	Sigorta Kutusu .....	246
		Sigorta Kontrolü .....	247
		Sigortanın Değiştirilmesi..	248
5-8. Sürücü Denetleme Sistemi (DMS) (Mevcutsa)			
Sürücü Denetleme Sistemi (DMS) .....	227		
5-9. Veri Gizliliği			
Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarısı (DDAW) .....	229		
Gelişmiş Sürücü Asistan Sistemi (ADAS) .....	229		
Acil çağrı (eCall) .....	229		
<b>6. ACİL DURUMDA</b>		<b>7. BAKIM</b>	
6-1. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri		7-1. Onarım ve Bakım	
ACİL ÇAĞRI (Mevcutsa) .	232	Onarım ve Bakım .....	250
Dörtlü Flaşör .....	232	Yetkili Servis Hizmetinizde .....	250
İkaz Yeleği .....	233	Güvenlik Kontrolü .....	251
Üçgen Reflektör .....	233		
Yedek Takımlar .....	234	7-2. Normal Bakım	
6-2. Araç Acil Durum İşlemleri		Normal Bakım .....	252
Sürüş Sırasında		Yağ Seviye Kontrolü .....	253
Lastiğiniz Patlarsa .....	234	Şanzıman Yağı Seviye Kontrolü .....	254
Hararet Durumunda .....	239	Fren Hidroliği Seviye Kontrolü .....	254
Batarya Bittiğinde .....	240	Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü .....	255
		Radyatör ve Kondenser Kontrolü .....	256
		V Kayış Kontrolü .....	256
		Lastik Kontrolü .....	257
		Lastik Rotasyonu .....	259
		Batarya Kontrolü .....	259
		Klima Filtre Kontrolü .....	259
		Ön Cam Suyu Kontrolü .....	259
		Silecek Lastiklerinin Kontrolü .....	260

7-3. Düzenli Bakım	
İlk Bakım Bilgileri .....	262
Bakım Planı .....	263
Teknik Veriler .....	267

## 8. TEKNİK ÖZELLİKLER

8-1. Etiket Konumu	
Şasi	
Numarası (VIN).....	270
Araç Ürün Etiketi .....	270
Motor numarası.....	271
Mikrodalga Penceresi ....	271
8-2. Araç Teknik özellikleri	
Araç Boyutları .....	272
Araç Tipi .....	273
Araç Ağırlığı .....	274
Araç Performansı .....	275

Motor Performansı .....	275
Yakıt Sistemi .....	276
Soğutma Sistemi.....	277
Süspansiyon Sistemi .....	277
Direksiyon Sistemi .....	277
Fren Sistemi .....	278
Tekerlek Ayarı .....	279
Tekerlekler ve Lastikler....	279
Koltuk Teknik Özellikleri ..	280
Batarya.....	280
Ampul Teknik Özellikleri ..	280
Araç Boyutlarına Dahil	
Edilmeyen Parçalar.....	282
Haklarınız .....	284
Bizimle İrtibata Geçin .....	284

## ALFABETİK DİZİN

1-1. Bu Kılavuzun Okunması	Motoru Çalıştırmadan Önce .. 14
Bu Kılavuzun Okunması .....2	Motoru Çalıştırdıktan Sonra .. 15
İçindekiler .....2	Sürüş Sırasında ..... 15
Resimli Dizin .....2	Park İşlemleri ..... 15
Dizin .....2	Yokuşta Park Etme ..... 16
1-2. Kılavuzdaki Semboller	Egzoz Sistemi Kontrolü ..... 17
Kılavuzdaki Semboller .....3	
1-3. Yeni Araç Kontrolü	1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler
Kullanıcı Kayıt Belgesi .....4	Arazide Sürüş ..... 18
Teslimat Kartı .....5	
1-4. "Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı	1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler
"Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı .....7	Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sırasında ..... 19
1-5. Yeni Araç Kontrolü	Sudan Geçerken ..... 19
Yeni Araç Kontrolü ..... 11	1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler
Teslimat İncelemesi Belgesi ..... 11	Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları .....20
1-6. Yeni Aracın Alıştıırılması	Kar ve Buz Kaplı Yollarda Sürüş Sırasında .....21
Yeni Aracın Alıştıırılması ..... 12	Lastik Zincirleri .....22
1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma	1-12. Siber Güvenlik Bildirimi
Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma ..... 13	Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi .....22
1-8. Aracı Sürmeden Önce Alınacak Önlemler	Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi .....23
Güvenlik Kontrolü ..... 14	

# 1. GİRİŞ

## 1-1. Bu Kılavuzun Okunması

### Bu Kılavuzun Okunması

---

Bu kılavuzda ihtiyacınız olan bilgileri bulmanız için üç yöntem vardır. Her bir yöntemin kısa bir tanıtımı aşağıda verilmiştir.

### İçindekiler

---

Ana İçindekiler Tablosunda ihtiyacınız olan bilgilerin Kullanma Kılavuzundaki hangi bölümde olduğunu ve hangi sayfada bulabileceğinizi gösterir.

### Resimli Dizin

---

Resimli Dizin, özellikle bileşen adını bilmediğinizde, gereken bilgileri hızlı bir şekilde bulmak için yardımcı bir araçtır.

### Dizin

---

Bu ihtiyacınız olan bilgileri bulmanız için en hızlı yöntemdir. Dizin tüm önemli araç terminolojilerinin eksiksiz bir listesini içerir. Dizin hakkında daha fazla bilgi.

## 1-2. Kılavuzdaki Semboller

**Kılavuzdaki Semboller**

Aşağıdaki semboller bu kılavuzda özellikle önemli olan bilgilere dikkatinizi çekmek için kullanılır. Riskleri mümkün olduğunca en aza indirmek için, lütfen sürüşten önce bu sembollerle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyun ve bu talimatlarına uyduğunuzdan emin olun.

 **UYARI**

Kaçınılmazsa, aracınızda hasara ve kişisel yaralanmaya, hatta ölüme neden olabilecek olası bir tehlikeli durumu gösterir.

 **DİKKAT**

Kaçınılmazsa, aracın ve ekipmanlarının hasar görmesine neden olarak aracın hizmet ömrünü kısaltan olası bir tehlikeli durumu gösterir.

 **ÇEVRENİN KORUNMASI**

Kirlenmeyi önlemek için atıkların yerel çevre düzenlemelerine göre taşınması ve atılması gerektiğini gösterir.

 **OKUYUN**

Herhangi bir işlemde önce bu kılavuzdaki ilgili bölümün okunması gerektiğini gösterir.

Bu kılavuzdaki kişisel güvenlik ve araç güvenliği ile ilgili UYARI ve DİKKAT işaretleri çok önemlidir. Sürüş deneyiminizin keyfini çıkarmak ve aracınızı en uygun durumda tutmak için araçtaki herkesin bu talimatlara dikkatli bir şekilde uyduğundan emin olun.

# 1. GİRİŞ

## 1-3. Yeni Araç Kontrolü

Satın almanızdan önce, yetkili servis aracınızı bu düzenlemelere göre incelemiştir. Yetkili satıcılık Kullanıcı Kayıt Belgesine teslimat tarihini kaydedecek ve resmi mührünü vuracaktır. Kullanıcı Kayıt Belgesini imzalamadan önce, yetkili satıcılık Araç Teslimat Kartına göre aracınızın genel performansı ile ilgili talimatlar ve aracın özellikleri ve normal çalışması hakkında bazı temel bilgileri verir.

### Kullanıcı Kayıt Belgesi

Model Kodu	
Araç Şasi Numarası (VIN)	
Motor Numarası veya Şanzıman Numarası	
Araç Tescil Numarası	
Yetkili Satıcılık Mührü:	
Yetkili Satıcılık İmzası:	
Teslim Tarihi	
Kullanıcı	
Adres	
E-posta	
Telefon	
Aşağıdaki maddeleri bana gösterdi ve açıkladı:	
• ARAÇ	
• KULLANIM KILAVUZU	
• TESLİMAT ÖNCESİ KONTROL	
Kullanıcı İmzası:	
Yetkili Satıcılık İmzası:	



## Teslimat Kartı

1

GİRİŞ

Kategori	No.	Maddeler	Kontrolü Geçip Geçmediği ve Net Açıklaması	
Araç Performansı	1	Motor	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	2	Motor yağı, fren hidroliği, hidrolik direksiyon sıvısı (varsa), soğutma sıvısı, ön cam suyu	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	3	VIN kodu, motor numarası ve isim plakası, vs.	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	4	Eksiksiz araç anahtarı seti	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	5	Aracın tüm lambaları	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	6	Ön cam ve boyalı yüzeyler	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	7	Hız göstergesi, devir göstergesi, gösterge grubu LCD ekranı	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	8	Lastikler, stepneler, yedek takımlar ve Kullanma Kılavuzu	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	9	Koltuklar, emniyet kemerleri, Klima düğmeleri ve çıkışları, torpido gözü ve güneşlikler	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	10	Camlar, dikiz aynaları, ön cam silecekleri, ön cam yıkayıcıları, akü, geri vites radar sistemi, kornalar, açılır tavan (varsa), müzik cihazı ve anten	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>

# 1. GİRİŞ

Kategori	No.	Maddeler	Kontrolü Geçip Geçmediği ve Net Açıklaması	
Çalışma İle İlgili Temel Bilgiler	1*	91 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
		92 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
		95 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
		E22-E100	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	2	Alışma süresi boyunca normal çalışma	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	3	Tüm araç lambalarının çalışması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	4	Uyarı lambaları ve gösterge lambalarının anlaşılması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	5	Bakım programının doğru zamanı/kilometresi	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	6	Kış/yaz aylarında araç bakımı	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	7	Soğutma sisteminin ve soğutma sıvısının normal kullanımının tamamen anlaşılması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	8	Klimanın doğru çalıştırılması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	9	Aracın marş edilmesi sırasında alınacak önlemler	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	10	Müzik sisteminin doğru çalıştırılması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
11	Açılır tavan doğru kullanımı (varsa)	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>	
Satış Personelinin İmzası:		Tarih:		
Kullanıcı İmzası:		Tarih:		

\*: Lütfen yetkili satıcılar tarafından tavsiye edilen yakıtı kullanın.

## 1-4. "Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı

**"Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı**

Yetkili servis aracınızı satın aldığınızda size özel bir servis danışmanı sağlayacaktır. Aracınızla ilgili sorularınız olduğunda, lütfen danışman ile iletişime geçin.

Birinci Sayfa (Kullanıcı için)

Kullanıcı Adı:	Satın Alma Tarihi:
Satış ve Servis Departmanı:	Model:
Araç Kimlik Numarası (VIN):	
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
1. Aracın Teslimatı ve Kontrolü ("Evet" için bir "√" işareti ve diğer koşullar için bir "×" işareti koyun):	
<input type="checkbox"/>	Aracın temel çalışması kullanıcıya tanıtıldı ve teslimat incelemesi gerçekleştirildi.
<input type="checkbox"/>	Garanti politikaları kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Sürüşle ilgili önlemler kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakımın önemi ve bakım aralığı zamanı/kilometresi kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakımın/araç onarımlarının yetkili serviste yapılmasının önemi kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Kullanma Kılavuzu kullanıcılara teslim edildi ve okumaları gerektiği hatırlatıldı.
<input type="checkbox"/>	Servis destek hattı işlevi ve nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verildi.
2. "Kişisel" Danışmanlık Servisi Modunun Tanıtılması ("Evet" için bir "√" işareti ve diğer koşullar için bir "×" işareti koyun):	
<input type="checkbox"/>	Herhangi bir sorunuz ve şikayetiniz olduğunda, lütfen servis danışmanınıza sorun.
<input type="checkbox"/>	Servis danışmanı yetkili satıcılık tarafından kullanıcının sorularına yanıt verme yetkisi verilen tek kişidir.
<input type="checkbox"/>	"Kişisel" servis için her bir kullanıcıya ayrı bir servis danışmanı atandı mı?
<input type="checkbox"/>	Kullanıcı servis danışmanından tam olarak memnun değilse, başka bir servis danışmanı talep edebilir.
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
3. Servis Danışmanı İçin Ana İşlerin Tanıtılması ("Evet" için bir "√" işareti ve diğer koşullar için bir "×" işareti koyun):	

## 1. GİRİŞ

<input type="checkbox"/>	Servis ve bakım sırasında servise kabul.
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakım hatırlatmaları.
<input type="checkbox"/>	Servis/bakım danışmanlığı isteklerine yanıt verme.
<input type="checkbox"/>	Servis/bakım randevusu.
<input type="checkbox"/>	Yıllık inceleme hatırlatmaları.
<input type="checkbox"/>	Düzenli kontrol ve servis hatırlatmaları ve tatil kutlamaları.
<input type="checkbox"/>	Kullanıcının diğer talepleri.
4. "Kişisel" Danışmanlık Servis İlişkisinin Kurulması:	
Servis danışmanı kartviziti	
Kullanıcı İmzası/Tarih:	
Servis Danışmanı İmzası/Tarih:	

## İkinci Sayfa (Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Satıcılık için)

Kullanıcı Adı:	Satın Alma Tarihi:
Satış ve Servis Departmanı:	Model:
Araç Kimlik Numarası (VIN):	
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
1. Aracın Teslimatı ve Kontrolü ("Evet" için bir "√" işareti ve diğer koşullar için bir "×" işareti koyun):	
<input type="checkbox"/>	Aracın temel çalışması kullanıcıya tanıtıldı ve teslimat incelemesi gerçekleştirildi.
<input type="checkbox"/>	Garanti politikaları kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Sürüşle ilgili önlemler kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakımın önemi ve bakım aralığı zamanı/kilometresi kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakımın veya araç onarımlarının yetkili serviste yapılmasının önemi kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Kullanma Kılavuzu kullanıcıya teslim edildi ve okuması gerektiği hatırlatıldı.
<input type="checkbox"/>	Kullanıcıya servis destek hattı işlevi ve nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verildi.
2. "Kişisel" Danışmanlık Servisi Modunun Tanıtılması ("Evet" için bir "√" işareti ve diğer koşullar için bir "×" işareti koyun):	
<input type="checkbox"/>	Herhangi bir sorunuz ve şikayetiniz olduğunda, lütfen servis danışmanınıza sorun.
<input type="checkbox"/>	Servis danışmanı yetkili satıcılık tarafından kullanıcının sorularına yanıt verme yetkisi verilen tek kişidir.
<input type="checkbox"/>	"Kişisel" servis için her bir kullanıcıya ayrı bir servis danışmanı atandı mı?
<input type="checkbox"/>	Kullanıcı servis danışmanından tam olarak memnun değilse, başka bir servis danışmanı talep edebilir.
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
3. Servis Danışmanı İçin Ana İşlerin Tanıtılması ("Evet" için bir "√" işareti ve diğer koşullar için bir "×" işareti koyun):	
<input type="checkbox"/>	Servis ve bakım sırasında servise kabul.
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakım hatırlatmaları.
<input type="checkbox"/>	Servis/bakım danışmanlığı isteklerine yanıt verme.
<input type="checkbox"/>	Servis/bakım randevusu.

## 1. GİRİŞ

<input type="checkbox"/>	Yıllık inceleme hatırlatmaları.
<input type="checkbox"/>	Düzenli kontrol ve servis hatırlatmaları ve tatil kutlamaları.
<input type="checkbox"/>	Kullanıcının diğer talepleri.
4. "Kişisel" Danışmanlık Servis İlişkisinin Kurulması:	
Servis danışmanı kartviziti	
Kullanıcı İmzası/Tarih:	
Servis Danışmanı İmzası/Tarih:	

## 1-5. Yeni Araç Kontrolü

**Yeni Araç Kontrolü**

Araç size teslim etmeden önce, Satış ve Servis sağlayan yetkili satıcılığınız aracınızı düzenlemelere uygun şekilde inceledi. Satış ve servis sağlayan Chery Auto departmanı teslimat tarihini inceleme belgesine girmeli ve yetkili satıcılığın resmi mührünü vurmalıdır.

Yetkili servis aracınızı size tanıttak ve bunu her iki taraf tarafından imzalanan "Araç Teslimat Kartı" ile doğrulayacaktır.

**Teslimat İncelemesi Belgesi**

Tanıkların da şahitliğiyle, bu araç Chery Automobile Co., Ltd. tarafından düzenlenen teslimat kontrolünden geçmiştir ve kalite açısından teknik şartnameye uygundur.

Araç Modeli	
Araç Şasi Numarası (VIN)	
Motor Numarası veya Şanzıman Numarası	
Araç Tescil Numarası	
Satış ve Servis Departmanı Resmi Mührü:	
Servisi Yapanın İmzası:	
Teslim Tarihi	
Kullanıcı	
Adres	
E-posta	
Telefon	
Aşağıdaki maddeleri bana gösterdi ve açıkladı	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ARAÇ</li> <li>• KULLANIM KILAVUZU</li> <li>• TESLİMAT ÖNCESİ KONTROL</li> </ul>	
Kullanıcı İmzası:	
Servisi Yapanın İmzası:	

# 1. GİRİŞ

## 1-6. Yeni Aracın Alıştırılması

### Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni aracın hareketli parçaları arasında sürtünme direnci gerçekleşmesi olasılığı ilk kullanım sırasında daha sonraki kullanımlara göre çok daha yüksektir. Bu yüzden, aracın ilk kullanımı aracın ömrü, çalışma güvenilirliği ve tasarruf özellikleri üzerinde büyük bir etkiye sahiptir. Yeni aracın kullanımının aşağıdaki kılavuz ilkelere katı bir şekilde uymasını ve alıştırma döneminin ortalama olarak aracın sürüldüğü ilk 3.000 km olmasını tavsiye ederiz.

#### Yeni aracın alıştırılma döneminde sürüş düzenlemeleri

İlk 1.000 kilometrede:

- Tam hızda sürüşten kaçınin;
- Sürüş hızı 100km/sa değerini aşmamalıdır;
- Her bir viteste maksimum hızda sürüşten kaçınin.

İlk 1.000 - 1.500 kilometrede:

- Sürüş hızı kademeli olarak en yüksek hıza çıkarılabilir;
- Motor devri kademeli olarak izin verilen en yüksek devre çıkarılabilir.

#### Alıştırma döneminden sonra sürüş tavsiyeleri

- Bir aracı sürerken, motorun kısa süreli olarak çalışmasına izin verilen maksimum devir 6.000 dev/dak'dır. Manüel vites değiştirme sırasında, devir göstergesi ibresi kırmızı gösterge bölgesine eriştiğinde en yakın üst vitese geçin.
- Sürüş sırasında motor devri çok düşük olmamalıdır, bu yüzden uygun vitese geçilmesi gerekir. Motor soğuksa, motoru boş viteste veya diğer viteslerde maksimum devirde çalıştırmayın.

#### Lastik ve tekerlek alıştırma tavsiyeleri:

Yeni lastikleri kullanmaya başlarken, en iyi yol tutuşu mevcut değildir. Bu yüzden, yeni lastiklerin de alıştırma yapılmasına ihtiyacı vardır, dolayısıyla aracın ilk 100 km sürüş sırasında yavaş ve özellikle dikkatli bir şekilde sürülmesi gerekir.

#### Fren sistemi alıştırma tavsiyeleri:

Frenler ilk 200 km sırasında ideal fren sürtünmesini sağlayamadığı için yeni fren balatası için de alıştırma yapılması gerekir. Bu aşamada fren verimliliği biraz daha kötü olursa, pedala basma kuvvetini uygun şekilde arttırın. Bu koşul fren balatasının her değiştirilmesinden sonra da geçerlidir.



#### ÇEVRENİN KORUNMASI

Motoru gereksiz şekilde yüksek devirde çalıştırmaktan kaçınin. Zamanında vites yükseltmek yakıt tasarrufu yapmak, çalışma gürültüsünü azaltmak ve çevre kirliliğini azaltmak için yararlıdır.



## 1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

## Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

Yakıt tasarrufu büyük oranda araç koşulları ve sürüş alışkanlıkları ile belirlenir. Aracı aşırı kullanmayın, böylece aracın ömrünü de uzatmış olursunuz.

Aşağıdaki maddeler yakıt tasarrufu için özel ipuçlarıdır:

1. Uygun lastik şişirme basıncını koruduğunuzdan emin olun. Yetersiz lastik şişirme basıncı lastiğin aşınmasına ve yakıt israfına neden olur.
2. Araç gereksiz ağırlıkla yüklenmemelidir. Ağır yükler motor yükünü arttırarak yüksek yakıt tüketimine neden olur.
3. Uzun süre ısınma için rölantide çalıştırmaktan kaçının. Motor düzgün bir şekilde çalıştığı anda araç sürülebilir. Soğuk havalarda ısıtma süresi diğer mevsimlere göre uzun olabilir.
4. Yavaş ve düzgün bir şekilde hızlanın. Ani kalkışlardan kaçının.
5. Motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçının. Aracı park etmeniz ve uzun süre beklemeniz gerekiyorsa, motoru kapatıp sonra yeniden çalıştırmalısınız.
6. Motorun vitesten çıkmasına veya aşırı devir yapmasına izin vermeyin. Yoldaki sürüş koşullarına göre uygun vitesleri seçin.
7. Sürekli hızlanmaktan ve yavaşlamaktan kaçının. Dur ve kalk tipi sürüş yakıt israfına neden olur.
8. Gereksiz durmaktan ve frenlemekten kaçının. Dengeli bir hızı korumanız gerekir. Sürüş sırasında trafik ışıklarına uyum ve durma sayısını en aza indirin veya aracı sürmek için trafik ışığı olmayan yollardan tam anlamıyla yararlanın. Ani frenlemeden kaçınmak için diğer araçlarla uygun bir sürüş mesafesi bırakın, bu aynı zamanda frenlerin aşınmasını da azaltır.
9. Mümkün olduğunca yoğun trafikli alanlardan veya trafik sıkışıklıklarından kaçının.
10. Ayağınızı uzun süre kavrama veya fren pedalları üzerinde tutmayın. Bu erken aşınma, aşırı ısınma veya yüksek yakıt tüketimine neden olur.
11. Otoyolda uygun araç hızını koruyun. Aracın hızı ne kadar yükselirse, yakıt tüketimi de o kadar yükselir. Araç hızını azaltmak yakıt tasarrufu sağlar.
12. Uygun ön tekerlek ayarını koruyun. Kaldırım kenarlarına çarpmaktan kaçının ve engebeli yollarda sürüş sırasında aracın hızını düşürün. Uygun olmayan ön tekerlek ayarı sadece lastik aşınmasını arttırmakla kalmaz, motor yükünü de arttırır.
13. Aracın şasinin çamura temas etmesinden kaçının.
14. Aracı en uygun çalışma durumunda tutun. Kirli hava filtresi, uygun olmayan supap boşluğu, kirli bujiler, kirli yağ ve gres, uygun olmayan ayardaki frenler vs. motor performansını düşürebilir ve yakıt israfına neden olabilir. Düzenli bakım aracınızın ömrünü uzatır ve sürüş maliyetlerinizi azaltır. Düzenli olarak ağır koşullarda sürüyorsanız, aracınızın daha sık servis görmesi gerekir.

# 1. GİRİŞ

## DİKKAT

Yokuş aşağı sürüş sırasında asla motoru kapatmayın. Motor çalışmadığında hidrolik direksiyon sistemi ve fren sistemi normal şekilde çalışmaz.

## 1-8. Aracı Sürmeden Önce Alınacak Önlemler

### Güvenlik Kontrolü

Aracı sürmeden önce bir güvenlik kontrolü yapılmalıdır. Birkaç dakikalık bir kontrol güvenli ve keyifli bir sürüş sağlayabilir.

## UYARI

Bu kontrolü kapalı bir garajda yaparsanız, yeterince havalandırma olduğundan emin olun.

### Motoru Çalıştırmadan Önce

#### ■ Aracın dışı

1. Lastikler (stepne dahil): Bir lastik basıncı göstergesi ile lastik basınçlarını kontrol edin ve lastiklerde kesik, hasar veya aşırı aşınma olup olmadığını dikkatli bir şekilde kontrol edin.
2. Bijon cıvataları: Bijon cıvatalarının eksik veya gevşemiş olmadığından emin olun.
3. Sıvı kaçaqları: Araç bir süre park edildikten sonra, aracın altında yakıt, yağ, soğutma sıvısı ve diğer sıvı kaçaqları olup olmadığını kontrol edin (kullanımdan sonra klimadan su damlaması normaldir).
4. Lambalar: Farların, gündüz sürüş ışıklarının, fren lambalarının, sis lambalarının, sinyal lambalarının ve diğer lambaların düzgün şekilde çalıştığından emin olun.
5. Hava giriş ızgaraları: Ön camın önündeki hava giriş ızgaralarından kar, yaprak ve diğer engelleri temizleyin.

#### ■ Aracın içi

1. Yedek takımlar: Kriko, bijon cıvatası anahtarı ve stepne gibi yedek takımlara sahip olduğunuzdan emin olun.
2. Emniyet kemerleri: Tokaların güvenli bir şekilde bağlanabildiğini kontrol edin. Kemerlerde aşınma veya yıpranma olmadığından emin olun.
3. Gösterge grubu ve kontroller: Özellikle arıza gösterge lambalarının, gösterge lambalarının ve kontrollerin doğru şekilde çalıştığından emin olun.
4. Frenler: Pedalda yeterince boşluk olduğundan emin olun.

#### ■ Motor bölmesi ve motor

1. Yedek sigortalar: Yedek sigortalar bulunduğundan emin olun. Sigorta kutusu kapağında belirtilen amper değerlerine sahip tüm sigortalar sağlanmalıdır.
2. Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin uygun olduğundan emin olun.

3. Batarya ve kablolar: Paslanmış veya gevşek terminal ve çatlamış bir mahfaza olup olmadığını kontrol edin. Kabloların sağlam durumda olduğunu ve bağlantılarını kontrol edin.
4. Kablo tesisatı: Hasar görmüş, gevşemiş veya kırılmış kablo olup olmadığını kontrol edin.
5. Yakıt hatları: Hatlarda kaçak veya gevşek bağlantılar olup olmadığını kontrol edin.

### ■ Kaput

Sürüşten önce kaputun tamamen kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, kaput kalkarak araç hareket ederken ön görüş alanını kapatabilir, bu da bir kazaya neden olabilir.

### ■ Motoru Çalıştırdıktan Sonra

1. Egzoz sistemi: Kaçak olup olmadığını dinleyin. Bu tür bir durumda kaçakları derhal onarın.
2. Motor yağı seviyesi: Aracı düz bir zeminde durdurun, motoru kapatın ve 5 dakika bekleyin, motor yağı seviyesinin doğru olup olmadığını kontrol etmek için seviye çubuğunu çıkarın.

### ■ Sürüş Sırasında

1. Göstergeler ve sayaçlar: Gösterge ve sayaçların düzgün şekilde çalıştığından emin olun.
2. Frenler: Güvenli bir yerde, frenler uygulandığında aracın bir tarafa çekilemediğini kontrol edin.
3. Diğer anormal koşullar: Gevşek parça ve kaçak olup olmadığını kontrol edin. Anormal gürültü olup olmadığını dinleyin.

### ■ Park İşlemleri

Düzgün park etmek güvenli sürüşün önemli bir parçasıdır. Araç yolun geniş, görüş alanının iyi olduğu bir yerde, trafiği etkilemeyecek şekilde park edilmelidir. Park işleminin adımlar şu şekildedir:

1. Kavramaya (düz şanzımanlı araçlar) ve fren pedalına araç tamamen durana kadar basın.
2. Elektronik parkın etkinleştirilmiş olduğunu doğrulayın.
3. Otomatik şanzımanlı araçlar için: Vites kolunu "P" konumuna getirin.  
Düz şanzımanlı araçlar için: Vites kolunu boş konuma getirin.
4. MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA anahtarını KAPALI moda getirin.

### ⚠ DİKKAT

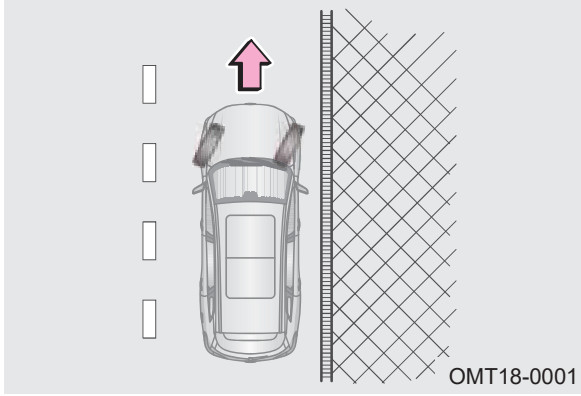
Araçtan ayrıldığınızda, aracı kilitlediğinizden emin olun ve aracın anahtarlarını yanınızda taşıyın.

# 1. GİRİŞ

## Yokuşta Park Etme

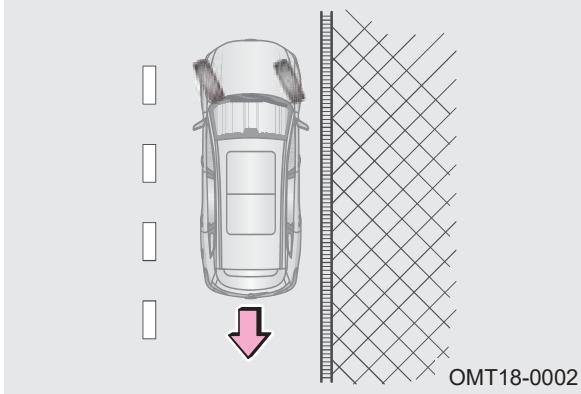
Aracın bir yokuşta park edilmesi büyük oranda park freninin kuvveti ile sağlanır. Park freninin uygulanmaması veya herhangi bir fren arızası aracın bir yokuştan aşağı kaymasına ve kişisel yaralanma veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Bir yokuşta park ederken, aracın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için lastiklerin aracın bir tarafına bakacak şekilde döndürülmesi makuldür.

### ■ Kaldırımlı yollarda yokuş aşağı park etme



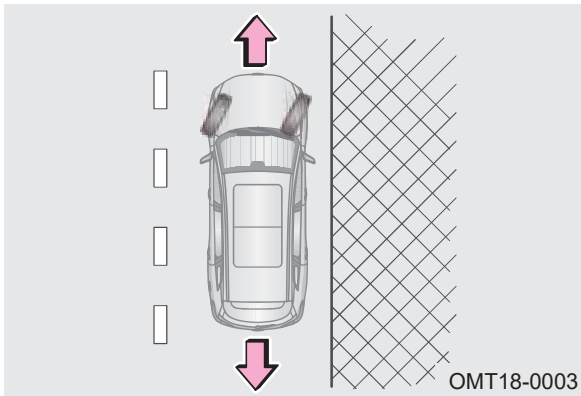
Yol kenarında kaldırım varsa, aracın yokuş aşağı öne doğru kaymasını önlemek için sağ ön tekerleğin ön kısmı kaldırıma yakın veya temas edecek şekilde direksiyon simidini belirli bir açığa kadar sağa çevirin ve park frenini uygulayın.

### ■ Kaldırımlı yollarda yokuş yukarı park etme



Yol kenarında kaldırım varsa, aracın yokuş aşağı geriye doğru kaymasını önlemek için sağ ön tekerleğin arka kısmı kaldırıma yakın veya temas edecek şekilde direksiyon simidini belirli bir açığa kadar sola çevirin ve park frenini uygulayın.

### ■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı park etme (kaldırım olmadığında)



Yol kenarında kaldırım yoksa, aracın yolun ortasına doğru ilerlemesini veya yokuştan aşağı kaymasını önlemek için direksiyon simidini sert bir şekilde sağa çevirin. Direksiyon simidini aracın hareket ederken yolun ortasından uzakta olacağı şekilde yolun bir tarafına çevirin ve ardından park frenini uygulayın.

### ■ Yolcu taşıma

Aracı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerleri doğru bir şekilde takılmış biçimde koltuklarında oturduklarından emin olun. Bir çarpışma sırasında ciddi bir biçimde yaralanacakları için yolcuların koltuk ve emniyet kemeri olmayan yerlerde oturmalarına izin vermeyin.

### ■ Aracın kilitlenmesi

- Aracın yanından ayrılırken, akıllı anahtarı yanınızda taşıyın ve aracı garaja veya evinizin önündeki yola park ediyor olsanız bile tüm kapıları kilitleyin.
- Aracı mümkün olduğunca aydınlık ve geniş yerlere park edin ve değerli eşyaları açıkta bırakmayın.

### ■ Exhaust

- Motor egzoz gazını solumaktan kaçının. Zehirli, renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbon monoksit (CO) içerir. Solunduğunda bilinç kaybına veya ölüme neden olabilir.
- Egzoz sisteminde kaçak yapan delikler veya gevşek bağlantılar olmadığından emin olun. Egzoz sistemi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Egzoz gazının sesinde bir değişiklik fark edilirse, lütfen sistemi derhal kontrol ettirin.
- Aracı garajın içine sokmak veya dışına çıkarmak haricinde motoru bir garajda veya kapalı bir alanda çalıştırmayın. Egzoz gazı dışarı çıkmadığı için ciddi rahatsızlıklara neden olabilir.
- Motor çalışır halde park edilmiş bir araçta uzun süre oturmayın. Bu durum kaçınılmaz olduğunda, araç geniş bir alanda park edilmelidir ve ısıtma ve soğutma sistemi zorunlu olarak dış ortam havasını aracın içine verecek şekilde ayarlanmalıdır.
- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutun. Açık veya kapatılmamış bir bagaj kapağı egzoz gazının aracın içine girmesine neden olabilir.
- Araç havalandırma sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için, hava giriş izgaralarında kar, yaprak ve diğer engeller olmadığından emin olun.
- Araçta egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, temiz hava girmesini sağlamak için pencereleri açın ve aracın durumunu kontrol edin.

### ■ Egzoz Sistemi İncelemesi

Egzoz sistemi aşağıdaki durumlarda kontrol edilmelidir:

1. Egzoz dumanı kokusu aldığınızda;
2. Egzoz sisteminden gelen seste bir değişiklik olduğunu fark ettiğinizde;
3. Aracın geçirdiği bir çarpışma nedeniyle egzoz sistemi hasar gördüğünde;
4. Araç inceleme ve onarım için kaldırıldığında.

# 1. GİRİŞ

## 1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler

### Arazide Sürüş

Ciddi kişisel yaralanma veya aracın hasar görmesini riskini azaltmak için daima aşağıdaki önlemleri alın:

- Arazide sürerken dikkatli olun. Tehlikeli alanlarda sürmeyin.
- Arazide sürüş sırasında her iki elinizi direksiyon simidinin dış halkası üzerinde tutun.
- Kum, çamur, sığ su veya karla kapla yollarda sürdükten hemen sonra frenlerinizin etkili bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Araç hareket ederken sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalıdır.

#### UYARI

- Uzun çim, çamur, çakıl, kum, nehir vs. ile kaplı yol yüzeylerinde aracı sürdükten sonra, alt gövdeye yapışmış veya sıkışmış çim, çalı, kağıt, bez, taş, kum, vs. olmadığını kontrol edin. Yukarıda belirtilen maddelerin tümünü alt gövdeden temizleyin. Bu maddeler alt gövdeye yapışmış veya sıkışmış olarak aracı sürerseniz, araç arızalanabilir veya bir yangın çıkabilir.
- Arazide veya zorlu bir zemin üzerinde sürerken yüksek hızla sürüş, sıçrama, keskin viraj alma ve nesnelere çarpmak, vs. gibi hareketler yasaktır. Bu hareketler aracın kontrolünün kaybedilmesine veya devrilmesine yol açarak ölüme veya ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir. Ayrıca aracınızın süspansiyonu ve şasisinde pahalı hasarlar oluşması riskini alırsınız.

## 1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler

**Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sırasında**

Görüş alanı azalacağı, camlar buğulanabileceği ve yol kaygan hale geleceği için yağmur yağarken dikkatli bir şekilde sürün.

- Yağmurda bir otoyolda seyahat ederken yüksek hızda sürmeyin, çünkü lastikler ve yol yüzeyi arasında bir su katmanı oluşarak, direksiyon sistemi ve frenlerin doğru şekilde çalışmasını önleyebilir.

**⚠ DİKKAT**

- Kaygan yol yüzeylerinde ani frenleme, hızlanma ve yönlendirme lastiğin kaymasına neden olarak aracı kontrol edebilme kabiliyetinizi azaltarak, bir kazaya yol açabilir.
- Ani frenleme gibi motor devrindeki ani değişiklikler aracın kaymasına yol açarak bir kazaya neden olabilir.
- Bir su birikintisinden geçtikten sonra, frenlerin doğru çalıştığından emin olmak için fren pedalına hafifçe basın. Islak fren balatası frenlerin doğru çalışmasını önleyebilir. Bir taraftaki fren balatası ıslak olduğunda ve düzgün çalışmadığında, direksiyon kontrolü etkilenebilir, bu da bir kazaya neden olabilir.

**Sudan Geçerken**

Yoğun yağmurdan sonra sel basan bir yol üzerinde sürüş sırasında araç ciddi biçimde zarar görebilir. Su içinden geçiş kaçınılmazsa, su derinliğini kontrol edin ve yavaş ve dikkatli bir şekilde sürün.

1. Sulu zeminden geçerken, motorun düzgün çalıştığından ve direksiyon ve fren sistemlerinin normal şekilde çalıştığından emin olun. Su içinden düzgün bir şekilde geçiş sırasında, motorun içine su sıçramasını önlemek için vites küçültmeniz ve gaz pedalına ani bir şekilde basmaktan kaçınmanız gerekir.
2. Sürüş sırasında gaz pedalına basın ve basılı tutun, aracın yeterli ve dengeli gücü olduğundan emin olun. Aracı yarı yolda durmadan, vites değiştirmeden veya keskin dönüşler yapmadan sürmeniz gerekir.
3. Araç suyun içinde hareketsiz kalırsa, motorun daha fazla zarar görmesini önlemek için asla hemen yeniden çalıştırmayın. Sorunun nedenini bulmak için, araç suyun sığ olduğu güvenli bir yere çekilmelidir.

# 1. GİRİŞ

## ⚠ DİKKAT

- Asla janttan daha derin bir suyun içinden geçmeyin.
- Motora su girmesi motorun stop etmesine neden olabilir veya ciddi dahili hasara yol açabilir.
- Su tekerlek yatağındaki gresi çıkararak paslanma veya erken aşınmaya neden olabilir.
- Suyun içinden geçmek aracınızın güç aktarım sistemi parçalarının hasar görmesine neden olabilir. Su içinden geçtikten sonra daima aracınızın sıvılarında (örneğin motor yağı, şanzıman yağı, vs.) kaçak işaretleri olup olmadığını görsel olarak inceleyin. Daha fazla zarar görmesine neden olabileceği için bir sıvı kaçağı durumunda aracı çalıştırmaya devam etmeyin.
- Su içinden geçerken aracın çekişi ve frenleme performansı zayıflayacaktır. Frenleme mesafesi artacaktır. Fren diskleri etrafında biriken kum ve çamur frenleme verimliliğini etkileyebilir ve fren sistemi parçalarına zarar verebilir. Su içinden geçtikten sonra, frenleri kurutmak için fren pedalına hafifçe basın.

## 1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler

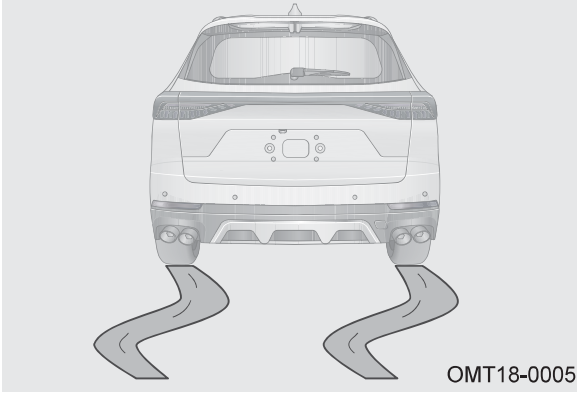
### Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları

- Soğutma sıvısı: Soğutma sıvısında antifriz işlevi olduğundan emin olun. Sadece tavsiye edilen soğutma sıvısını kullanın. Soğutma sıvısı tipi seçimi hakkında daha fazla bilgi.
- Batarya ve kablolar: Düşük sıcaklık bataryanın gücünü azaltacaktır. Kış aylarında marş etmek için bataryada yeterli güç depolanmalıdır.
- Yağ: Kış aylarında yerel sıcaklığı koşullarına göre uygun motor yağının seçilmesi tavsiye edilir. Düşük sıcaklıkta viskozite ne kadar düşük olursa, düşük sıcaklıkta akışkanlık o kadar iyi olur, bu da yağın kullanılabilmesi için en düşük ortam sıcaklığını gösterir. Yağ tipi seçimi hakkında daha fazla bilgi.
- Kapı kilitleri: Kapı kilitlerinin donmasından kaçının. Kapı kilidi deliklerine buz çözücü veya gliserin püskürtülmelidir.
- Yıkayıcı sıvısı: Antifriz içeren yıkayıcı sıvısı kullanın. Bu ürün yetkili servislerde ve çoğu araç parçası distribütöründe bulunabilir.
- Çamurluklar: Çamurlukların altında buz ve kar birikmesinden kaçının. Bunun yapılmaması yönlendirmede zorlanmaya neden olabilir. Soğuk havada sürüş sırasında, çamurlukların altında buz ve kar birikmesi olup olmadığını kontrol etmek için aracı sık sık durmanız gerekir. Farklı varış noktalarına bağlı olarak bazı gerekli acil durum nesnelere yanınıza almanız tavsiye edilir. Araca konması gerekenler şunlardır: Lastik zincirleri, cam kar kazıyıcı, kum veya tuz torbası, sinyal flaşörü, kürek, atlatma kabloları, vs.



**⚠ DİKKAT**

- Soğutma sıvısı yerine su kullanmayın.
- Motor soğutma sıvısı veya alternatif bir yıkayıcı sıvısı kullanmayın, aksi takdirde aracın boyası zarar görebilir.

**Kar ve Buz Kaplı Yolda Sürüş Sırasında**

Örneğin kar ve buz kaplı yollar gibi kaygan yol yüzeylerinde hızlı bir şekilde hızlanmak arka tekerleklerin sağa veya sola kaymasına neden olabilir. Bu yüzden, lütfen düşük hızda sürün ve dikkatli bir şekilde kullanın.

Islak veya çamurlu yollarda sürüş sırasında lastikle yol yüzeyi arasında ince bir su tabakası katmanı oluşması mümkündür. Bu direksiyon ve frenin düzgün bir şekilde çalışmasını önleyebilir. Torku azaltmak ve patinajdan kaçınmak için, buz veya karla kaplı yol yüzeylerinde aracı kaldırırken 2. vitesi (düz şanzımanlı araçlarda) kullanabilirsiniz. Bu durumda ESP işlevini etkinleştirmeniz tavsiye edilir.

**■ İnce kum, buz ve karla kaplı yollarda sürüş**

Tahrik tekerleği ince kum, kar ve buza saplandığında, lütfen düşük hızda aracı sarsmayı ve tekrarlanan şekilde ileri ve geri hareket etmeyi deneyin. Vites kolunu birkaç kez ileri konum ile geri vites konumu arasında geçirin ve gaz pedalına hafifçe basın. Vites kolunu uzun süre boyunca ileri konum ile geri vites konumu arasında geçirmekten kaçının, aksi takdirde aşırı şanzıman aşınmasına neden olabilir.

# 1. GİRİŞ

## Lastik Zincirleri

Aracın lastiklerinin boyutuna uygun bir lastik zinciri seti satın alın. Zincirleri takar ve sökerken aşağıdaki önlemleri almaya dikkat edin:

1. Zincirleri kullanırken yerel düzenlemelere uyun;
2. Lastik zincirlerini güvenli bir konumda takın ve sökün;
3. Lastik zincirlerini birlikte verilen talimatlara uyararak takın;
4. Zincirler sadece tahrik tekerleklerine takılabilir;
5. Kalınlığı 12 mm'yi geçmeyen tendon tipi zincirlerinin veya lastik zincirlerin kullanılması tavsiye edilir, aksi takdirde lastikler, jantlar, tahrik sistemi, fren sistemi ve çamurluk plakaları zarar görebilir. Zincirlerin yanlış kullanımından kaynaklanan araç hasarları garanti kapsamında değildir;
6. Tekerlekler ve lastik boyutu hakkında bilgi almak için lütfen yetkili servise danışın.

### DİKKAT

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alın. Aksi takdirde aracın güvenli bir şekilde kullanılması mümkün olmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Lastik zincirlerinin kullanılması ile ilgili düzenlemeler yolun konumuna ve tipine göre değişebilir. Lastik zincirlerini takmadan önce daima yerel düzenlemeleri kontrol edin;
- Aracınız için uygun zincirleri kullandığınızdan emin olun. Zincir takılması aracın yol tutuşunu etkileyecektir, lütfen dikkatli bir şekilde sürün. Uygun olmayan zincirlerin kullanılması veya zincirlerin uygun olmayan şekilde takılması kazalara yol açarak yaralanmalara neden olabilir;
- Zincirleri takmak ve sökmek için lütfen zincirlerin üreticisinin sağladığı talimatları izleyin, takma ve sökme işleminden önce aracı güvenli bir yerde park edin. Zincirleri takmadan önce motoru kapattığınızdan emin olun (otomatik şanzıman P konumunda olmalıdır), gerekirse trafik işaretleri yerleştirin;
- Araca zincir takıldığında 30 km/saatin üzerinde hızla sürmeyin veya hangisi daha düşük olursa zincir üreticisinin belirttiği araç hızı limitine uyun. Zincir takılı olduğunda tümsek, çukur, keskin viraj gibi tehlikeli yol koşullarından kaçınılmalıdır; direksiyon simidini sert bir şekilde çevirmeyin, freni ani bir şekilde kilitlemeyin, aniden hızlanmayın veya yavaşlamayın.

## 1-12. Siber Güvenlik Bildirimi

### Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi

Şirket, Araçların İnterneti hizmeti ile ilgili yazılım ve ekipmanlarda siber güvenlik destek hizmetleri sağlamaktadır ve bu hizmeti düzenli veya düzensiz olarak güncellemekte veya sonlandırmaktadır.

Bildirimin özel içeriğine göre müşterileri web sitesi duyuruları, e-postalar, araç içi sistemler, cep telefonu metin mesajları, sesli aramalar vs. aracılığıyla bilgilendirebiliriz.

E-posta, SMS mesajları ve sesli aramalar, müşterinin hesap kayıt bilgilerinde belirtilen e-posta adresine ve cep telefonuna gönderilecektir.

### Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi

Aracı yeniden satmadan veya hurdaya çıkarmadan önce, yani artık aracın sahibi olmadığınızda, araç terminalindeki kişisel bilgileri kendiniz temizlemeniz gerekir.

Araç terminalindeki kişisel bilgilerin yanlış kullanım nedeniyle üçüncü şahıslar tarafından ele geçirilmesi durumunda şirket herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Yetkili bayilerimiz ilgili yönetmelikler hakkında bilgi sahibidir ve size danışmanlık hizmetleri sunabilir.

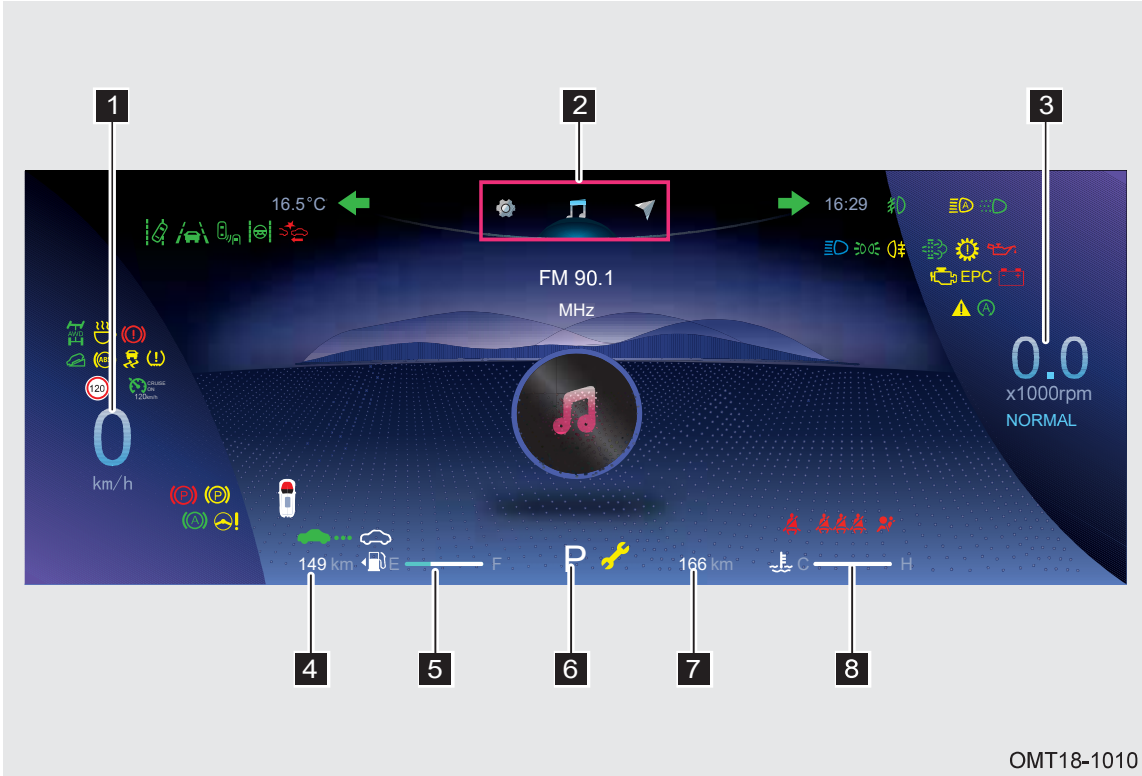


2-1. Gösterge Grubu	2-6. Koltuk
Gösterge Grubuna Genel Bakış (A Tipi) ..... 26	Doğru Oturma Pozisyonu .... 57
Bilgi Ekranı Alanı ..... 28	Koltuk Başlığı ..... 58
Ayar ..... 29	Ön Koltuk ..... 59
Gösterge Grubuna Genel Bakış (B Tipi) ..... 31	Lüks Ön Yolcu Koltuğu (Mevcutsa) ..... 60
Çalışma/Arıza Göstergesi ..... 34	İkinci Sıra Koltuklar ..... 62
2-2. Direksiyon Simidi	Üçüncü Sıra Koltuklar ..... 64
Korna ..... 40	Koltuk Isıtma İşlevi ..... 65
Direksiyon Simidinin Ayarlanması ..... 40	Koltuk Havalandırma İşlevi .. 65
2-3. Dikiz Aynası	Koltuk Bellek İşlevi (Mevcutsa) ..... 66
İç Dikiz Aynası ..... 42	Kolay Biniş/İniş İşlevi (Mevcutsa) ..... 67
Dış Dikiz Aynası ..... 43	2-7. Emniyet Kemerleri
2-4. Silecek Sistemi	Emniyet Kemerleri ..... 68
Silecek Sistemi Kullanımı .... 46	Emniyet Kemer Gergisi (Mevcutsa) ..... 73
2-5. Aydınlatma Sistemi	2-8. Çocuk Koltuğu Sistemi
Dış Aydınlatma ..... 50	Çocuk Koltuğu Sistemi ..... 74
İç Aydınlatma ..... 52	TOP TETHER Üst Bağlantı Noktası ..... 76
Otomatik Uzun Far Asistanı (IHC) (Mevcutsa).... 56	Çocuk Koltuğu Sisteminin Montajı ..... 77
Far Buğulanması Hakkında Açıklamalar ..... 56	

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIK

### 2-1. Gösterge Grubu

#### Gösterge Grubuna Genel Bakış (A Tipi)



**1** Hız göstergesi: Mevcut sürüş hızı (birim: km/s).

#### ⚠ DİKKAT

Araçta kullanılan lastiklerin ebadı hız göstergesini etkiler. Sadece orijinal ebatta lastik kullanılmasına izin verilir (ayrıntılar için "Araç Teknik Özellikleri" kısmına bakın); aksi takdirde hız göstergesi doğru gösterim yapmaz.

**2** Klasik ekran gösterimi (durum çubuğu): Mevcut klasik ekran bilgileri.

**3** Devir göstergesi: Mevcut motor devri (birim: x1000 dev/dak).

Aracın alıştırma döneminin ardından, 6.000 - 8.000 dev/dak aralığındaki yüksek motor devirlerine izin verilmektedir. Motoru uzun süre bu aralıkta çalıştırmayın.

#### ⚠ DİKKAT

- Alıştırma döneminde motoru yüksek devirlerde çalıştırmayın.
- Uzun süre 6.000 dev/dak veya üzeri devirlerde tutmayın; aksi takdirde ciddi şekilde hasar görebilir.

**4** Kalan menzil: Kalan yakıt miktarı ile kat edilebilecek yaklaşık maksimum mesafe (genel birim: km).

 OKUYUN

Kalan menzil yol bilgisayarı tarafından hesaplanır ve sadece bir referans olarak görülmelidir.

**5** Yakıt göstergesi: Yakıt deposundaki mevcut yakıt miktarı.

Yakıt göstergesi E harfine yaklaştığında ya da düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi sabit şekilde yandığında, kalan yakıt miktarı yetersiz demektir. Lütfen en kısa zamanda yakıt alın.

 OKUYUN

Hızlanma, ani frenleme, keskin viraj veya eğimli zeminde sürüş sırasında yakıt göstergesi doğru değeri göstermeyebilir.

**6** Mevcut vites: Halihazırda seçili olan vitesi belirten bilgi (düz vites modunda veya mevcut vites konumuna göre).

Araç bilgisayarı, kullanıcının makul bir vites değiştirme işlemi yapmasını sağlamak için, mevcut koşullara göre bir hedef vites ve beraberinde bir ok gösterir:

"▲" vites yükseltmenizi tavsiye eder.

"▼" vites küçültmenizi tavsiye eder.

 OKUYUN

Bu bilgi sadece referans amaçlıdır. Vites yükseltme/küçültme işlemlerini daima mevcut duruma göre gerçekleştirin.

**7** Toplam kilometre: Aracın toplam kilometresi (genel birim: km).**8** Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi: Mevcut motor soğutma sıvısı sıcaklığı.

Düşük sıcaklık aralığı: C'nin yakını veya C bölgesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi C'ye yaklaştığında veya C bölgesine girdiğinde, motor soğutma sıvısı düşük sıcaklıkta demektir. Bu sıcaklık aralığındayken, motoru yüksek devirde çalıştırmayın; bu aralıkta ayrıca motora aşırı yük bindirmemeniz de önerilir.

Hararet aralığı: H'nin yakını veya H bölgesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi H'ye yaklaştığında veya H bölgesine girdiğinde, motor soğutma sıvısının sıcaklığı yüksek demektir. Aracı ana trafikten uzak güvenli bir yerde durdurun ve ardından motoru birkaç dakika rölantide bıraktıktan sonra kontağı kapatın. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

### ⚠ DİKKAT

- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi uzun süre düşük sıcaklık aralığında kalırsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servisimize gidin.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi hararet aralığındaysa soğutma sıvısı depo kapağını kesinlikle açmayın. Soğutma sıvısı seviyesinin çok düşük olup olmadığını motor soğuduktan sonra kontrol edin. Motor soğutma sıvısı seviyesi çok düşükken motoru asla çalıştırmayın; ciddi şekilde hasar görebilir.

### Bilgi Ekranı Alanı

#### Klasik ekran düzeni

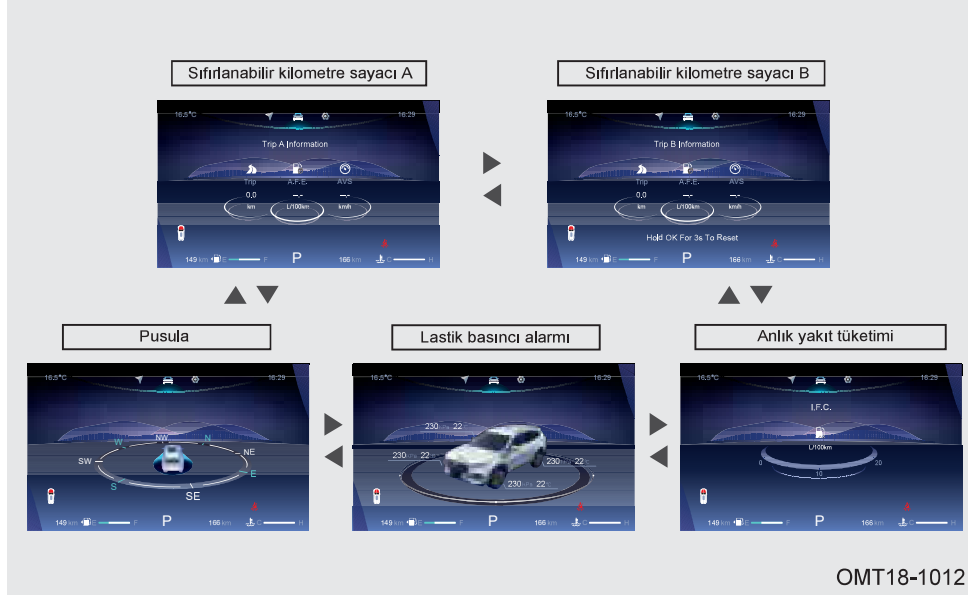
Klasik ekran düzeninde, direksiyon simidi düğme grubundaki “◀” / “▶” düğmesine kısaca basarak aşağıdaki ekran arayüzleri arasında geçiş yapabilirsiniz.





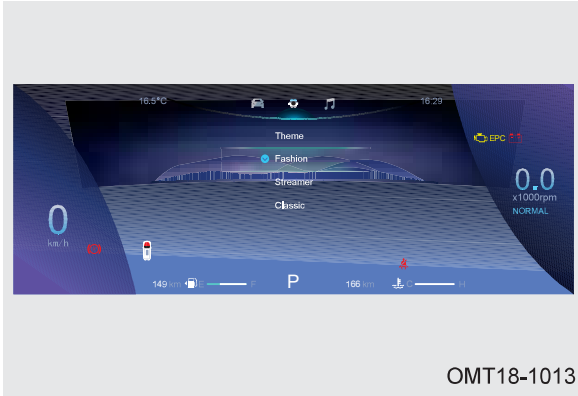
## Seyir bilgileri ekranı

Seyir bilgileri ekranında, direksiyon simidi düğme grubundaki "OK" düğmesini yukarı/aşağı iterek aşağıdaki ekranlar arasında geçiş yapabilirsiniz.



## Ayar

### Tema ayarı



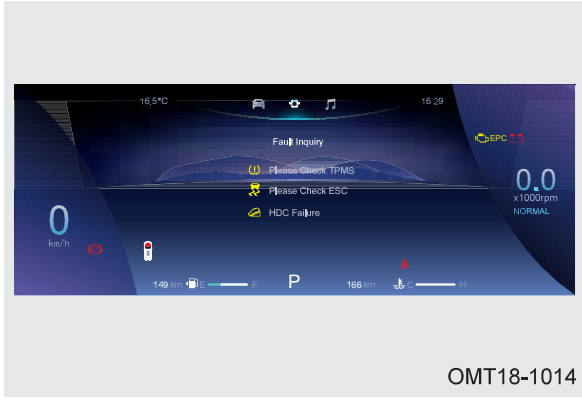
Adım 1: Ayar ekranında, direksiyon simidi düğme grubundaki "OK" düğmesini yukarı/aşağı iterek tema ayarına gidin ve ardından "OK" düğmesine kısaca basmak suretiyle tema ayarına girin;

Adım 2: Tema ayarı ekranında, direksiyon simidi düğme grubundaki "OK" düğmesini yukarı/aşağı iterek arzu ettiğiniz temaya gidin ve bu temayı seçmek için "OK" düğmesine kısaca basın; ayardan çıkmak için direksiyon simidi düğme grubundaki "◀" düğmesine kısaca basın.

### Arıza sorgulama

Kontak açıldıktan sonra, araç bilgisayarı sistemin arızalı olduğunu veya sistem bilgilerinde anormallik olduğunu tespit ederse, bilgi ekranı alanında alarm bilgileri hemen sırayla görüntülenir ve arıza bilgileri ekranına kaydedilir.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK



Adım 1: Ayar ekranında, direksiyon simidi düğme grubundaki "OK" düğmesini yukarı/aşağı iterek arıza sorgulamasına gidin ve ardından "OK" düğmesine kısaca basmak suretiyle arıza sorgulamasına girin;  
Adım 2: Arıza ekranında, direksiyon simidi düğme grubundaki "OK" düğmesini yukarı/aşağı iterek ilgili arıza bilgilerini kontrol edebilirsiniz; ayardan çıkmak için direksiyon simidi düğme grubundaki "◀" düğmesine kısaca basın.

### Bakım sayacını sıfırlama



Adım 1: Ayar ekranında, direksiyon simidi düğme grubundaki "OK" düğmesini yukarı/aşağı iterek bakım sayacı sıfırlama ögesine gidin ve ardından "OK" düğmesine kısaca basmak suretiyle bakım sayacı sıfırlama ekranına girin;  
Adım 2: Bakım sayacı sıfırlama ekranında, direksiyon simidi düğme grubundaki "OK" düğmesini yukarı/aşağı iterek Yes/No (Evet/Hayır) seçeneklerinden arzu ettiğinizi seçin ve seçiminizi uygulamak için "OK" düğmesine kısaca basın; ayardan çıkmak için direksiyon simidi düğme grubundaki "◀" düğmesine kısaca basın.

## Gösterge Grubuna Genel Bakış (B Tipi)



**1** Hız göstergesi: Mevcut sürüş hızı (birim: km/s).

**⚠ DİKKAT**

Araçta kullanılan lastiklerin ebadı hız göstergesini etkiler. Sadece orijinal ebatta lastik kullanılmasına izin verilir (ayrıntılar için "Araç Teknik Özellikleri" kısmına bakın); aksi takdirde hız göstergesi doğru gösterim yapmaz.

**2** Mevcut vites: Halihazırda seçili olan vitesi belirten bilgi (düz vites modunda veya mevcut vites konumuna göre).

Araç bilgisayarı, kullanıcının makul bir vites değiştirme işlemi yapmasını sağlamak için, mevcut koşullara göre bir hedef vites ve beraberinde bir ok gösterir:


"▲" vites yükseltmenizi tavsiye eder.

"▼" vites küçültmenizi tavsiye eder.

**📖 OKUYUN**

Bu bilgi sadece referans amaçlıdır. Vites yükseltme/küçültme işlemlerini daima mevcut duruma göre gerçekleştirin.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

- 3** Sürüş bilgileri: Direksiyon simidindeki “” düğmesine kısa süre basarak anlık yakıt tüketimi seçenekleri arasında döngüsel olarak geçiş yapabilirsiniz: Sefer A kendi kendine çalıştırma sonrası - Sefer B kendi kendine silme sonrası - lastik basıncı göstergesi - navigasyon.

Sefer B kendi kendine silme sonrası: Ortalama hız, ortalama yakıt tüketimi ve günlük kat edilen kilometre bilgilerini sıfırlamak için direksiyon simidindeki "O" düğmesine basın ve basılı tutun.

Navigasyon: Tam ekran haritaya girmek için direksiyon simidindeki "O" düğmesine basın ve basılı tutun.

- 4** Kalan menzil: Kalan yakıt miktarı ile kat edilebilecek yaklaşık maksimum mesafe (genel birim: km).

### OKUYUN

Kalan menzil yol bilgisayarı tarafından hesaplanır ve sadece bir referans olarak görülmelidir.

- 5** Devir göstergesi: Mevcut motor devri (birim: x1000 dev/dak). Aracın alıştırma döneminin ardından, 6.000 - 8.000 dev/dak aralığındaki yüksek motor devirlerine izin verilmektedir. Motoru uzun süre bu aralıkta çalıştırmayın.

### DİKKAT

- Alıştırma döneminde motoru yüksek devirlerde çalıştırmayın.
- Uzun süre 6.000 dev/dak veya üzeri devirlerde tutmayın; aksi takdirde ciddi şekilde hasar görebilir.

- 6** Yakıt göstergesi: Yakıt deposundaki mevcut yakıt miktarı.

Yakıt göstergesi E harfine yaklaştığında ya da düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi sabit şekilde yandığında, kalan yakıt miktarı yetersiz demektir. Lütfen en kısa zamanda yakıt alın.

### OKUYUN

Hızlanma, ani frenleme, keskin viraj veya eğimli zeminde sürüş sırasında yakıt göstergesi doğru değeri göstermeyebilir.

- 7** Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi: Mevcut motor soğutma sıvısı sıcaklığı.

Düşük sıcaklık aralığı: C'nin yakını veya C bölgesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi C'ye yaklaştığında veya C bölgesine girdiğinde, motor soğutma sıvısı düşük sıcaklıkta demektir. Bu sıcaklık aralığındayken, motoru yüksek devirde çalıştırmayın; bu aralıkta ayrıca motora aşırı yük bindirmemeniz de önerilir.

Hararet aralığı: H'nin yakını veya H bölgesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi H'ye yaklaştığında veya H bölgesine girdiğinde, motor soğutma sıvısının sıcaklığı yüksek demektir. Aracı ana trafikten uzak güvenli bir yerde durdurun ve ardından motoru birkaç dakika rölantide bıraktıktan sonra kontağı kapatın. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.



#### DİKKAT

- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi uzun süre düşük sıcaklık aralığında kalırsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servisimize gidin.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi hararet aralığındaysa soğutma sıvısı depo kapağını kesinlikle açmayın. Soğutma sıvısı seviyesinin çok düşük olup olmadığını motor soğuduktan sonra kontrol edin. Motor soğutma sıvısı seviyesi çok düşükken motoru asla çalıştırmayın; ciddi şekilde hasar görebilir.

- 8** Toplam kilometre: Aracın toplam kilometresi (genel birim: km).








## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK








### Çalışma/Arıza Göstergesi

Kontak açıldığında, sistemin bir kendi kendine kontrol yaptığını belirtmek için bazı arıza göstergeleri kısa süreyle yanar. Motor çalıştırdıktan sonra sistem arıza göstergelerinden biri sabit şekilde yanmaya veya yanıp sönmeye devam ederse, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

Çalışma göstergeleri aracın belirli sistemlerinin çalışma durumunu sürücüye bildirmek için kullanılır ve bu amaçla ilgili çalışma göstergesi sabit şekilde yanar.

Arıza göstergeleri, aracın belirli bir sisteminin arızalı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için kullanılır ve bu amaçla ilgili arıza göstergesi sabit şekilde yanar veya yanıp söner.

Ad	Gösterge	Açıklama
Gündüz farı göstergesi		Gündüz farı göstergesi motor çalıştırıldığında sabit şekilde yanar.
Konum lambası göstergesi		Park lambaları açıldığında gösterge sabit şekilde yanar.
Sinyal göstergesi		Sol veya sağ sinyal lambaları açıldığında, ilgili sinyal lambası yanıp söner. Dörtlü flaşör düğmesine basıldığında, hem sol hem de sağ sinyal lambaları aynı anda yanıp sönecektir.
Uzun far göstergesi		Uzun farlar açıldığında gösterge sabit şekilde yanar.
Ön sis farı göstergesi		Ön sis farları açıldığında gösterge sabit şekilde yanar.
Arka sis lambası göstergesi		Arka sis lambaları açıldığında gösterge sabit şekilde yanar.
Kapı açık uyarı göstergesi		Bu gösterge; sürücü kapısı, kaput ve bagaj kapağının açılma / kapanma durumuna dair sürücüyü uyarmak için kullanılır.
Akıllı Far Kontrol (IHC) sistemi göstergesi		Bu gösterge, Akıllı Far Kontrol (IHC) sisteminin halihazırda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.

Akıllı Far Kontrol (IHC) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü Akıllı Far Kontrol (IHC) sisteminin arızalı olduğuna dair uyararak için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Ön emniyet kemeri göstergesi		Bu gösterge, ön emniyet kemerinin takılı olmadığını veya sıkıca bağlanmadığını bildirmek için kullanılır. Emniyet kemeri takın ve güvenli bir şekilde sürün. Not: Ön yolcu emniyet kemeri alarm fonksiyonu standart değildir. Lütfen mevcut araca bakın.
İkinci sıra koltuk kemer göstergesi (Mevcutsa)		Bu gösterge, ikinci sıra emniyet kemerinin takılı olmadığını veya sıkıca bağlanmadığını bildirmek için kullanılır. Emniyet kemeri takın ve güvenli bir şekilde sürün. Not: Gösterge, ikinci sıra emniyet kemeri takılı olmadığında kırmızı renkte sabit şekilde yanar; takılı olduğunda yeşil renkte yanar ve tamamı takılı olduğunda söner.
Elektronik El Freni (EPB) sistemi göstergesi		Bu gösterge, Elektronik El Freni (EPB) sisteminin halihazırda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır. Ani frenleme sırasında gösterge yanıp söner, bu normaldir ve uğraşmaya gerek yoktur. Diğer durumlarda yanıp sönerse, sistemin arızalı olduğunu gösterir. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Elektronik El Freni (EPB) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü Elektronik El Freni (EPB) sisteminin arızalı olduğuna dair uyararak için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD) göstergesi		Bu gösterge, Otomatik Park Sisteminin (AUTO HOLD) halihazırda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Fren sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu veya fren sisteminin arızalı olduğu konusunda uyararak için kullanılır. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.










## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) arıza göstergesi		Bu gösterge, Kilitlenme Önleyici Fren Sisteminin (ABS) arızalı olduğuna dair sürücüyü uarmak için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Yokuş İniş Destek (HDC) Sistemi göstergesi		Bu gösterge, Yokuş İniş Destek (HDC) sisteminin halihazırda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Yokuş İniş Destek (HDC) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü Yokuş İniş Destek (HDC) sisteminin arızalı olduğuna dair uarmak için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Elektronik denge kontrol sistemi göstergesi		Bu gösterge, elektronik stabilite programı sisteminin halihazırda çalışır durumda olduğunu göstermek için yanıp söner. Bu gösterge, elektronik stabilite programı sisteminin arızalı olduğunu sürücüyü belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Elektronik stabilite programı sistemi OFF (Kapalı) göstergesi		Elektronik denge programı sistemi kapatıldığında, elektronik denge programı sisteminin halihazırda devre dışı durumda olduğunu belirtmek için sistemin OFF (Kapalı) göstergesi sabit şekilde yanar.
Şerit Takip Asistanı (LKA) sistemi göstergesi		Bu gösterge, Şerit Takip Asistanı (LKA) sisteminin halihazırda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Şerit Takip Asistanı (LKA) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, Şerit Takip Asistanı (LKA) sisteminin halihazırda arızalı olduğunu sürücüyü belirtmek için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Otomatik Acil Fren (AEB) sistemi göstergesi		Bu gösterge, Otomatik Acil Fren (AEB) sisteminin halihazırda çalışır durumda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.



Otomatik Acil Fren (AEB) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, Otomatik Acil Fren (AEB) sisteminin arızalı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Şeritten Değişirme Uyarı (LDW) Sistemi göstergesi		Bu gösterge, Şeritten Değişirme Uyarı (LDW) sisteminin halihazırda çalışır durumda olduğunu belirtmek için yanıp söner. Bu gösterge, sürücüyü Şeritten Değişirme Uyarı (LDW) sisteminin arızalı olduğuna dair uyarmak için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA) arıza göstergesi		Bu gösterge, Trafik Sıkışıklığı Asistanı (TJA) sistemi / Entegre Seyir Asistanı (ICA) sisteminin arızalı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Rölanti durdurma-çalıştırma sistemi göstergesi		Bu gösterge, Rölantide Durdurma-Çalıştırma sisteminin devreye girme koşullarının sağlandığını belirtmek için sabit şekilde yanar.
Rölantide Durdurma-Çalıştırma sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, Rölantide Durdurma-Çalıştırma sistemi arızalı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için yanıp söner. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin. Bu gösterge, Rölantide Durdurma-Çalıştırma sisteminin güvenli kalkış koşullarını sağlamadığını veya kapalı durumda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
Benzin Partikül Filtresi (GPF) göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü Benzin Partikül Filtresinin (GPF) tıkalı olduğu konusunda uyarmak için sabit şekilde yanar; lütfen hızı artırarak filtrenin temizlenmesini sağlayın.
Benzin Partikül Filtresi (GPF) arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü Benzin Partikül Filtresinin (GPF) arızalı olduğu konusunda uyarmak için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Düşük cam suyu seviyesi göstergesi		Bu gösterge, cam suyunun yetersiz olduğu veya ikmal edilmesi gerektiği konusunda sürücüyü uyarmak için kullanılır.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

4x4 sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, 4x4 sisteminin arızalı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
		
Hava yastığı arıza göstergesi		Bu gösterge, hava yastığının arızalı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS) arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü lastik basıncının uygun olmadığı konusunda uyarmak için sabit şekilde yanar. Lütfen lastik basıncının çok düşük veya sıcaklığın çok yüksek olup olmadığını kontrol edin. Lastik basıncı normale, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Elektrik Takviyeli Direksiyon (EPS) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, Elektrik Takviyeli Direksiyon (EPS) sisteminin arızalı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için sabit şekilde yanar. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
EPC arıza göstergesi		Bu gösterge, motor sisteminin arızalı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için sabit şekilde yanar. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
Motor arıza göstergesi		Bu gösterge, motorun arızalı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için sabit şekilde yanar. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
Şanzıman arıza göstergesi		Bu gösterge, şanzıman sisteminin arızalı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için sabit şekilde yanar. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
		
Motor ısınma göstergesi		Bu gösterge, motorun halihazırda ısınmakta olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldikten sonra, motorun artık ısındığını belirtmek için gösterge söner.

Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı lambası		Bu gösterge, sürücüyü motor soğutma sıvısı sıcaklığının yüksek olduğu konusunda uarmak için sabit şekilde yanar. Aracı güvenli bir alana sürün ve durdurun, birkaç dakika rölantide çalıştıktan sonra kontağı kapatın. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
Bakım göstergesi		Bu gösterge, aracın bakım gerektirdiğine dair sürücüyü uarmak için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Uyarı göstergesi		Bu gösterge, motorun arızalı olduğuna veya bilgilerde bir anormallik olduğuna dair sürücüyü uarmak için sabit şekilde yanar. İlgili alarm bilgilerini arıza sorgulama ekranından sorgulayabilirsiniz. Sorunu gideremiyorsanız, lütfen yetkili servise başvurun.
Yorgunluk göstergesi		Bu gösterge, ayarlanan sürüş süresi aşıldığında sürücüyü dinlenmesi konusunda uarmak için sabit şekilde yanar.
Aşırı hız alarm göstergesi		Bu gösterge, araç hızı ayarlanan hız sınırını aştığında sürücüyü araç hızına dikkat etmesi konusunda uarmak için sabit şekilde yanar.
Düşük motor yağ basıncı uyarı lambası		Bu gösterge, sürücüyü motor yağı basıncının düşük olduğu konusunda uarmak için sabit şekilde yanar. Aracı güvenli bir alana sürün ve durdurun. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
Şarj sistemi göstergesi		Bu gösterge, şarj sisteminin durumunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Kontak açıkken bu gösterge sabit şekilde yanmıyorsa veya motor çalıştıktan sonra yanmaya devam ediyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü aracın yakıtının bitmek üzere olduğu konusunda uarmak için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa zamanda yakıt alın.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

### 2-2. Direksiyon Simidi

#### Korna

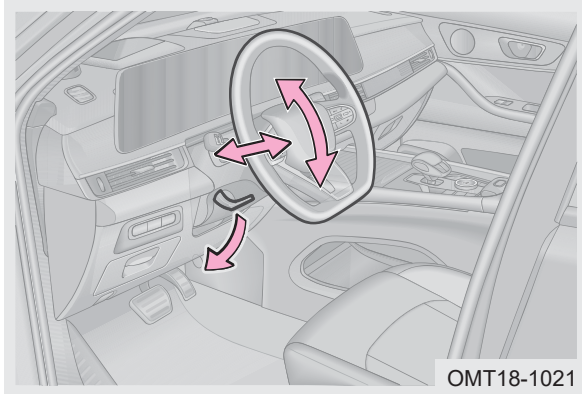


Korna çalmak için, direksiyon simidindeki korna sembolünün yakınındaki bölgeye basın.

#### OKUYUN

Araç kornalarının kullanımına ilişkin yasal düzenlemelere uyun.

#### Direksiyon Simidinin Ayarlanması



Araç ana trafikten uzak güvenli bir yerde durdurun ve kontağı KAPATIN:

Adım 1: Ayar kolunu aşağıya doğru bastırıp bırakın;

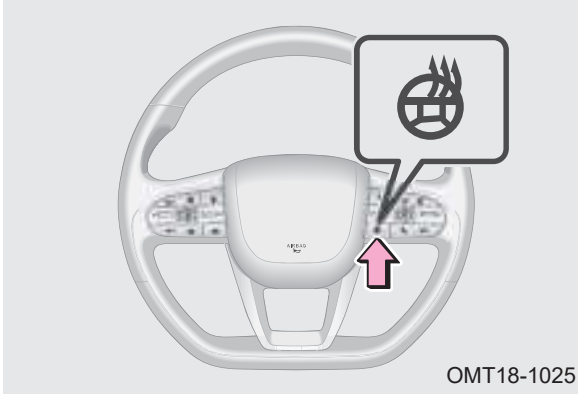
Adım 2: Direksiyon simidini yukarıya ve aşağıya/ileriye ve geriye doğru rahat bir açığa ayarlayın;

Adım 3: Direksiyon simidini sabit tutun ve ayar kolunu iterek eski konumuna getirin;

Adım 4: Direksiyon simidinin sallanıp sallanmadığını kontrol edin. Sallanıyorsa, Adım 3'teki işlemleri tekrarlayın.

#### UYARI

- Direksiyon simidini seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Araç sürmeye başlamadan önce direksiyon simidinin sıkıca kilitlendiğinden emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanmalar meydana gelebilir.

**Direksiyon simidi ısıtması (Mevcutsa)**

Direksiyon simidi ısıtma işlevini devreye sokmak için ilgili düğmeye basın; gösterge yanacaktır. İşlevi devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın; gösterge sönecektir.

Direksiyon simidi ısıtma işlevi ancak aşağıdaki koşullar sağlandığında devreye alınabilir:

- Motor çalışıyor.
- Batarya voltajı normal aralıkta.
- Direksiyon ısıtma düğmesine basılmış.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri oluştuğunda, işlev bir süre çalıştıktan sonra kapanır:

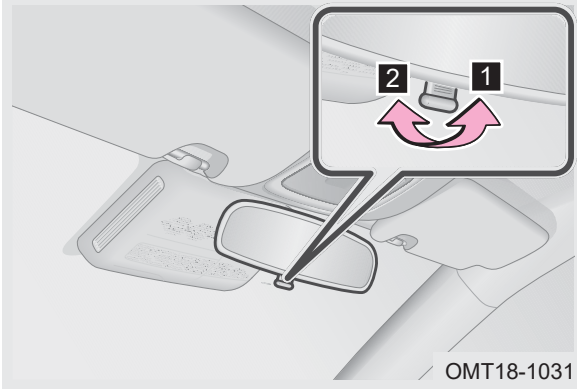
- Motorun durdurulması.
- Direksiyon simidinin 25 dakikadan fazla ısıtılması.
- Direksiyon ısıtma düğmesine tekrar basılması.
- Direksiyon simidinin sıcaklığı 52°C'yi aştığında, direksiyon ısıtma işlevi kapanır; sonrasında direksiyon simidinin sıcaklığı 50°C'nin altına düştüğünde işlev yeniden devreye girer.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

### 2-3. Dikiz Aynası

#### İç Dikiz Aynası

##### Manuel kamaşma önleme işlevi

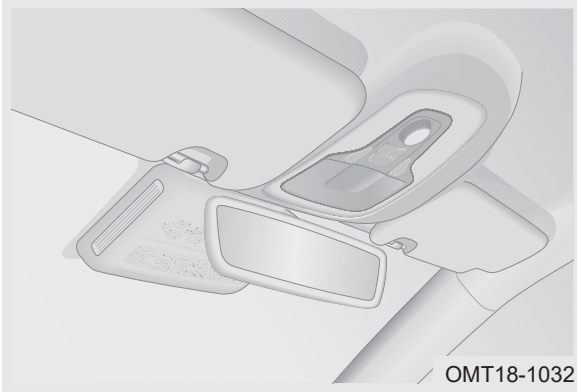


Gece sürüşü öncesinde, iç dikiz ayna kolunu kamaşma önleyici konuma ayarlayın. Bu konum, aynaya arkadan vuran far ışıklarının sürücünün gözüne yansımalarını azaltabilir.

**1** Kamaşma önleyici konum

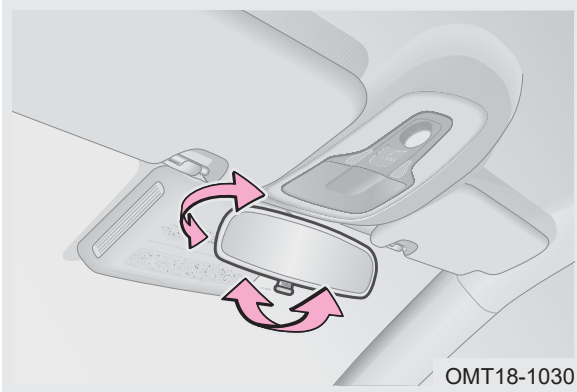
**2** Normal konum

##### Otomatik kamaşma önleme işlevi (Mevcutsa)



Gece sürüşünde, ayna camının parlaklığı arkadaki araçların far ışıklarının aynadan yansımalarını azaltacak şekilde otomatik olarak ayarlanır.

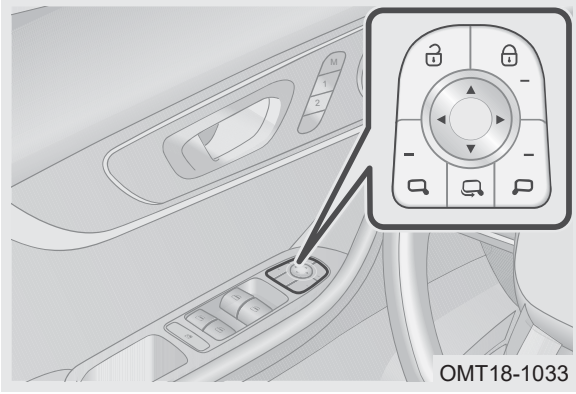
##### İç dikiz aynasının ayarlanması



Sürüş öncesinde iç dikiz aynasını uygun bir konuma ayarlayın; aynanın sürücüyeye ideal bir görüş sağladığından emin olun.

## Dış Dikiz Aynası

## Dış dikiz aynasının ayarlanması



Aracı ana trafikten uzak güvenli bir yerde durdurun ve kontağı AÇIN. Sol dikiz ayna camının konumunu birkaç saniye içerisinde ayarlamak için “↶” düğmesine basın (gösterge yanar). Sol dikiz ayna camının ayar işlevini kapatmak için, “↶” düğmesine tekrar basın (gösterge söner). Sağ dikiz ayna camının konumunu birkaç saniye içerisinde ayarlamak için “↷” düğmesine basın (gösterge yanar). Sağ dikiz ayna camının ayar işlevini kapatmak için “↷” düğmesine tekrar basın (gösterge söner).

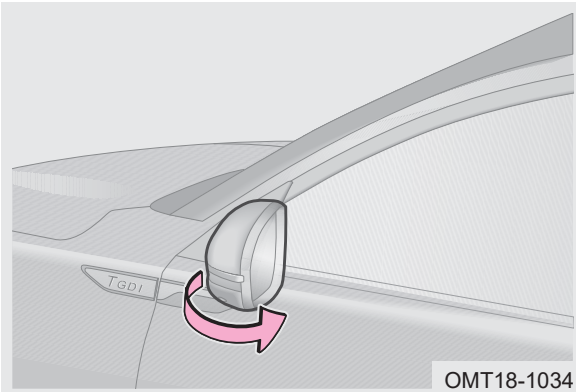
- ▲ Dış dikiz ayna camını yukarıya doğru ayarlayın
- ▼ Dış dikiz ayna camını aşağıya doğru ayarlayın
- ◀ Dış dikiz ayna camını sola doğru ayarlayın
- ▶ Dış dikiz ayna camını sağa doğru ayarlayın

**⚠ UYARI**

- Dış dikiz aynasını seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Dış dikiz aynasında cisimler gerçekte olduklarından farklı görünebilir; bu yüzden aracınızı daima dikkatli sürün.

## Dış dikiz aynasının katlanması/açılması

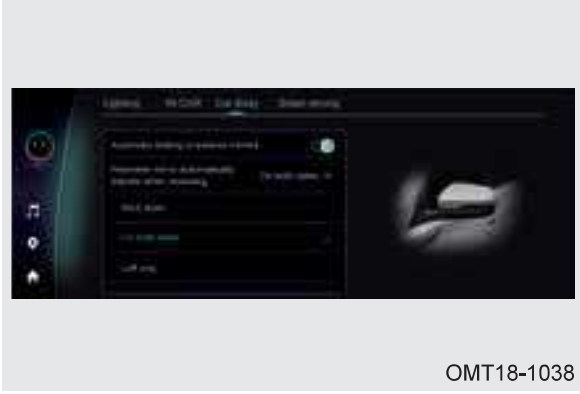
## ■ Manuel dış dikiz aynası



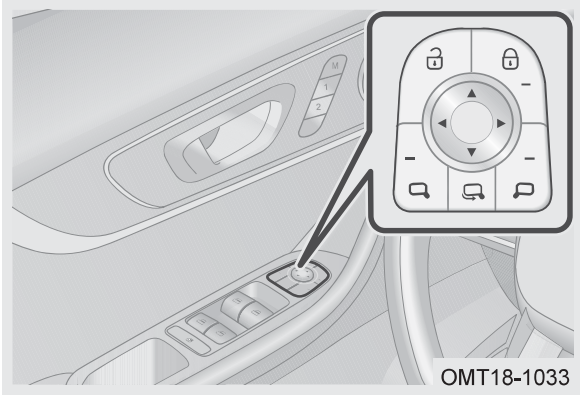
Dış dikiz aynasını katlamak için, aynayı tutun ve arkaya doğru sıkıca ve yavaş bir şekilde iterek katlı konuma getirin. Dış dikiz aynasını açmak için, aynayı kenarından tutun ve öne doğru hafife çekerek açık konuma getirin.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

### ■ Elektrikli dış dikiz aynası (Mevcutsa)



Kontağı AÇIN ve dış dikiz ayna otomatik katlama işlevini ses sisteminden ayarlayın. Güvenlik kilitlemesi uygulandığında dış dikiz aynası otomatik olarak katlanır; güvenlik kilitlemesi devre dışı bırakıldığında ayna otomatik olarak açılır.



Kontak AÇIK olarak, dış dikiz aynasını otomatik olarak katlamak için “↶” düğmesine basın; dış dikiz aynasını otomatik olarak açmak için “↷” düğmesine tekrar basın.

### 📖 OKUYUN

Sol ve sağ dış dikiz aynalarının katlanma açıları, görüş gereksinimlerinden dolayı birbirinden farklıdır. Bu nedenle, elektrikli dış dikiz aynaları katlandığında sol ve sağ dış dikiz aynası senkron halde değildir ve bu durum normaldir.

### ⚠ DİKKAT

- Elektrikli dış dikiz aynalarını elinizle katlamayın/açmayın; aksi takdirde katlama işlevi arızalanabilir.
- Dış dikiz aynasını katlarken/açarken aynanın yüzeyine dokunmayın; aksi takdirde ayna aşırı kuvvetten dolayı hasar görebilir.
- Soğuk kış aylarında, dış dikiz aynalarının otomatik katlama işlevini devre dışı bırakmanız tavsiye edilir. Böylece, biriken kar veya yağmur nedeniyle dış dikiz aynasının katlı konumda donması önlenir.



### Dış dikiz ayna bellek işlevi (Mevcutsa)



OMT18-1092

Dış dikiz aynasının konumu ayarlandıktan sonra, ses sistemi ana ünitesi mevcut konumun "sürüş konumu", "dinlenme konumu" veya "yedek konum" seçeneklerinden hangisine kaydedileceğini seçmenizi ve onaylamanızı isteyen bir diyalog kutusu görüntüler.

Dış dikiz aynasını bellekteki konuma (mevcut kimlikle) otomatik olarak ayarlamak istediğinizde, Ses Sisteminden sürüş konumu, dinlenme konumu veya yedek konum seçeneklerinden birini seçin. Aynı zamanda, koltuk bellek işlevini ilgili konumla ilişkilendirin.

#### OKUYUN

- Araç iki akıllı anahtara sahiptir ve bu anahtarlar hem kilit açma işlemi hem de kimlik kaynağı tanımlaması için kullanılan iki akıllı anahtar kimliği içerir.
- Koltuk belleği ilişkilendirmesi işlevi kapalı ise, dış dikiz aynası ayarlandıktan sonra ses sistemi ana ünitesi herhangi bir diyalog kutusu görüntüleyemez.

### Geri viteste dış dikiz ayna otomatik alçaltma işlevi (Mevcutsa)



OMT18-1037

**Kontağı AÇIN.** Geri viteste dış dikiz ayna otomatik alçaltma işlevini, Ses Sisteminde "Araç Ayarları - Kaporta - Ayar" seçimlerini yaparak ayarlayın. Geri vitese geçildiğinde (vites kolu R konumuna getirildiğinde), dış dikiz aynası kaldırımı görebilmenizi sağlamak için otomatik olarak aşağı eğilir. Buna rağmen tatmin edici bir görüş elde edemezseniz, ayna camının konumunu kendiniz de ayarlayabilirsiniz. Vites kolunu R konumundan aldığınızda, mevcut ayna konumu (dış dikiz ayna otomatik alçaltma konumu) otomatik olarak kaydedilir.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

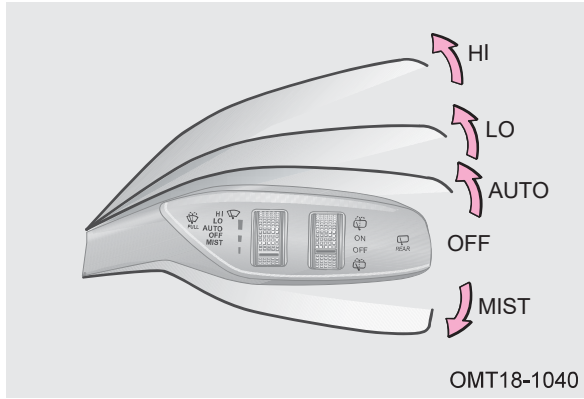
■ Aşağıdaki durumlarda, geri viteste dış dikiz ayna otomatik alçaltma işlevi alçalma öncesindeki konumuna döner:

1. Vites kolu R konumundan alındığında.
2. Araç hızı 10 km/s üzerine çıktığında.
3. Kontak KAPATILDIĞINDA.

### 2-4. Silecek Sistemi

#### Silecek Sistemi Kullanımı

##### Silecek/yıkayıcı kolu



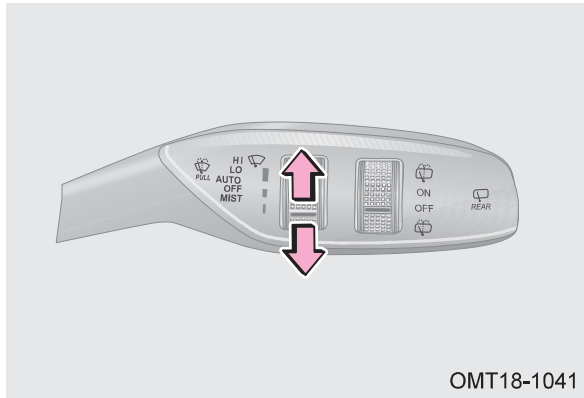
Kontak AÇIK olarak:

Buğu giderme modu: Silecek/yıkayıcı kolunu "MIST" (Buğu) konumuna getirdiğinizde, silecekler bir kez silme yapıp ardından durur.

Düşük hız modu: Silecek/yıkayıcı kolunu "LO" (Düşük) konumuna getirdiğinizde, silecekler yavaşça ve sürekli çalışır.

Yüksek hız modu: Silecek/yıkayıcı kolunu "HI" (Yüksek) konumuna getirdiğinizde, silecekler hızlıca ve sürekli çalışır.

KAPALI: Silecek/yıkayıcı kolunu "OFF" (Kapalı) konumuna getirdiğinizde, silecekler otomatik olarak yavaşlar ve ardından durma konumunda durur.



Otomatik algılama modu: Silecek/yıkayıcı kolunu "AUTO" (Otomatik) konumuna getirdiğinizde, sileceğin silme hızı mevcut yağış miktarına göre otomatik olarak ayarlanır.

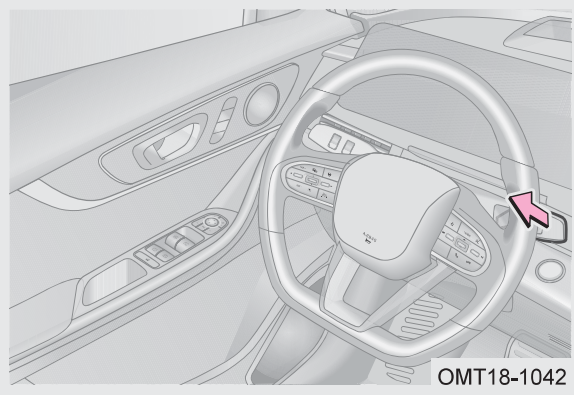
Sileceğin hassasiyetini ayarlamak isterseniz, ilgili silecek düğmesini aşağıya doğru çevirerek hassasiyeti azaltabilir veya yukarıya doğru çevirerek artırabilirsiniz.

#### OKUYUN

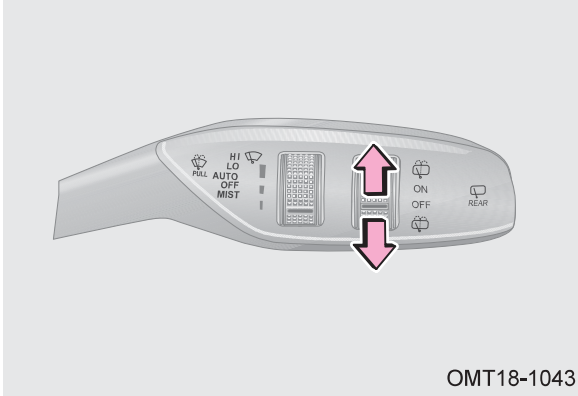
Ön silecek çalışırken vites kolu R konumuna getirilirse otomatik olarak arka silecek de çalışır.

**⚠ DİKKAT**

- Sileceği ön cam kuruyken çalıştırmayın; aksi takdirde silecek lastiği hasar görebilir veya ön camı çizilebilir.
- Ön camda engelleyici yabancı maddeler varsa silecekleri çalıştırmayın; aksi takdirde ön cam çizilebilir ve silecek motoru hasar görebilir.
- Soğuk kış aylarında, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiğinin donarak ön cama yapışmadığından mutlaka emin olun. Silecek lastiği donarak ön cama yapışmışsa, kullanmadan önce çözünüz; aksi takdirde silecek lastiği ve silecek motoru hasar görebilir.

**Ön yıkayıcı kullanımı**

Kontak AÇIK ve silecek/yıkayıcı kolunu direksiyon simidine doğru çekip bu konumda tutun; ön yıkayıcı su püskürtmeye başlayacak ve aynı anda ön silecek de çalışacaktır. Silecek/yıkayıcı kolu bırakıldığında ön yıkayıcı durur, silecek düşük hızda 3 kez silme yapar, ardından bir silme daha yapar ve durur.

**Arka yıkayıcı kullanımı**

Kontak AÇIK olarak, silecek düğmesini "ON" (Açık) konumuna ittiğinizde arka silecek çalışır; "OFF" (Kapalı) konumuna ittiğinizde arka silecek kapanır.

Kontak AÇIK olarak, silecek düğmesini "ON" / "OFF" konumundan " " konumuna ittiğinizde arka yıkayıcı su püskürtür ve beraberinde arka silecek de çalışır.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

### DİKKAT

- Silecek/yıkayıcı kolunu kullanarak su püskürtürken, tek seferde 10 saniyeden fazla püskürtme yapmayın.
- Cam suyu haznesi boşken silecek/yıkayıcı kolunu kullanmayın.
- Antifriz boyalı yüzeylerde korozyona yol açar; bu yüzden cam suyu ilave ederken dikkatli olun.
- Fıskiyeler tıkanıldığında iğne gibi cisimlerle açmaya çalışmayın; fıskiye hasar görebilir.
- Cam suyuna su eklemeyin. Su bu çözeltinin donmasına ve yıkayıcı deposunda ve yıkayıcı sisteminin diğer parçalarında hasara neden olabilir.

### **Silecek fıskiye ısıtması (Mevcutsa)**

Ön silecek fıskiye ısıtması işlevini aşağıdaki koşullar sağlandığında devreye alın:

- Batarya voltajı normal aralıktadır.
- Kontak AÇIK veya motor çalışıyor.
- Dış sıcaklık 5 saniye veya daha uzun süredir 2°C'nin altında.

Ön silecek fıskiye ısıtma işlevi devreye alındıktan sonra, aşağıdaki koşullardan herhangi biri oluştuğunda işlev devre dışı kalır:

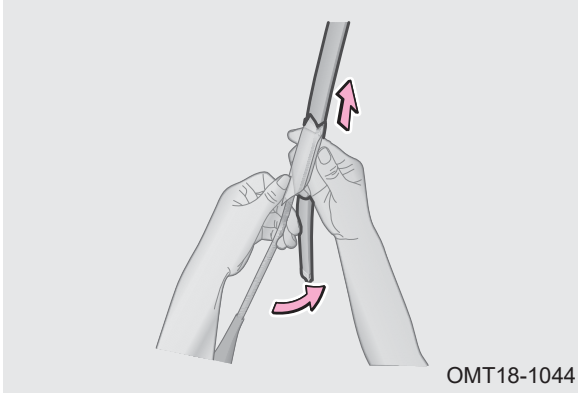
- Kontakın KAPALI veya ACC durumuna getirilmesi.

Aşağıdaki durumlarda silecek fıskiye ısıtması geçici olarak durur:

- Motor çalıştırılırken ön silecek fıskiye ısıtma işlevi geçici olarak durur ve motor çalıştırdıktan sonra işlev otomatik olarak yeniden devreye girer.
- Dış sıcaklık 5 saniye veya daha uzun süreyle 4°C'nin üzerinde kaldığında ön silecek fıskiye ısıtma işlevi geçici olarak durur ve sonrasında dış sıcaklık 5 saniye veya daha uzun süreyle 2°C'nin altına düştüğünde işlev otomatik olarak yeniden devreye girer.

**Silecek lastiği değişimi**

## ■ Ön silecek lastiğinin değiştirilmesi



Adım 1: Kontaklı KAPATIN ve ardından 3 saniye içerisinde silecek/yıkayıcı kolunu buğu giderme konumuna getirin; böylece sistem onarım moduna girecektir;

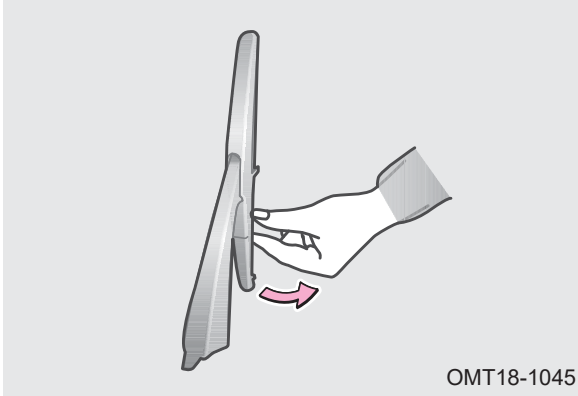
Adım 2: Ön silecek kolunu kaldırın ve bu konumda tutun;

Adım 3: Saatin tersi yönde sınır konumuna kadar çevirdikten sonra, kilitleme düğmesine bastırın ve aynı zamanda silecek lastiklerini yukarıya doğru çekip çıkarın;

Adım 4: Yukarıdaki prosedürü tersten uygulayarak yeni silecek lastiklerini takın ve sabitleme kelepçesinin sıkıca kilitlendiğinden emin olun;

Adım 5: Ön sileceklerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

## ■ Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi



Adım 1: Arka silecek kolunu kaldırın ve bu konumda tutun;

Adım 2: Silecek lastiğini şekilde gösterildiği gibi elinizle ayırın;

Adım 3: Yukarıdaki prosedürü tersten uygulayarak yeni silecek lastiklerini takın ve yerlerine iyice oturttuğunuzdan emin olun;

Adım 4: Arka sileceklerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

**OKUYUN**

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi gerektiğinde, doğru bir montaj için bu işlemi yetkili servise yaptırmanızı tavsiye ederiz.

**DİKKAT**

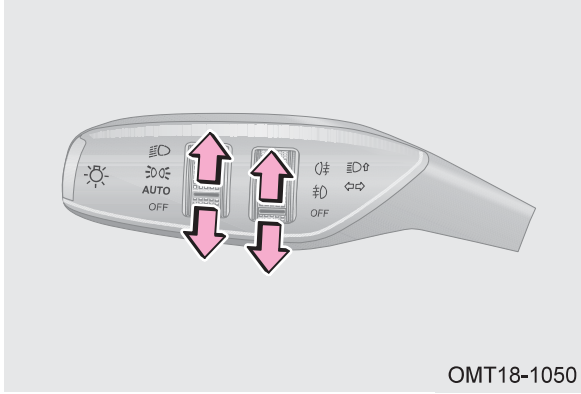
Sürüşe başlamadan önce, silecek kolunun orijinal konumuna geri geldiğinden emin olun; aksi takdirde araca zarar verebilir ve kazalara yol açabilir.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

### 2-5. Aydınlatma Sistemi

#### Dış Aydınlatma

#### Far/sinyal kolu



Kontak AÇIK olarak:

Otomatik mod: Far düğmesini "AUTO" konumuna getirdiğinizde, park lambaları, kısa farlar ve plaka lambaları dış ortamın ışık seviyesine göre otomatik olarak yakılır veya söndürülür.

Park lambaları: Park lambaları, plaka lambaları, ambiyans lambaları ve arka lambaları yakmak için far düğmesini "☀" konumuna itin.

Kısa farlar: Kısa farları yakmak ve park lambalarını açık tutmak için far düğmesini "☀" konumuna itin.

Ön sis farları (Mevcutsa): Ön sis farlarını yakmak için, park lambaları açık olarak far düğmesini "☀" konumuna itin.

Arka sis lambaları: Arka sis lambalarını yakmak için, kısa farlar veya ön sis farları açık olarak far düğmesini "☀" konumuna itin.

KAPALI: Fa işlevini kapatmak için far düğmesini "OFF" (Kapalı) konuma itin.

#### OKUYUN

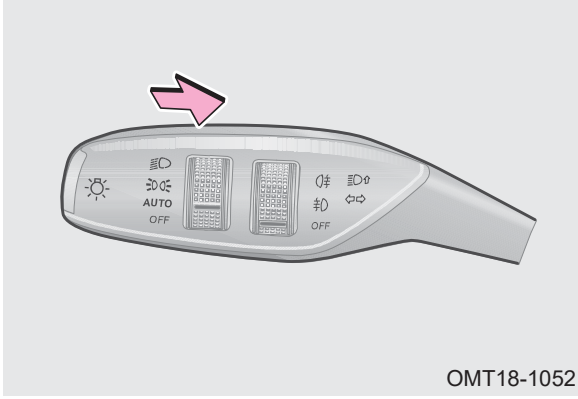
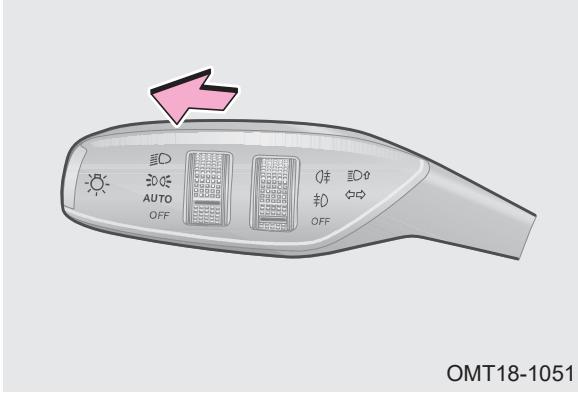
- Park lambaları kapatıldığında ön sis farları kapanır; kısa farlar veya ön sis farları kapatıldığında arka sis lambaları kapanır.
- Aracı uzun süreli olarak park edecekseniz veya araçtan ayrılacaksanız, öncesinde far/sinyal kolunu kapalı konuma getirdiğinizden emin olun; aksi takdirde akünün bitmesine neden olabilir. Bu durum aracın çalıştırılmamasına yol açabilir.

#### Ön sis farlarının yardımcı aydınlatma işlevi (Mevcutsa)

Kontak AÇIK, araç hızı 40 km/saatin altında ve kısa farlar açık olarak:

Yöntem 1: Sinyal lambaları yakıldığında ön sis farları otomatik olarak yanar; sinyal lambaları kapatıldığında ön sis farları da kapanır.

Yöntem 2: Geniş açılı dönüşlerde ön sis farları otomatik olarak yanar; direksiyon simidi toplandığında ön sis farları söner.

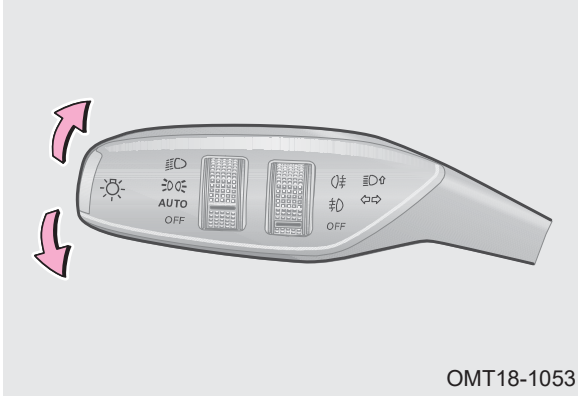
**Uzun far**

Kontak AÇIK durumda ve kısa farlar açıkken far/sinyal kolunu direksiyon simidinden uzağa doğru itip bıraktığınızda, uzun far yanar; far/sinyal kolunu direksiyon simidine doğru çekip bıraktığınızda ise uzun farlar söner.

Selektör yapmak için, kontak AÇIK olarak, far/sinyal kolunu direksiyon simidine doğru çekip bırakın; uzun farlar bir kez yanıp söner. Aynı zamanda gösterge grubundaki uzun far göstergesi de bir kez yanıp söner.

**OKUYUN**

Selektör işlevi kısa farlar kapalıyken kullanılabilir.

**Sinyal lambası**

Kontak AÇIK olarak, far/sinyal kolunu yukarı ittiğinizde sağ sinyal lambası yanıp söner; far/sinyal kolunu aşağı ittiğinizde sol sinyal lambası yanıp söner.

Sinyal lambaları kapatıldığında gösterge grubundaki ilgili gösterge yanıp söner. Araç dönüşü tamamladıktan sonra far/sinyal kolu otomatik olarak orta konuma geri gelir.

Not: Dar açılı dönüşlerde, dönüş tamamlandıktan sonra far/sinyal kolu orta konuma otomatik olarak geri gelmeyebilir.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

### ■ Şerit değiştirme asistanı işlevi

Kontak AÇIK olarak, far/sinyal kolunu aşırı kaçmayacak şekilde bir kez çekin. Gösterge 3 kez yanıp sönecektir.

### Fren lambası

Fren pedalına bastığınızda, fren lambası ve üst stop lambası yanar.

### Geri vites lambası

Kontak AÇIK olarak, vites kolu R konumuna getirildiğinde geri vites lambaları yanar.

### Zemin aydınlatması (Mevcutsa)

Kontak KAPALI/ACC durumunda olarak, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basıldığında / karanlık ortamda kapı açıldığında, zemin aydınlatması otomatik olarak yanar; güvenlik kilitlemesi başarıyla uygulandığında zemin aydınlatması hemen söner.

### Karşılama aydınlatması (Mevcutsa)

Araç kilitli durumdayken akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaştığınızda karşılama aydınlatması otomatik olarak yanar.

## İç Aydınlatma

### Ön tavan lambası (Tip A)



- 1 Okuma konumu: Düğmeyi “☀️” konumuna getirdiğinizde lamba yanar.
- 2 Kapı kontrol düğmesi: Düğme “🚗” konumundayken, herhangi bir kapı açılır ve açık tutulursa tavan lambaları 3 dakika süreyle yanar ve ardından yavaşça söner.
- 3 Kapatma konumu: Düğme okuma konumunda veya kapıya bağlı konumdayken “●” düğmeyi konumuna getirdiğinizde tavan lambası söner.



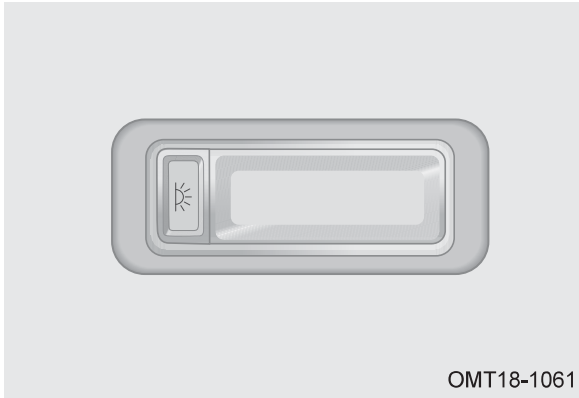
**Ön tavan lambası (Tip B)**

"☀" düğmesine bastığınızda, aydınlatma lambası yanar.

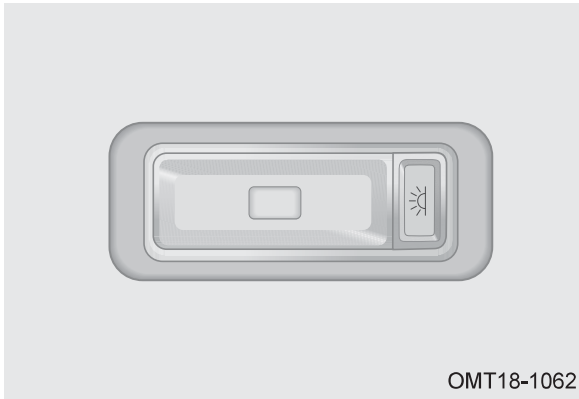
"🚪" düğmesine bastığınızda, herhangi bir kapı açılır ve açık bırakılırsa, aydınlatma lambası ve ikinci sıra tavan lambası yanar.

"🗺" düğmesine bastığınızda sol harita lambası yanar.

"🗺" düğmesine bastığınızda sağ harita lambası yanar.

**İkinci sıra tavan lambası**

"☀" düğmesine bastığınızda ikinci sıra tavan lambası yanar.

**Üçüncü sıra tavan lambası**

"☀" düğmesine bastığınızda üçüncü sıra tavan lambası yanar.

Bagaj kapağını açtığınızda üçüncü sıra tavan lambası otomatik olarak yanar; bagaj kapağını kapattığınızda üçüncü sıra tavan lambası hemen söner.

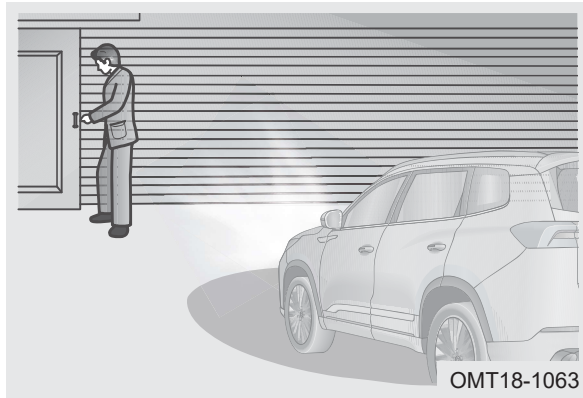
## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

### Uğurlama aydınlatması işlevi



Uğurlama aydınlatması (far gecikmesi) işlevini, kontak AÇIK olarak Ses Sisteminden ayarlayabilirsiniz.

#### ■ Manuel mod (otomatik olmayan farlar)



**AÇIK:** Kontakı KAPATIN ve ardından 2 dakika içerisinde far/sinyal kolunu direksiyon simidine doğru çekip bırakın; uğurlama aydınlatması işlevi devre dışı kalır. Kısa farlar yanar. Far/sinyal kolu her işletildiğinde, kısa farlar 30 saniye süreyle yanar ve bu işlem art arda 8 defaya kadar gerçekleştirilebilir.

**KAPALI:** Far/sinyal kolunu direksiyon simidine doğru çekin ve birkaç saniye süreyle bu konumda tutun; uğurlama aydınlatması işlevi manuel olarak kapanacaktır. Ayarlanan çalışma süresi dolduğunda, uğurlama aydınlatması işlevi otomatik olarak kapanır ve kısa farlar hemen söner.

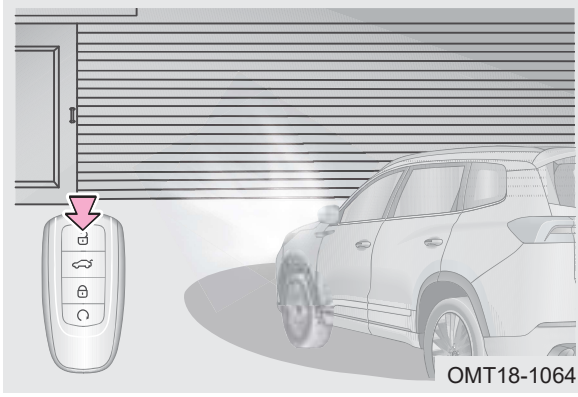
#### ■ Otomatik mod (otomatik farlar)

**AÇIK:** Far düğmesini "AUTO" (Otomatik) konumuna itin. Araç karanlık bir ortamdayken, akıllı anahtarın kilitleme düğmesine basılarak güvenlik kilitlemesi başarıyla uygulandıktan sonra, kilitleme geri bildirim lambaları devreye girer ve kısa farlar 27 saniye süreyle yanar. İşlevi yeniden devreye almak için akıllı anahtarın kilitleme düğmesine basın.

**KAPALI:** Far düğmesini "OFF" (Kapalı) konuma ittiğinizde veya ilgili çalışma süresi dolduğunda, uğurlama aydınlatması otomatik olarak kapanır ve kısa farlar hemen söner.

### Akıllı anahtarla araç bulma işlevi

#### ■ Manuel mod (otomatik olmayan farlar)



Akıllı anahtarla araç bulma işlevini devreye almak için, kontak KAPALI olarak, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basın. Kısa farlar 60 saniye süreyle yanacaktır. 60 saniyelik bir geciktirme yapmak için akıllı anahtarın kilit açma düğmesine tekrar basın.

Not: Farlar otomatik değilse, Akıllı Anahtarla Araç Bulma işlevini etkinleştirmek için, araçtan ayrılmadan önce uğurlama aydınlatması işlevini devreye almak gerekir.

#### ■ Otomatik mod (otomatik farlar)

Kontak KAPALI olarak, far düğmesini durmadan önce "AUTO" (Otomatik) konumuna itin. Araç karanlık bir ortamdayken, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basılarak güvenlik kilitlemesi başarıyla devre dışı bırakıldıktan sonra, kilitleme geri bildirim lambaları devreye girer ve kısa farlar 27 saniye süreyle yanar.

### Adaptif Ön Aydınlatma Sistemi (AFS) (Mevcutsa)

Bu sistem, araç 15 km/sa üzeri hızlarda seyrederken farların sol ve sağ dönüş açılarını ayarlayabilir ve bu sayede farların aydınlatma alanını artırmak ve sürücünün görüş alanını iyileştirmek suretiyle sürücünün seyir istikametindeki cisimleri, yabancı maddeleri veya yayaları erkenden görmesine yardımcı olarak sürüş güvenliğini artırır.

#### OKUYUN

- Araç hızı 15 km/saatin altına düştüğünde sistem devre dışı kalır.
- Uzun far yakıldığında sistem çalışır.
- Farları çok sık yakıp söndürmekten kaçınınız; direksiyon simidi hafifçe çevrildiğinde sistem devreye girmeyebilir.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

### Akıllı Uzun Far Asistanı (IHC) (Mevcutsa)



Akıllı Uzun Far Asistanını, kontak AÇIK olarak Ses Sisteminden açın. Kontak AÇIK olarak, far düğmesini "AUTO" (Otomatik) konumuna itin. Kısa far otomatik olarak yakılmış durumdayken, far/sinyal kolunu direksiyon simidinden uzağa doğru itip bıraktığınızda gösterge grubundaki beyaz "☰A" göstergesi yanar ve akıllı uzun far asistanı devreye girer; akıllı uzun far asistanı devrede ve araç hızı 40 km/saatin üzerinde olduğu sürece, akıllı uzun far asistanı öndeki trafiğin duruma göre, sollama sırasında vb. yol koşullarına bağlı olarak uzun farları otomatik olarak yakar veya söndürür.

Akıllı uzun far asistanı devreye girdiğinde, uzun far yanar veya yanıp söner ve gösterge grubundaki beyaz "☰A" göstergesi söner.

Far/sinyal kolunu direksiyon simidinden uzağa doğru itip bıraktığınızda, akıllı uzun far asistanı yeniden devreye girer.

#### OKUYUN

- Ortamın ışık seviyesi çok yüksekse, akıllı uzun far asistanı uzun farları otomatik olarak söndürür.
- Araç hızı 30 km/saatin altına düştüğünde, akıllı uzun far asistanı uzun farları otomatik olarak söndürür.
- Sol/sağ sinyal lambaları yanıyorsa, akıllı uzun far asistanı uzun farları otomatik olarak yakamaz/söndüremez.

### Far Buğulanması Hakkında Açıklamalar

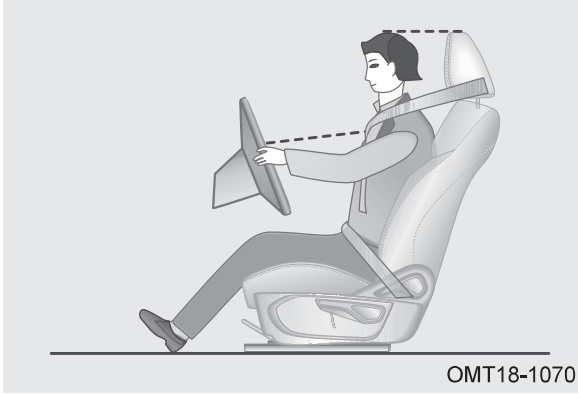
Soğuk veya nemli havalarda, farın iç ve dış kısmı arasındaki sıcaklık farkından dolayı farın iç kısımlarında buğulanma meydana gelebilir. Far bir süre açık kaldıktan sonra, far camının iç kısmındaki buğu yavaş yavaş kaybolur ve sadece camın kenarlarında bir miktar nem kalabilir. Bu durum normaldir. Bu buğu, aydınlatma sisteminin ömrünü hiçbir şekilde etkilemez. Farlar doğal olarak buğulanır; kısa ve uzun farlar yakıldıktan sonra far camının iç yüzeyindeki buğu 30 dakika içerisinde yavaş yavaş kaybolmaya başlar. Far bir süre yakıldıktan sonra buğu kendiliğinde yok olur. Bu durum normaldir.

**⚠ UYARI**

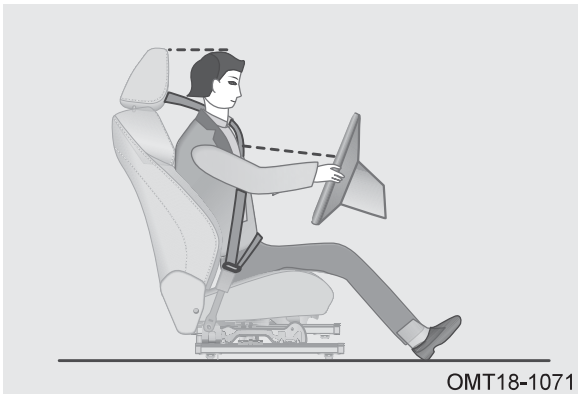
- Sudan geçme şartlarına (örneğin su derinliği, araç hızı, vb. bakımından) uyun; aksi takdirde farlara su girebilir.
- Far toz kapağını açtığınızda, işlemi tamamladıktan sonra kapağı takmayı unutmayın; aksi takdirde farlara su girebilir.
- Ampul değişimi sonrasında, muhtelif far parçalarını kontrol ederek doğru şekilde takıldıklarından ve sızdırmazlıklarının sağlandığından emin olun. Arka kapağı takarken, contasını kontrol edin ve temiz tutun! Aksi takdirde, lambalara toz ve su girmesi gibi durumlarla karşılaşabilirsiniz!
- Motor bölmesini tazyikli suyla yıkamak kesinlikle yasaktır ve özellikle lambalara asla tazyikli yıkama yapılmamalıdır. Tazyikli yıkama tabancasının yüksek basıncından dolayı, lambaların aksesuarlar gevşeyebilir veya çıkabilir ya da havalandırma deliği ve kablo demeti konektörü nemlenebilir ve bu durumlar su girmesine, nemin uzun süre dağılmamasına ve hatta ciddi yoğuşmaya yol açabilir.

**2-6. Koltuk****Doğru Oturma Pozisyonu**

Koltuklar, koltuk başlıkları, emniyet kemerleri ve hava yastıkları yolcuların korunmasında yararlı bileşenlerdir. Bunlardan doğru şekilde faydalanmanız daha iyi korunmanızı sağlayacaktır.



Otururken, arkaya doğru hafif eğimli bir pozisyon benimseyin (sırtınızın geriye doğru 25° yatık olması idealdir) ve sırtınızı koltuk arkılığına iyice yaslayın. Ön koltuklar gösterge paneline çok yakın olmamalıdır. Seyir sırasında sürücü, kolları hafif bükülü olacak şekilde direksiyon simidini sıkıca tutmalıdır. Pedala tam olarak basabilmesi için sürücünün ayakları da hafifçe bükülü olmalıdır. Koltuk başlıklarını, başlığın üst kısmı başınızın üst kısmına en yakında konumda olacak şekilde düzgünce ayarlayın.

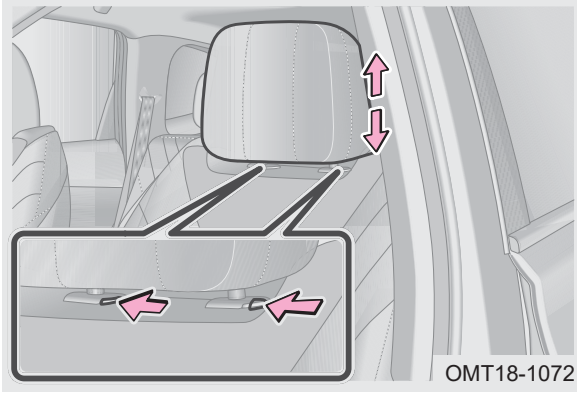


Omuz kemeri omzun orta kısmından ve göğse yakın olacak şekilde geçirilmeli ve boyundan uzak tutulmalı; kucak kemeri ise kalça bölgesine yakın olmalı fakat midenin üzerinden geçirilmemelidir.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

### Koltuk Başlığı

#### Koltuk başlığının ayarlanması



Koltuk başlığının yukarıya doğru ayarlanması: Doğrudan yukarıya doğru çekerek uygun bir yüksekliğe getirin.

Koltuk başlığının aşağıya doğru ayarlanması: Koltuk başlığının dış kısmındaki kilit açma düğmesine bastırarak başlığın kilidini açın ve ardından başlığı aşağıya doğru ayarlayın.

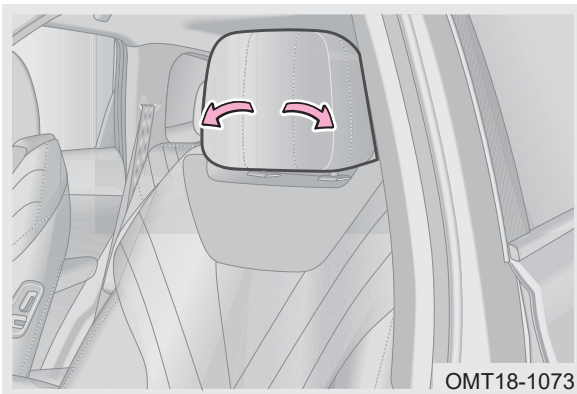
Koltuk başlıklarının sökülmesi: Koltuk başlığının kilidi açılıncaya kadar 2 kilit açma düğmesine aynı anda bastırın; ardından başlığı düz bir şekilde kaldırarak tamamen çıkarın.

Koltuk başlıklarının takılması: Koltuk başlığını montaj deliklerine karşılayın ve ardından aşağıya doğru bastırarak kilitlenme konumuna oturtun.

#### ⚠ UYARI

- Koltuk başlığını seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Sürüş başlamadan önce koltuk başlığının sıkıca kilitlendiğinden emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanmalara yol açabilir.

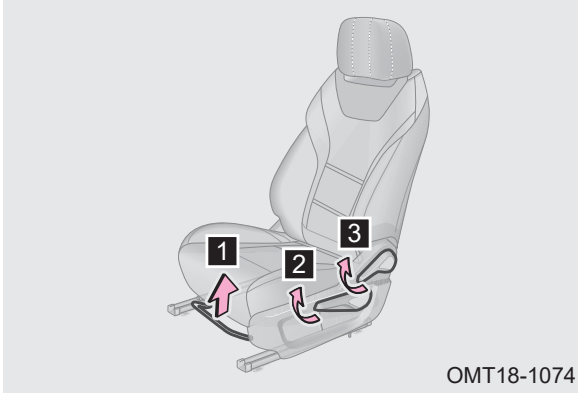
#### Kanatlı koltuk başlığı (Mevcutsa)



Bu koltuk başlığının her iki "kanadının" açısını ayarlayabilirsiniz (şekilde gösterildiği gibi); başlığın etki etme biçimi sıradan başlıklarla aynıdır. Kanatlı koltuk başlığı kullanıcının başına sağlanan yan destek konforunu artırarak, türbülans, darbelerden ve uzun sürüşlerden kaynaklanan rahatsızlıkları etkili bir şekilde azaltır.

## Ön Koltuk

## Manuel koltuk



### 1 Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması

Koltuk konumunu öne ve arkaya doğru ayarlamak için, ilgili tutamağı yukarı çekin ve koltuğu öne ve arkaya doğru kaydırın. Koltuğu arzu ettiğiniz konuma ayarladıktan sonra, tutamağı bırakın. Ardından, düzgünce sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu öne ve arkaya doğru sallamaya çalışın.

### 2 Koltuk yüksekliğinin ayarlanması (sadece sürücü tarafı)

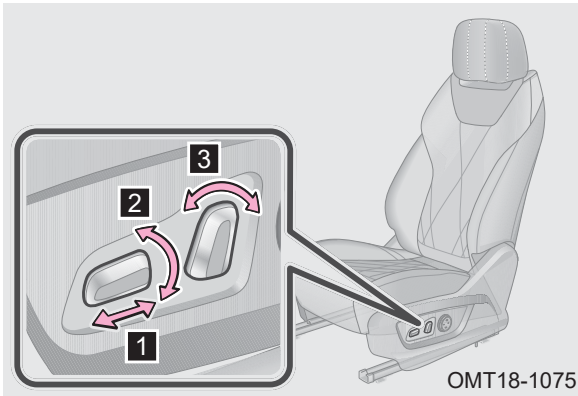
Koltuk yüksekliğini ayarlamak için, koltuk ayar kolunu yukarı çekin ve aşağı itin.

### 3 Koltuk arkalık açısının ayarlanması

Sırtınızı arkalığa yaslayın ve ardından arkalık ayar kolunu yukarı çekin. Arkalığı sırtınızla geriye iterek veya öne doğru gelmesine müsaade ederek arzu ettiğiniz açıya ayarlayın ve ardından kolu bırakın. Sonrasında, arkalığı sırtınızla geriye doğru itmeye çalışarak, mevcut konumda iyice sabitlendiğinden emin olun.

## Elektrikli koltuk

### ■ Elektrikli sürücü koltuğunun ayarlanması (Mevcutsa)



### 1 Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması

Koltuğu öne/arkaya doğru ayarlamak için düğmeyi ileri/geri itin.

### 2 Koltuk yüksekliğinin ayarlanması (sadece sürücü tarafı)

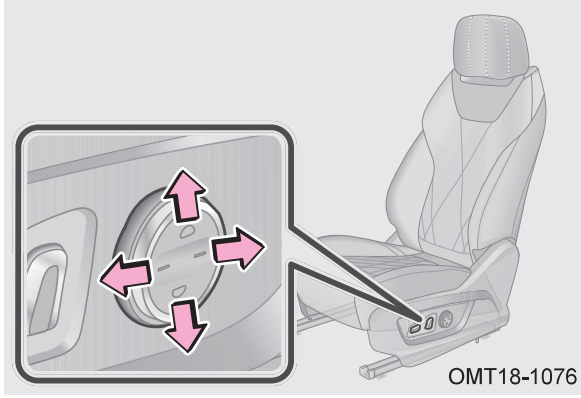
Koltuğu yükseltmek ve alçaltmak için düğmenin arka ucunu yukarı ve aşağı itin.

### 3 Koltuk arkalık açısının ayarlanması

Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için düğmenin üst ucunu ileri ve geri itin.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

### ■ Elektrikli sürücü koltuğu kalça desteğinin ayarlanması (Mevcutsa)



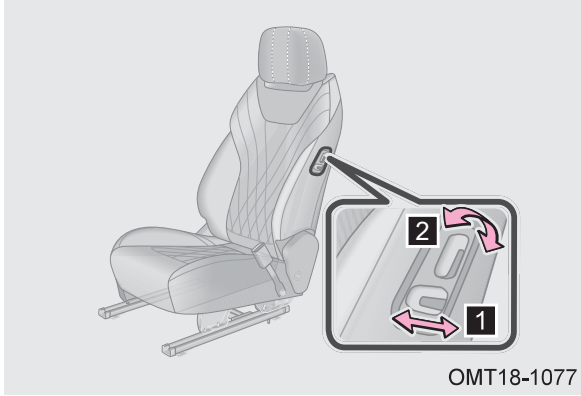
Kalçanın üstten desteklenmesini sağlamak ve kalçaya alttan sağlanan desteği azaltmak için "↑" düğmesine uzunca basın.

Kalçanın alttan desteklenmesini sağlamak ve kalçaya üstten sağlanan desteği azaltmak için "↓" düğmesine uzunca basın.

Kalçaya ön yan bölgeden sağlanan desteği artırmak için "←" düğmesine uzunca basın.

Kalçaya ön yan bölgeden sağlanan desteği azaltmak için "→" düğmesine uzunca basın.

### ■ Elektrikli ön yolcu koltuğu yan ayar düğmeleri (Mevcutsa)



#### 1 Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması

Koltuğu öne/arkaya doğru ayarlamak için düğmeyi ileri/geri itin.

#### 2 Koltuk arkalık açısının ayarlanması

Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için düğmenin üst ucunu ileri ve geri itin.

### ⚠ DİKKAT

- Koltuğu hareket ettirirken koltuğun altında hiçbir cisim bulundurmuyun; aksi takdirde koltuğa zarar verebilir.
- Bel desteği ayarının belirli bir sınır konumu vardır. Sınır konumuna ulaşıldığında, ayar düğmesini gecikmeden bırakın. Aksi takdirde koltuğa zarar verebilir.

### ⚠ UYARI

- Koltuğu seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Koltuk arkalığını gereğinden fazla yatırmaktan kaçınınız; emniyet kemeri önden veya arkadan çarpışma durumlarında maksimum korumayı ancak sürücü ve ön yolcu arkaya doğru hafif yatık bir oturma pozisyonunda ve sırtlarını arkalığa iyice yaslamış durumdayken sağlar.

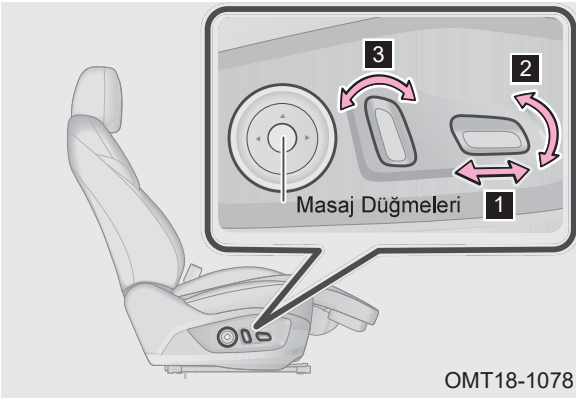
### Lüks Ön Yolcu Koltuğu (Mevcutsa)

Lüks ön yolcu koltuğu, elektrikli ayar işlevinin yanı sıra, uzun yolda sırt yorgunluğunu etkili bir şekilde azaltabilen, 3 masaj sertliği (sırasıyla düşük/orta/yüksek) ve 5 masaj modu (sırasıyla dalgalı/ boylamasına/ enlemesine/gevşetici/atlamalı) içeren bir masaj işlevine de sahiptir. Bu ön yolcu koltuğunun masaj işlevi ile birlikte bacak desteği açısını da ihtiyacınıza göre ayarlayarak seyahat konforunu etkili bir şekilde artırabilirsiniz.

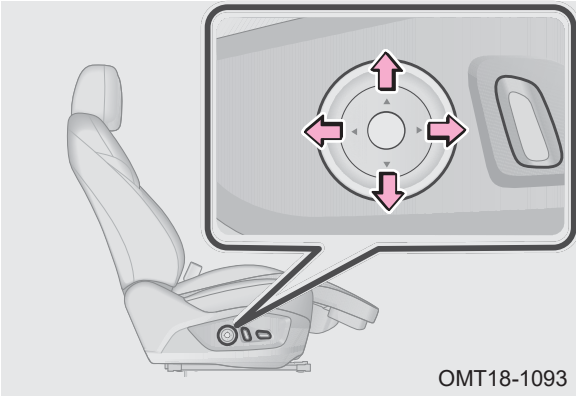




OMT18-1091



OMT18-1078



OMT18-1093

Kontak AÇIK olarak, masaj işlevi düğmesine bastığınızda masaj işlevi açılır ve aynı zamanda ses sistemi ana ünitesinde koltuk masaj ayar ekranı belirir.

Kullanıcı, masaj düğmelerini ya da ses sistemindeki masaj ayar ekranını kullanarak dilediği masaj sertliği ve masaj modunu devreye sokabilir. Yaklaşık 15 dakikalık bir süre sonra masaj işlevi otomatik olarak kapanır.

### 1 Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması

Koltuğu öne/arkaya doğru ayarlamak için düğmeyi ileri/geri itin.

### 2 Bacak desteği açısının ayarlanması

Bacak desteği açısını ayarlamak için düğmenin ön ucunu yukarı ve aşağı itin.

### 3 Koltuk arkalık açısının ayarlanması

Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için düğmenin üst ucunu ileri ve geri itin.

Bir sonraki masaj moduna geçmek için “↑” düğmesine bir kez kısaca basın.

Bir önceki masaj moduna geçmek için “↓” düğmesine bir kez kısaca basın.

Masaj sertliğini bir seviye artırmak için “→” düğmesine bir kez kısaca basın.

Masaj sertliğini bir seviye azaltmak için “←” düğmesine bir kez kısaca basın.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

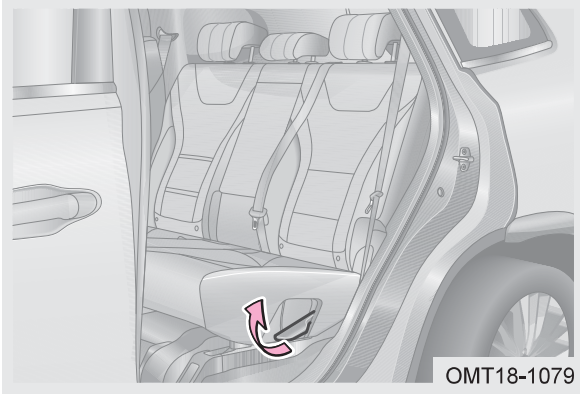
### ⚠ DİKKAT

Seyir halindeyken koltukta yatmak yasaktır; aksi takdirde kaza durumlarında emniyet kemeri koruma sağlayamaz.

### İkinci Sıra Koltuklar

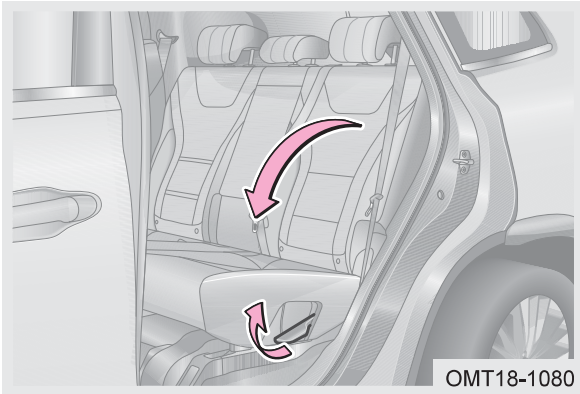
#### İkinci sıra koltuklar (5 kişilik modelde)

##### ■ Koltuk arkalığının ayarlanması



Adım 1: Öncelikle sırtınızı arkalığa yaslayın ve ardından arkalık ayar kolunu yukarı çekin;  
Adım 2: Arkalığı sırtınızla iterek istediğiniz açığa ayarlayın ve ardından kolu bırakın;  
Adım 3: Arkalığı sırtınızla geriye doğru itmeye çalışarak, mevcut konumda iyice sabitlendiğinden emin olun.

##### ■ Koltuk arkalığının katlanması



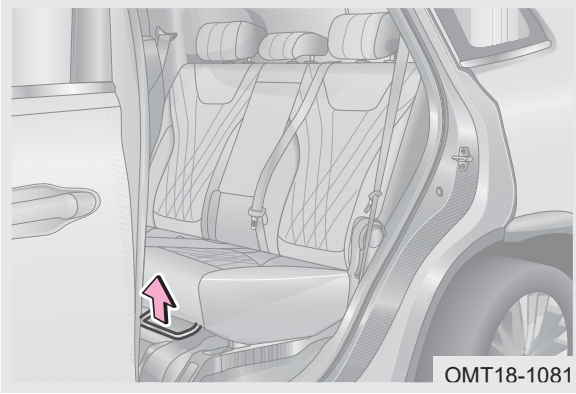
Adım 1: Ön koltuğun öne doğru konumunu ayarlayın;  
Adım 2: İkinci sıra koltuk başlıklarının yüksekliğini ayarlayın (gerekirse başlıkları sökün) ve orta kol dayanağını yukarı katlayın;  
Adım 3: Arkalık ayar kolunu yukarı çekin ve arkalığı elinizle yavaşça indirin.

### 📖 OKUYUN

Koltuk arkalığını katlarken, dış koltuk kemerinin koltuk arkalığının etrafından geçtiğinden emin olun; aksi takdirde kemer zarar görebilir.

### ⚠ UYARI

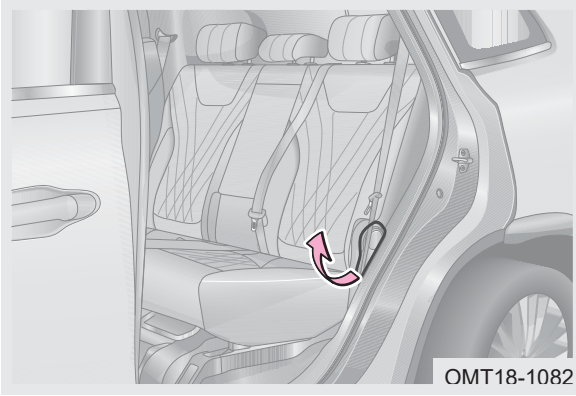
Koltuğu seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.

**İkinci sıra koltuklar (7 kişilik modelde)****■ Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması**

Adım 1: Koltuğun ön ve arka kısımlarındaki ayar tutamağını yukarı çekin;

Adım 2: Koltuğu istediğiniz konuma ayarlayın ve tutamağı bırakın;

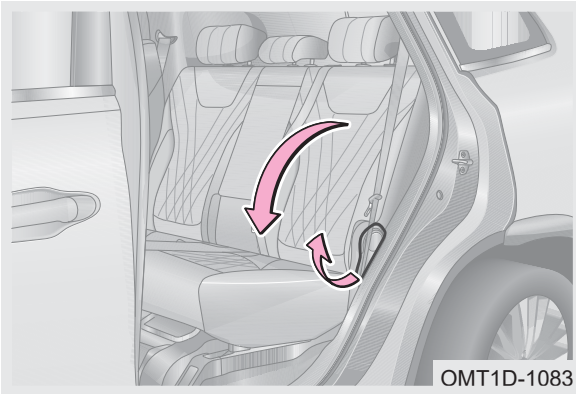
Adım 3: Düzgünce sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu öne ve arkaya doğru sallamaya çalışın.

**■ Koltuk arkalığının ayarlanması**

Adım 1: Öncelikle sırtınızı arkalığa yaslayın ve ardından arkalık ayar kolunu yukarı çekin;

Adım 2: Arkalığı sırtınızla iterek istediğiniz açığa ayarlayın ve ardından kolu bırakın;

Adım 3: Arkalığı sırtınızla geriye doğru itmeye çalışarak, mevcut konumda iyice sabitlendiğinden emin olun.

**■ Koltuk arkalığının katlanması**

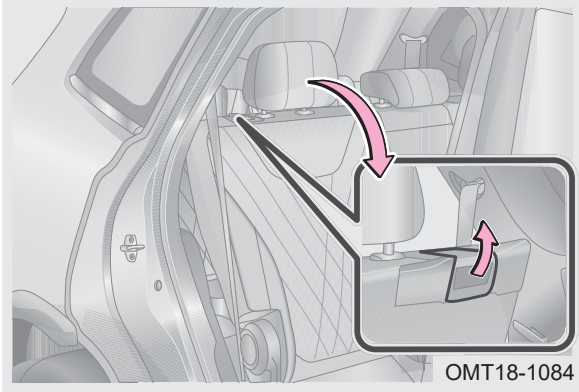
Adım 1: Ön koltuğun öne doğru konumunu ayarlayın;

Adım 2: İkinci sıra koltuk başlıklarının yüksekliğini ayarlayın (gerekirse başlıkları sökün) ve orta kol dayanağını yukarı katlayın;

Adım 3: Arkalık ayar kolunu yukarı çekin ve arkalığı elinizle yavaşça indirin.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

### ■ KOLAY BİNİŞ/İNİŞ özelliğinin kullanımı



Adım 1: Koltuğun üst kısmındaki KOLAY BİNİŞ/İNİŞ kolunu yukarı çekin;

Adım 2: İkinci sıra koltuk arkalığını katlayın ve koltuğu en ileri konuma itin;

Adım 3: Üçüncü sıra koltuklara geçildikten veya yolcular bu koltuklardan indikten sonra, ikinci sıra koltukları en arka konuma itin ve koltuk arkalığını normal oturma konumunda sabitleninceye kadar (tık sesinden anlaşılır) arkaya doğru çekin;

Adım 4: Koltuğun düzgünce sabitlendiğinden emin olmak için koltuk arkalığını elinizle iterek arkaya doğru sallamaya çalışın.

#### OKUYUN

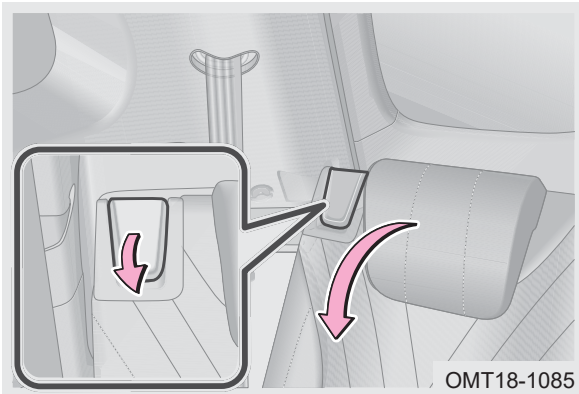
Koltuk arkalığını katlarken, dış koltuk kemerinin koltuk arkalığının etrafından geçtiğinden emin olun; aksi takdirde kemer zarar görebilir.

#### UYARI

Koltuğu seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.

### Üçüncü Sıra Koltuklar

#### Üçüncü sıra koltuklar (7 kişilik modelde)



Adım 1: Üçüncü sıra koltuk başlıklarının yüksekliğini ayarlayın (gerekirse başlıkları sökün);

Adım 2: Arkalık ayar kolunu yukarı çekin ve arkalığı elinizle yavaşça indirin; arka koltuk arkalığı katlandığında bagaj paspası ile aynı hizaya gelir.

#### OKUYUN


Koltuk arkalığını katlarken, dış koltuk kemerinin koltuk arkalığının etrafından geçtiğinden emin olun; aksi takdirde kemer zarar görebilir.

**⚠ UYARI**

Koltuğu seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.

**Koltuk Isıtma İşlevi****Koltuk ısıtması (Mevcutsa)**

OMT18-1068


Aracı çalıştırdıktan sonra, ses sistemi ana ünitesindeki “” düğmesine basın ve ilgili sürücü / ön yolcu / arka koltuk ısıtma konumlarını (1/2/3/OFF) ihtiyacınıza göre seçin.

**📖 OKUYUN**

- Klima kontrol ekranını açmak için, ses sistemi ana ekranı üzerinde parmağınızı yukarıdan aşağıya doğru kaydırın ya da klima kontrol panelindeki ilgili düğmeyi kullanın.
- Ön koltuk ısıtma ve ön koltuk havalandırma işlevleri aynı anda çalıştırılmaz.

**Koltuk Havalandırma İşlevi****Koltuk havalandırması (Mevcutsa)**

OMT18-1069

Aracı çalıştırdıktan sonra, ses sistemi ana ünitesindeki “” düğmesine basın ve ilgili sürücü / ön yolcu koltuk ısıtma konumlarını (1/2/3/OFF) ihtiyacınıza göre seçin.

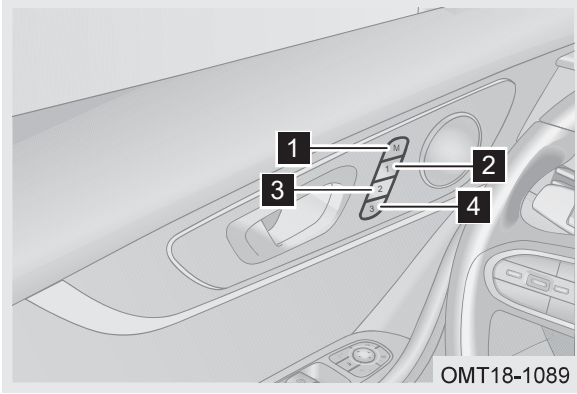
**📖 OKUYUN**

- Klima kontrol ekranını açmak için, ses sistemi ana ekranı üzerinde parmağınızı yukarıdan aşağıya doğru kaydırın ya da klima kontrol panelindeki ilgili düğmeyi kullanın.
- Ön koltuk ısıtma ve ön koltuk havalandırma işlevleri aynı anda çalıştırılmaz.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

### Koltuk Bellek İşlevi (Mevcutsa)

#### Düğme işlemleri



- 1 Koltuk bellek ayar düğmesi
- 2 Koltuk bellek konum 1 düğmesi
- 3 Koltuk bellek konum 2 düğmesi
- 4 Koltuk bellek konum 3 düğmesi

Koltuk bellek düğmesi ile koltuk konumu kaydetme: Koltuk bellek ayar düğmesine basın; gösterge grubundan gelen onay sesini duyduktan sonra hemen koltuk bellek konum 1 düğmesi / koltuk bellek konum 2 düğmesi / koltuk bellek konum 3 düğmesine basın; ilgili konumlar koltuk bellek konum 1 / koltuk bellek konum 2 / koltuk bellek konum 3 olarak kaydedilir ve aynı anda gösterge grubu bellek konum işleminin tamamlandığını belirtir.

Koltuğu bellek düğmelerindeki konumlara ayarlama: Koltuk bellek konum 1 düğmesi / koltuk bellek konum 2 düğmesi / koltuk bellek konum 3 düğmesine uzunca (koltuk hareket etmeye başlayana kadar) basın; koltuk otomatik olarak ilgili konuma gidecektir.

#### Ses sistemi kullanımı



Koltuk konumu ayarlandıktan sonra, ses sistemi ana ünitesi mevcut konumun "sürüş konumu", "dinlenme konumu" veya "yedek konum" seçeneklerinden hangisine kaydedileceğini seçmenizi ve onaylamanızı isteyen bir diyalog kutusu görüntüler.

Koltuğu bellekteki konuma mevcut kimlikle- otomatik olarak ayarlamak istediğinizde, ses sisteminden sürüş konumu, dinlenme konumu veya yedek konum seçeneklerinden birini seçin. Aynı zamanda, dış dikiz ayna bellek işlevini ilgili konuyla ilişkilendirin.

### OKUYUN

- "Koltuk belleği ve anahtar ilişkilendirmesi" işlevi ses sistemi ana ünitesinden açılıp kapatılabilir.
- Araç iki akıllı anahtara sahiptir ve bu anahtarlar hem kilit açma işlemi hem de kimlik kaynağı tanımlaması için kullanılan iki akıllı anahtar kimliği içerir.
- Koltuk belleği ilişkilendirmesi işlevi kapalı ise, koltuklar ayarlandıktan sonra ses sistemi ana ünitesi herhangi bir diyalog kutusu görüntülemez.

### Kolay Biniş/İniş İşlevi (Mevcutsa)



OMT18-1090

Kolay biniş/iniş işlevini, kontak AÇIK olarak Ses Sisteminden ayarlayabilirsiniz.

Kontak AÇIK durumdan KAPALI duruma getirildikten sonra sürücü kapısını açtığınızda, sürücü koltuğu sürücünün araçtan rahatça inmesini sağlamak için belirli bir mesafeye otomatik olarak arkaya doğru hareket edecektir.

Kontak KAPALI durumdan ACC durumuna getirildiğinde, sürücü koltuğu otomatik öne doğru hareket ederek koltuk belleğinde -mevcut akıllı anahtar kimliğiyle- kayıtlı olan sürüş konumuna gelir; şayet koltuk bellek işlevi sürüş konumuyla (mevcut akıllı anahtar kimliğiyle) ilişkilendirilmemişse, sürücü koltuğu yine otomatik olarak öne doğru hareket ederek bu kez sürücünün araçtan inmesi öncesindeki konuma gelir.

Uzaktan kumandalı işletimde, sürücü kapısı açıldığında sürücü koltuğu belirli bir mesafeye otomatik olarak arkaya doğru hareket eder; fren pedalına basıldığında sürücü koltuğu otomatik olarak öne doğru hareket ederek koltuk belleğinde mevcut akıllı anahtar kimliğiyle kayıtlı olan sürüş konumuna gelir.

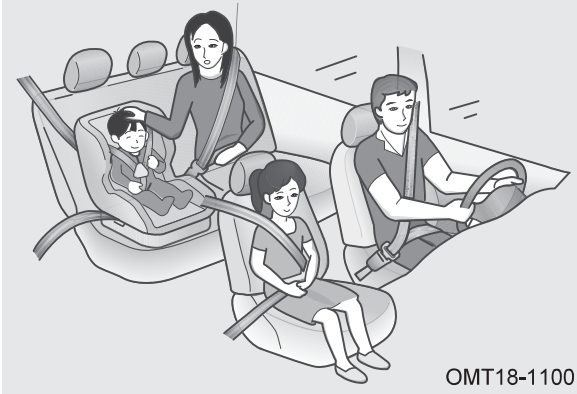
### UYARI

- Araç iki akıllı anahtara sahiptir ve bu anahtarlar hem kilit açma işlemi hem de kimlik kaynağı tanımlaması için kullanılan iki akıllı anahtar kimliği içerir.
- Çocukları araçta yalnız bırakmayın. Aksi takdirde kolay biniş/iniş işlevinden dolayı araçta sıkışabilirler.
- Kolay biniş/iniş işlevi devreye sokulduğunda, kimsenin araçta sıkışmayacağından emin olun. Sıkışma halinde, kolay biniş/iniş işlevini kapatmak için koltuk ayar düğmesini hareket ettirin.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

### 2-7. Emniyet Kemerini

#### Emniyet Kemerini



Sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini daima doğru şekilde bağlamalarını önemle tavsiye ederiz. Bu tavsiyeye uyulmaması, kaza durumlarında yaralanma ihtimalini artırabilir ve kazaların daha ağır yaralanmalarla sonuçlanmasına neden olabilir. Emniyet kemerini düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir emniyet kemerinde fonksiyonel bir arıza tespit edilirse, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

#### Emniyet kemeri göstergesi (Mevcutsa)

Ön emniyet kemeri bağlanmadığında veya gevşek bağlandığında: Araç hızı 22 km/saati aştığında gösterge grubundaki kırmızı " " göstergesi yanıp söner; araç hızı 22 km/saatten düşük olmadığında gösterge grubundaki kırmızı " " göstergesi yanıp söner ve beraberinde bir alarm çalar.

İkinci sıra emniyet kemeri bağlanmadığında veya gevşek bağlandığında: Gösterge grubundaki kırmızı " " göstergesi yanar; araç hızı  $\geq 22$  km/sa olduğunda, 40 saniye süreyle sesli uyarı verilir.

Üçüncü sıra emniyet kemeri bağlanmadığında veya gevşek bağlandığında: Gösterge grubundaki kırmızı " " göstergesi yanar; araç hızı  $\geq 22$  km/sa olduğunda, 40 saniye süreyle sesli uyarı verilir.

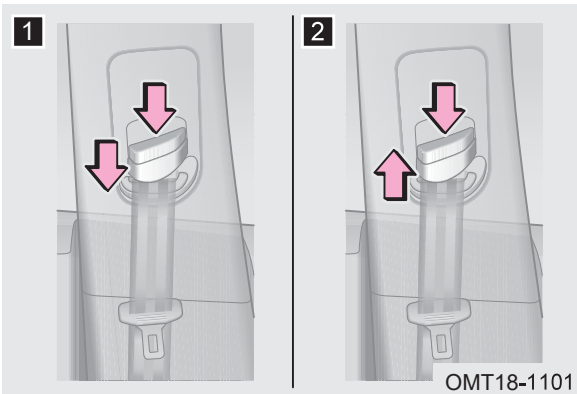
Not: Gösterge, ikinci sıra emniyet kemeri takılı olmadığında kırmızı renkte sabit şekilde yanar; takılı olduğunda yeşil renkte yanar ve tamamı takılı olduğunda söner.

#### OKUYUN

Ön yolcu ve ikinci sıra koltuk emniyet kemeri alarm işlevi standart donanım değildir. Lütfen mevcut araca bakın.

#### Emniyet kemerinin doğru kullanımı

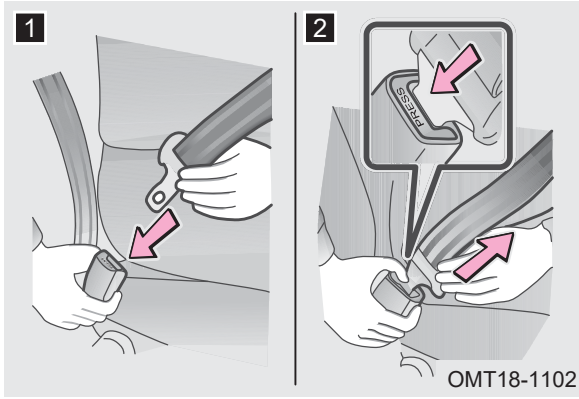
Adım 1: Ön emniyet kemerlerinin yüksekliğinin ayarlanması;



- 1 Alçaltmak için: Ayar düğmesine bastırın ve aynı anda emniyet kemeri ayarlayıcısını aşağıya doğru itin.
- 2 Yükseltmek için: Ayar düğmesine bastırın ve aynı anda emniyet kemeri ayarlayıcısını yukarıya doğru itin.



## Adım 2: Emniyet kemerinin bağlanması/çözülmesi;



- 1 Emniyet kemerini bağlamak için: "Tık" sesi duyulana kadar emniyet kemerinin dilini tokaya sokun.
- 2 Emniyet kemerini çözmek için: Açma düğmesine bastırarak emniyet kemerinin sargıya sarılmasını sağlayın. Kemer düzgün şekilde sarılmıyorsa, kemeri çekerek sargıdan çıkarın ve kıvrılma veya bükülme olup olmadığını kontrol edin. Emniyet kemerinin düzgünce sarılabildiğinden emin olun.

## OKUYUN

- Araç eğimli bir zemindeyken emniyet kemeri kilitlenir.
- Emniyet kemeri hızlıca çekildiğinde kilitlenir; yavaşça çekildiğinde kilitlenmez.
- Her emniyet kemeri sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Herhangi bir emniyet kemerini birden fazla kişi için -çocuk olsalar bile- kullanmayın.
- Yükseklik ayarı özelliği sadece ön emniyet kemerinde vardır. İkinci ve üçüncü sıra emniyet kemerlerinin kullanım yöntemi de ön emniyet kemeri gibidir. İlgili toka konumu araca göre değişebilir.

## DİKKAT

- Emniyet kemer tokasının doğru yere ve düzgün şekilde takıldığından ve sıkıca kilitlendiğinden emin olun; aksi takdirde yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemer tokalarını asla gevşek şekilde takmayın; aksi takdirde ani frenleme veya çarpışma durumlarında emniyet kemeri yolcuyu koruyamaz.

## Adım 3: Emniyet kemerlerinin konumunun ayarlanması.



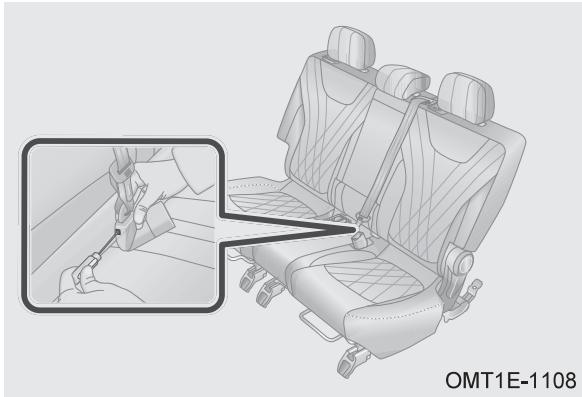
Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için, koltukta dik oturun ve sırtınızı koltuğa iyice yaslayın. Kucak kemerini olabildiğince alçak bir şekilde kucüğünüzden geçirin (belinizden değil) ve ardından omuz kemerini yukarıya doğru çekerek tamamen omzunuzdan geçecek ve boynunuza temas etmeyecek veya omzunuzdan düşmeyecek şekilde konumlandırın.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

### ⚠ DİKKAT

- Seyahat sırasında bol kıyafetler giymekten kaçının. Bu tip kıyafetler emniyet kemerinin doğru şekilde takılmasına ve beklenen korumayı sağlamasına engel olabilir.
- Kucak kemerlerinin çok yukarıdan geçirilmesi ve kemerlerin vücuda yeterince sıkı oturmaması çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Konforlu bir sürüş düşüncesiyle koltuğu gereğinden fazla yatırmayın. Emniyet kemerleri en etkili korumayı ancak koltuk yolcuya göre doğru şekilde ayarlandığında sağlar.
- Omuz kemerini omzunuzdan geçirdiğinizden emin olun. Omuz kemerini kol altından geçirmeyin. Kemer boynunuzdan uzak tutulmalı fakat omzunuzdan düşmemelidir. Aksi takdirde kaza durumlarında emniyet kemeri beklenen korumayı sağlamayabilir.
- Çocukların ikinci sıra koltuklara oturtulmasını tavsiye ederiz. ISOFIX işlevli çocuk koltuğu sistemini çocuğun boyuna göre kullanın. Çocuk koltuğu sistemini daima ikinci sıra koltuklarda kullanın.

### İkinci sıra orta koltuk için üç nokta emniyet kemeri (Mevcutsa)

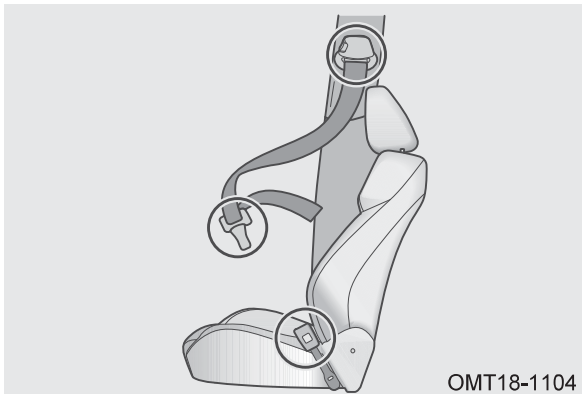


İkinci sıra sol koltuğun küçük tokasına küçük dili sokarken, ucuna bant sarılmış bir tornavida veya benzer bir aletle şekilde gösterilen noktaya bastırın ve küçük dili dışarı çekin.

### 📖 OKUYUN

Koltuk arkalığı katlanırken, ikinci sıra orta koltuğun üç nokta emniyet kemeri açılmalıdır; aksi takdirde kemer kilitlenebilir ve çıkarılamaz.

### Emniyet kemerinin bakımı



Emniyet kemerlerinde kesilme, yıpranma, gevşeme ve uzama/esneme (örneğin bir kaza nedeniyle) olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Kemer hasar görmüşse, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

**⚠ DİKKAT**

- Kemer sargısına ve toka mekanizmasına su girmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemerini yıkamak için deterjan, kaynar su, çamaşır suyu veya boya kullanmayın.
- Emniyet kemeri hafif temizleyici veya ılık su ile temizlenmeli ve kendi kendine kurumaya bırakılmalıdır. Asla ısı uygulayarak temizlemeyin.
- Emniyet kemerinin sargı veya toka mekanizmasını onarmaya veya yağlamaya ya da emniyet kemerini herhangi bir şekilde onarmaya çalışmayın; bu işlemlerden doğabilecek sorunlar için tarafımızca hiçbir sorumluluk kabul edilmez.

**⚠ UYARI**

- Araç ciddi bir kaza geçirdiyse, emniyet kemerinde bariz bir hasar olmasa bile lütfen kontrol ve değişim için yetkili servise gidin. Kemerin düzgün çalıştığından ve kıvrılmış olmadığından emin olun.
- Emniyet kemeri düzgün çalışmıyorsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.
- Emniyet kemerlerini söküp takmaya, modifiye etmeye, parçalarına ayırmaya veya bertaraf etmeye çalışmayın. Emniyet kemerleri üzerindeki her türlü servis/bakım işlemi yetkili servisler tarafından gerçekleştirilmelidir.

**Emniyet kemeri önlemleri****■ Emniyet kemerlerinin çocuklar tarafından kullanımı için önlemler**

Aracınızın emniyet kemerleri öncelikli olarak yetişkinler için tasarlanmıştır. Çocuğunuz aracın emniyet kemerini gerektiği gibi kullanabilecek kadar büyüünceye dek bir çocuk koltuğu sistemi kullanın (ayrıntılar için "Çocuk Koltuğu Sistemi" konusuna bakın). Çocuğunuz aracın emniyet kemerini gerektiği gibi kullanabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemeri kullanımı ile ilgili talimatları izleyin. Çocuğunuz bir çocuk koltuğu sistemini kullanamayacak kadar gelişkinse, çocuk ikinci sıra koltuğa oturtulmalı ve aracın emniyet kemeri ile koruma altına alınmalıdır.

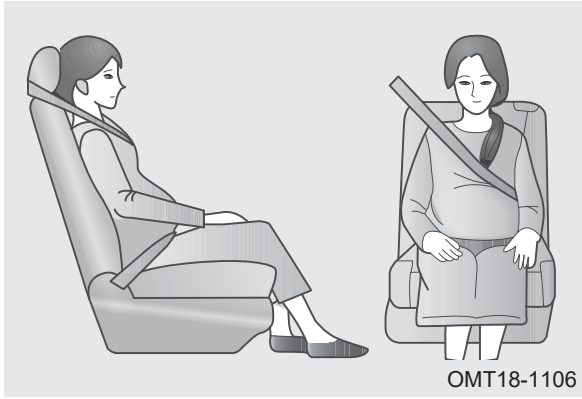
## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK



Omuz kemerini çocuğun omzunun orta kısmından geçirdiğinizden emin olun. Kemer çocuğun boynundan uzak tutulmalı fakat omzundan da düşmemelidir. Aksi takdirde, çarpışma durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir.

Çocuk koltuğu sistemi kullanılmaması (örneğin çocuğun koltuğa diz üstü oturtulması veya koltukta dikilmesine izin verilmesi, yetişkinlerin kucağına oturtulması veya çocuğu kollarınıza almanız). çarpışma durumunda veya istenmeyen olaylar sırasında çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta canından olmasına yol açabilir.

### ■ Emniyet kemerlerinin hamileler tarafından kullanımı için önlemler

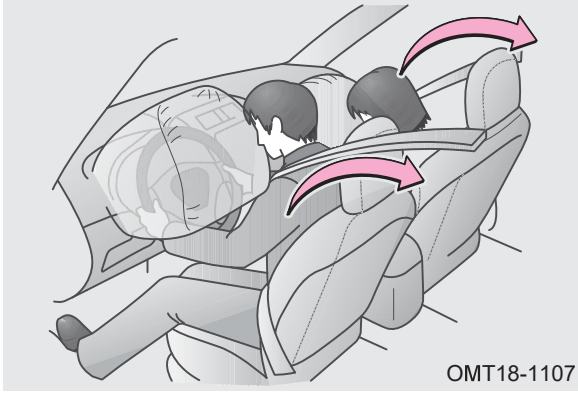


Emniyet kemerini doktora danışarak kullanın ve düzgün şekilde bağlayın. Hamile kadınlar kucak kemerini tıpkı diğer yolcular gibi kucaklarının üzerinden olabildiğince alçak şekilde geçirmelidir. Kucak kemerini tam olarak omuzdan ve göğsün ortasından geçirin ve kemerin karın bölgesine temasından kaçının. Emniyet kemeri düzgün bağlanmadığı takdirde; çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

### ⚠ UYARI

- Tokanın içine madeni para, klips ya da dil ve tokanın birbirine düzgünce kenetlenmesine engel olabilecek başka cisimler sokmayın.
- Dili tokaya soktukten sonra, dil ve tokanın kilittendiğinden ve kucak kemeri ve omuz kemerinin kıvrılmadığından emin olun.
- Tokaya orijinal olmayan bir kemer dili sokulmasına izin verilmez. Uzun vadeli kullanımı, emniyet kemer tokasının kolayca hasar görmesine yol açar ve tokanın kullanılamaz hale gelmesine neden olur.
- Emniyet kemeri normal çalışmıyorsa, yolcuları ciddi yaralanmalardan veya ölümden koruyamaz; lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

## Emniyet Kemer Gergisi (Mevcutsa)



1. Emniyet kemer gergisi, ciddi çarpışma durumlarında ön hava yastığına (SRS) yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.
2. Hafif veya yandan çarpışma durumlarında gergi devreye girmeyebilir.
3. Ciddi çarpışmalar sırasında, ön koltukta yolcu olmasa bile emniyet kemer gergisi devreye girebilir.

4. Emniyet kemer gergisi devreye girdiğinde, sargı yolcuyu sıkıca emniyet altına almak için emniyet kemerini hızlıca gerer.
5. Emniyet kemer gergisi devreye girdiğinde gergiden bir çalışma sesi gelebilir ve az miktarda ve zehirli olmayan bir gaz çıkabilir. Oluşan gaz yangına yol açmaz ve genellikle zararsızdır.

**⚠ UYARI**

- Emniyet kemeri gergisi devreye girdiğinde, hava yastığı arıza göstergesi yanar ve emniyet kemerleri sarılamaz / dışarı çekilemez. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
- Emniyet kemeri gergi kompleksi, hava yastığı sensörü ve grup kablosunda modifikasyon, sökme, vurma veya açma çalışması yapmayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda ciddi yaralanmalar ve hatta can kaybı meydana gelebilir.

**Fonksiyon kısıtlaması**

- Aşağıdaki durumlarda emniyet kemer gergisi düzgün çalışmayabilir:

1. Süspansiyon sisteminde modifikasyon yapılması.
2. Ön gövde bölümünde modifikasyon yapılması.
3. Emniyet kemer gergisinin veya yakınındaki herhangi bir komplemin onarılması.
4. Emniyet kemer gergi kompleksinin veya çevresindeki bölgenin hasar görmesi.
5. Ön gövdeye koruyucu ızgara veya başka herhangi bir aygıt takılması.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

### 2-8. Çocuk Koltuğu Sistemi

#### Çocuk Koltuğu Sistemi

Yeni trafik yasasının hükümlerine göre, çocukların ikinci sıra koltuklarda oturmaları ve araca ve çocukların yaşına ve beden ölçülerine uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılması gerekmektedir.

Bu kullanım kılavuzu sadece çocuk koltuğu sistemlerinin (ISOFIX standartlarını karşılayan) genel montajı içindir. Detaylı montaj için, ilgili çocuk koltuğu sistemi üreticisinin kullanım kılavuzuna harfiyen riayet edin.

#### UYARI

- Çocuk koltuğu sistemini lütfen ikinci sıra koltuklara takın.
- Çocuk koltuğu sistemleri, yerel yasa ve düzenlemelerle belirlenen güvenlik standartlarına uygun olmalıdır. Çocuk koltuğu sistemi kullanımından kaynaklanabilecek hiçbir kaza için sorumluluk kabul etmemekteyiz.
- Kaza durumlarında ve ani frenleme sırasında etkili koruma için, çocuk, yaşına ve beden ölçülerine göre uygun bir emniyet kemeriyle ya da ikinci koltuk sırasına oturtulmuş uygun bir çocuk koltuğu sistemi ile gereken şekilde emniyet altına alınmalıdır. Çocuğu kollarınızla emniyete almaya çalışmak çocuk koltuğu sisteminin sağladığı korumayı sağlayamaz.

#### Çocuk koltuğu sistemlerinin sınıfları

Çocuk koltuğu sistemleri GB 27887 ve ECE R44 standartlarına uygun olmalıdır. GB 27887 kontrolünü geçmiş çocuk koltuğu sistemleri genellikle 3C sertifika işaretine sahiptir. ECE R44 kontrolünü geçmiş çocuk koltuğu sistemleri de turuncu bir etikete sahiptir. Etiket, kilo sınıfı, ISOFIX sınıfı, çocuk koltuğu sistemi izin talimatları vb. bilgiler yer alır.

- Çocuk koltuğu sistemleri çocukların kilo grubuna göre aşağıdaki sınıflara ayrılır:

Kilo grubu	Çocuğun kilosu
Grup 0	0 - 10 kg
Grup 0+	0 - 13kg
Grup 1	9 - 18kg
Grup 2	15 - 25 kg
Grup 3	22 - 36 kg

1. Kilo sınıfı 0/0+: 0/0+ veya 0/1 grubundaki arkaya dönük bebek koltuklarının kullanılması uygundur.
2. Kilo sınıfı 1: Entegre emniyet kemeri sistemine sahip 1 veya 1/2 grubundaki çocuk koltuğu sistemlerinin kullanılması uygundur.

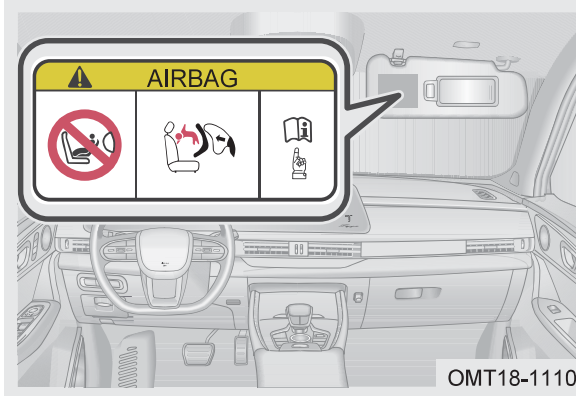
3. Kilo sınıfı 2/3: Arkalıklı çocuk koltuğu sistemleri için grup 2, arkalıksız çocuk koltuğu sistemleri için grup 3 uygundur.

■ Çocuk koltuğu sistemlerinin uygunluk tipleri:

Kilo grubu	Ön yolcu koltuğu	İkinci sıra dış koltuk	İkinci sıra orta koltuk	Üçüncü sıra koltuklar (Mevcutsa)
Grup 0	X	L	X	X
Grup 0+	X	L	X	X
Grup 1	X	L	X	X
Grup 2	X	UF, L	X	X
Grup 3	X	UF, L	X	X

1. X: Bu kilo sınıfındaki hiçbir tipte çocuk koltuğu sisteminin takılması için uygun değildir.
2. UF: Bu kilo sınıfında ilgili onayları almış "genel" tipteki öne dönük çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.
3. L: Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin uygun model listesinde araç yer alıyorsa, onaylanmış "yarı genel" tipteki çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.

### Çocuk koltuğu sistemi ile ilgili tedbirler



Bu etiket ön yolcu güneşliğine yapıştırılır ve aracın ön hava yastıklarına sahip olduğunu hatırlatma amaçlıdır. Aşağıdaki tedbirlere riayet edin:

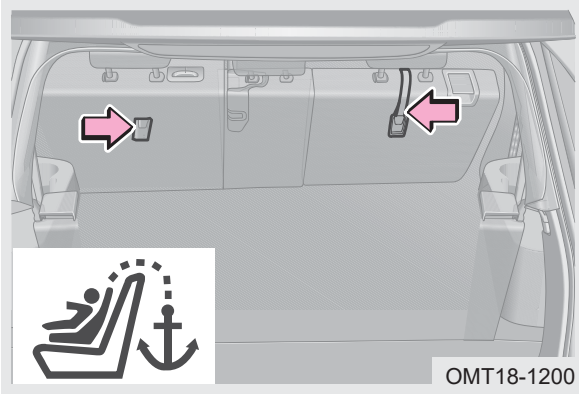
1. Ön hava yastığıyla (aktif durumda) korunan bir koltuğa asla arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi takmayın.
2. Çocuk koltuğu sistemi bağlantı aygıtının veya aracın emniyet kemerinin tasarımını hiçbir surette değiştirmeyin.

3. Çocuk koltuğu sistemini lütfen ikinci sıra koltuklara takın.

Yukarıdaki üç tedbire riayet edilmemesinden doğabilecek her türlü sonucun sorumluluğu kullanıcıya aittir.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

### TOP TETHER Üst Bağlantı Noktası



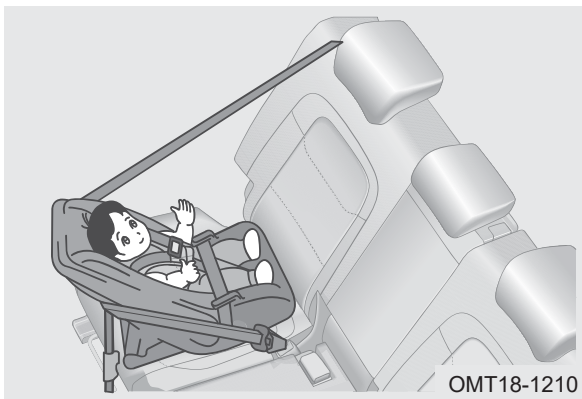
Bu model, öne dönük çocuk koltuğu sistemlerine yönelik özel üst bağlantı noktasına (TOP TETHER) sahiptir ve bu üst bağlantı noktaları arka koltukların arkasındadır.

Çocuk koltuğu sisteminin kayışı, sistemin takılacağı koltuğun başlığı üzerinden geçirilmemelidir. Bu nedenle, kullanım öncesinde, çocuk koltuğu sisteminin takılacağı koltuğun başlığını sökün ve sonrasında çocuk koltuğu sisteminin kancasını üst bağlantı noktasına geçirin; koltuk başlığı ile kayışın birbirine sürtmeyeceğinden emin olun. Kayışı daima kanca üst bağlantı noktasına geçirildikten sonra bağlayın. Çocuk koltuğu sisteminin üst kayışının sabitlenmesi ve bağlanması hakkında ayrıntılı bilgi için, ilgili çocuk koltuğu üreticisini sağladığı kullanım kılavuzuna bakın.

#### **⚠ UYARI**

- Üst kayışın, koltuk başlığını aşmasına veya atlamasına izin vermeyin ve kayışı daima montajdan sonra bağlayın; hatalı montaj çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Bagaj pandizotuna sahip araçlarda, çocuk koltuğu sistemini bağlantı noktasına bağlamadan önce pandizotu sökün.

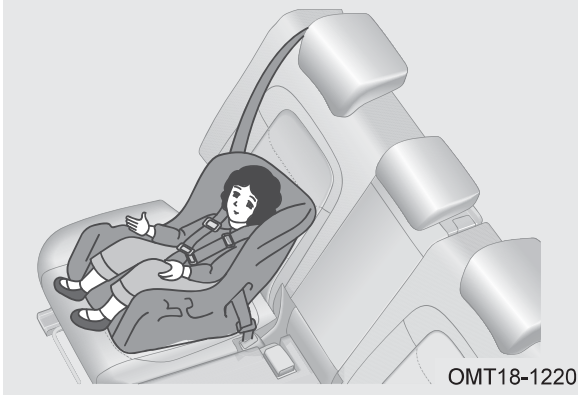
#### ■ Arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi



Arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri, aracın seyahat yönünün tersi yöne bakacak şekilde takılmalıdır. Ön cama doğru bakacak şekilde oturtulmuş bir çocuğun, kaza durumlarında ana omurga ve omurilik yaralanmasına maruz kalması muhtemeldir. Aracın arkasına bakacak şekilde oturtulmuş bir çocuğun başı, boynu ve gövdesi koltuk tarafından korunabilir. Tavsiye edilen kitle: Grup 0: 10 kg'a kadar; Grup 0+: 13 kg'a kadar.

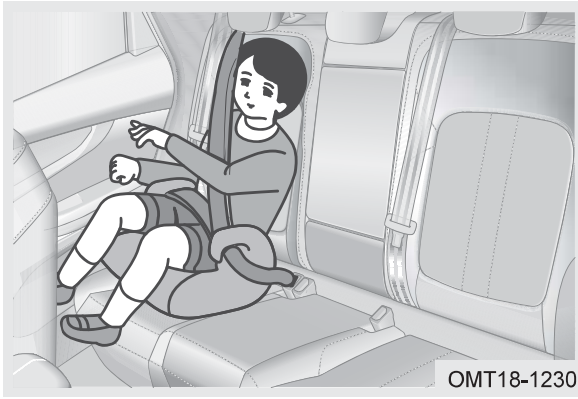


### ■ Öne dönük çocuk koltuğu sistemi



Öne dönük çocuk koltuğu sistemleri aracın seyahat yönüne bakacak şekilde takılmalıdır. Tavsiye edilen kitle: Grup I: 9 - 18 kg.

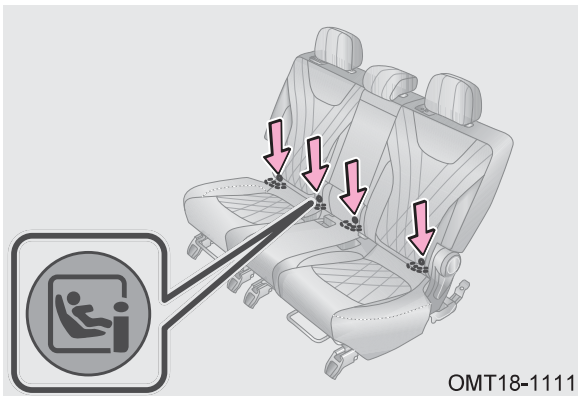
### ■ Çocuk koltuğu sisteminin yükseltilmesi




Çocuk koltuğu sisteminin işlevine esneklik kazandıran bir özellik olarak, ayrı bir yükseltici minder kullanılabilir. Nispeten kısa boylu ve minik çocuklar için, bir yükseltici minder kullanarak çocuğun daha iyi biri görüş alanına sahip olmasını ve uygun şekilde emniyet alınmasını sağlamak mümkündür. (Uluslararası standartları karşılayan araç emniyet kemeri, boyu 1,5 m'den uzun kişilere göre tasarlanmıştır. Bu kemer 1,5 m'den kısa kişiler için kullanıldığı takdirde, kaza durumlarında boynu ciddi şekilde yaralayabilir). Tavsiye edilen kitle: Grup II: 15 - 25 kg; Tavsiye edilen kitle: Grup III: 22 - 36 kg.

## Çocuk Koltuğu Sisteminin Montajı

### Çocuk koltuğu sistemi



ISOFIX bağlantı noktası, çocuk koltuğu sistemleri için GB 14167 ve ECE R14 standartlarına dayalı bir montaj sistemidir. ISOFIX bağlantı noktaları ikinci sıra dışı koltuk arkalığının altındadır. Bağlantı noktaları genellikle koltuk arkalığının alt kısmındaki “” işaretinin yakınındadır.

## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

### ■ Çocuk koltuğu sistemlerinin beden sınıfları:

Kullanıcıların doğru tipte çocuk koltuğu sistemleri seçmelerine yardımcı olmak için, çocuk koltuğu sistemleri ISOFIX arayüzüne uygun beden sınıfı seçenekleri ile sunulur.

Beden sınıfı	Sabit modül	Açıklama
A	ISO/F3	1-3 yaş arası çocuklar için tam yükseklikte öne dönük çocuk koltuğu sistemi
B	ISO/F2	1-3 yaş arası çocuklar için düşük yükseklikte öne dönük çocuk koltuğu sistemi
B1	ISO/F2X	1-3 yaş arası çocuklar için düşük yükseklikte öne dönük çocuk koltuğu sistemi
C	ISO/R3	1-3 yaş arası çocuklar için tam yükseklikte arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi
D	ISO/R2	1-3 yaş arası çocuklar için düşük yükseklikte arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi
E	ISO/R1	0-1 yaş arası bebekler için arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi
F	ISO/L1	Sola dönük çocuk koltuğu sistemi (bebek taşıma çantası)
G	ISO/L2	Sağa dönük çocuk koltuğu sistemi (bebek taşıma çantası)

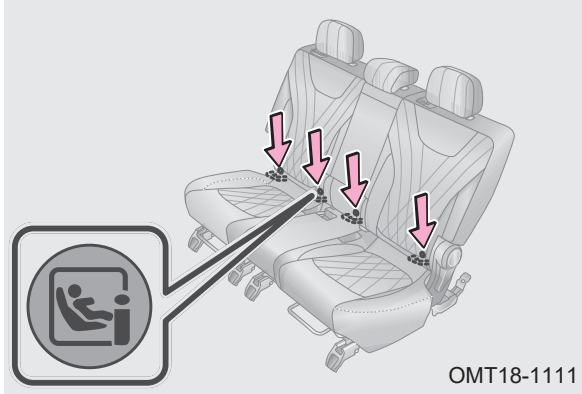
## ■ Çocuk koltuğu sistemlerinin uygunluk tipleri:

Kilo grubu	Beden sınıfı	Sabit modül	Ön yolcu koltuğu	İkinci sıra dış koltuk	İkinci sıra orta koltuk	Üçüncü sıra koltuklar (Mevcutsa)
Bebek taşıma çantası	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		(1)				
Grup 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		(1)				
Grup 0+	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
		(1)				
Grup 1	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
		(1)				
Grup 2		(1)				
Grup 3		(1)				

1. X: ISOFIX konumu, bu kilo grubu veya bu beden sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygun değildir.
2. IL: Listedeki özel ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygundur. Bu çocuk koltuğu sistemleri özel araçlar, sınırlı veya yarı genel tipler için uygun olabilir.
3. IUF: Bu kilo grubuna göre onaylanmış genel tipte öne dönük çocuk koltuğu sistemi için uygundur.
4. (1): ISO/XX beden sınıfı işareti (A -> G) bulunmayan çocuk koltuğu sistemleri için; ilgili kilo sınıfı grubunu öğrenmeniz gerekiyorsa lütfen ISOFIX çocuk koltuğu sisteminin model listesine bakın.

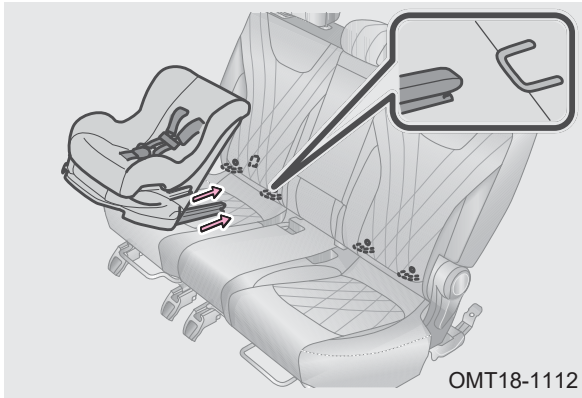
## 2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

### Çocuk koltuğu sisteminin montajı

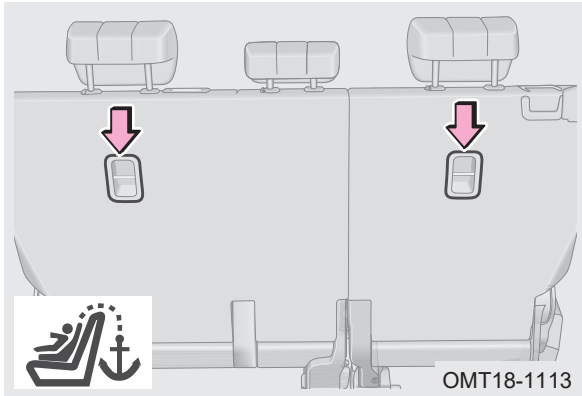


Adım 1: Çocuk koltuğu sistemini sabitlemek için kullanılan tespit segmanını bulun;

Adım 2: Çocuk koltuğunu ikinci koltuk sırasına yerleştirin;



Adım 3: Çocuk koltuğu sisteminin alt kancasını alt tespit segmanına geçirip sabitleyin;



Adım 4: Çocuk koltuğu sisteminin kayışını dışarı çekin ve öne dönük çocuk koltuğu sistemlerine yönelik üst bağlantı noktasına (TOP TETHER) şekilde gösterildiği gibi sabitleyin.

Not: Satın alınan çocuk koltuğu sisteminin tipine göre, üst bağlantı noktasına (TOP TETHER) sabitlenme yapılması gerekip gerekmediğinden emin olun.

### OKUYUN

- Çocuk koltuğu sisteminin kayışı, sistemin takılacağı koltuğun başlığı üzerinden geçirilmemeli ve koltuk başlığı ile kayış birbirine sürtmemelidir. Bu nedenle, kullanım öncesinde lütfen çocuk koltuğu sisteminin takılacağı koltuğun başlığını sökün ve sonrasında çocuk koltuğu sisteminin kancasını üst bağlantı noktasına geçirin.
- Üst kayışın kancasını bağlantı noktasına geçirdikten sonra, kayışı mutlaka sıkılaştırın ve gevşek bırakmayın. Çocuk koltuğu sisteminin üst kayışının bağlanması ve sıkılaştırılması ile ilgili detaylı yöntemler için, ilgili çocuk koltuğu sistemi üreticisinin sağladığı talimatları izleyin.

**⚠ UYARI**

- Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ilgili araç koltuğunu asla ayarlamayın.
- Çocuk koltuğu sistemi ikinci koltuk sırasına takılmalıdır.
- Bağlantı halkaları grubuna asla birden fazla çocuk koltuğu sistemi bağlamayın.
- Sistemin üst kayışının, koltuk başlığının üzerinden geçmesine izin vermeyin ve montajın ardından kayışı mutlaka sıkılaştırın. Hatalı montaj çocukların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Tespit segmanının bir kaza sırasında hasar görmesi veya aşırı yüklenmesi halinde, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servis ile irtibata geçin.
- Sürücü koltuğu çocuk koltuğu sisteminin doğru şekilde takılmasına engel oluyorsa, çocuk koltuğu sistemini ikinci sıranın sağ koltuğuna takın.
- Çocuk koltuğu sistemi montaj braketini çocuk koltuğu sistemi haricindeki aksesuar veya donanımları sabitlemek için kullanmayın. Buna riayet etmemenizden kaynaklanabilecek sorunlar için tarafımızca hiçbir sorumluluk kabul edilmez.
- Çocuk koltuğu sistemi yerine doğru şekilde sabitlenmediği takdirde, çarpışma durumunda çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta yaşamını yitirebilir.
- Üst kayışın sıkıca bağlandığından emin olun ve çocuk koltuğu sistemini farklı yönlerde itip çekerek sistemin sıkıca sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edin. İlgili çocuk koltuğu üreticisinin sağladığı montaj talimatlarına uyun. Çocuk koltuğu sisteminin montajı doğru yapılmadığı takdirde, çarpışma durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta yaşamını yitirebilir.
- Çocuk koltuğu sistemi aracın ön koltuğunun kilitleme tertibatına engel oluyorsa, çocuk koltuğu sistemini ikinci koltuk sırasına takmayın. Aksi takdirde bir kaza durumunda veya istenmeyen başka olaylar sırasında çocuk ve yolcular ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta yaşamını yitirebilir.
- Çocuğun, çocuk koltuğu sisteminin sabitleyici kayışı ile oynamasına müsaade etmeyin. Kayışların çocuğun boynuna dolanmasına izin vermeyin; çözümlenmez mümkün olmayabilir ve boğulmaya, ciddi yaralanmaya ve hatta ölüme sebebiyet verebilir. Kayışın boyna dolanması ve tokanın açılmaması halinde, kayış makasla kesilmelidir.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmadığı durumlarda da araç koltuğuna düzgünce sabitlenmiş olmalıdır. Aracın içinde sabitlenmemiş bir çocuk koltuğu sistemi bulundurmeyin.
- Çocuk koltuğu sistemini sökmeniz gerekirse, söktükten sonra araçtan çıkarın ya da düzgün bir şekilde bagaj bölmesinde saklayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda veya başka olaylar sırasında ciddi yaralanmalara yol açabilir.



3-1. Anahtarla İlgili Bilgiler	Ses Sistemi Ayarı .....	106
Akıllı Anahtar.....	Ses Sistemi Görünümü	
Kapsama Alanı .....	(B Tipi) .....	109
Anahtarsız Giriş Sistemi.....	Ses Sistemi Düğmeleri .....	111
Güvenlik Kilitlemesi .....	Ses Tanıma İşlevi	
İmmobilizer Sistemi .....	(Mevcutsa) .....	112
Akıllı Anahtarla Araç	Telefondan Bağlantı	
Bulma .....	(Phone Link) (Mevcutsa) ...	112
Akıllı Anahtar ile	3-6. Seyir Kaydedici (DVR)	
Uzaktan Çalıştırma .....	Seyir Kaydedici (DVR)	
	(Mevcutsa).....	117
	Ayar .....	120
3-2. Kapılar	3-7. Klima Sistemi	
Kapı Kilitleme/Kilit Açma .....	Otomatik Klima.....	121
Mekanik Kapı Kilidi .....	Klimanın Isıtma İşlevi .....	127
Çocuk Kilidi .....	Klimanın Serinletme	
3-3. Camlar	İşlevi .....	127
Elektrikli Camlar.....	Hava Menfezlerinin	
Uzaktan Cam Açma/Kapatma	Ayarlanması .....	129
İşlevi .....	Otomatik Buğu Çözme	
Cam Sıkışma Önleme İşlevi	(Mevcutsa).....	129
(Mevcutsa) .....	Otomatik Hava Temizleme	
3-4. Panoramik Açılır Tavan	(Mevcutsa) .....	130
(Mevcutsa)	Otomatik İç Havalandırma	
Panoramik Açılır Tavan	ve Temizleme (Mevcutsa) .	130
(Tip A) .....	İklimlendirme Ayarı	
Panoramik Açılır Tavan	(Mevcutsa).....	131
(Tip B) .....	Yardımcı Ön Konsol	
Açılır Tavan Uzaktan	Kol Dayanağı Kutusu	
Kumanda İşlevi .....	Soğutma İşlevi .....	131
Açılır Tavan Sıkışma	3-8. Parfüm İşlevi	
Önleme İşlevi .....	Parfüm İşlevi	
3-5. Ses Sistemi	(Mevcutsa) .....	132
Ses Sistemi Görünümü		
(A Tipi) .....		
Ses Sistemi Kullanımı.....		

## İÇ İŞLEMLER

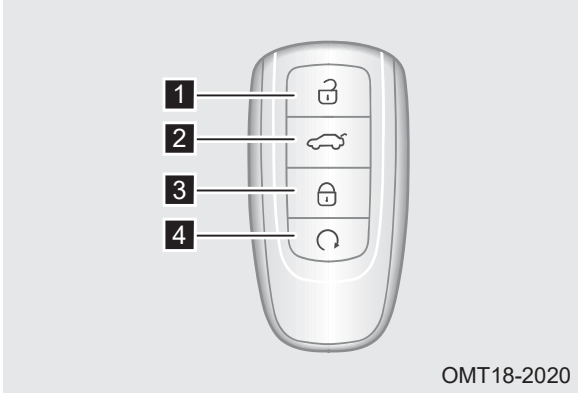
3-9. Kablosuz Şarj	3-13. Güneşlikler ve Makyaj Aynaları
Kablosuz Şarj (Mevcutsa) ..... 135	Güneşlikler ve Makyaj Aynaları ..... 141
3-10. Saklama Yerleri	3-14. Kaput
Saklama Yerleri ..... 136	Kaputun Açılıp Kapatılması . 141
3-11. Güç Çıkışları	3-15. Bagaj Kapağı
Ön Güç Soketi ..... 139	Elektrikli Bagaj Kapağı ..... 142
Arka Güç Soketi ..... 139	Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması ..... 146
3-12. USB Portu	3-16. Yakıt Depo Kapağı
Üst USB Portu (Mevcutsa) ..... 140	Elektrikli Yakıt Depo Kapağı ..... 146
Ön USB Portu ..... 140	
Arka USB Portu ..... 140	



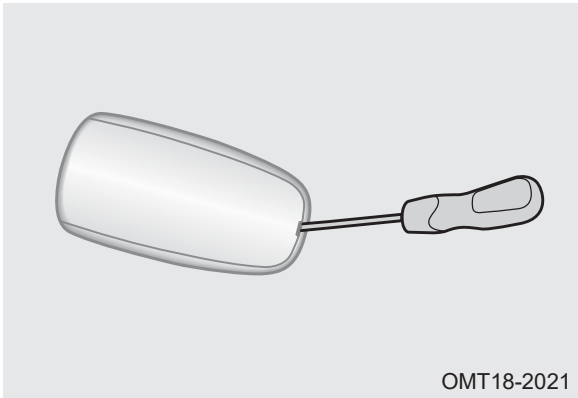
## 3-1. Anahtarla İlgili Bilgiler

## Akıllı Anahtar

Akıllı anahtar, araçtan itibaren yaklaşık 20 m mesafeye kadar (kör noktalar ve manyetik parazit durumları hariç) bir alan içerisinde kapıları uzaktan kilitlemek / kilitlelerini açma ve bagaj kapağını açmak için kullanılır (işlev model konfigürasyonuna göre farklılık gösterebilir).



- 1 Kilit açma düğmesi
- 2 Bagaj kapağı açma düğmesi
- 3 Kilitleme düğmesi
- 4 Uzaktan çalıştırma düğmesi



Acil durumlarda, akıllı anahtara entegre mekanik anahtarı kullanarak kapıları kilitlemek veya kilitlelerini açmak için, ucuna bant sarılmış bir düz tornavidayla akıllı anahtarın kapağını kenarından kaldırılıp açın ve ardından mekanik anahtarı çıkarın. Taşıma kolaylığı açısından, kullandıktan sonra tekrar yerine yerleştirin (ayrıntılar için "Kapı" konusuna bakın).

## Fonksiyon kısıtlaması

■ Aşağıdaki durumlarda akıllı anahtar düzgün çalışmayabilir:

1. Yakın bölgede birden fazla akıllı anahtar mevcut olduğunda.
2. Araç ile akıllı anahtar arasında 20 m'den fazla mesafe olduğunda.
3. Akıllı anahtar metal bir cisimle temas halinde veya metal bir cisimle çevrelenmiş olduğunda.
4. Akıllı anahtar bir elektrikli cihazın (örneğin bir cep telefonu veya bilgisayar) yakınındayken .
5. Akıllı anahtar, uzaktan kumanda anahtarı ile benzer frekansa sahip kablosuz iletişim aygıtlarının (örneğin portatif radyo/telsiz) yakınındayken.
6. Anahtar güçlü dalgalar üreten sistemlerin (örneğin, TV kulesi, radyo istasyonu, enerji santrali, hava alanı, tren istasyonu) yakınındayken.

### 3. İÇ İŞLEVLER

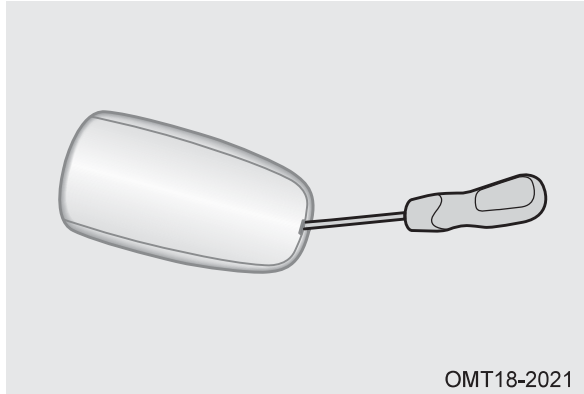
#### ⚠ DİKKAT

- Bu ürün bir düşük frekanslı telsiz aygıttır ve muhtelif telsiz/radyo servislerinden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi ekipmanların radyasyonlarından olumsuz etkilenebilir.
- İzinsiz olarak iletim frekansını değiştirmeyin, iletim gücünü artırmayın (kablosuz RF güç yükselticisi takılması dahil) ya da harici veya başka herhangi bir verici anten takmayın.
- Ürünü kullanırken, yasal kablosuz iletişim sistemlerinde parazite yol açmayın. Parazit durumunda, kullanımı hemen sonlandırın ve söz konusu paraziti gidermeden ürünü kullanmaya devam etmeyin.

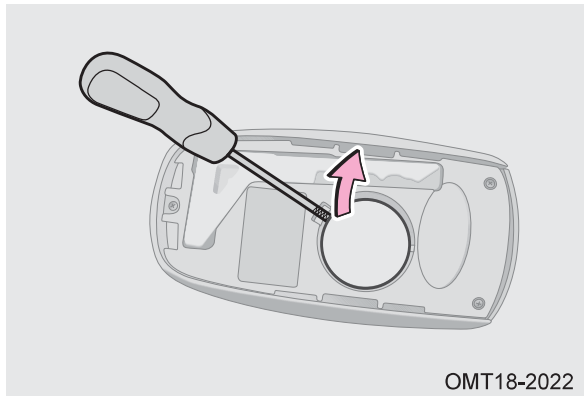
■ Aşağıdaki durumlarda, akıllı anahtarın pili zayıflamış veya bitmiş olabilir:

1. Uzaktan kumanda mesafesi giderek azaldığında.
2. Herhangi bir parazit olmamasına rağmen uzaktan kumanda işlevi çalışmadığında.
3. Gösterge grubunda "Smart key battery is low" (Akıllı anahtar pili zayıf) mesajı görüntülendiğinde.

#### Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi



Adım 1: Akıllı anahtarın kapağını ucuna bant sarılmış bir düz tornavida yardımıyla kenarından kaldırarak açın ve mekanik anahtarı çıkarın;



Adım 2: Akıllı anahtarın pilini ucuna bant sarılmış bir düz tornavida yardımıyla kenarından kaldırarak çıkarın ve yeni pili artı (+) tarafı yukarıya bakacak şekilde takın;

Adım 3: Sökme adımlarını tersten uygulayarak akıllı anahtarı toplayın;

Adım 4: Pil değişiminin ardından, akıllı anahtarın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Akıllı anahtar hala düzgün çalışmıyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise başvurun.

**ÇEVRENİN KORUNMASI**

Kullanılmış lityum pile genel evsel atık muamelesi yapılamaz; kullanılmış pile lütfen çevrenin korunmasına ilişkin yerel düzenlemeler ve hükümlere uygun olarak muamele edin.

**OKUYUN**

- Pilin artı ve eksi kutuplarını doğru konumladığınızdan emin olun.
- Akıllı anahtar pil modeli: 3V-CR2032 lityum pil.

**DİKKAT**

- Sadece tavsiye edilen tipte pil kullanın.
- Pili takarken elektrodu ve kutbu bükmeyin.
- Pili değiştirirken ellerinizin kuru olduğundan emin olun ve sudan uzun durun.
- Yeni pile yağlı ellerle dokunmayın. Bunu yapmanız pilde korozyona yol açabilir.
- Akıllı anahtarın içindeki parçalara dokunmayın ve bu iç parçaları yerinden oynatmayın; aksi takdirde parçalar düzgün çalışmayabilir.
- Pil değişiminin bazı zor kısımları vardır; dolayısıyla pili kendi başınıza değiştirirseniz hasar görebilir. Bu değişim işlemini yetkili servise yaptırmanız tavsiye edilir.

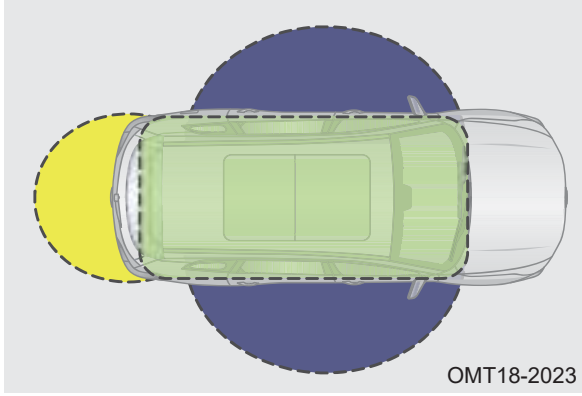
**UYARI**

- Sökülen pilin veya başka parçaların çocuklar tarafından yutulmasına izin vermemeye özellikle dikkat edin; aksi takdirde çocukların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebebiyet verebilir.
- Akıllı anahtarın pili "düğme pil" tipindedir. Pil yutulduğu takdirde, 2 saat gibi kısa bir süre içerisinde ciddi kimyasal yanıklara yol açabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmaya sebebiyet verebilir. Yeni ve çıkarılan pilleri çocuklardan uzak tutun. Pili yutmanız veya pilin herhangi bir şekilde bedeninize girmesi halinde, hemen acil tıbbi yardım alın.
- Pili yutmanız veya pilin herhangi bir şekilde bedeninize girmesi halinde, hemen acil tıbbi yardım alın.

## 3. İÇ İŞLEMLER

### Kapsama Alanı

#### Algılama alanı



■ Çalıştırma veya kontak açma/kapatma alanı

Çalıştırma veya kontak işlemlerini akıllı anahtar aracın içindeyken gerçekleştirin.

■ Kilitleme / kilit açma alanı

Kapı kilitleme / kilit açma işlemlerini, akıllı anahtar yüksek performanslı düşük frekanslı kapı anteninin kapsama alanındayken gerçekleştirin.

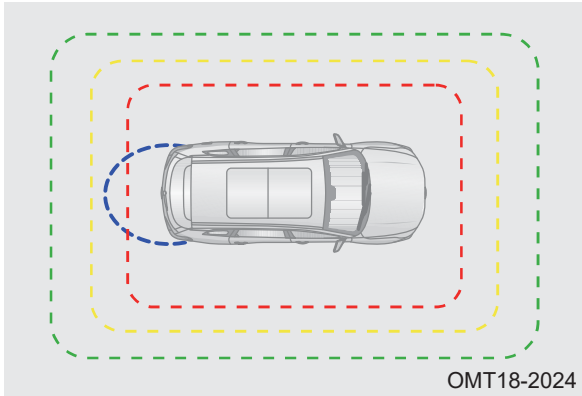
■ Bagaj kapağı açma alanı

Bagaj kapağı açma işlemini, akıllı anahtar bagaj bölmesinin düşük frekanslı dış anteninin kapsama alanındayken gerçekleştirin.

#### OKUYUN

Düşük frekans anteni, akıllı anahtardan itibaren 1,5 m mesafe dahilindeki alanları algılayabilir. Bu nedenle, anahtarsız giriş veya tek dokunuşla çalıştırma işlevini kullanırken akıllı anahtar ile düşük frekans anteni arasındaki mesafesinin gerekli aralıkta olduğundan emin olun.

#### Otomatik algılama alanı



□ Akıllı karşılama aydınlatması işlevinin alanı

Akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaştığınızda karşılama lambaları yanar.

□ Uzaklaşırken kilitleme işlevi alanı

Akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan ayrıldığınızda kapılar otomatik olarak kilitlenir.

□ Yaklaşırken kilit açma işlevi alanı

Akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaştığınızda kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

#### □ Akıllı açılır bagaj kapağı alanı

Akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaştığınızda, kapı kilitleri otomatik olarak açılmaz veya kapılar otomatik olarak kilitlenemez (eller serbest bagaj kapağı açma işlevi hakkında ayrıntılı bilgi için "Bagaj Kapağı" konusuna bakın).

## OKUYUN

- Araçtan ayrılmadan önce lütfen tüm kapıları ve bagaj kapağını kapattığınızdan emin olun; aksi takdirde otomatik algılamalı kilit işlevi düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı anahtar yanınızdayken, anahtarsız giriş, tek dokunuşla çalıştırma, karşılama aydınlatması, yaklaşırken kilit açma, uzaklaşırken kilitleme vb. işlevler çevresel parazitlerden etkilenebilir. İşlevlerde anormallik varsa, aracı kilitlemek / kilidini açmak veya çalıştırmak için başka yöntemler deneyin (örneğin manuel kilitleme, uzaktan kilit açma).

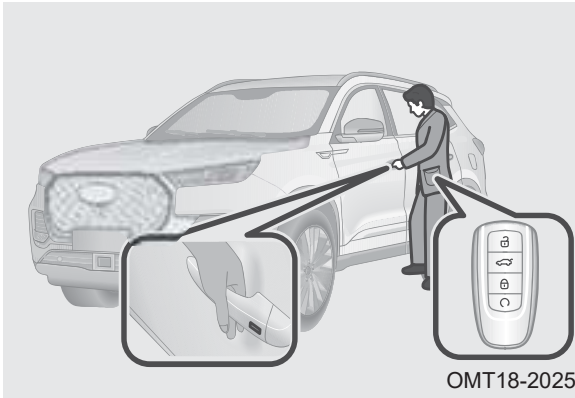
## Fonksiyon kısıtlaması

- Aşağıdaki durumlarda akıllı anahtar algılanmayabilir:

1. Akıllı anahtar bagaj bölmesinin içindeyken.
2. Kapıların kilitlemesi sırasında akıllı anahtar cama veya tavana çok yakın olduğunda.
3. Akıllı anahtar güçlü elektromanyetik parazit kaynaklarının (örneğin taşınabilir güç kaynağı, interkom veya diğer telefonlar) yakınındayken.

## Anahtarsız Giriş Sistemi

## Kapı kilitlemelerinin açılması

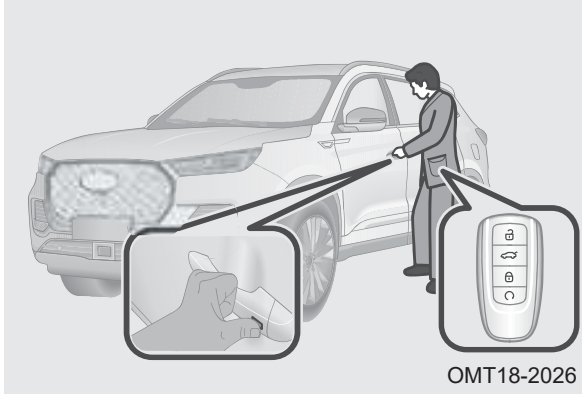


Yöntem 1: Akıllı anahtar yanınızda olarak, kilit açma sensörünün bulunduğu bölgeye dört parmakla dokununuz; sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapı kilitlemeleri otomatik olarak açılır.

Yöntem 2: Akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaşınız; karşılama lambaları yanar, sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapı kilitlemeleri otomatik olarak açılır.

### 3. İÇ İŞLEVLER

#### Kapıların kilitlemesi



Yöntem 1: Akıllı anahtar yanınızda olarak, kilitleme sensörünün bulunduğu bölgeye parmaklarınızla dokununuz; sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapılar otomatik olarak kilitletir.

Yöntem 2: Akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan ayrılınız; sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapılar otomatik olarak kilitletir.

#### OKUYUN

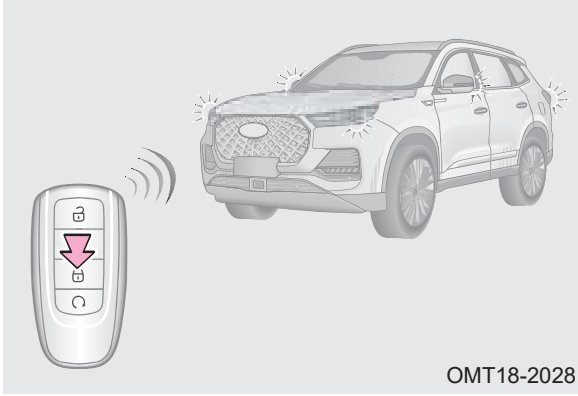
- Yaklaşırken kilit açma / uzaklaşırken kilitleme işlevleri ses sisteminden ayarlanmalıdır (ayrıntılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın).
- Araç 3 gün boyuca kilitli bırakıldıktan sonra, yaklaşırken kilit açma / uzaklaşırken kilitleme işlevleri kapanır. Motor yeniden çalıştırıldığında bu algılamalı kilit açma / kilitleme işlevleri yeniden etkinleşir.

#### ⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtarı bilgisayar, kablosuz fare, telefon vb. cihazların yanında tutmayın; aksi takdirde algılamalı kilit açma / kilitleme işlevleri çalışmayabilir.
- Akıllı anahtar algılamalı kilitleme işlevi ancak aracın kontağı KAPALI ve tüm kapılar ve bagaj kapağı tam kapalı durumdayken ve akıllı anahtar aracın içinde değilken çalışır.
- Araçtan indikten ve tüm kapıları ve bagaj kapağını kapattıktan sonra, akıllı anahtar aracın içinde bırakılmışsa veya araçtan itibaren yaklaşık 2,5 m mesafe dahilindeki alanda hiçbir akıllı anahtar mevcut değilse, akıllı anahtar algılamalı aktif kilitleme işlevi çalışmaz.
- Akıllı anahtar araçtan itibaren yaklaşık 2,5 m mesafeye kadar olan alanın dışına çıkarıldığında sinyal lambaları yanıp sönmüyor veya korna çalmıyorsa (güvenlik kilitlemesinin başarıyla gerçekleştiğinin belirtileridir), şartların yerine getirilmemesinden kaynaklanabilecek bir kilitleme arızasından veya hatalı işlemlerden kaçınmak için aracın kilitli olup olmadığını kontrol edin.
- Akıllı anahtar algılamalı aktif kilitleme / kilit açma işlevi devreye alındıktan sonra, akıllı anahtar 3 dakikadan uzun bir süreyle aracın yakınında kaldığında araç otomatik olarak kilitletir. Sonrasında anahtar 3 dakika daha bu bölgede tutulursa, güç tasarrufu amacıyla akıllı anahtar algılama işlevi geçici olarak kapatılır ve bu durumda işlev ancak herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açılıp ardından tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldıktan sonra devreye alınabilir.

## Güvenlik Kilitlemesi

## Güvenlik kilitlemesinin uygulanması



Güvenlik kilitlemesi modu: Kontak KAPALI ve dört kapı, kaput ve bagaj kapağı kapalı olarak; akıllı anahtarın kilitleme düğmesine bastığınızda veya kilitleme sensörünün bulunduğu bölgeye parmaklarınızla dokunduğunuzda ya da akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan ayrıldığınızda, kapı otomatik olarak kilitlenir ve güvenlik kilitlemesi moduna girer.

"Güvenlik kilitlemesi başarılı" geri bildirim: Sinyal lambaları bir kez yanıp söner ve hırsızlık önleme kornası bir kez çalar.

"Güvenlik kilitlemesi başarısız" geri bildirim: Sinyal lambaları iki kez yanıp söner ve hırsızlık önleme kornası çalmaz.

## ■ İkincil güvenlik kilitlemesi modu

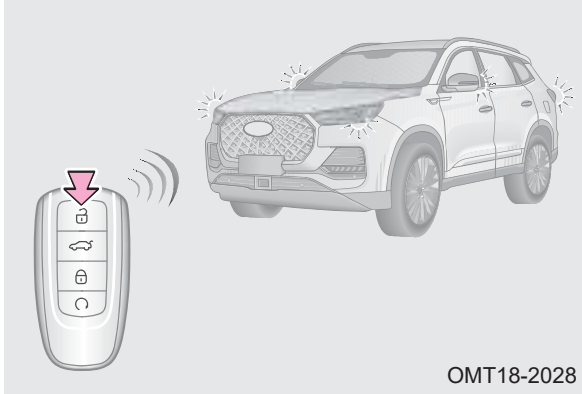
Güvenlik kilitlemesi devre dışı bırakıldıktan sonra 30 saniye içerisinde dört kapı, kaput ve bagaj kapağı açılmadığı takdirde, araç otomatik olarak kilitlenir ve araç güvenli kilitlemesi moduna geçer; dört kapı, kaput ve bagaj kapağından herhangi biri açıldığı takdirde araç ikincil güvenlik kilitlemesi modundan çıkar.

## OKUYUN

- Güvenlik kilitlemesi geri bildirim ses sisteminden ayarlanmalıdır (ayrıntılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın).
- Kontak KAPALI değilse güvenlik kilitlemesi uygulanamaz.
- Dört kapı kapalı fakat kaput veya bagaj kapağı tam kapalı değilse, merkezi kilit sistemi bir kez kilitlenir ve güvenlik kilitlemesi başarısız olur.
- Kaput ve bagaj kapağı kapalı fakat kapılardan biri açıksa, merkezi kilit sistemi kilitlenip ardından tekrar açılır ve güvenlik kilitlemesi başarısız olur.

### 3. İÇ İŞLEVLER

#### Güvenlik kilitlemesinin devre dışı bırakılması



Akıllı anahtarın kilit açma düğmesine bastığınızda veya kilit açma sensörünün bulunduğu bölgeye dört parmakla dokunduğunuzda ya da akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaştığınızda, sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapı kilitleri otomatik olarak açılır; araç güvenlik kilitlemesi modundan çıkar.

"Güvenliği devre dışı bırakma başarılı" geri bildirimi: Sinyal lambası iki kez yanıp söner.

#### İmmobilizer Sistemi

##### Motor immobilizer sistemi

Akıllı anahtar bir entegre transponder çipine sahiptir. Akıllı anahtar motor immobilizer modülüne önceden eşleştirilmediği takdirde, bu entegre çip motorun çalıştırılmasına engel olur.

■ Aşağıdaki durumlarda motor immobilizer sistemi düzgün çalışmayabilir:

1. Akıllı anahtar metal bir cisimle temas halindeyken.
2. Motor immobilizer sistemi modifikasyona tabi tutulduğunda veya söküldüğünde.
3. Akıllı anahtar başka bir aracın akıllı anahtarına (entegre transponder çipine sahip bir anahtar) çok yakın veya bu anahtarla temas halindeyken.

#### ⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtar eşleştirme işlemini kendi başınıza yapmayın; aksi takdirde motor immobilizer sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Marş basıyor fakat motor çalışmıyorsa, bu durum motor immobilizer sisteminin müdahalesinden kaynaklanıyor olabilir; lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise başvurun.

##### Araç hırsızlık önleme sistemi

Araç güvenlik kilitlemesi modundayken yetkisiz bir giriş tespit edildiğinde, araç hırsızlık önleme sistemi sesli-ışıklı bir alarm vererek araç sahibini aracın yetkisiz bir kişi tarafından açıldığına dair uyarır.



 OKUYUN

- Kapılar mekanik anahtarla kilitlendiğinde, araç hırsızlık önleme sistemi etkinleşmez. Kapıları akıllı anahtarla kilitlemeniz tavsiye edilir.
- Kapılar akıllı anahtarla kilitledikten sonra, sol ön kapının kilidi ve kapı mekanik anahtarla açılırsa araç hırsızlık önleme sistemi tetiklenir.
- Araç hırsızlık önleme sistemi tetiklendikten sonra, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basarak veya kontağı AÇIK duruma getirerek sistemi devre dışı bırakmak mümkündür.
- Hırsızlık önleme sisteminin beklenmedik şekilde tetiklenmesinden veya araç hırsızlığından kaçınmak için, araçtan ayrılmadan önce aracın içinde kimsenin bulunmadığından, tüm kapılar ve bagaj kapağının düzgünce kapatıldığından ve güvenlik kilitlemesinin başarıyla uygulandığından emin olun.

**Akıllı Anahtarla Araç Bulma**

Akıllı anahtarın kilitleme düğmesine birkaç saniye içerisinde iki kez sabit şekilde bastığınızda, korna 6 kez çalar ve beraberinde sinyal lambaları 10 kez yanıp söner; böylece aracınızı kolaylıkla bulabilirsiniz.

**Akıllı Anahtar ile Uzaktan Çalıştırma**

Kontak KAPALI, araç güvenlik kilitlemesi modunda ve akıllı anahtar aracın dışında olarak, akıllı anahtarın kilitleme düğmesi veya uzaktan çalıştırma düğmesine birkaç saniye süreyle uzunca bastığınızda araç çalışır ve aynı zamanda otomatik olarak klima da çalışır. Uzaktan çalıştırma işleminden 10 dakika sonra araç otomatik olarak kapanır.

 OKUYUN

- Araç uzaktan çalıştırılırken aracın içinde sürücü dahil kimse bulunmamalıdır.
- Aracın akıllı anahtarla uzaktan çalıştırılma mesafesi akıllı anahtarın normal çalışma mesafesinden (20 m) fazla olmamalıdır.
- Araç uzaktan çalıştırdıktan sonra, bazı işlevler kullanılamaz (örneğin far/sinyal kolu, silecek/yıkayıcı kolu, ses sistemi işlevi); işlevlerin normale dönmesini sağlamak için, akıllı anahtar yanınızda olarak fren pedalına basın ve uzaktan işlem modundan çıkın.
- Aracın uzaktan çalıştırılması için belirlenen tek seferlik süre 10 dakika olmakla birlikte, kilitleme veya uzaktan çalıştırma düğmesine tekrar basıldıktan sonra 10 dakika daha ilave edilir. Bu özelliği iki kez kullandıysanız, kontağı AÇIK duruma getirdikten sonra yeniden uzaktan çalıştırma yapabilirsiniz.

## 3. İÇ İŞLEVLER

### 3-2. Kapılar

#### Kapı Kilitleme/Kilit Açma

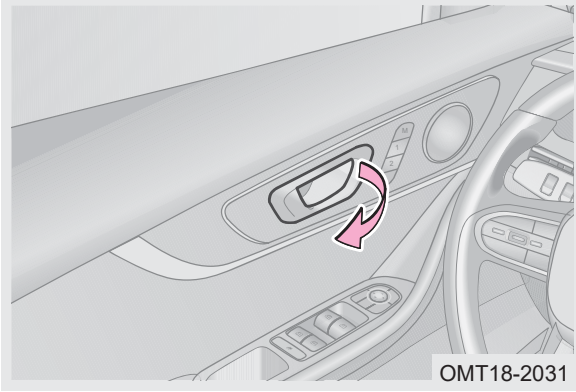
##### Otomatik kapı kilitleme



OMT18-2068

Kontağı AÇIN. Otomatik Kilitleme işlevini Ses Sisteminden ayarlayın; dört kapı kapalı olarak araç hızı 15 km/saati aştığında kapılar otomatik olarak kilitlenir.

##### Kapı kilitlerinin manuel yolla açılması

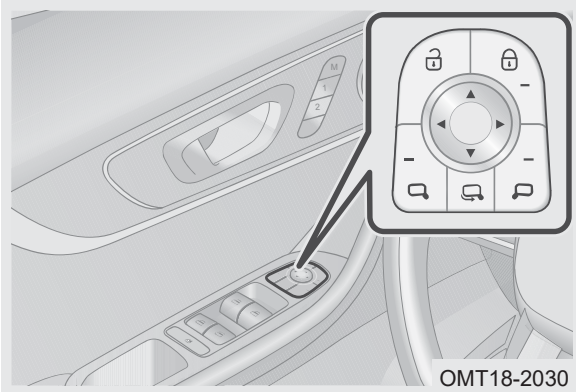


OMT18-2031



Kapılar kilitli değilse, iç kapı kollarını çekerek kapıları doğrudan açabilirsiniz.

Şayet kapılar kilitliyse, öncelikle iç kapı kolunu çekerek kapı kilitlerinin açılmasını sağlayın, ardından kapı kolunu tekrar çekerek kapıları açın.

##### Kapı kilitlerinin elektrikselle açılması / kilitlenmesi

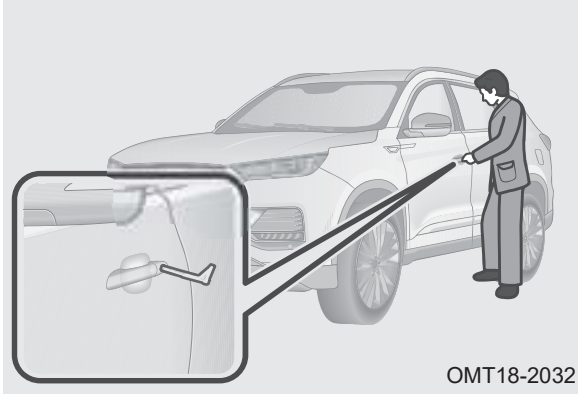


OMT18-2030

Kapı kilidini açmak için “” düğmesine basın;  
Kapıyı kilitlemek için “” düğmesine basın (gösterge yanar).

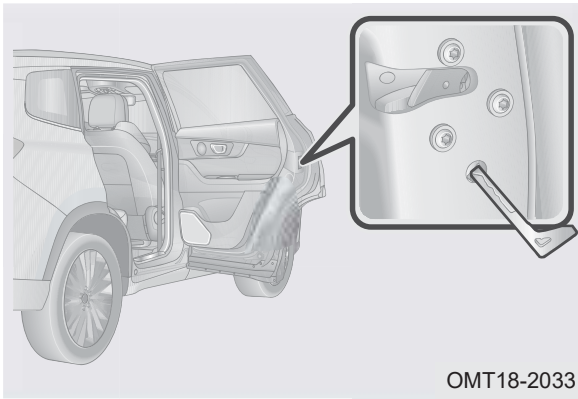
#### Mekanik Kapı Kilidi

Anahtarın pilinin bitmesi vb. durumlarda, aracı elektrikselle yolla kilitlemek veya kilidini açmak mümkün olmaz. Bu gibi durumlarda, kapı kilitleme veya kilit açma işlemlerini mekanik kapı kilidinden yararlanarak gerçekleştirebilirsiniz.

**Sol ön kapının manuel yolla kilitlemesi / kilidinin açılması**

Adım 1: Mekanik anahtarı sol ön kap kapağının altındaki deliğe sokun. Anahtarı yukarıya doğru çevirerek kapağın açılmasını sağlayın;

Adım 2: Mekanik anahtarı sol ön kapı anahtar deliğine sokun ve ardından kapıyı kilitlemek için anahtarı saat yönünde, kapının kilidini açmak için saatin tersi yönde çevirin.

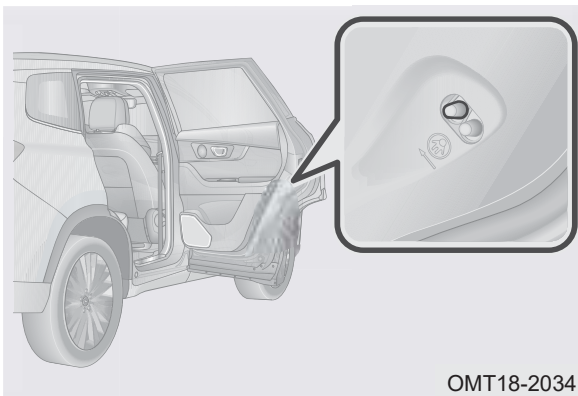
**Sağ ön kapının / ikinci sıra kapıların kilitlemesi**

Adım 1: Kapı kenar panelinin kilit gövdesinden lastik koruyucu filmi sökün ve ardından sarı kilit topuzunu anahtarın ucuyla aşağıya doğru bastırın; böylece sağ ön kapı / ikinci sıra kapılarını kilitlemiş olacaktır;

Adım 2: Lastik koruyucu filmi yerine yerleştirin ve sağ ön kapıyı / ikinci sıra kapılarını kapatın. Kapı kolunu çekmek suretiyle kapıları kontrol ederek kilitlediklerinden emin olun.

**OKUYUN**

- Kapı kilitleme / kilit açma işlemi elektriksel yolla gerçekleştirilemiyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Mekanik kapı kilidini kullandığınızda, kilitleme işleminin ardından kapıları sırayla kontrol ederek başarıyla kilitlediklerinden emin olun. Kilitleme başarısız olmuşsa, lütfen en kısa zamanda yetkili servise gidin.

**Çocuk Kilidi**

Çocuk kilidi ikinci sıra kapılarının iç kısmındadır.

Kilitleme: Kilit kolunu ok yönünde hareket ettirin.

Kilit açma: Kilit kolunu okun tersi yönde hareket ettirin.

## 3. İÇ İŞLEVLER

### ⚠ UYARI

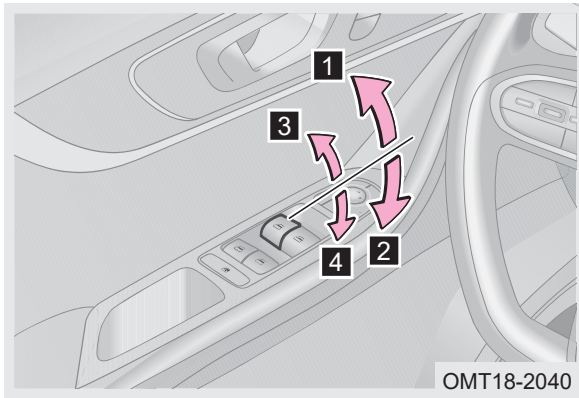
- Bu sistem bağımsızdır ve hiçbir şekilde merkezi kilit mekanizmasının yerini tutmaz.
- Sürüş öncesinde, tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanma meydana gelebilir.
- Arka koltuklarda çocuk varsa, seyir sırasında ikinci sıra kapılarının yanlışlıkla açılmasını önlemek için çocuk kilidini mutlaka kilitleyin.
- Kaza durumunda, çocuk kilidi devredeyse ve aracın içinde yolcu varsa, ikinci sıra kapılarının sadece dışarıdan açılabileceğini unutmayın.
- Sıcak havalarda, araç stop etmiş ve tüm kapılar ve camlar kapanırsa çocukları veya araçları aracın içinde tek başına bırakmayın. Aksi takdirde, ani sıcaklık yükselmesi nedeniyle kısa süre içerisinde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.

### 3-3. Camlar

#### Elektrikli Camlar

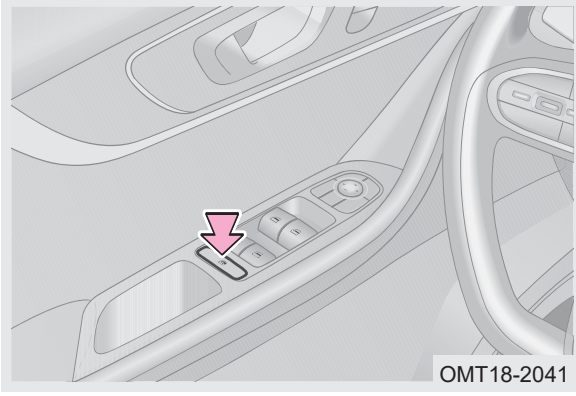
Camları çeşitli yollarla açmak/kapatmak mümkündür; örneğin cam düğmesi, uzaktan kumanda işlevi ve ses tanıma işlevi kullanılarak.


#### Kullanım yöntemleri



Kontak AÇIK duruma getirildikten sonra elektrikli cam düğmesini kullanabilirsiniz:

- 1** Camı otomatik olarak kapatmak için düğmeyi üst konuma çekin; camın hareketini durdurmak için düğmeye tekrar basın.
- 2** Camı otomatik olarak açmak için düğmeyi bastırarak alt konuma getirin; camın hareketini durdurmak için düğmeye tekrar basın.
- 3** Camı yükseltmek için düğmeyi bir seviye kadar yukarı çekin; düğmeyi bıraktığınızda cam duracaktır.
- 4** Camı alçaltmak için düğmeyi bir seviye kadar aşağı bastırın; düğmeyi bıraktığınızda cam duracaktır.



“” düğmesine bastığınızda, yolcu tarafı cam işletimi engelleme düğmesinin göstergesi yanar. Yolcu tarafındaki düğmeler devre dışı bırakıldıktan sonra, yolcu tarafı camları sadece sürücü tarafındaki düğmelerle işletilebilir (bu işlevin araçta çocuk varken kullanılması tavsiye edilir).

### OKUYUN

- Ses tanıma işlevi hakkında ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Camların uzaktan kumanda ile işletimi hakkında daha fazla bilgi için "Uzaktan Kumanda Sistemi" konusuna bakın.
- Tek dokunuşla cam kapatma işlevi sadece sıkışma önleme işlevine sahip araçlarda mevcuttur.
- Cam kapatma/açma işlemi sırasında motor çalıştırılırsa, marş için daha fazla akım sağlamak amacıyla cam kapatma/açma işlemi geçici olarak duraklatılır.
- Kontak KAPALI duruma getirildikten sonra, kapının açılmaması şartıyla 2 dakika boyunca elektrikli camı işletmek mümkündür.
- Araç uzun süre soğuk bir ortamda bırakıldıktan sonra elektrikli cam düğmesi işletildiğinde cam tam açılmayabilir veya tam kapanmayabilir. Bu durumda, düğmeyi bırakıp yeniden işletin ve sistemin normale dönmesi için bu işlemi 3-5 kez tekrarlayın.

### UYARI

- Yaralanmalardan kaçınmak açısından, çocuklar başta olmak üzere tüm yolcuların elektrikli cam düğmelerini doğru şekilde kullanmalarını sağlamak sürücünün sorumluluğudur. Araçtan ayrılırken kontağı KAPALI duruma getirdiğinizden veya mekanik olmayan donanımın kapalı olduğundan emin olun.
- Camları kapatırken özellikle dikkat edin; dikkatsizlik ciddi sıkışma ve yaralanmalarla sonuçlanabilir! Sıkışma önleme işlevi bulunmayan modellerde, kapı camı kapanırken yolcunun bedeni cama sıkıştığı takdirde ciddi şekilde yaralanabilir. Sıkışma önleme işlevine sahip modellerde, sıkışma önleme bölgesinde bir direnç algılandığında, yolcunun korunması için sıkışma önleme işlevi devreye girebilir. Ancak, sıkışma önleme işlevi ince ve yumuşak cisimler için devreye girmeyebilir ve bu durum ciddi yaralanmaya neden olabilir.

## 3. İÇ İŞLEVLER

### Uzaktan Cam Açma/Kapatma İşlevi

#### Uzaktan cam açma işlevi

Kontak KAPALI durumda ve tüm kapılar kapalı olarak, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basıp basılı tuttuğunuzda tüm kapı camları otomatik olarak açılır. Bu esnada akıllı anahtarın kilit açma düğmesini bırakmanız veya herhangi bir kapının açılması halinde, cam durur.

#### Uzaktan cam açma işlevi (Mevcutsa)

Kontak KAPALI durumda ve tüm kapılar kapalı olarak, akıllı anahtarın kilitleme düğmesine bastığınızda araç güvenlik kilitlemesi moduna girer ve tüm kapı camları otomatik olarak kapanır. Camların otomatik olarak kapanması sırasında kilitleme / kilit açma düğmesine basarsanız camlar durur.

#### OKUYUN

Uzaktan tek dokunuşla cam kapatma işlemi sırasında bir kapanma anormalliği olursa, sürücüyü uyarmak için sinyal lambaları bir kez yanıp söner ve korna kesintisiz olarak 5 kez çalar.

#### UYARI

Uzaktan cam kapatma işlevini kullanmadan önce lütfen çok dikkatli olun. Uzaktan cam açma/kapatma işlevi ancak aracı net şekilde görebildiğiniz durumlarda kullanılabilir ve işlev kullanılırken yolcuların cama sıkışmayacağından emin olunmalıdır.

### Cam Sıkışma Önleme İşlevi (Mevcutsa)

#### Sıkışma önleme işlevi

Tek dokunuşla cam kapatma veya uzaktan tek dokunuşla cam kapatma işlemi sırasında, sıkışma önleme bölgesinde bir engel tespit edilirse ve algılanan direnç belirli bir değeri aşarsa cam durur ve hafifçe aşağı iner. Bu durumda camı kapatmak için, engeli uzaklaştırın ve düğmeyi tekrar işletin.

Bazı durumlarda, potansiyel güvenlik tehlikelerinden kaçınmak ve cam açma/kapatma sistemini korumak amacıyla sıkışma önleme işlevi ve tek dokunuşla cam kapatma işlevi iptal edilir. Bu durumda cam sadece klasik işlevle açılıp kapatılabilir. Sıkışma önleme işlevinin öğrenme işlemi tamamlandıktan sonra, ilgili kapının tek dokunuşla cam kapatma işlevi normale döner.

#### Sıkışma önleme işlevinin iptal edilmesi

Cam kapanırken iki kez kesintisiz olarak engelle karşılaşırsa, kapanma hareketi durur ve sıkışma önleme işlevi iptal olur. Çalışır durumdayken veya çalışmıyorken batarya kablo bağlantısı kesilirse, sıkışma önleme işlevi iptal olur.

**Aşırı ısınma koruması işlevi**

Cam açma/kapatma işlemi kesintisiz olarak gerçekleştirilirse, aşırı ısınma koruması işlevi cam motorunu korumak amacıyla ilgili cam düğmesini devre dışı bırakır. Motor sıcaklığı normale döndükten sonra, ilgili düğme de normale döner. Bu işlev diğer normal cam açma/kapatma işlevlerini etkilemez.

**Manuel öğrenme işlevi**

Tek dokunuşla cam kapatma işlevi ve sıkışma önleme işlevi çalışmıyorsa, işlevleri normale döndürmek için aşağıdaki adımları izleyin. Öğrenme işlemi sırasında camın hareket alanında hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

Adım 1: Kontaklı AÇIK duruma getirin;

Adım 2: Cam düğmesine basıp 2 saniye basılı tutarak camı manuel yolla tam olarak kapatın ve ardından düğmeyi bırakın;

Adım 3: Cam düğmesine basıp 2 saniye basılı tutarak camı manuel yolla tam olarak açın ve ardından düğmeyi bırakın;

Adım 4: Otomatik cam kapatma işlevini çalıştırmayı deneyin;

Adım 5: Cam otomatik olarak kapatılmıyorsa, lütfen ayarlamak için yukarıdaki adımları tekrarlayın.

Yukarıdaki adımları tekrarlamınıza rağmen otomatik cam kapatma işlevi normale dönmüyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

Not: Cam konum belleği ayarı kaybolmuşsa, bunu uzaktan tek dokunuşla cam kapatma işlevi ile ayarlamak da mümkündür. Bu yöntem izlendiğinde, cam tamamen açılır ve ardından tamamen kapanır. Cam normal şekilde kapatılabiliyorsa ayar başarıyla tamamlanmış demektir.

 **OKUYUN**

Bozuk yüzeyli veya çukurlu yollardan geçilirken, yer çekimi kapı sistemini beklenmedik şekilde etkileyebilir. Şayet bu esnada tek dokunuşla kapatma işlemi gerçekleştiriliyorsa, cam bu etkiden dolayı aksi yönde harekete geçerek aşağı inebilir. Bu nadir karşılaşılan bir durumdur ve normaldir.

### 3. İÇ İŞLEVLER

#### ⚠ DİKKAT

- Batarya kablosunun bağlantısı sökülüp tekrar takıldığında, otomatik cam kapatma işlevi ve sıkışma önleme işlevi çalışmaz.
- Sıkışma önleme işlevi bir tür cam güvenliği işlevidir. Bu işlevi asla muhtelif cisimlerle, uygunsuz yöntemlerle ve hatta herhangi bir uzvunuzu kasten sıkıştırarak tekrarlı olarak devreye sokmaya çalışmayın. Aksi takdirde cam mekanizması hasar görebilir veya yaralanabilirsiniz.
- Cam sıkışma önleme işlevine sahip olsa bile, cam kapanırken camın kapanma bölgesinde hiçbir engel bulundurmuyun. Aksi takdirde; örneğin ince bir cisim varsa ve sistem bunu algılayamazsa sıkışma önleme işlevi çalışmaz. El veya parmakların cam sıkışması ağır yaralanmalara yol açabilir.

#### 3-4. Panoramik Açılır Tavan (Mevcutsa)

##### Panoramik Açılır Tavan (A Tipi)

Açılır tavanı çeşitli yollarla açmak/kapatmak mümkündür; örneğin açılır tavan düğmesi, uzaktan kumanda işlevi ve ses tanıma işlevi kullanılarak.

##### Kullanım yöntemleri



OMT18-2050

##### ■ Güneşliğin açılması/kapatılması

- “☀” düğmesine hafifçe bastığınızda güneşlik açılır. Düğmeyi bıraktığınızda güneşlik mevcut konumda durur. “☀” düğmesine sıkıca bastığınızda güneşlik tamamen açılır.
- “☾” düğmesine hafifçe bastığınızda güneşlik kapanır. Düğmeyi bıraktığınızda güneşlik mevcut konumda durur. “☾” düğmesine sıkıca bastığınızda güneşlik tamamen kapanır.

##### ■ Açılır tavanın açılması/kapatılması

- “☀” düğmesine hafifçe bastığınızda tavan açılır. Düğmeyi bıraktığınızda tavan mevcut konumda durur. “☀” düğmesine sıkıca bastığınızda tavan tamamen açılır.
- “☾” düğmesine hafifçe bastığınızda tavan kapanır. Düğmeyi bıraktığınızda tavan mevcut konumda durur. “☾” düğmesine sıkıca bastığınızda tavan tamamen kapanır.

##### ■ Açılır tavanın yukarıya aralanması/kapatılması

- Açılır tavan yukarıya aralık durumdayken “☀” düğmesine hafifçe bastığınızda tavan kapanır.
- Açılır tavan kapalı durumdayken “☾” düğmesine hafifçe bastığınızda tavan yukarıya doğru aralanır.



**OKUYUN**

- Ses tanıma işlevi hakkında ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Açılır tavanın uzaktan kumandayla işletimi hakkında daha fazla bilgi için "Uzaktan Kumanda Sistemi" konusuna bakın.
- Sıkışma önleme işlevinin gereksiz yere devreye girdiğini fark ederseniz, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

**DİKKAT**

- Açılır tavanın sıkışma önleme işlevinin arızalanması, başlangıç bellek konumunun kaybolmasına neden olabilir; bu durumda yeniden konum kalibrasyonu yapmak gerekir.
- Açılır tavanın donduğu veya karla kaplandığı durumlarda tavanı zorlayarak açmaya çalışmak tavan camında ve elektrik motorunda hasara yol açar.
- Yağışlı havalardan sonra açılır tavanın üzerinde su varsa, tavanı açmadan önce silerek suyunu giderin veya tavanı yukarıya doğru aralayarak suyun tahliye olmasını sağlayın; aksi takdirde tavanı açtığınızda su iç mekanı ıslatır.
- Açılır tavan rayları ve şeritlerini düzenli olarak suyla temizleyerek toz ve yabancı maddelerden arındırın; aracı yıkadıktan veya yağışlı havalardan sonra, açılır tavanı kullanmadan önce camını silerek üzerindeki suyu tamamen giderin.

**UYARI**

Açılır tavanı kapatmadan önce lütfen çok dikkatli olun. Araç net şekilde görülebilir olmalı ve yolcuların açılır tavana sıkışmayacağından emin olunmalıdır.

**Panoramik Açılır Tavan (B Tipi)**

Açılır tavanı çeşitli yollarla açmak/kapatmak mümkündür; örneğin açılır tavan düğmesi, ses tanıma işlevi ve uzaktan kumanda işlevi kullanılarak.

**Kullanım yöntemleri**

■ Güneşliğin açılması/kapatılması  
Güneşlik kapalıyken "☰" düğmesini geriye doğru ittiğinizde, güneşlik yarıya kadar açılır. "☰" düğmesini tekrar ittiğinizde güneşlik tam açık konuma gelir.

Güneşlik tam açıkken "☷" düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, güneşlik yarıya kadar kapanır. "☷" düğmesini tekrar ittiğinizde güneşlik tam kapalı konuma gelir.

### 3. İÇ İŞLEVLER

#### ■ Açılır tavanın yukarıya aralanması/kapatılması

Açılır tavan kapalıyken "↕" düğmesini geriye doğru ittiğinizde, tavan yukarıya doğru aralanır.

Açılır tavan yukarıya aralık durumdayken "↕" düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, tavan kayarak kapanır.

Açılır tavan yukarıya aralık durumdayken "☰" düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, tavan ve güneşlik birlikte kapanır.

#### ■ Açılır tavanın açılması/kapatılması

Açılır tavan yukarıya aralık durumdayken "↕" düğmesini geriye doğru ittiğinizde, tavan kayarak açılır. "↕" düğmesini tekrar ittiğinizde, tavan kayarak maksimum açık konuma gelir.

Tavan açıkken "↕" düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, tavan kayarak kapanır.

Tavan açıkken "☰" düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, tavan ve güneşlik birlikte kapanır.

#### OKUYUN

- Ses tanıma işlevi hakkında ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Sıkışma önleme işlevinin gereksiz yere devreye girdiğini fark ederseniz, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Açılır tavan düğmesi ve güneşlik düğmesi 2 seviyeli. Birinci seviye: Manuel açılma aralığı; ikinci seviye: Otomatik açılma aralığı. Lütfen gereksinimlerinize göre uygun seviyeyi seçin.

#### DİKKAT

- Açılır tavanın sıkışma önleme işlevi çalışmıyorsa, başlangıç bellek konumu kaybolmuş olabilir; bu durumda yeniden konum kalibrasyonu yapmak gerekir.
- Açılır tavanın donduğu veya karla kaplandığı durumlarda tavanı zorlayarak açmaya çalışmak tavan camında ve elektrik motorunda hasara yol açar.
- Yağışlı havalardan sonra açılır tavanın üzerinde su varsa, tavanı açmadan önce silerek suyunu giderin veya tavanı yukarıya doğru aralayarak suyun tahliye olmasını sağlayın; aksi takdirde tavanı açtığınızda su iç mekanı ıslatır.
- Açılır tavan rayları ve şeritlerini düzenli olarak suyla temizleyerek toz ve yabancı maddelerden arındırın. Aracı yıkadıktan veya yağışlı havalardan sonra, açılır tavanı kullanmadan önce camını silerek üzerindeki suyu tamamen giderin.

#### UYARI

Açılır tavanı kapatmadan önce lütfen çok dikkatli olun. Araç net şekilde görülebilir olmalı ve yolcuların açılır tavana sıkışmayacağından emin olunmalıdır.

## Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi

### Uzaktan tavan açma işlevi

Kontak KAPALI durumda ve tüm kapılar kapalı olarak, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basıp birkaç saniye basılı tuttuğunuzda, önce güneşlik ve ardından tavan açılır; tavan açılırken kilitleme düğmesine basarsanız tavan durur.

### Uzaktan tavan kapatma işlevi

Kontak KAPALI durumda ve tüm kapılar kapalı olarak, akıllı anahtarın kilitleme düğmesine bastığınızda, araç güçlendirme moduna girer ve tavan kapanır; tavan kapanırken kilitleme düğmesine basarsanız tavan durur.

## Açılır Tavan Sıkışma Önleme İşlevi

### Sıkışma önleme işlevi

Tavan camı kapanırken belirli bir dirençle karşılaşırsa otomatik olarak geri gider. Sıkışma önleme işlevi camın yatay hareketi sırasında devreye girerse, tavan camı yarım açık konuma döner. Sıkışma önleme işlevi camın dikey hareketi sırasında devreye girerse, cam yükselerek yukarıya aralık hale gelir. Güneşlik yarım açık konumdan kapalı konuma doğru hareket ederken belirli bir dirençle karşılaşırsa otomatik olarak geri gider.

### UYARI

Açılır tavan sıkışma önleme işlevine sahip olsa bile, tavanın açılması veya kapanması sırasında tavan aralığına herhangi bir uzuv veya cisim sokmayın.

### Aşırı ısınma koruması işlevi

Tavan camını kısa süre içerisinde tekrarlı olarak işletmeyin; aksi takdirde cam motoru aşırı ısınır ve aşırı ısınma koruması moduna girer. Tavan camı bu moddayken anahtar işlemlerine tepki vermez. Motor soğuduktan sonra aşırı ısınma koruması otomatik olarak iptal olur.




## 3. İÇ İŞLEVLER

### 3-5. Ses Sistemi

#### Ses Sistemi Görünümü (A Tipi)



#### Yardımcı ön konsoldaki ses sistemi kontrol paneli

 Araç ayarları  Navigasyon düğmesi  (Panoramik görüş düğmesi (Mevcutsa) düğmesi Araç ayarlarına girmek için basın Panoramik görüş sistemine girmek için basın. Navigasyon sistemine girmek için basın.

#### Güç düğmesi / ses ayar düğmesi

Ses ve eğlence sistemini açmak/kapatmak için kullanılır. Kullanım sırasında herhangi bir anormallikle karşılaşırsanız, güç düğmesine uzunca basarak sistemi yeniden başlatabilirsiniz. Sesi artırmak için yukarı itin; sesi azaltmak için aşağı itin.

Not: Ses sistemi ana ekranı üzerinde parmağınızı yukarıdan aşağıya doğru kaydırduğunuzda klima kontrol ekranı açılır.

## Ses Sistemi Kullanımı

## APP uygulama



OMT18-2061

APP uygulama ekranı Amap, müzik, radyo, sesli haberler, telefon, seyir kaydedici, yerel ayarlar, araç ayarları, Changba, yaşam hizmetleri, hava durumu, elektronik kılavuz, Lion hızlı uygulama, kişisel merkez vb. öğeleri içerir.

## Bluetooth telefon



OMT18-2065

Kontak AÇIK olarak; "Ses Sistemi - Yerel Ayarlar - Bluetooth" kısmında, öncelikle telefonu Bluetooth üzerinden ses sistemi ana ünitesine bağlayın ve ardından Bluetooth telefon ekranına girmek için APP uygulama ekranında telefon öğesine basın.

## Ses sisteminde ekran açma



OMT18-2062

Multimedia ekranına girmek için ses sistemi ana ünitesindeki "🎵" düğmesine basın.

Multimedia ekranı; yerel müzik, radyo/DAB radyo (Mevcutsa) vb. öğeleri içerir.

### 3. İÇ İŞLEVLER

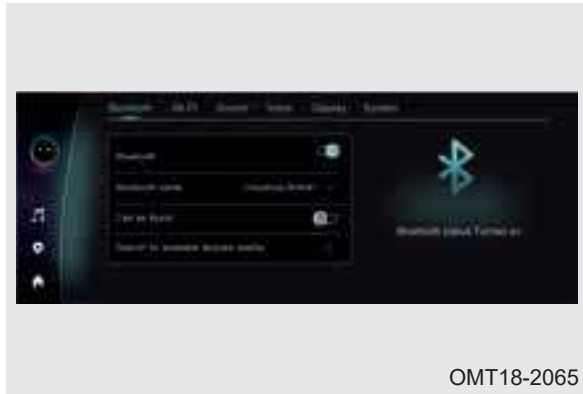
#### Elektronik kılavuz



Ses sisteminin ayrıntılı kullanım talimatlarını görmek için APP uygulama ekranında Elektronik Kılavuz ögesine basın.

#### Ses Sistemi Ayarı

##### Yerel ayar



Bluetooth, WiFi, ses, ses seviyesi, ekran ve sistem ayarı yerel ayarlar kısmından ayarlanabilir.

##### Araç ayarı

###### ■ Lambalar



Ambiyans aydınlatması:  
AÇIK/KAPALI.

Ambiyans aydınlatması parlaklığı:  
Ayar butonunu kaydırarak ambiyans aydınlatması parlaklığını ayarlayabilirsiniz.

Ambiyans aydınlatması rengi:  
Ambiyans aydınlatmasının rengini ayarlamanızı sağlar.

Ambiyans aydınlatmasıyla bağlantılı sürüş modu: AÇIK/KAPALI.

Ambiyans aydınlatması müzik ritmi: AÇIK/KAPALI.

Gündüz farı: AÇIK/KAPALI.

Far gecikme işlevi: AÇIK/KAPALI.

Akıllı uzun far asistanı: AÇIK/KAPALI.

Far yükseklik ayarı: Ayar butonunu kaydırarak far yüksekliğini ayarlayabilirsiniz.

## ■ İç Mekan



OMT18-2067

Direksiyon simidi “☆” düğmesi: Ayar düğmesi.

Kablosuz şarj: AÇIK/KAPALI.

Ön yolcu koltuğu masaj işlevi: Ön yolcu koltuğunun masaj modunu / masaj sertliğini ayarlamanızı sağlar.

Koltuk belleği ve yüz tanıma ilişkilendirmesi / anahtar ilişkilendirmesi: AÇIK/KAPALI.

Koltuk / dikiz aynası konumu: Koltuk / dikiz aynası konumunu seçmenizi sağlar.

Kolay biniş/iniş: AÇIK/KAPALI.

Kişisel klima modu: Klimayı enerji tasarrufu / konfor / güçlü modlarına ayarlamanızı sağlar.

Otomatik buğu çözme işlevi: AÇIK/KAPALI.

Otomatik iç havalandırma: AÇIK/KAPALI.

Otomatik iç temizleme: AÇIK/KAPALI.

Otomatik hava temizleme işlevi: AÇIK/KAPALI.

Karşılama parfümü: AÇIK/KAPALI.

Ferahlatma: AÇIK/KAPALI.

İç kamera: AÇIK/KAPALI.

## ■ Kaporta



OMT18-2068

Telefon Bluetooth anahtarsız giriş: AÇIK/KAPALI.

Yaklaşırken kilit açma ve uzaklaşırken kilitleme: AÇIK/KAPALI.

Karşılama: AÇIK/KAPALI.

Otomatik kilit: AÇIK/KAPALI.

Güvenlik kilitlemesi geri bildirimi: Lamba / Korna / Lamba ve Korna seçeneklerinden birine ayarlanır.

Eller serbest bagaj kapağı: AÇIK/KAPALI.

Bagaj kapağı açılma yüksekliği: Bagaj kapağının açılma yüksekliğini ayarlamanızı sağlar.

Dış dikiz ayna katlama: AÇIK/KAPALI.

Geri viteste otomatik dikiz ayna ayarı: KAPALI / Her İki Taraf / Sadece Sol / Sadece Sağ seçeneklerinden birine ayarlanır.

### 3. İÇ İŞLEVLER

#### ■ İç Mekan



Kapı açık uyarısı: AÇIK/KAPALI.  
Arkadan çarpışma uyarısı:  
AÇIK/KAPALI.  
Kör nokta algılama: AÇIK/KAPALI.  
Mesafe uyarısı: AÇIK/KAPALI.  
Önden çarpışma uyarısı: KAPALI /  
Uzun / Standart / Kısa  
seçeneklerinden birine ayarlanır.  
Otomatik acil fren: AÇIK/KAPALI.  
Şerit asistanı uyarısı: AÇIK/KAPALI.  
Şerit asistanı hassasiyeti: Düşük  
hassasiyet/yüksek hassasiyet  
seçeneklerinden birine ayarlanır.

Hız sınırı asistanı: AÇIK/KAPALI.

Hız aşımı uyarısı: Hız sınırı 30 -130 km/s arasında bir değere ayarlanır.

Adaptif hız sabitleyici: Standart mesafe / maksimum mesafe / minimum mesafe / son seçilen mesafe (AÇIK/KAPALI) seçeneklerinden birine ayarlanır.

Sürücü yorgunluk uyarısı: Uyarı zamanı 1 - 4 saat arasında bir değere ayarlanır.

Direksiyon kuvveti modu: Konfor / Spor seçeneklerinden birine ayarlanır.

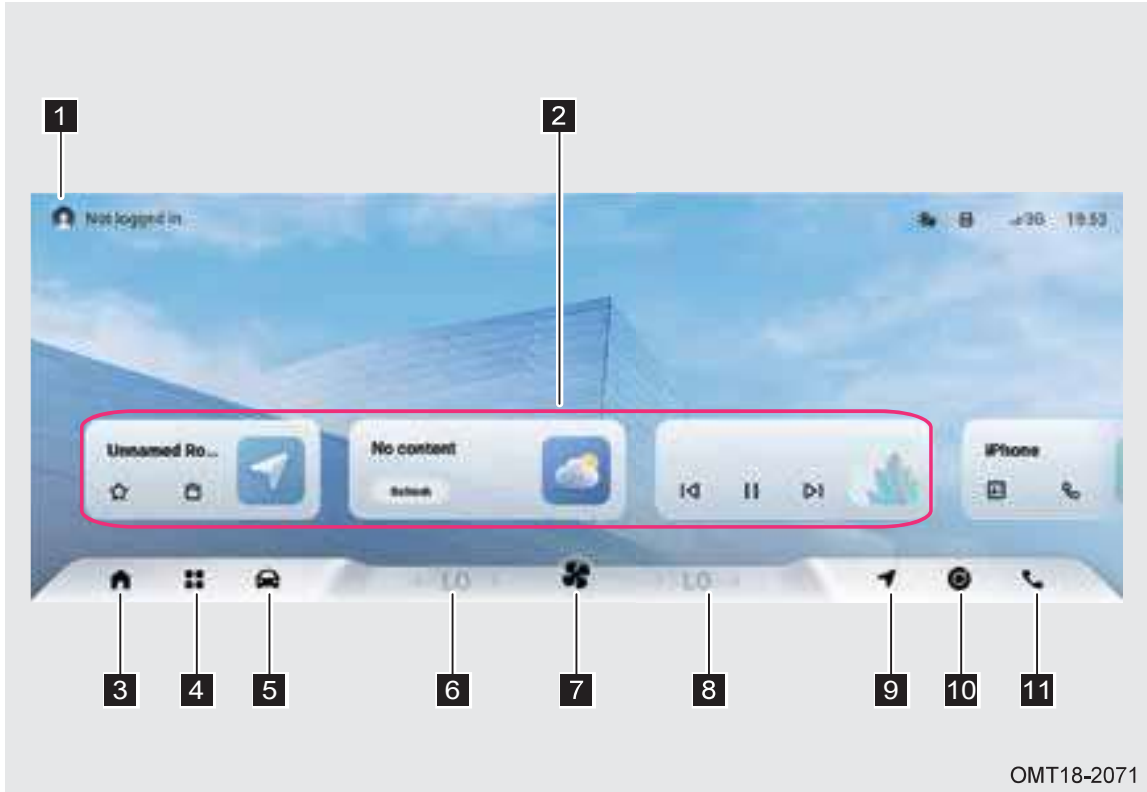
Direksiyon kuvveti moduyla bağlantılı sürüş modu: AÇIK/KAPALI.

#### OKUYUN

Ayar öğeleri aracın konfigürasyonuna göre farklılık gösterir.  
Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.



## Ses Sistemi Görünümü (B Tipi)



**1** Merkezim  
"Merkezim" ayarına  
girmek için basın.

**2** Kartlı tip etkileşimli  
ekran  
Görüntülemek için  
kaydırın ve ilgili APP  
uygulamasına girmek  
için basın; Kartı  
ayarlamak için uzunca  
basın.

**3** Ana sayfa  
Ses sisteminin ana  
sayfasına dönmek  
için tıklayın.

**4** APP uygulama  
APP uygulama  
ekranına girmek için  
basın.

**5** Araç ayarı Araç  
ayarları ekranına girmek  
için basın.

**6** Sürücü sıcaklık ayarı  
Sürücü tarafının klima  
sıcaklığını ayarlamak  
için basın.

OMT18-2071

### 3. İÇ İŞLEVLER

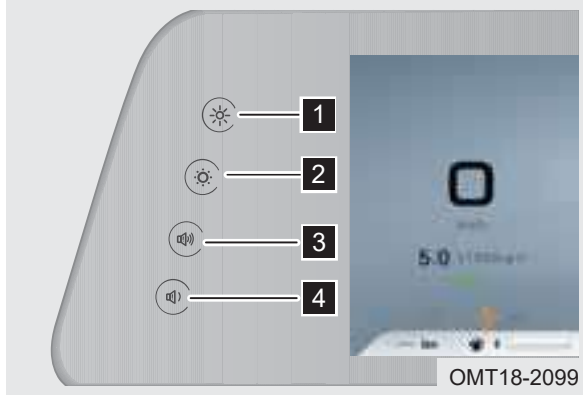
**7** Klima sistemi çalıştırma ekranını açmak için basın.

**8** Ön yolcu sıcaklık ayarı  
Ön yolcu tarafının klima sıcaklığını ayarlamak için basın.

**9** Navigasyon  
Navigasyon ekranına girmek için basın.

**10** Multimedya  
Multimedya ekranına girmek için basın.

**11** Telefon  
Telefon veya Bluetooth telefon ayarı ekranına girmek için basın.



- 1** Ses sistemi ana ünite ekran parlaklık artırma düğmesi
- 2** Ses sistemi ana ünite ekran parlaklık azaltma düğmesi
- 3** Ses sistemi ana ünite ses artırma düğmesi
- 4** Ses sistemi ana ünite ses azaltma düğmesi

#### Kısayol Menüsü



Aracın kontağını açın, kısayol menü ekranını ve arıza sorgulama bilgilerini görüntülemek için ses sistemi ekranını aşağı kaydırın.

Panoramik görüş sistemi, Bluetooth, ESP ve Sanal Gösterge Panelini (Head-Up Display) kısayol menüsünden ayarlayabilirsiniz.

#### OKUYUN

Ayar öğeleri aracın konfigürasyonuna göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

## Ses Sistemi Düğmeleri

Tip A



OMT18-2070

“☆” düğmesi: Ses Kaynağı / Yerel Ayarlar / Geri Dönüş / Seyir Kaydedicide Anlık Görüntü Alma işlevini "İç Mekan - Direksiyon Simidi "☆" Düğmesi" kısmından kişiselleştirebilirsiniz.

Mod değiştirme düğmesi “MODE” : Modu ayarlamanızı sağlar (KuWo müzik - Ses Sistemi - Radyo - USB - Bluetooth müzik - Yerel müzik - KuWo müzik).

Ses tanıma düğmesi “🔊” : Ses tanıma işlevini uyandırmak için kısaca basın; Siri işlevini veya HiCar sesli asistanı uyandırmak için uzunca basın (telefonla bağlanması gerekir).

Ses kapatma düğmesi “📞” : Ses sistemini sessize alır.

Sesi artırma: Sesi artırmak için düğmeyi “+” konumuna itin.

Ses azaltma: Sesi azaltmak için düğmeyi “-” konumuna itin.

Yanıtlama düğmesi “📞” : Çağrıyı yanıtlamak veya Bluetooth ayar ekranına girmek için kullanılır.

Meşgule alma düğmesi “📞” : Çağrıyı meşgule almak için kullanılır.

Geri düğmesi “◀” : Müzik modundayken kısaca bastığınızda bir önceki parçaya geçer; radyo modundayken kısaca bastığınızda bir önceki istasyona geçer.

İleri düğmesi “▶” Müzik modundayken kısaca bastığınızda bir sonraki parçaya geçer;

Radyo modundayken kısaca bastığınızda bir sonraki istasyona geçer.

Tip B



OMT18-2096

Ses tanıma düğmesi “🔊” : Ses tanıma işlevini uyandırmak için kısaca basın; telefon sesli asistanı uyandırmak için uzunca basın (telefonla bağlanması gerekir).

Geri ve ileri düğmesi “◀▶” : Gösterge grubundaki sürüş bilgileri arasında geçiş yapmak için kısaca basın.

TAMAM düğmesi “O” : Müzik/radyo çalmayı duraklatmak için kısaca basın; Sefer B arayüzünde kilometreyi sıfırlamak için uzun süre basın; Navigasyon arayüzünde tam ekran veya yarım ekran haritaya geçmek için uzun süre basın.

Ses artırma düğmesi “🔊+” : Ses seviyesini artırmak için kısaca basın.

Ses - düğmesi “🔊-” : Ses seviyesini azaltmak için kısaca basın.

### 3. İÇ İŞLEVLER

Geri düğmesi “<” : Müzik modundayken kısaca bastığınızda bir önceki parçaya geçer; radyo modundayken kısaca bastığınızda bir önceki istasyona geçer. Aramayı kapatır.

İleri düğmesi “>” : Müzik modundayken kısaca bastığınızda bir sonraki parçaya geçer; radyo modundayken kısaca bastığınızda bir sonraki istasyona geçer. Çağrıyı cevaplar.



#### Ses Tanıma İşlevi (Mevcutsa)

Ses tanıma işlevi, daha iyi bir sürüş deneyimi elde edebilmeniz için navigasyon, telefon, cam, açılır tavan, klima, koltuk ısıtması ve koltuk havalandırması gibi işlevleri sesli komutla kumanda etmenize imkan tanır.

Ses tanıma işlevini, ses sistemi ana ünitesi açıkken aşağıdaki yöntemlerden biriyle etkinleştirebilirsiniz:

Yöntem 1: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için doğrudan "Merhaba, Xiaoqi" deyin.

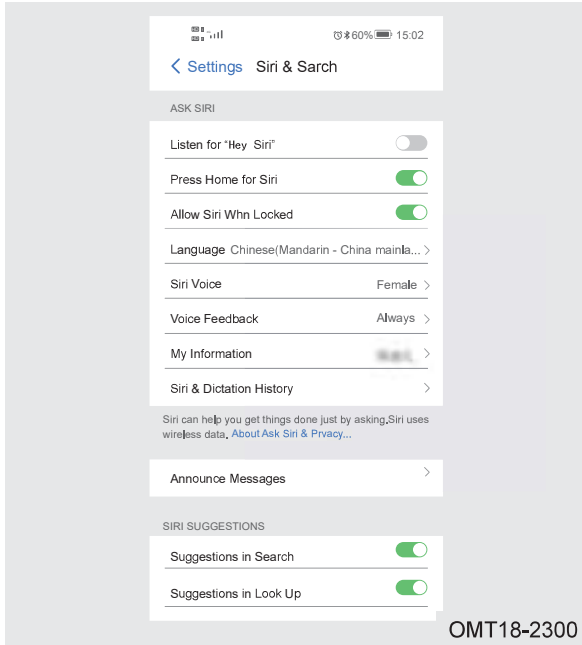
Yöntem 2: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için ses tanıma düğmesine “” kısaca basın.

Yöntem 3: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için ses sistemi ekranındaki “” düğmesine bir kez basın; ses tanıma işlevinden çıkmak için “” düğmesine tekrar basın.

#### Telefondan Bağlantı (Phone Link) (Mevcutsa)

##### Apple CarPlay (iOS)

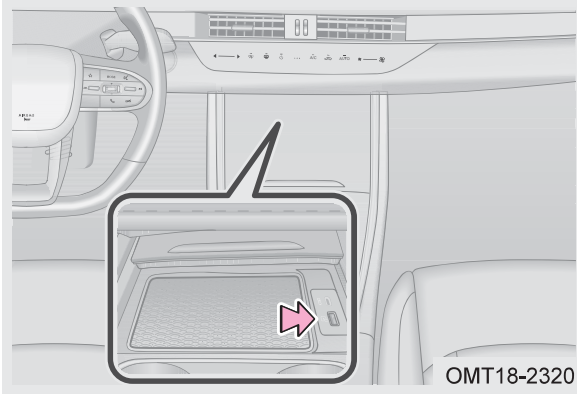
###### ■ Bağlantı yöntemi



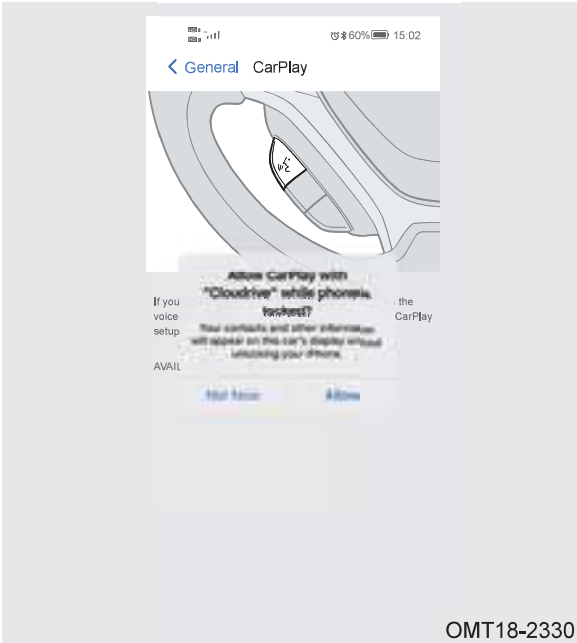
Adım 1: Telefonun Ayarlar (Siri & arama) ekranından Listen for "Hey Siri" ve Press Home for Siri özelliklerini Açık (ON) konuma getirin;



Adım 2: Telefonun Ayarlar (Genel) ekranından CarPlay uygulamasını Açık (ON) konumuna getirin;



Adım 3: Telefonun orijinal veri kablosunu kullanarak telefonu USB portuna bağlayın;  
Not: Apple CarPlay görüntü yansıtma (ScreenCast) işlevini sadece USB portu " " destekler.



Adım 4: CarPlay izin talebi ekranında İzin Ver (Allow) seçeneğini seçin;

### 3. İÇ İŞLEVLER

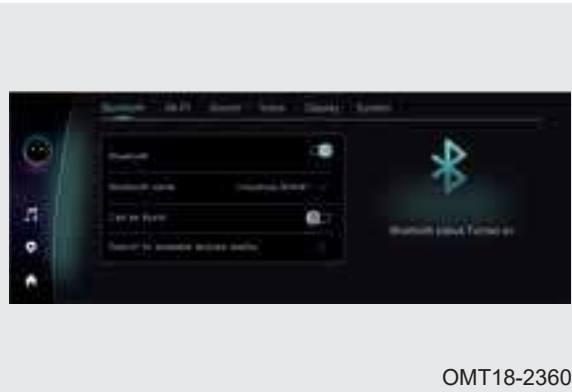


Adım 5: Apple CarPlay görüntü yansıtma ekranına girin.

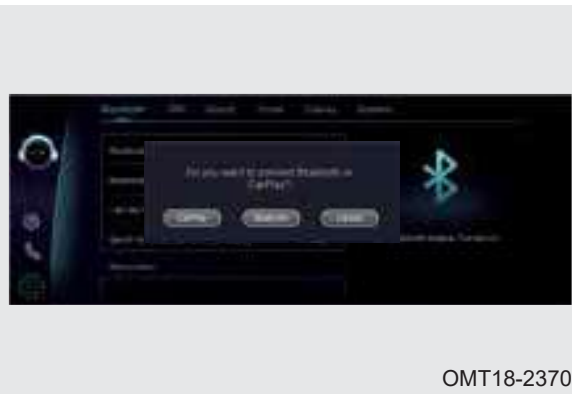
#### ■ Kablosuz Carplay bağlantısı (Mevcutsa)



Adım 1: Apple telefonda internet paylaşımı (Hotspot) özelliğini açık konuma getirin; ses sistemi ana ünitesinin WiFi arayüzü telefonun internet paylaşım noktasına bağlanır.



Adım 2: Apple telefonu, ses sistemi ana ünitesinin Bluetooth işlevine bağlayın.



Adım 3: Ses sistemi ana ünitesinde veya cep telefonunda beliren ileti arayüzü doğrultusunda Carplay'i seçin.



OMT18-2380

Adım 4: Telefondaki ileti arayüzündeki komutlar doğrultusunda eşleştirme bağlantısını gerçekleştirin; bağlantı başarıyla kurulduktan sonra ses sistemi ana ünitesinde Carplay arayüzü görüntülenir.



OMT18-2390

Adım 5: Apple CarPlay görüntü yansıtma ekranına girin.

## Android Auto (Android)

### ■ Bağlantı yöntemi

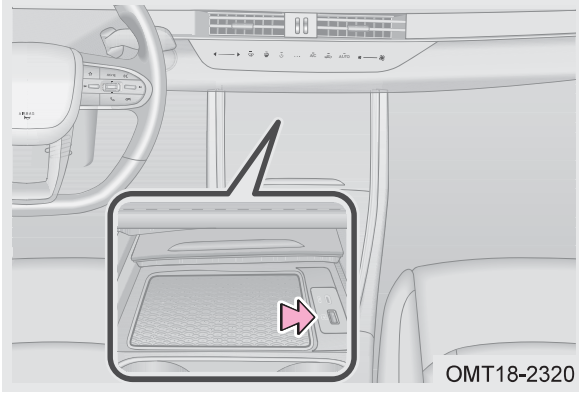


OMT18-2400

Adım 1: Google Framework'ü yükleyin;

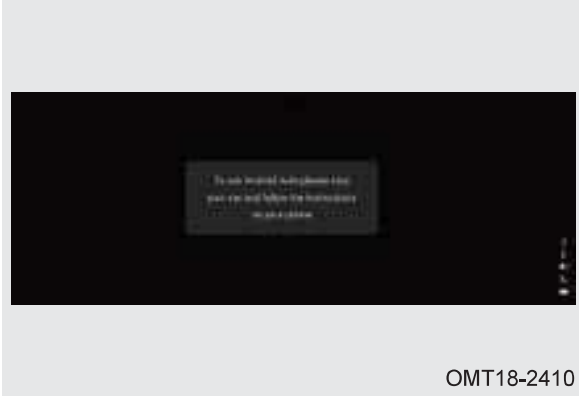
Adım 2: Google Play'de yüklemeyi gerçekleştirin ve Android Auto uygulamasını çalıştırın; sistem tarafından istenen tüm destekleyici yazılımları yükleyin ve mevcut programı güncelleyin; güncelleme tamamlandıktan sonra Android Auto normal şekilde çalışabilir.

### 3. İÇ İŞLEVLER



Adım 3: Telefonun orijinal veri kablosunu kullanarak telefonu USB portuna bağlayın;

Not: Android Auto görüntü yansıtma (ScreenCast) işlevini sadece USB portu “ ” destekler. Telefonda Bağlantı (Phone Link) işlemi öncesinde, lütfen telefon ayarlarınızda Geliştirici izinlerini açık konuma getirin.



Adım 4: Mevcut telefon bu araca ilk kez bağlanıyorsa (ana üniteye bir komut iletilmesi açılacaktır; lütfen cep telefonundaki komut doğrultusunda hareket edin, aracı durdurun ve el frenini çekin), ilk bağlantı ayarı tamamlanabilir;



Adım 5: Ana üniteye APP kısmında "Android Auto" öğesine basarak "Android Auto" eşleştirme arayüzüne girin.

#### ■ Kablosuz Android Auto bağlantısı (Mevcutsa)

Adım 1: Telefonda kablosuz Android Auto butonunu açık konuma getirin.

Adım 2: Ana üniteye kablosuz internet paylaşımı (Wi-Fi hotspot) özelliğini açın.

Adım 3: Ana ünite ile cep telefonu arasında Bluetooth eşleştirme işlemini gerçekleştirin.

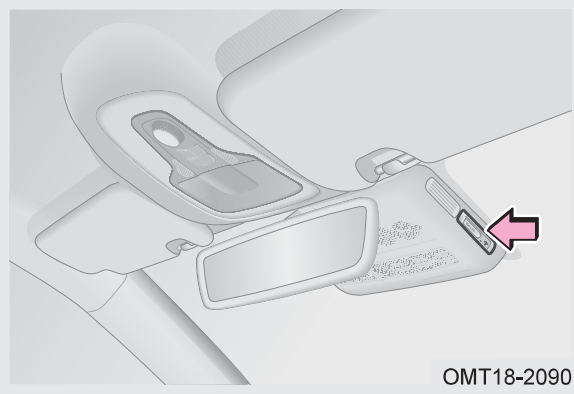
Adım 4: Bluetooth bağlantısı başarıyla sağlandıktan sonra, ana üniteye kablosuz Android Auto işlemini başlatmanızı isteyen bir hatırlatma iletilisi belirir; kablosuz Android Auto bağlantısını tamamlamak için "START" (Başlat) öğesine basın.



## 3-6. Seyir Kaydedici (DVR)

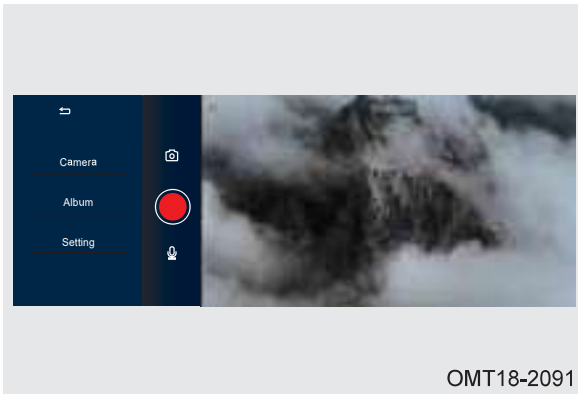
## Seyir Kaydedici (DVR) (Mevcutsa)

Seyir kaydedici aracın tüm seyir sürecini video ve ses kaydı şeklinde kaydedebilir ve bu kayıtlar trafik kazası vakalarında delil olarak kullanılabilir. Ayrıca, tek başına sürüş yapmaktan da keyif alan kişiler, karşılaştıkları zorluk ve tehlikelerin nasıl üstesinden geldiklerini kaydetmek için de bu işlevi kullanabilirler. Bu işlev, tıpkı bir "kara kutu" gibi, zaman, hız ve aydınlatma verilerini de videoya kaydeder.



Gücü açmadan önce lütfen Class10 veya üzeri versiyonda bir TF kart takın; kartın bölümlenme formatı FAT32 veya eski FAT'tır.

## Bağlantı ve ekran



Seyir kaydedici WiFi üzerinden ses sistemi ana ünitesine bağlanır, ses sistemi ana ünitesinde görüntülenir ve yine bu üniteden işletilir. Seyir kaydedicinin gerçek zamanlı ekranına girmek için seyir kaydedici uygulamasına basın. Ses sistemi ana ekranına dönmek ve seyir kaydedici ekranından çıkmak için sol üst köşeye basın.

## OKUYUN

- Wi-Fi iletimde belirli bir gecikme vardır; dolayısıyla ses sistemi ana ünitesinde görüntülenen gerçek zamanlı ekran, aracın önünde gördüğünüz mevcut görüntüye göre biraz gecikmelidir.
- Seyir kaydediciden çıkıldıktan sonra ses sistemi ana ünitesi ile seyir kaydedici arasındaki Wi-Fi bağlantısı kesilebilir. Seyir kaydedici uygulamasına yeniden bastığınızda, Wi-Fi bağlantısının yeniden kurulması gerekir. Bu işlem biraz zaman alır. Lütfen sabırla bekleyin.

## Normal kayıt

Aracı çalıştırdığınızda Seyir Kaydedici (DVR) kayda başlar, ses sistemi ana ünitesindeki gerçek zamanlı ekranın sol üst köşesinde bulunan kırmızı nokta yanıp söner ve REC (Kayıtta) ibaresi belirir. Ayrıca ekranın orta kısmındaki süre saniye cinsinden sürekli ilerler.

### 3. İÇ İŞLEVLER

Alınan normal kayıt, bölümler halinde normal video klasöründe saklanır. Normal video klasörü dolduğunda, otomatik olarak en eski video kaydının üzerine kaydedilmeye başlanır.

#### OKUYUN

- Normal kayıta, kaydedicinin gösterge ışığı mavidir; anormal bir durum olduğunda gösterge ışığı kırmızıya döner.
- Ses kayıt işlevi varsayılan olarak kapalı durumdadır; ses kayıt işlevini açmak/kapatmak için ses sistemi ana ünitesinin gerçek zamanlı ekranındaki " Ⓛ " ögesine basın. Bazı araçlarda kayıt işlevi yoktur. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

#### DİKKAT

Kayıt esnasında TF kartı doğrudan çıkarmayın. TF kartı çıkarmanız gerekirse, çıkarmadan önce lütfen kaydı duraklatın veya seyir kaydediciyi kapatın.

#### **Acil durum kaydı**

DVR normal çalışır durumdayken bir çarpışma meydana gelirse, DVR hasar görmediği ve bu işlev devrede olduğu takdirde, çarpışmanın öncesi ve sonrasına dair video 10 sn süreyle otomatik olarak kaydedilir.

Alınan acil durum kaydı, bölümler halinde acil durum video klasöründe saklanır. Acil durum video klasörü dolduğunda, otomatik olarak en eski video kaydının üzerine kaydedilmeye başlanır ve ses sistemi ana ünitesinde şu mesaj belirir: Seyir kaydedicinin acil durum video klasörü doldu.

#### OKUYUN

Kaza durumlarında, çarpışma şiddeti belirli bir seviyenin altındaysa ya da başka faktörler varsa acil durum video dosyaları oluşturulmayabilir. Hiçbir acil durum videosu oluşturulmamışsa, kaza anındaki video segmentini normal video klasöründe bulabilirsiniz.

#### **Park izleme**


Kapalı moddayken bir çarpışma meydana gelirse, DVR hasar görmediği ve bu işlev devrede olduğu takdirde DVR otomatik olarak açılıp 20 saniye boyunca kayıt yapar ve ardından kapanır.


Park izleme kayıtları bölümler halinde acil durum video klasöründe saklanır. Acil durum video klasörü dolduğunda, otomatik olarak en eski video kaydının üzerine kaydedilmeye başlanır ve ses sistemi ana ünitesinde şu mesaj belirir: Seyir kaydedicinin acil durum video klasörü doldu.

 OKUYUN




- Park izleme işlevi varsayılan durumda açıktır ve ayarlardan kapatılabilir.
- Batarya voltajı belirli bir değerin altındaysa, park izleme işlevi açık olsa bile DVR titreşimle etkinleşemez.
- Kaza durumlarında, çarpışma şiddeti belirli bir seviyenin altındaysa ya da başka faktörler varsa DVR video kaydetmeyebilir.

**Fotoğraf çekme ve anlık görüntü alma**


Yöntem 1: Fotoğraf çekmek için, ses sistemi ana ünitesinin gerçek zamanlı ekranındaki “” düğmesine basın; her basışta tek fotoğraf çekilir.

Yöntem 2: Seyir Kaydedicide Anlık Görüntü Alma işlevi "Ses Sistemi - Araç Ayarları - İç Mekan - Direksiyon Simidi “” Düğmesi" kısmından kişiselleştirilmişse düğmesine basarak anlık görüntü alabilirsiniz.

**Fotoğraf/video oynatma**

Hafıza kartının normal video “” klasörü, acil durum video “” klasörü ve fotoğraf “” klasörünü açmak için ses sistemi ana ünitesinin gerçek zamanlı ekranındaki albüm ögesine basın.

Normal video veya acil durum video klasöründe herhangi bir videoyu oynatmak için, parmağınızı ekran üzerinde yukarıdan aşağıya doğru kaydırın ve ardından bir video seçip üzerine basın; oynatma ekranı açılır ve video oynatılır. Videoyu duraklatabilir veya devam ettirebilir ya da bir önceki / bir sonraki videoya geçebilirsiniz.

Video dosya listesi ekranında, herhangi bir videoya uzunca bastığınızda video önizlemesinin sağ üst köşesinde küçük bir daire belirir; “” işareti videonun seçildiğini belirtir; birden fazla video seçmek de mümkündür. Seçilen videoyu silmek için Sil seçeneğine basın. Silinen video geri getirilemez.

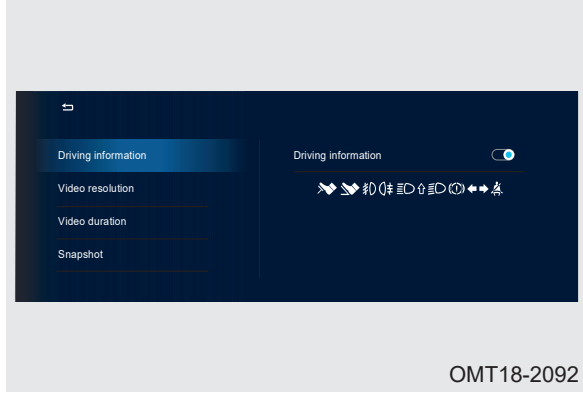
Video kaydı sırasında, katman düğmesi AÇIK konumda ise, bu videonun kaydedildiği andaki tarih, saat ve sürüş durumu bilgilerini video oynatma ekranının bilgi çubuğunda görebilirsiniz.

 DİKKAT

Video veya fotoğraf silerken TF kartı çıkarmayın veya kontağı kapatmayın; aksi takdirde TF kart zarar görebilir.

## 3. İÇ İŞLEVLER

### Ayar



Ayar tuşuna basarak seyir kaydedicinin ayar menüsü ekranına girebilirsiniz. DVR'nin ayar öğeleri aşağıdakiler içerir:

Seyir bilgisi katmanı: AÇIK (varsayılan), KAPALI.

Kayıt çözünürlüğü: 1080P (varsayılan), 720R

Kayıt süresi: 1 dakika, 3 dakika (varsayılan), 5 dakika.

Anlık görüntü: Fotoğraf çek, video kaydet, fotoğraf çek + video kaydet (varsayılan).

Titreşim hassasiyeti: Yüksek, orta (varsayılan), düşük.

Geniş dinamik: AÇIK (varsayılan), KAPALI.

Park izleme: AÇIK (varsayılan), KAPALI

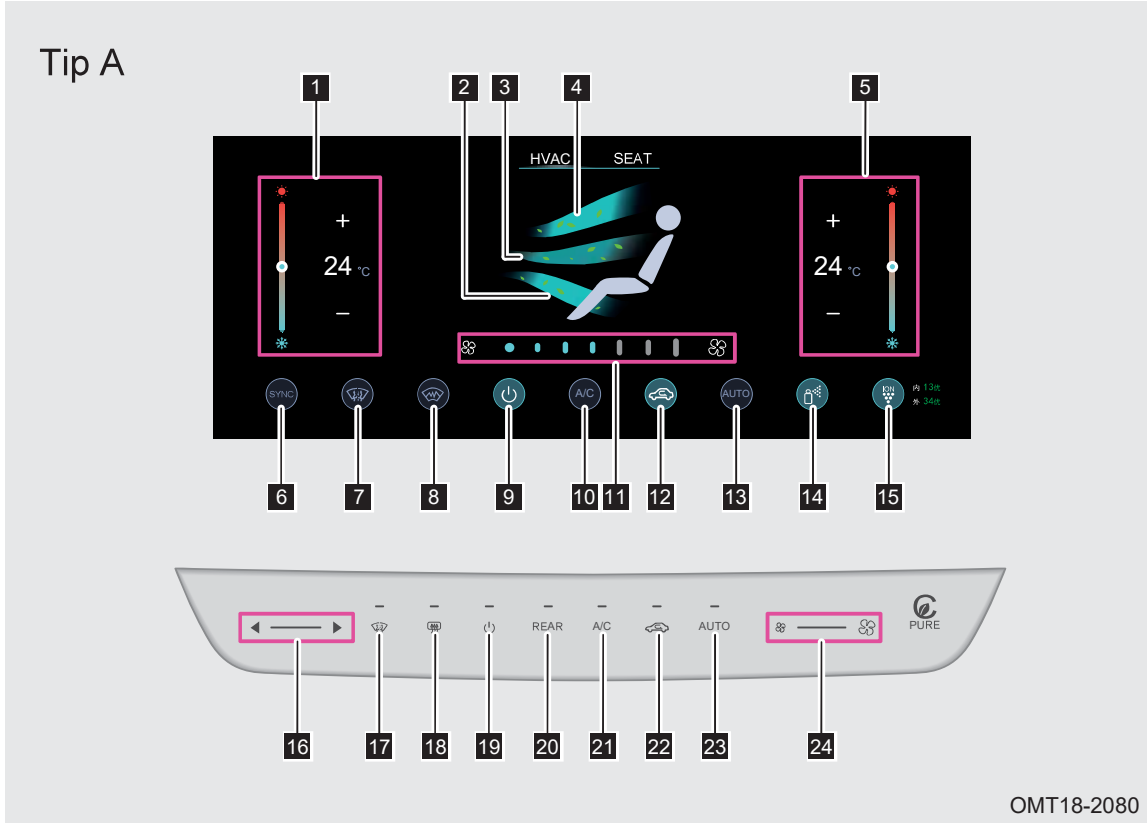
Kayıt cihazı hafıza kartı: TF kart kapasitesini göster, TF kartı biçimlendir.

#### OKUYUN

TF kart biçimlendirme ve yazılım güncelleme işlemleri sırasında kartı çıkarmayın veya kontağı kapatmayın; aksi takdirde hafıza kartı veya kaydedici zarar görebilir.

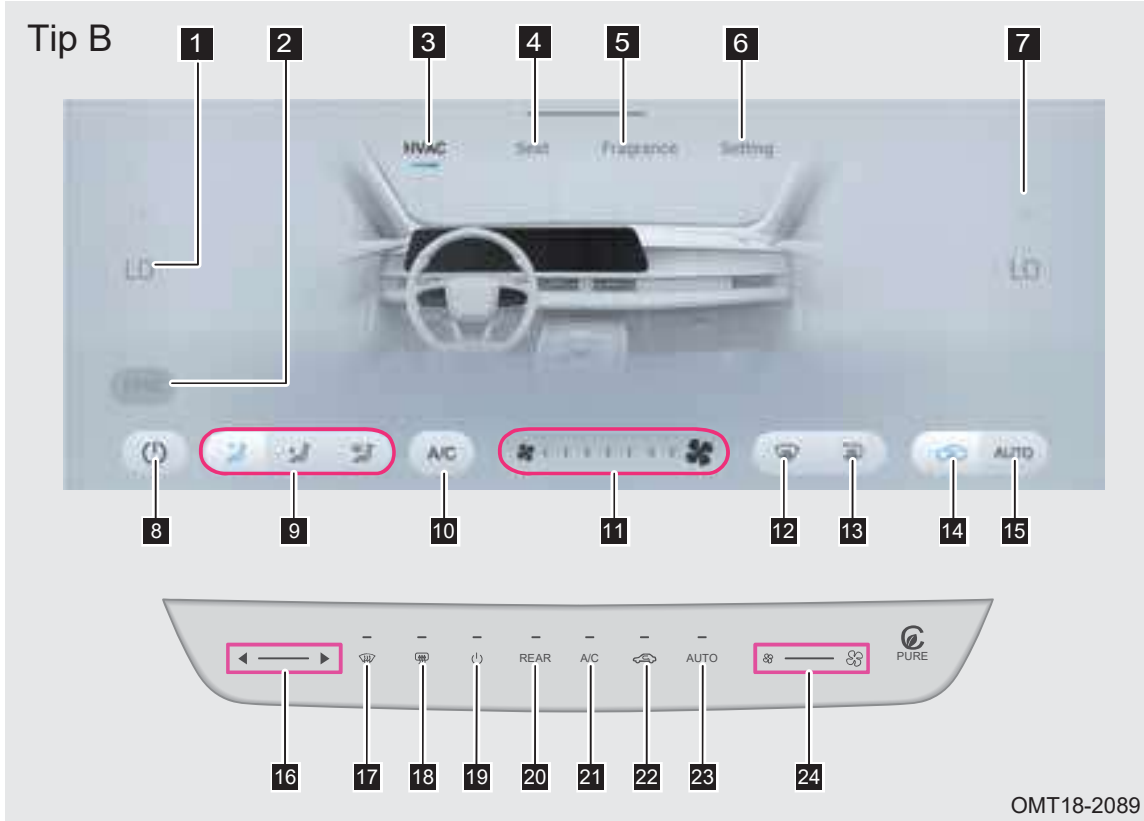
## 3-7. Klima Sistemi

## Otomatik klima




- |  |  |   |
|--|--|---|
| <b>1</b> Sürücü sıcaklık ayar alanı          | <b>2</b> Ayak modu                         | <b>3</b> Yüz modu                             |
| <b>4</b> Cam modu                            | <b>5</b> Ön yolcu sıcaklık ayar alanı      | <b>6</b> Çift mod butonu                      |
| <b>7</b> Ön cam buğu ve buz çözme düğmesi    | <b>8</b> Ön cam ısıtma düğmesi             | <b>9</b> Klima açma/kapatma butonu            |
| <b>10</b> İklimlendirme düğmesi              | <b>11</b> Fan hız ayar alanı               | <b>12</b> Dış hava/iç devri daim modu düğmesi |
| <b>13</b> AUTO düğmesi                       | <b>14</b> Parfüm butonu                    | <b>15</b> Hava temizleme butonu               |
| <b>16</b> Sıcaklık ayar alanı                | <b>17</b> Ön cam buğu ve buz çözme düğmesi | <b>18</b> Arka cam rezistans butonu           |
| <b>19</b> Klima açma/kapatma butonu          | <b>20</b> Arka klima butonu                | <b>21</b> İklimlendirme düğmesi               |
| <b>22</b> Dış hava/iç devridaim modu düğmesi | <b>23</b> AUTO düğmesi                     | <b>24</b> Fan hız ayar alanı                  |

### 3. İÇ İŞLEVLER



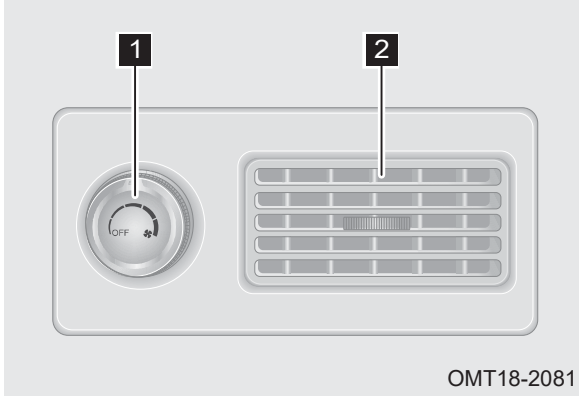
- |  |  |  |
|--|--|--|
| <b>1</b> Sürücü sıcaklık ayar alanı          | <b>2</b> Çift mod butonu                     | <b>3</b> Klima ekranı gösterimi düğmesi    |
| <b>4</b> Koltuk ekranı gösterimi düğmesi     | <b>5</b> Parfüm ekranı gösterimi düğmesi     | <b>6</b> Ayar ekranı gösterimi düğmesi     |
| <b>7</b> Ön yolcu sıcaklık ayar alanı        | <b>8</b> Klima açma/kapatma butonu           | <b>9</b> Mod ayar düğmesi                  |
| <b>10</b> İklimlendirme düğmesi              | <b>11</b> Fan hız ayar alanı                 | <b>12</b> Ön cam buğu ve buz çözme düğmesi |
| <b>13</b> Arka cam rezistans butonu          | <b>14</b> Dış hava/iç devridaim modu düğmesi | <b>15</b> AUTO düğmesi                     |
| <b>16</b> Sıcaklık ayar alanı                | <b>17</b> Ön cam buğu ve buz çözme düğmesi   | <b>18</b> Arka cam rezistans butonu        |
| <b>19</b> Klima açma/kapatma butonu          | <b>20</b> Arka klima butonu                  | <b>21</b> İklimlendirme düğmesi            |
| <b>22</b> Dış hava/iç devridaim modu düğmesi | <b>23</b> AUTO düğmesi                       | <b>24</b> Fan hız ayar alanı               |

C-Pure “” : "Pure" (saf) sağlıklı iç mekan.

Not: Ses sistemi ana ekranı üzerinde parmağınızı yukarıdan aşağıya doğru kaydırarak veya ilgili klima paneli butonlarını kullanarak klima kontrol ekranını açabilirsiniz.

Bazı işlevler standart donanım değildir ve aracın donanım seviyesine göre değişir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

### Üçüncü sıra klima kontrol paneli (Mevcutsa)



**1** Arka klima fan hız ayar düğmesi

**2** Arka klima menfezleri

3

İÇ İŞLEVLER

#### Sıcaklık ayarı

Klimanın sıcaklığını klima panelinden ve ses sistemi ana ünitesindeki sıcaklık ayar alanından ayarlayabilirsiniz.

#### Fan hız ayarı

Klimanın fan hızını klima panelinden ve ses sistemi ana ünitesindeki fan hız ayar alanından ayarlayabilirsiniz.

#### Klima açma/kapatma butonu

Klima sistemini açmak/kapatmak için klima açma/kapatma butona basın.

#### Arka klima butonu

Arka klimayı açmak/kapatmak için arka klima butonuna basın.

#### İklimlendirme düğmesi

Klimanın serinletme/soğutma yapmasını sağlamak için iklimlendirme butonuna basın (klima kompresörü çalışmaya başlar).

#### Parfüm butonu

Parfüm ekranına girmek için parfüm butona basın. Bu buton sadece parfüm ekranına girmenizi sağlar; parfüm işlevini açıp kapatmanızı sağlamaz. Parfüm işlevini açmak için kullanılan buton parfüm kontrol ekranındadır.

#### Çift mod butonu

Çift mod butonu tekli mod / çift mod arasında geçiş yapmak için kullanılır (çift mod, sürücü / ön yolcu taraflarının klima sıcaklıklarını birbirinden bağımsız olarak ayarlamanızı sağlar).



#### OKUYUN

Sistem, varsayılan olarak ana ünitenin son kapatıldığı andaki kullanıcı işlevini belleğine alır ve ana ünite açıldığında bunu hatırlar.

## 3. İÇ İŞLEVLER

### Mod ayar düğmesi

Mod ayarı için mod ayar butonuna basın. Cam modu, yüz modu ve ayak modu birlikte kullanılabilir. Cam modu ve yüz mod birlikte kullanılamaz.

Cam modu: Buz çözme menfezinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar.

Yüz modu: Orta menfezden ve her iki taraftaki yüz menfezlerinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar.

Ayak modu: Ayak menfezinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar.

### OKUYUN

Seyir sırasında ön cam buğulanıyorsa, buz çözme modunu kullanmanız tavsiye edilir. Ayrıntılı bilgi için Ön Cam Buğu ve Buz Çözme Butonu konusuna bakın.

### Dış hava/iç devridaim modu düğmesi

Dış hava/iç sirkülasyon modu butonunu kullanarak dış hava / iç sirkülasyon modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

■ İç sirkülasyon modunu aşağıdaki durumlarda kullanın:

1. Tozlu ortamlarda.
2. İç mekan havasını hızlıca serinletmek istediğinizde.
3. Dışarıdaki kokuların aracın içine girmemesi için.
4. Dışarıdaki egzoz gazlarının araca girmemesi için.

### AUTO düğmesi

AUTO butonuna basarak otomatik modu açıp kapatabilirsiniz.

■ Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik modda kalır:

1. Otomatik modda AUTO butonuna bastığınızda sistem otomatik moddan çıkmaz.
2. Otomatik modda, dış hava / iç sirkülasyon modları arasında geçiş yapılır ve sirkülasyon işlevi otomatik kontrolden çıkar; diğer işlevler otomatik modda çalışmaya devam eder.
3. Klima otomatik moddayken iklimlendirme butonu, mod ayar butonu veya fan hız ayar butonuna basılırsa ya da sıcaklık DÜŞÜK/YÜKSEK seviyeye ayarlanırsa ilgili işlev otomatik moddan çıkar; ancak diğer işlevler otomatik modda çalışmaya devam eder.

### Hava temizleme butonu

Hava temizleme işlevini açmak/kapatmak için hava temizleme butonuna basın (işlev açık durumdayken ses sistemi ana ünitesinde iç/dış PM2.5 değeri görüntülenir).

■ Aşağıdaki durumlarda hava temizleme işlevi otomatik olarak kapanır:

1. Dış hava/iç sirkülasyon modu arasında geçiş yapıldığında.




2. Fan KAPALI konuma getirildiğinde.
3. Sıcaklık DÜŞÜK/YÜKSEK seviyeye ayarlandığında.
4. Ön cam buğu ve buz çözme işlevi açıldığında.

#### OKUYUN

- Kış aylarında, ortam sıcaklığı düşük olduğu için, hava temizleme işlevinin etkisi pek hissedilmez.
- Hava temizleme işlevi devreye sokulduğunda, dış hava / iç sirkülasyon modları arasında geçiş yapılır ve fan hızı ve mod değişebilir.
- Aracın buğulanmamasını sağlamak için hava temizleme işlevini devreye sokun; otomatik klimanın tepki yöntemi her mevsimde aynı değildir fakat temizleme etkisi her zaman elde edilebilir.
- Aşağıdaki durumlarda hava temizleme işlevi çalışmaz ve ilgili buton/tuş devre dışı kalır:
  - Gerekli sıcaklık koşulları mevcut olmadığında hava temizleme işlevi devreye sokulamaz.
  - Ön cam buğu ve buz çözme işlevi devredeyken hava temizleme işlevi devreye sokulamaz.
  - Silecek (yüksek veya düşük hızda) açıldıktan 20 saniye sonra hava temizleme işlevi devreye sokulamaz.

#### **Ön cam ısıtma işlevi (Mevcutsa)**

Ön cam ısıtma işlevi bazı modellerde mevcuttur. Ön camı ısıtmak için ses sistemi ana ünitesindeki ön cam ısıtma düğmesine "  " basın.

#### **Ön cam buğu ve buz çözme düğmesi**

Ön cam buğu ve buz çözme işlevini açmak/kapatma için, araç çalışır durumda olarak ön cam buğu ve buz çözme butonuna basın (işlev açıkken hava akışının büyük bölümü ön cama, az bir kısmı da yan camlara uygulanır).

Fan açıkken, ön cam buğu ve buz çözme butonuna basıldığında, dış hava modu ve klima kompresörü zorunlu olarak devreye sokulur.

### 3. İÇ İŞLEVLER

#### OKUYUN

- Klima havayı soğutamıyorsa, bu durum buğu çözme performansını etkiler. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- Nemli şartlarda (örneğin yağmurlu ve karlı havalarda) araç buğulandığında, lütfen iklimlendirmeyi açık tutun. İklimlendirmenin kapalı olması, buğu çözme performansını etkiler.
- Nemli şartlarda (örneğin yağmurlu ve karlı havalarda) araç buğulandığında, lütfen klimayı dış hava modunda tutun. Klimanın iç sirkülasyon modunda olması, buğu çözme performansını etkiler.
- Buğu veya buz çözme tamamlandıktan sonra, iç mekan konforunu artırmak açısından modu ve fan hızını uygun konuma ayarlayın.
- Kış aylarında aracın buğusunu gidermek istediğinizde, lütfen klimayı dış hava modunda tutun. Kısmi ısının yönünü ayarlamak için, gösterge panelinin her iki tarafındaki menfezleri her iki yan cama bakacak şekilde ayarlayın; dış sıcaklık 0°C'nin üzerinde olduğunda klimanın buğu çözme işlevinin desteğine ihtiyaç duyulur.

#### DİKKAT

- Sürüş güvenliği açısından, buğu çözme işlevini lütfen doğru şekilde kullanın.
- İç hava modunu kış aylarında uzun süre kullanmayın; aksi takdirde ön cam hızlıca buğulanır.
- Camın yeterli bir görüş sağlayamaması kaza ve yaralanma ihtimalini artırır. Bu nedenle, trafik güvenliği açısından seyir sırasında iyi bir görüşe sahip olmanız çok önemlidir.

#### **Arka cam rezistans butonu**

Arka cam / dış dikiz ayna rezistansını açmak/kapatmak için, araç çalışır durumda olarak arka cam rezistans butonuna basın.

Arka cam / dış dikiz ayna rezistansı yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak kapanır.

#### DİKKAT

- Dış dikiz ayna rezistansı standart donanım değildir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.
- Arka camı / dış dikiz aynasını temizlerken rezistans tellerini çizmemeye veya zedelememeye dikkat edin.
- Batarya zayıfladığında, marş sırasında sorun yaşanmaması için sistem dış dikiz ayna rezistansının çalıştırılmasına izin vermeyebilir.
- Arka camın / dış dikiz aynasının yüzeyindeki buğu/buz giderildikten sonra arka cam / dış dikiz ayna rezistansını mutlaka kapatın.

**⚠ UYARI**

Arka cam / dış dikiz ayna rezistansı çalışırken veya kapatıldıktan hemen sonra arka cama / dış dikiz aynasına dokunmayın; kendinizi yakabilirsiniz.

**Klimanın Isıtma İşlevi**

Araç çalışır durumda olarak, klima panelini ve ses sistemi ana ünitesindeki sıcaklık ayar alanı ve fan hız ayar alanını kullanarak klimayı istediğiniz gibi ayarlayabilirsiniz; klimayı otomatik olarak konforlu bir sıcaklığa ulaştırmak için, klimayı ayak moduna alıp soğutma sistemini kapatmanız (klima göstergesi söner ve klima kompresörü durur) ya da sıcaklığı 22°C veya üzeri bir değere ayarlayıp AUTO butonuna basmanız tavsiye edilir.

**Klimanın Serinletme İşlevi****Ön klimanın serinletme işlevi**

Araç çalışır durumda olarak AUTO butonuna basıp klima sıcaklığını 22°C'ye ayarladığınızda, sistem mod, fan hızı, dış hava/iç sirkülasyon modu ve soğutma sistemini otomatik olarak ayarlar.

**Arka klimanın serinletme işlevi**

Araç çalışır durumda olarak, arka klima butonu ve iklimlendirme butonuna basıldıktan ve arka klima fan hız ayar düğmesiyle ayar yapıldıktan sonra arka klimanın serinletme modu devreye girer.

Not: Arka klima sadece serinletme yapabilir; ısıtma yapamaz.

■ En iyi serinletme etkisi için, lütfen klima filtresinin yüzeyini temiz tutun, filtrede belirgin bir tıkanıklık olmasına izin vermeyin ve aşağıdaki adımları izleyin:

Adım 1: Fan hızını maksimum seviyeye ayarlayın;

Adım 2: Sıcaklığı Maksimum Serinlik ayarına getirin;

Adım 3: Dış hava / iç sirkülasyon modunu iç sirkülasyona alın;

Adım 4: Yüz modunu seçin;

Adım 5: Soğutma sistemini çalıştırın (klima göstergesi yanar ve klima kompresörü çalışmaya başlar).

### 3. İÇ İŞLEVLER

#### OKUYUN

- Klima kondenserinin yüzeyindeki kir ve tıkanıklıklar soğutma etkisini zayıflatabilir; lütfen kondenseri temiz tutun.
- Sıcak ve nemli ortamlarda hava hızlıca soğutulduğunda hava menfezinde buğulanma görülebilir; bu durum normal bir fiziksel olaydır.
- Sıcaklığın düşük olduğu zamanlarda, örneğin kış aylarında, iklimlendirme butonuna basıldıktan sonra gösterge yansa bile klima kompresörü hala çalışmaya başlamamış olabilir.
- Klima sistemi soğutma yaptıktan sonra klima tahliye borusundan bir miktar su damlayabilir ve aracın altında bir su birikintisi oluşabilir; bu durum normaldir.
- İç mekan sıcaklığı daha düşük bir değere düştükten sonra, güç sisteminin elektrik ve yakıt tüketimini azaltmak amacıyla klima kompresörü otomatik olarak kapanır; bu normaldir.
- Klima sisteminde bulunan soğutucu klima gazı zamanla azalır; klimanın soğutma/serinletme etkisinin zayıfladığını hissediyorsanız lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Klimanın soğutma sistemini ayda bir en az 5 dakika süreyle çalıştırmanız ve bu esnada camları açık tutmanız tavsiye edilir. Bu işlem, yağlanma yetersizliğine bağlı klima hasarlarının önlenmesine yardımcı olacak ve aynı zamanda nem ve bakterilerden kaynaklanan evaporatör kokusunu da önleyecektir.
- Ani hızlanma, sollama ve yokuş yukarı sürüş sırasında güç sistemi, gereksinimleri dengelemek için daha fazla güce ihtiyaç duyar. Şayet bu esnada klima çalışıyorsa, kompresör otomatik olarak kapanabilir; kompresör otomatik olarak kapanmazsa ve performansının düştüğünü hissederseniz klimayı kapatmanız tavsiye edilir.
- Klima açık olarak sürekli dik yokuşlar tırmandığınızda ya da uzun süre yoğun trafikte seyrettiğinizde, motor hararet yapabilir. Lütfen hararet uyarı lambasını göz ardı etmeyin. Motor hararet yaparsa, aracı güvenli bir yerde durdurup klimayı kapatmanız ve aracı bir kaç dakika rölantide bırakmanız, ardından hararet uyarı lambasının sönüp sönmediğine bakmanız tavsiye edilir. Lamba hala yanıyorsa, lütfen kontrol ve onarım için hemen yetkili servise gidin.

**⚠ UYARI**

- Klimanın daha uzun ömürlü olması için, klima soğutma/serinletme yaparken klimayı uzun süre düşük hızda kullanmayın.
- Klima sistemini kendi başınıza onarmanız yasaktır; çünkü yüksek basınçlı klima gazı insanlar için zararlıdır. Kontrol ve onarım için yetkili servise gitmeniz gerekir.
- Klima gazı ve kompresör yağı ihtiyaçlarınız için lütfen yetkili servisin özel klima gazı ve kompresör yağını satın alın; bunlar haricindeki ürünlerden kaynaklanabilecek klima hasarları garanti kapsamı dışındadır.
- Sıcak havalarda camlar kapalı tutulduğunda aracın içi güneş ışığından dolayı hızla ısınır ve bebekler ve çocuklar başta olmak üzere insanlar veya hayvanların kısa süre içerisinde sağlık sorunları yaşamalarına ve hatta ölümüne neden olabilir.

**Hava Menfezlerinin Ayarlanması****Orta menfezler**

Orta menfezin hava akış yönünü ayarlamak için, menfezin ayar kolunu elinizle yukarı/aşağı veya sağa/sola çekin.

**Yan menfezler**

Sol/sağ menfezlerin hava akış yönünü ayarlamak için, menfezlerin ayar kolunu elinizle yukarı/aşağı veya sağa/sola çekin.

**Kol dayanağı menfezleri**

Kol dayanağı menfezinin hava akış yönünü ayarlamak için, menfezin ayar kolunu elinizle yukarı/aşağı veya sağa/sola çekin.

**Otomatik Buğu Çözme İşlevi (Mevcutsa)**

OMT18-2087

**Kontağı AÇIN.** Otomatik Buğu Çözme işlevini Ses Sisteminden ayarlayın.

Ön camın buğulanma ihtimali olduğu tespit edildiğinde, sürüş güvenliği açısından klima ön cam buz çözme işlevini otomatik olarak devreye sokar. Otomatik buğu çözme işlevi açık konuma getirildikten sonra, belirli koşullarda klima otomatik olarak çalışır ve bu durum normaldir.

### 3. İÇ İŞLEVLER

#### Otomatik Hava Temizleme (Mevcutsa)



OMT18-2087

Kontağı AÇIN. Otomatik Hava Temizleme işlevini Ses Sisteminden ayarlayın.

Araçtaki PM2.5 konsantrasyonlarının yüksek olduğu tespit edildiğinde, klimanın temizleme sistemi otomatik olarak devreye girer. Hava Kalite Sistemi (AQS) dış hava kalitesinin düştüğünü tespit ettiğinde otomatik olarak iç sirkülasyon moduna geçer. Hava kalitesi tekrar uygun seviyeye geldiğinde, iç sirkülasyon modu otomatik olarak kapanır. AQS kokulu gazları tespit etmek üzere tasarlanmamıştır. Düşük sıcaklıklarda hava temizleme işleminin uzun süreyle uygulanması ön camda buğulanmaya yol açabildiğinden, ortam sıcaklığının 2°C veya altında olduğu durumlarda hava temizleme işlevi bir süre çalıştıktan sonra otomatik olarak kapanır.

#### Otomatik İç Havalandırma ve Temizleme (Mevcutsa)



OMT18-2087

Kontağı AÇIN. Otomatik İç Havalandırma ve Temizleme işlevini Ses Sisteminden ayarlayın.

Otomatik İç Havalandırma: Kullanıcı araç kilidini açmadan ve araca girmeden önce araç otomatik olarak havalandırılır. Araç çalıştırılmadan önce üfleyici fan iki defaya kadar çalışabilir.

Otomatik İç Temizleme: Kullanıcı aracı kilitleyip araçtan ayrıldıktan sonra klima otomatik olarak kendini temizler. Bu işlev, klima sisteminin kuru kalmasını sağlamak ve yoğun bakteri ve kir birikimini önlemek amacıyla klima boru tesisatını kurutmak için kullanılabilir.

## İklimlendirme Ayarı (Mevcutsa)



Otomatik iç havalandırma: Aracın kilidi uzaktan açıldığında, klima iç mekanı havalandırmak için otomatik olarak çalışır.

Otomatik iç havalandırma: Aracın kilidi uzaktan açıldığında, klima iç mekanı havalandırmak için otomatik olarak çalışır.

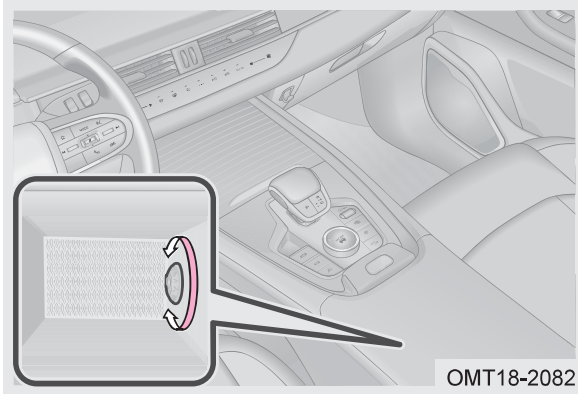
Kişisel klima modu: Klimanın otomatik çalışma durumu enerji tasarrufu/konfor/güçlü seçeneklerine ayarlanabilir.

Otomatik hava temizleme işlevi: İç veya dış hava kalitesinin düşük olduğu tespit edildiğinde, hava temizleme işlevi otomatik olarak çalışır. Otomatik buğu çözme işlevi: Aracın içinde buğulanma ihtimali olduğu tespit edildiğinde, klima buğu çözme işlevini otomatik olarak çalıştırır.

Karşılama işlevi: Aracın kilidi uzaktan açıldığında, parfüm sistemi otomatik olarak çalıştırılır.

Ferahlatma İşlevi: Araç uzun süreyle sürüldüğünde, parfüm sistemi otomatik olarak devreye girer ve kısa bir süre çalışır.

## Yardımcı Ön Konsol Kol Dayanağı Kutusu Soğutma İşlevi



Soğutmak istediğiniz malzemeleri (örneğin ambalajlı içecekler) yardımcı ön konsoldaki kol dayanağı kutusunun içine yerleştirin; klima yüz modu ve yüz/ayak modu işlevlerinin yanı sıra soğutma işlevine de sahiptir. Yerleştirdiğiniz malzemeleri soğutmak için kol dayanağı kutusunun içindeki ilgili düğmeyi saatin tersi yönde çevirin.

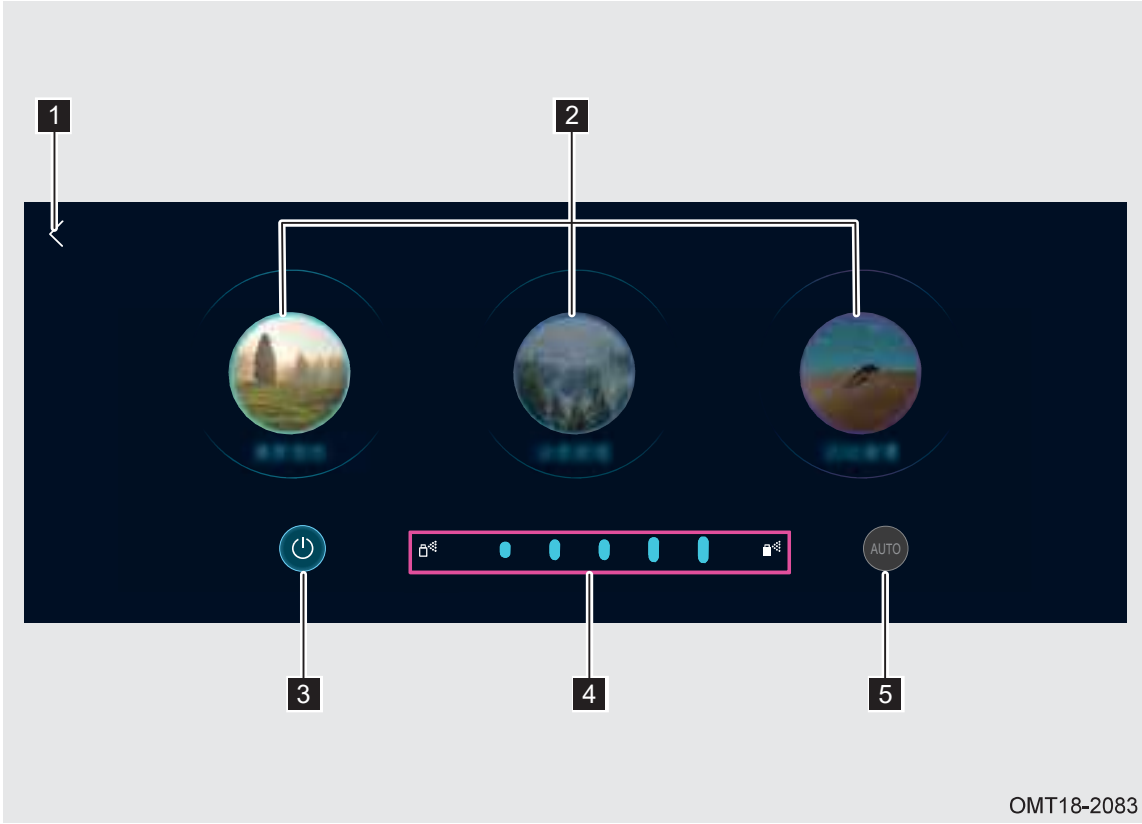
**UYARI**

Yardımcı ön konsoldaki kol dayanağı kutusuna çok büyük malzemeler yerleştirmeniz kutunun kapanmasına engel olabilir. Kol dayanağı kutusunun açılması sürücünün kol hareketlerini kısıtlayarak yaralanmaya yol açabilir.

## 3. İÇ İŞLEVLER

### 3-8. Parfüm İşlevi

#### Parfüm İşlevi (Mevcutsa)



OMT18-2083

- |                                      |                             |  |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|
| <b>1</b> Geri butonu                 | <b>2</b> Parfüm tipi butonu | <b>3</b> Parfüm işlevi açma/kapatma butonu |
| <b>4</b> Parfüm konsantrasyon butonu | <b>5</b> AUTO düğmesi       |  |

#### **Geri butonu**

Geri butonuna basıldığında parfüm ekranından çıkılır; ancak parfüm işlevi çalışmaya devam eder.

#### **Parfüm tipi butonu**

Parfüm işlevi açıkken, parfüm tipi butonuna basarak farklı parfümler arasında geçiş yapabilirsiniz.

Parfüm işlevi açık değilken, parfüm tipi butonuna basarak parfüm işlevini açabilir ve yine farklı parfümler arasında geçiş yapabilirsiniz.

#### **Parfüm işlevi açma/kapatma butonu**

Parfüm işlevini açmak/kapatmak için parfüm tipi butonuna basın.

#### **Parfüm konsantrasyon butonu**

Parfüm işlevi açıkken, parfüm konsantrasyon butonuna basarak parfüm konsantrasyonunu ayarlayabilirsiniz.

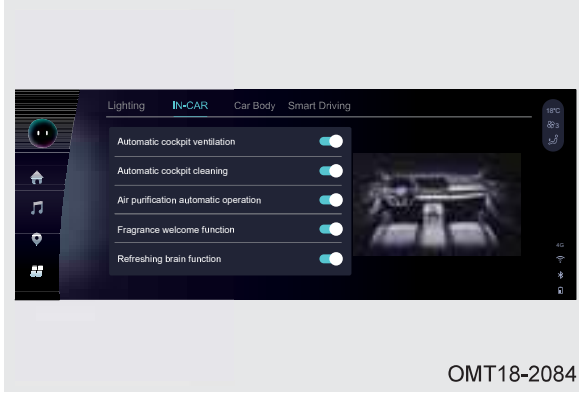


Parfüm işlevi açık değilken, parfüm konsantrasyon butonuna basarak parfüm işlevini açabilir ve yine parfüm konsantrasyonunu ayarlayabilirsiniz.

### AUTO düğmesi

Otomatik modu açmak için AUTO butonuna basın.

### Ferahlatma işlevi (Mevcutsa)



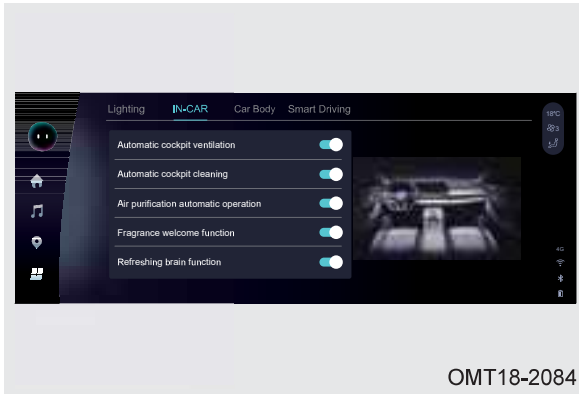
Kontağı AÇIN. Ferahlatma işlevini Ses Sisteminden ayarlayın.

Seyir halindeyken parfüm işlevi açık değilse, kullanıcıyı ferahlatarak sürüş sırasında yorulmasını önlemek amacıyla saate bir otomatik olarak iç mekana parfüm uygulanır.

3

İÇ İŞLEVLER

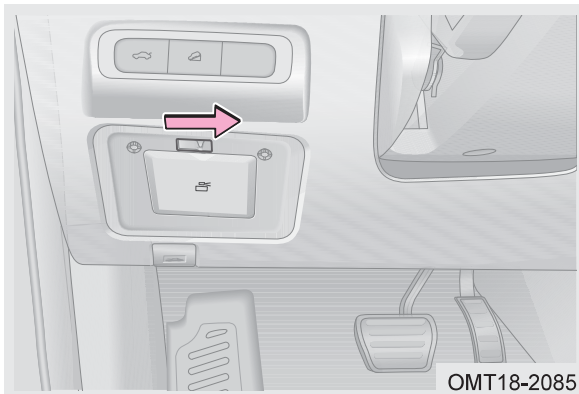
### Karşılama parfümü işlevi (Mevcutsa)



Kontağı AÇIN. Karşılama Parfümü işlevini Ses Sisteminden ayarlayın.

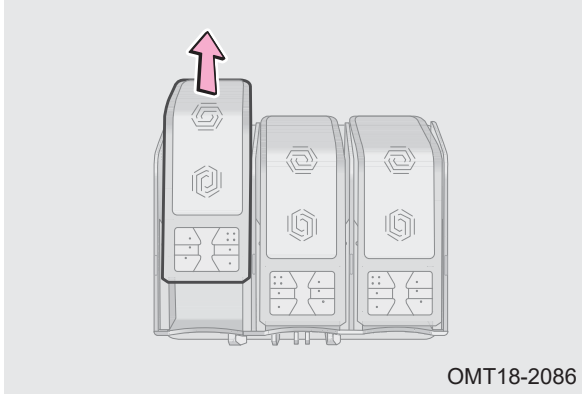
Kullanıcı araç kilidini açmadan ve araca girmeden önce, parfüm işlevi otomatik olarak açılır ve 2 dakika çalıştıktan sonra kapanır.

### Parfüm değişimi



Adım 1: Düğmeyi sağa doğru iterek parfüm kutusunu açın.

### 3. İÇ İŞLEVLER



Adım 2: Parfüm kutusu kapağını çıkarın ve parfümü değiştirin.

Adım 3: Tahdit çıkıntısını girintiyle hizalayın ve kenetlenme sağlandıktan sonra parfüm kutusu kapağına bastırın.

#### OKUYUN

- Parfüm kutusunu çıkarıp takarken hasara yol açmamaya dikkat edilmelidir. Satış sonrası personel tarafından çalıştırılması için yetkili servise gidilmesi önerilir.
- Parfümleri yetkili servislerden satın alabilirsiniz.

## 3-9. Kablosuz Şarj

## Kablosuz Şarj (Mevcutsa)

Kablosuz şarj işlevi size daha iyi bir seyahat deneyimi sunmak için elektromanyetik indüksiyon teknolojisinden yararlanarak güvenli ve rahat bir şarj olanağı sağlar.

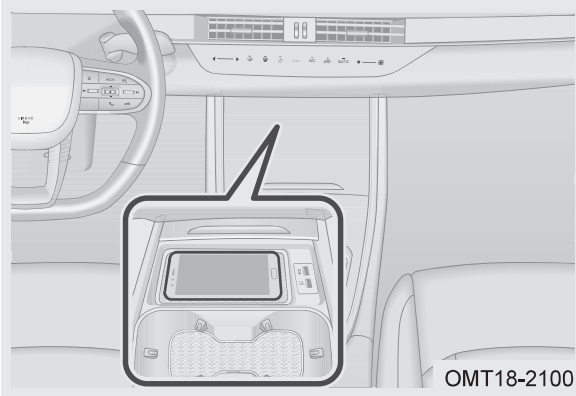


OMT18-2067

Kontağı AÇIN. Kablosuz Şarj işlevini Ses Sisteminden ayarlayın.

Not: Kablosuz şarj işlevi devreye girdiğinde, telefonun unutulmasına karşı hatırlatma işlevi de etkinleşir.

## Kullanım yöntemleri



OMT18-2100

Kontak AÇIK olarak, cep telefonunu kablosuz şarj paneline yerleştirdiğinizde kablosuz şarj işlemi başlar ve ses sistemi ana ünitesinde " " simgesi görüntülenir; şarj işlemi tamamlandığında ses sistemi ana ünitesinde " " simgesi belirir.

■ Aşağıdaki durumlarda kablosuz şarj işlevi düzgün çalışmayabilir:

1. Cep telefonunun arka yüzeyi ile kablosuz şarj paneli arasında 8 mm'den fazla bir mesafe olduğunda telefon şarj edilemez.
2. Cep telefonunun arka kısmında kalın bir metal varsa (örneğin madeni para, metal kılıf vs.) telefon şarj edilemez ve ses sistemi ana ünitesinde " " simgesi belirir.
3. Kablosuz şarj panelinin yüzey sıcaklığı güneş ışığından dolayı 65°C'yi aştığı takdirde, kablosuz şarj modülü kendi kendini koruma moduna geçer ve cep telefonu şarj edilemez.

## OKUYUN

- Kablosuz şarj işlevi sadece kablosuz şarj özelliğine sahip cep telefonlarını destekler.
- Lütfen cep telefonunu kablosuz şarj panelinin orta kısmına yerleştirin. Ani hızlanma, ani frenleme veya keskin dönüş yapmanız halinde cep telefonu sarsılabilir ve bu durum şarj verimliliği ve stabilitesini etkileyebilir.

### 3. İÇ İŞLEVLER

#### DİKKAT

- Aracın normal kullanımı sırasında, araç ile akıllı anahtar arasındaki kimlik doğrulamasına imkan tanımak için geçici bir şarj duraklaması olacaktır.
- Cep telefonunuz kablosuz şarj işlevini desteklemiyorsa, kablosuz şarj altlığı kullanmamanız tavsiye edilir. Piyasada kablosuz şarj altlığının kalitesi değişkenlik gösterdiği için, sık kullanım durumunda kolayca hasar meydana gelebilir (örneğin fonksiyonel arıza, arayüzde temas zayıflığı, metal yabancı cisim algılama hataları).

#### **Telefonun unutulmasına karşı hatırlatma işlevi**

Kontak KAPALI ve sürücü kapısı açık olarak cep telefonu kablosuz şarj panelinde bırakılırsa 20 saniye süreyle bir alarm çalar; bu 20 saniye içerisinde telefonu şarj panelinden alırsanız alarm sonlanır.

### 3-10. Saklama Yerleri

#### Saklama Yerleri

#### **Gözlük kutusu (Mevcutsa)**

Gözlük kutusu ön iç mekan lambasının yanındadır. Bu kutu gözlük veya başka küçük eşyaları saklamak için kullanılabilir.

#### **Kapılardaki saklama bölmeleri**

Ön ve ikinci sıra kapılardaki saklama bölmeleri harita, bardak veya başka eşyaları saklamak için kullanılabilir.

#### **Torpedo gözü**

Torpedo gözü harita, kullanım kılavuzları veya başka eşyaları saklamak için kullanılabilir.

#### UYARI

Sürüş öncesinde, torpedo gözünün kapalı olduğundan emin olun. Aksi takdirde, ani frenleme veya ani manevra durumlarında kazaya ve ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme sebebiyet verebilir.

#### **Yardımcı ön konsol kol dayanağı kutusu**

Yardımcı ön konsoldaki kol dayanağı kutusunu harita, kullanım kılavuzları veya başka eşyaları saklamak için kullanabilirsiniz.

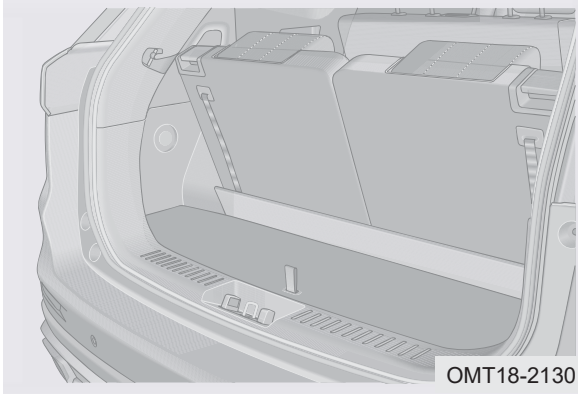
#### UYARI

- Yardımcı ön konsoldaki kol dayanağı kutusunun üzerine çocuklar dahil kimsenin oturmasına izin verilmez.
- Seyir halindeyken yardımcı ön konsoldaki kol dayanağı kutusu kapalı olmalıdır; kol dayanağı kutusunun açılması sürücünün kol hareketlerini kısıtlayarak yaralanmaya yol açabilir.

### Koltuk arkası saklama cepleri

Her iki ön koltuğun arka kısımlarında, doküman, evrak, kılavuz vb. eşyaları saklamak için kullanılabilir saklama cepleri vardır.

### Bagaj bölmesi



Arka koltuklarda yolcu yoksa, bu koltukları katlayarak daha fazla bagaj alanı elde edebilirsiniz.

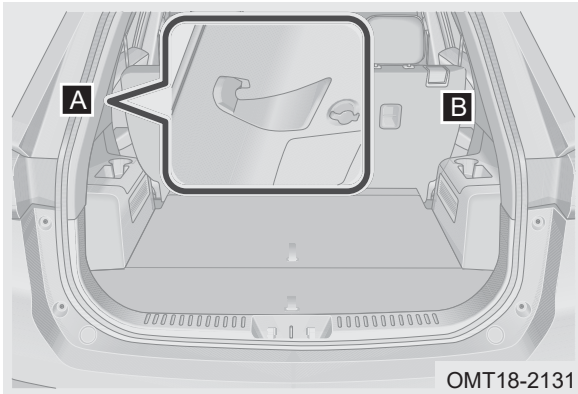
■ Araca bagaj yerleştirirken aşağıdaki uyarı ve önlemlere riayet edin:

1. Aracın dengesini bozmamaya dikkat edin.
2. Daha iyi yakıt ekonomisi için, araca gereksiz eşya yerleştirmeyin.
3. Aşırı büyük eşyalar yerleştirmekten kaçının; bu gibi eşyalar bagaj kapağının düzgün kapanmasına engel olabilir.

#### ⚠ UYARI

- Bagaj kapağı açık veya aralık durumdayken sürüş yapmayın; bagaj bölmesindeki eşyalar dışarı fırlayarak yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj bölmesinde kimsenin seyahat etmesine izin vermeyin. Yolcular koltuklarında oturmalı ve emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamalıdır. Aksi takdirde ani frenleme veya çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Koltuk arkalığının boyunu aşacak kadar yüksek eşya veya bagaj istifleri yapmayın. Eşya ve bagajlarınızı olabildiğince alçak ve yere yakın istifleyin; aksi takdirde frenleme sırasında kayarak yaralanmaya yol açabilirler.

### Bagaj perdesi (Mevcutsa)

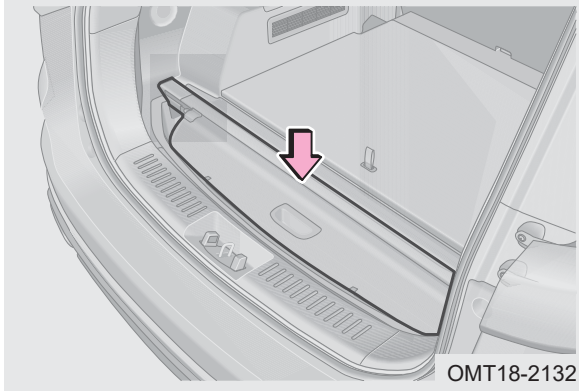


Bagaj perdesini A ve B noktalarına çekerek bu noktalardaki yuvalara sabitleyin ve ardından kontrol ederek düzgünce sabitlendiğinden emin olun.

### 3. İÇ İŞLEVLER

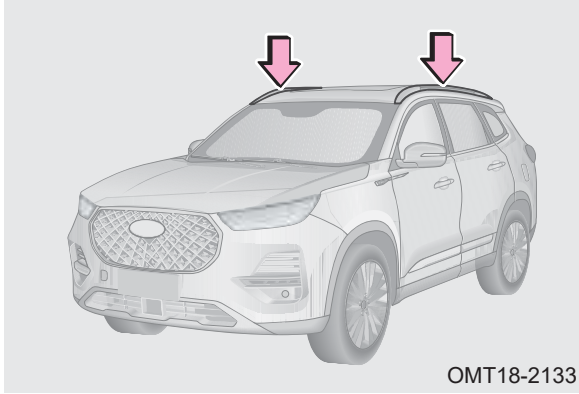
#### OKUYUN

Bagaj perdesinin üzerine hiçbir cisim yerleştirmeyin; perdenin hasar görmesine neden olabilir.



Bagaj perdesini çıkarmak için, perdenin iki ucunu içeriye doğru itin. Perdeyi çıkardıktan sonra bagaj bölmesindeki saklama kutusuna yerleştirebilirsiniz.

#### Tavan çıtaları



Tavan çıtaları tavan üzerinde yük taşımak için kullanılır ve toplam kapasiteleri 50 kg'dır. Tavan çıtalarına veya ilgili taşıma aksesuarına (örneğin portbagaj, tavan sepeti vs.) yerleştirilen yükün toplam ağırlığının 50 kg'ı aşmadığından emin olun. Aşırı yükleme yapmak tavan çıtalarında, açılır tavan camında, tavan kaportasında ve ilgili diğer araç aksamında hasara yol açar ve aşırı yüklemeden kaynaklanan sorunlar garanti kapsamı dışındadır.

#### DİKKAT

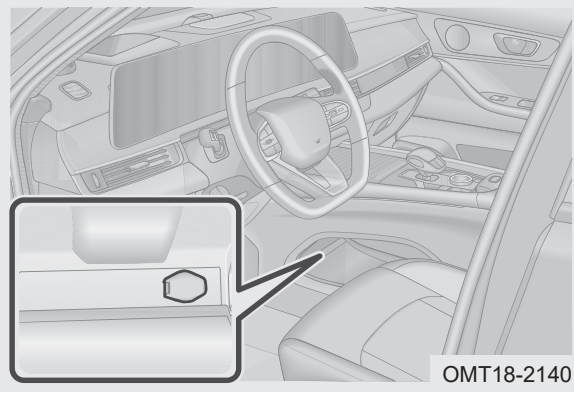
- Uzun veya geniş yükler taşırken, bu yüklerin aracın toplam uzunluğu veya genişliğini aşmasına asla izin vermeyin.
- Sürüş öncesinde, yükü tavan çıtalarına iyice sabitlediğinizden emin olun. Yük ile tavan arasına battaniye veya başka koruyucu malzemeler yerleştirilebilir. Tavan yüzeyini çizmemeye dikkat edin.

#### UYARI

- Yükün ağırlık dağılımını dengeli ayarlayın. Uygunsuz yükleme yapmak direksiyon veya fren hakimiyetinin zayıflamasına yol açarak ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Tavan üstü yükler, aracın ağırlık merkezinin yükselmesine neden olacaktır. Yüksek hızlardan ve ani kalkış, keskin dönüş, ani frenleme veya ani manevra yapmaktan kaçınınız; bu durumlar araç hakimiyetini yitirmenize ve aracın kontrol dışı kalarak devrilmesine yol açabilir.

## 3-11. Güç Çıkışları

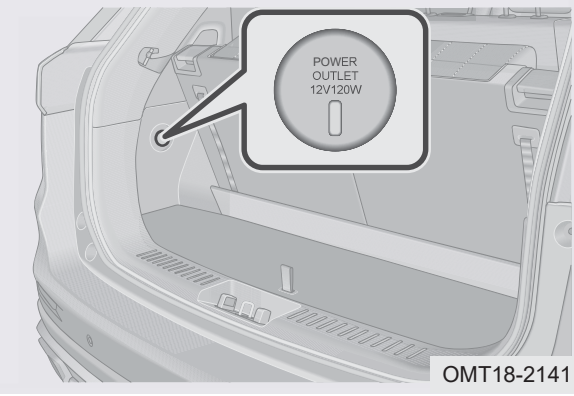
## Ön Güç Soketi



Ön güç soketi yardımcı ön konsolun ön kısmındadır.

Güç soketi ancak kontak AÇIK veya ACC durumundayken kullanılabilir.

## Arka Güç Soketi



Arka güç soketi bagaj bölmesinin sol yan kısmındadır.

Güç soketi ancak kontak AÇIK veya ACC durumundayken kullanılabilir.

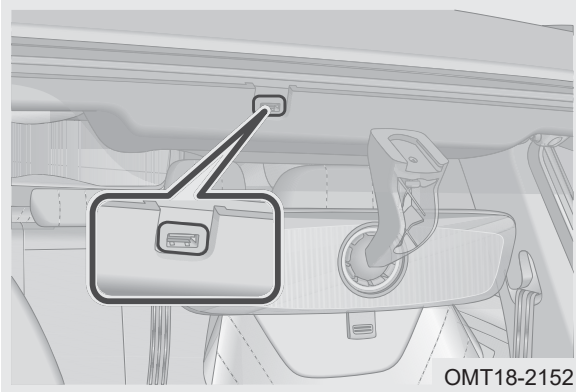
**⚠ DİKKAT**

- Yüksek (120 W veya üzeri) güç değerine sahip elektrikli donanım kullanmayın; sigorta atmasına neden olabilirler.
- Motor çalışır durumda değilken güç soketini gereğinde uzun sürelerle kullanmayın; bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- Sokete, uyumlu konektörler haricinde hiçbir cisim sokmayın ve hiçbir sıvının temasına izin vermeyin; bu durumlar elektrik arızasına veya kısa devrelere yol açabilir.

## 3. İÇ İŞLEVLER

### 3-12. USB Portu

#### Üst USB Portu (Mevcutsa)

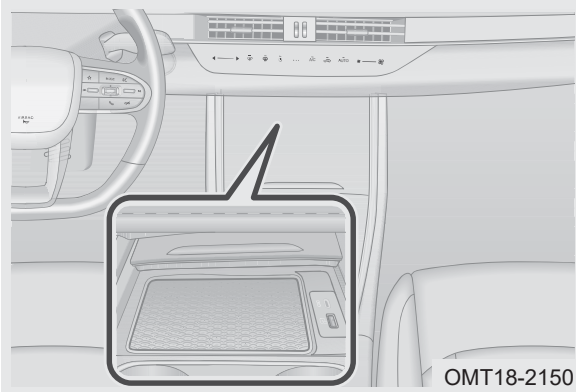


Üst USB portu iç dikiz aynasının üst tarafındadır ve kullanıcı tarafından takılan/taktırılan seyir kaydediciye güç sağlamak için kullanılır.

#### ⚠ DİKKAT

Üst USB portu sadece seyir kaydediciyi güç sağlamak içindir ve başka elektrikli aygıt veya cihazları şarj etmek için kullanılamaz.

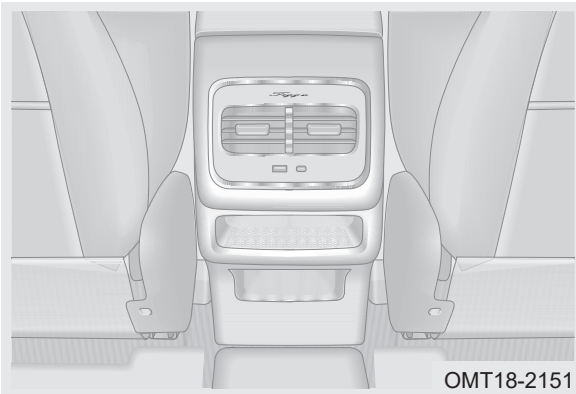
#### Ön USB Portu



Ön USB portu şekilde gösterildiği gibi yardımcı ön konsolun ön kısmındadır. A Tip port: Bu port U diskleri okumak, telefonda bağlantı yapmak ve telefon vb. düşük güçlü elektrikli donanımları şarj etmek için kullanılabilir.

C Tip port: Bu port telefon vb. düşük güçlü elektrikli donanımları şarj etmek için kullanılabilir.

#### Arka USB Portu



Arka USB portu orta kol dayanağı kutusunun arka hava menfezinin altındadır.

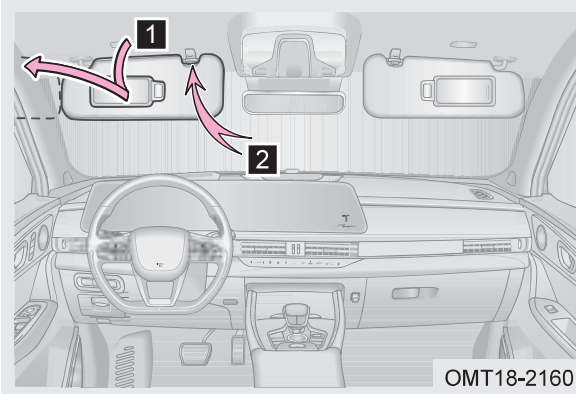
A Tip port: Bu port telefon vb. düşük güçlü elektrikli donanımları şarj etmek için kullanılabilir.

C Tip port (Mevcutsa): Bu port telefon vb. düşük güçlü elektrikli donanımları şarj etmek için kullanılabilir.



## 3-13. Güneşlikler ve Makyaj Aynaları

## Güneşlikler ve Makyaj Aynaları

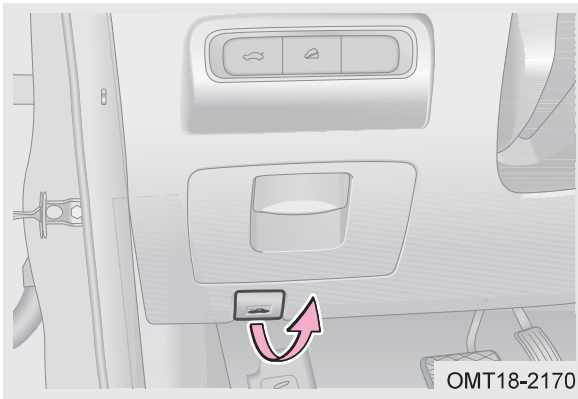


Makyaj aynasını kullanmak için aynanın kızak plakasını yatay şekilde kaydırın. Makyaj ayna lambasına sahip araçlarda, makyaj aynasının kızak plakası kaydırıldığında aynanın lambası yanar.

- 1 Güneşliği indirin.
- 2 Kancayı çıkarın ve yandan gelen güneş ışığını perdelemek için güneşliği dışarıya doğru çevirin.

## 3-14. Kaput

## Kaputun Açılıp Kapatılması



Adım 1: Kaput açma kolu iki kez çekildiğinde, yay etkisiyle kaput kendini hafifçe yukarı atacaktır;  
Adım 2: Kaputu kaldırın ve ilgili amortisörle destekleyin;  
Adım 3: Kaputu indirin ve mandalın kilitlenmesini sağlayacak şekilde kapatın;  
Adım 4: Kaputu kapattıktan sonra hafifçe tekrar kaldırmayı deneyerek tam olarak kapandığından emin olun.

## ⚠ DİKKAT

- Kaputu kapatmadan önce, motor bölgesinde bez, takım vs. bırakmadığınızdan emin olun.
- Kaputu kapatırken elinizle bastırmayın; deforme olabilir.
- Sürüş öncesinde, kaputu kapattığınızdan emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanmalara yol açabilir.

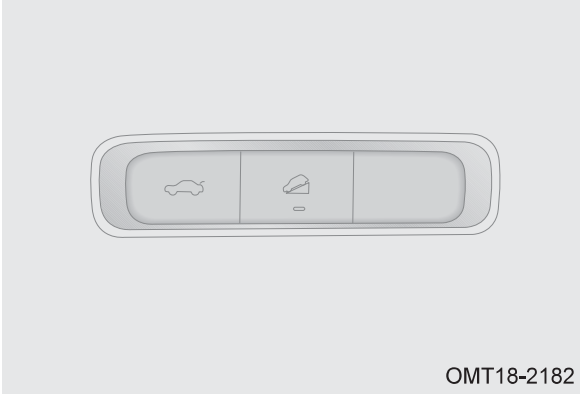
## 3. İÇ İŞLEVLER

### 3-15. Bagaj Kapağı

#### Elektrikli Bagaj Kapağı

Elektrikli bagaj kapağı, kullanım rahatlığı sağlayan bir özellik olarak çeşitli yollarla açılıp kapatılabilir (örneğin sürücü kapısındaki bagaj açma düğmesi, bagaj kapağı dış düğmesi, bagaj kapağı iç düğmesi veya eller serbest bagaj açma işlevi kullanılarak) ve ayrıca yükseklik ayar işlevi sayesinde de kullanım rahatlığını tam olarak yaşamanızı sağlar.

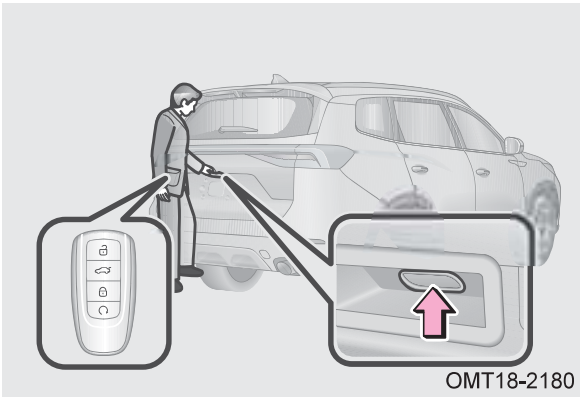
#### Sürücü kapısı bagaj açma düğmesi



Merkezi kilitleme devre dışı olarak, " " düğmesine uzunca bastığınızda sinyal lambaları yanar ve ardından elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken veya kapanırken " " düğmesine basıldığında işlem durur.

#### Bagaj kapağı dış düğmesi



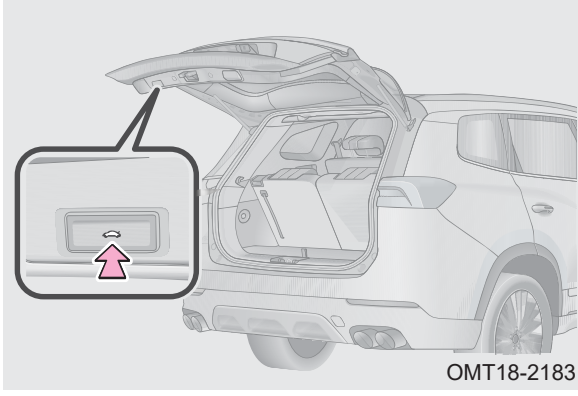
Yöntem 1: Merkezi kilitleme devre dışıyken, aracın arkasına yaklaşır bagaj kapağındaki dış düğmeye bastığınızda sinyal lambaları yanar ve ardından elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.

Yöntem 2: Merkezi kilitleme devredeyken, akıllı anahtar yanınızda olarak aracın arkasına yaklaşır bagaj kapağı dış düğmesine bastığınızda sinyal lambaları yanar ve ardından elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.

#### OKUYUN

Kontak AÇIK veya ACC durumunda ve merkezi kilitleme devredeyken, bagaj kapağını dış düğmesi ile açmadan önce lütfen merkezi kilitlemeyi devre dışı bırakın.

### Bagaj kapağı iç düğmesi



Elektrikli bagaj kapağı açıkken "🚗" düğmesine bastığınızda, elektrikli bagaj kapağı kapanır.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken veya kapanırken "🚗" düğmesine basarsanız elektrikli bagaj kapağı durur.

Elektrikli bagaj kapağını açtıktan sonra arzu ettiğiniz yüksekliğe ayarlayabilirsiniz. Bunun için, "🚗" düğmesine uzunca basın ve araç size bir lamba ile geri bildirim yaptığında düğmeyi bırakın; elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliği başarıyla ayarlanmıştır.

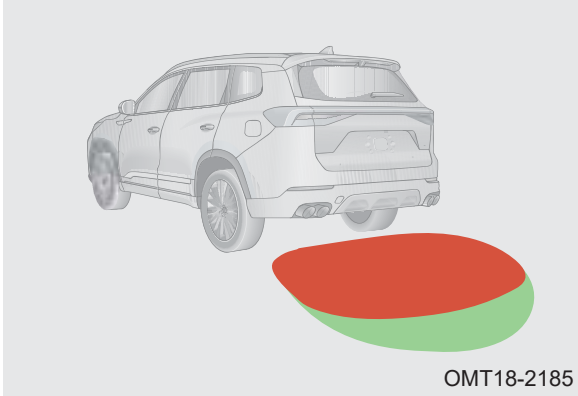
3

İÇ İŞLEVLER

### Akıllı anahtarla uzaktan açma/kapatma

Kontak KAPALI olarak, akıllı anahtarın bagaj kapağı açma düğmesine uzunca basın; elektrikli bagaj kapağı açılacak veya kapanacaktır.

### Eller serbest bagaj kapağı işlevi



Kontak KAPALI veya araç uzaktan çalıştırılmış durumda ve dört kapı kapalıyken, akıllı anahtar üzerinizde olarak aracın arkasına yaklaştığınızda (kırmızı bölgeye girdiğinizde), sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve sinyal lambaları yanar; sonrasında bir adım geri gittiğinizde (yeşil bölgeye girdiğinizde) elektrikli bagaj kapağı açılır.

### 3. İÇ İŞLEVLER

#### OKUYUN

- Ses tanıma işlevi hakkında ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Bagaj kapağının uzaktan kumandayla işletimi hakkında daha fazla bilgi için "Uzaktan Kumanda Sistemi" konusuna bakın.
- Eller serbest bagaj kapağı işlevi ses sisteminden ayarlanmalıdır. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliği ses sisteminden de ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Elektrikli bagaj kapağının açık durumda mevcut yüksekliği çok düşük veya çok yüksekse, elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliği ayarlanamaz.
- Araç 3 gün boyuca kilitli bırakıldıktan sonra, eller serbest bagaj kapağı işlevi kapanır; motor tekrar çalıştırıldığında işlev yeniden etkinleşir.
- Akıllı anahtar bilgisayar, kablosuz fare, telefon vb. cihazların yanında tutmayın; aksi takdirde eller serbest bagaj kapağı işlevi kullanılamayabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı hareket halindeyken herhangi bir düğmeye (örneğin elektrikli bagaj kapağı düğmesi, elektrikli bagaj kapağı butonu, akıllı anahtarın bagaj kapağı açma düğmesi) basıldığında, bagaj kapağı durur.
- Sağanak yağmur, tipi, tazyikli yıkama veya arka tamponda ve aracın arka çekiş donanımında yoğun kirlenme olması ayak sensörünün hassasiyetini düşürebilir; bu durum normaldir.

**⚠ DİKKAT**

- Elektrikli bagaj kapağında herhangi bir anormallik olduğunda, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Elektrikli bagaj kapağı açıldığında, elektrikli amortisörü kesinlikle yanıl yönde çekmeyin; ilgili aksamda hasara neden olabilir.
- Sürüş öncesinde, bagaj kapağının düzgünce kapatıldığından emin olun; aksi takdirde kazalara yol açabilir ve ilgili aksam hasar görebilir.
- Elektrikli bagaj kapağını açmadan önce, açılma alanında herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun; aksi takdirde bagaj kapağında çizikler oluşabilir.
- Bagaj kapağını kapatırken, kimsenin sıkışmayacağından emin olun. Kapanma hareketi yarıda kesilirse, yeniden kapatın.
- Elektrikli bagaj kapağı en yüksek noktaya kadar açıldıktan sonra daha yukarı itmeye veya elinizle yukarıya doğru desteklemeye çalışmanız ilgili aksamda hasara yol açabilir.
- Elektrikli bagaj kapağını elinizle kapatırken lütfen nazik davranın. Asla zorlayarak kapatmayın; aksi takdirde ilgili elektrik motoru ve modül hasar görebilir.
- Araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı duruyorsa, ağırlık merkezi değiştiği için elektrikli bagaj kapağı açılmayabilir veya kapanmayabilir. Bu durum normaldir. Elinizle açın veya elinizle kapatın.
- Batarya kablo bağlantısı sökülüp tekrar takıldıysa, elektrikli bagaj kapağını öncelikle sabit bir hızla kilitli konuma kadar manuel yolla kapatın; sonrasında elektrikli bagaj kapağı düğmesine basarak elektrikli bagaj kapağını normal şekilde açıp kapatabilirsiniz.

**⚠ UYARI**

Sürüşe başlamadan önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun; aksi takdirde kazalara yol açabilir ve ilgili parçalar hasar görebilir.

**Elektrikli bagaj kapağı sıkışma önleme işlevi**

İleri sıkışma önleme işlevi: Elektrikli bagaj kapağı açılırken herhangi bir direnç algıarsa (örneğin duvar, engel vs.), bagaj kapağı ileri sıkışma önleme işlevi aracın hasar görmesini önlemek için devreye girer.

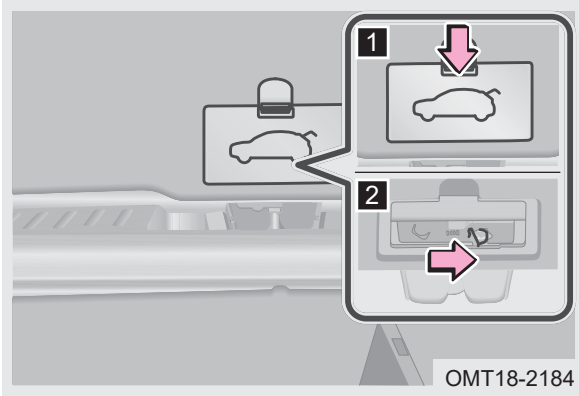
Geri sıkışma önleme işlevi: Elektrikli bagaj kapağı kapanırken herhangi bir direnç algıarsa (örneğin bir çocuk, bagaj vs.), bagaj kapağı geri sıkışma önleme işlevi çocuğun yaralanmasını ve aracın hasar görmesini önlemek için devreye girer.

**⚠ UYARI**

Elektrikli bagaj kapağı sıkışma önleme işlevine sahip olsa da bu işlevi bilerek devreye sokmaya çalışmayın; yaralanmaya neden olabilir.

### 3. İÇ İŞLEVLER

#### Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması



Bataryanın bitmesi vb. durumlarda, bagaj kapağını normal şekilde açmak mümkün olmaz. Bu gibi durumlarda bagaj kapağını ilgili acil durum aygıtından yararlanarak açabilirsiniz (aracı mümkün olduğunca güvenli bir şekilde durdurun).

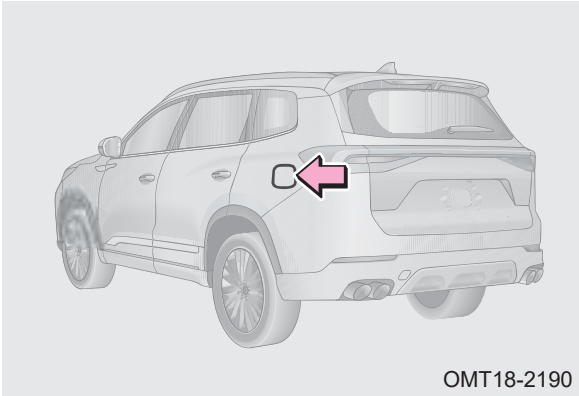
Adım 1: Arka koltuk arkalığını katlayın;

Adım 2: Aracın arka bölümüne girin ve acil durum aygıtının kapağını açın;

Adım 3: Acil durum aygıtını elinizle sağa doğru çekip bırakın ve ardından bagaj kapağını iterek açın.

#### 3-16. Yakıt Depo Kapağı

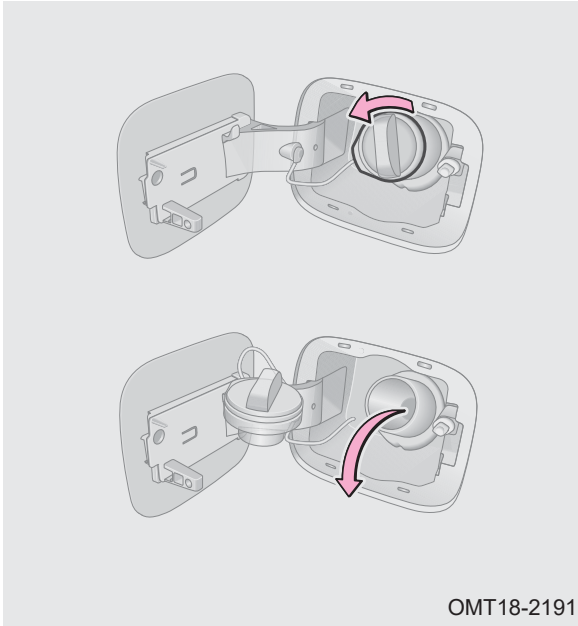
##### Elektrikli Yakıt Depo Kapağı



Adım 1: Güvenlik kilitlemesi devre dışı bırakıldıktan sonra, yakıt depo kapağının orta kısmına bastırın; kapak kendini dışarı atacak ve maksimum açığa kadar hafifçe açılacaktır.

#### ⚠ DİKKAT

Yakıt depo kapağı açma/kapatma işlemini aracın güvenlik kilitlemesini devre dışı bıraktıktan sonra gerçekleştirin; aksi takdirde yakıt depo kapağının ilgili aksamı hasar görebilir.



Adım 2: Yakıt dolum kapağını saatin tersi yönde çevirerek çıkarın;

Adım 3: Yakıt ikmalinin ardından yakıt dolum kapağını "tık" sesini duyana kadar saat yönünde çevirin.

Adım 4: Yakıt depo kapağını doğru konuma çevirin ve bastırarak kapanmasını sağlayın.

### OKUYUN

Yakıt çevreyi kirletebilir. Bu yüzden, sıçrayan yakıt toplanmalı ve profesyonel kişilerce bertaraf edilmelidir.

### DİKKAT

- Yakıt deposuna asla dizel yakıt doldurmayın.
- Yakıt dolum kapağını iyice sıktıktan sonra elinizi gevşettiğinizde kapak hafifçe ters yönde dönecektir. Bu durum normaldir.
- Kapağın zarar görmemesi için, sadece dönüş yönünde kuvvet uygulayın. Kapağı çekmeyin veya kenarından zorlamayın.
- Yakıt depo kapağı açılırken hafif bir tıslama sesi duyulabilir; bu normaldir.
- Yakıt depo kapağı düşük sıcaklıklar nedeniyle donduğunda, güvenlik kilitlemesini devre dışı bıraktıktan sonra kapağa hafifçe vurduğunuz takdirde kapak açılır. Bu durum normaldir.
- Yakıt ikmali yaparken yakıt taşarsa, aracın boyalı yüzeylerinin zarar görmemesi için hemen silerek giderin.
- Seyir sırasında, yakıt depo kapağının kapalı olmadığını fark ederseniz aracı güvenli bir yerde durdurun ve kapağı yeniden kapatın.
- Güvenlik kilitlemesi devredeyken yakıt depo kapağına asla güçlü bir şekilde bastırmayın; kapağın ilgili aksamında hasara yol açabilir.

### 3. İÇ İŞLEVLER

#### UYARI

- Yakıt ikmalinden önce, kontağı ve tüm kapı ve camları kapatın.
- Yakıt buharını solumayın; yakıt sağlığa zararlı maddeler içerir.
- Yakıt dolum kapağının iyice sıkıldığından emin olun; aksi takdirde yakıt dışarıya sıçrayarak kazalara yol açabilir.
- Benzin son derece yanıcı bir madde olduğundan, yakıt ikmali sırasında sigara içmek yasaktır ve ikmal yerinde kıvılcım ve çıplak alevler bulundurulmamalıdır.
- Yakıt depo kapağını hızlıca açmayın. Sıcak havalarda, kapak hızlıca açılırsa yüksek basınçlı yakıt buharı dolum ağzından püskürerek yaralanmaya neden olabilir.
- Araçtan indikten sonra, yakıt depo kapağını açmadan önce boyasız bir metal yüzeye dokunmak suretiyle bedeninizdeki durgun elektriği atın. Yakıt ikmali öncesinde durgun elektriği atmak önemlidir; çünkü durgun elektrikten kaynaklanan kıvılcımlar yakıt ikmali sırasında yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Yakıt tabancası otomatik olarak kapandıktan sonra yakıt ikmaline devam etmeyi denemeyin! Aksi takdirde yakıt depodan taşabilir ve sonucunda kolayca yangına, patlamaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.



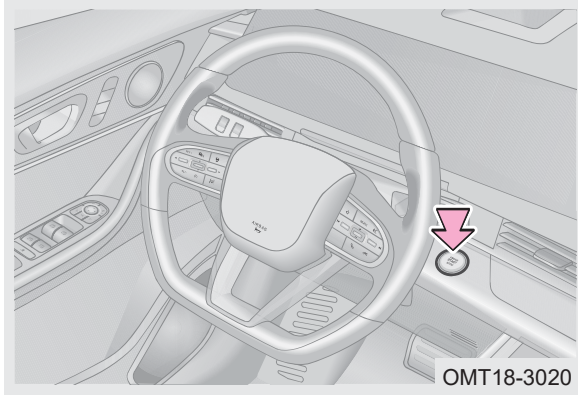
4-1. Araç Güç Modu		
Kontak .....	150	
4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması		
Normal Çalıştırma ve Durdurma .....	151	
Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma .....	152	
Adaptif Motor Kontrol Sistemi .....	153	
Benzin Partikül Filtresi (GPF) .....	153	
4-3. Direksiyon Sistemi		
Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS) .....	154	
4-4. Fren Sistemi		
Elektronik El Freni Sistemi (EPB) .....	155	
		Yokuş Kalkış Sistemi (AUTO HOLD) .....
		158
		Fren Servosu (Mevcutsa) .....
		159
		Ayak Freni .....
		160
	4-5. Şanzıman	
		Otomatik Şanzıman .....
		161
	4-6. Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (AWD)	
		Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (AWD) (Mevcutsa) .....
		164
		Sürüş Modu .....
		166
	4-7. Hava yastığı	
		Hava yastığı .....
		171

## 4. SÜRÜŞ

### 4-1. Araç Güç Modu

#### Kontak

Sistem yasal akıllı anahtarı tespit ettiğinde ve fren pedalı bırakıldığında, aracın güç modunu değiştirmek için MOTOR START STOP düğmesine basın, MOTOR START STOP düğmesine her basıldığında mod bir kez açılır (KAPALI - ACC - AÇIK- START).



**KAPALI** modu: Aracın tüm elektrikli donanımı kapalıdır.

**ACC** modu: Aracın elektrikli donanımının bir kısmı kullanılabilir.

**AÇIK** modu: Tüm elektrikli donanım kullanılabilir.

**START** modu: Kontak ACC veya AÇIK durumdayken, fren pedalına basılıp şanzıman P konumuna getirildiğinde araç MARŞ moduna geçer ve sonrasında kontağa (ENGINE START STOP düğmesine) basılarak motor çalıştırılabilir.

#### OKUYUN

- Araç, satış sonrası yetkili serviste taktırılması gereken bir alkol kilidi donanımına sahiptir.
- Kontakta (MOTOR START STOP düğmesine) doğru şekilde basılmazsa, araç güç moduna geçemez veya motor çalıştırılmaz.

#### DİKKAT

- Motor çalışır durumda değilken, bataryanın boşalmaması için kontak KAPATIN.
- Motor çalışır durumdayken akıllı anahtar çıkarılırsa, motor otomatik olarak kapanmaz, hırsızlık önleme kornası 6 kez çalar ve gösterge "Akıllı Anahtar Algılanmadı" uyarısını görüntüler.
- Motor çalışırken, vites kolu R/N/D konumuna getirilip motor durdurulduğunda kontak KAPALI modundan başka bir ACC moduna geçer. Vites kolunu P konumuna getirdiğinizde kontak AÇIK moduna getirilir ve MOTOR START STOP düğmesine tekrar basılarak KAPALI moduna getirilir.

#### **Otomatik güç kapatma işlevi**

Motor çalışır durumda değilken, kontak 1 saat veya daha uzun süreyle AÇIK tutulursa otomatik olarak KAPALI duruma geçer (otomatik vitesli araçlarda vites kolu P konumunda); ancak bu işlev akünün boşalmasını tam olarak önleyici bir özellik değildir.

## 4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

## Normal Çalıştırma ve Durdurma

**Aracın çalıştırılması**

Adım 1: Binmeden önce aracın çevresini kontrol edin;

Adım 2: Koltuk konumunu, koltuk sırtlığı açısını, koltuk kafalığı yüksekliğini ve direksiyon simidi açısını ayarlayın;

Adım 3: İç ve dış dikiz aynalarının açılarını ayarlayın;

Adım 4: Gereksiz lambaları ve gereksiz elektrikli donanımları kapatın;

Adım 5: Emniyet kemerlerini bağlayın;

Adım 6: El freninin çekildiğinden emin olun;

Adım 7: Şanzımanın P konumunda olduğundan emin olun;

Adım 8: Kontak AÇIK duruma getirildiğinde, gösterge panelindeki arıza göstergesi ve diğer göstergelerin normal olup olmadığını kontrol edin; herhangi bir anormallik varsa kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin;

Adım 9: Kontak ACC veya ON durumuna getirin, fren pedalına basın ve ardından kontakta basarak motoru çalıştırın.

 OKUYUN

Motor rölanti devri elektronik kontrol sistemi tarafından kontrol edilir. Motor çalıştırıldığında, yüksek hız motor sıcaklığını artırmaya yardımcı olabilir, bu normaldir. Motor sıcaklığı arttıktan sonra motor devri otomatik olarak normal seviyeye düşer. Aksi halde, lütfen kontrol ve onarım için hemen yetkili servise başvurun.

 UYARI

Egzoz gazı, bulunduğu ciddi bir sağlık tehlikesine yol açabilecek zararlı maddeler içerir. Egzoz gazını solumaktan kaçınmak için aşağıdaki yöntemleri uygulayın:

- Garaj gibi yetersiz havalandırma olan yerlerde motoru uzun süre çalıştırmayın.
- Motoru havalandırılmalı bir alanda çalıştırırken, birisi aracın motorunu kontrol etmeli, klimayı dış moda almalı ve yüksek kalorifer fanı devrini ayarlamalıdır.

**Motorun durdurulması**

Adım 1: Aracı durdurun ve el frenini uygulayın;

## 4. SÜRÜŞ

Adım 2: Şanzımanı P konumuna getirin ve kontağa basarak motoru durdurun;  
Adım 3: Motorun durduğundan emin olun.

### ⚠ DİKKAT

- Motoru durdurmadan önce gaz pedalına basmayın.
- Araç uzun süre yüksek hızda kullandıktan sonra motor sıcaklığı yüksek olacaktır. Aracı durduğunuzda motoru hemen kapatmayın. Motorun birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin ve sıcaklığı düştükten sonra motoru durdurun. Aksi takdirde motor hasar görebilir.

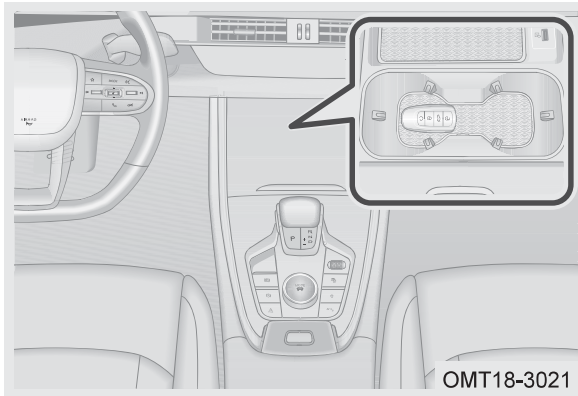
### ⚠ UYARI

Aracı kuru yapraklar, saman veya başka yanıcı maddeler üzerine park etmek veya uzun süre rölantide çalıştırmak yasaktır. Motor çalıştır durumdayken ya da araç durdurulduktan hemen sonra, egzoz borusu yangına yol açabilecek kadar sıcaktır.

## Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma

### Aracın çalıştırılması

Akıllı anahtarın pili zayıfsa veya ciddi seviyede bir sinyal paraziti varsa, MOTOR START STOP işlevi düzgün çalışmayabilir. Aşağıdaki yöntemi izleyin:



- Adım 1: Akıllı anahtarı, ön yüzü yukarı bakacak şekilde yardımcı ön konsol saklama kutusuna yerleştirin; henüz fren pedalına basmayın;
- Adım 2: Kontak ACC/AÇIK durumuna getirin ve fren pedalına basın;
- Adım 3: Kontak (ENGINE START STOP düğmesine) basarak motoru çalıştırın.

Not: Otomatik şanzımanlı araçlarda, kontak ACC durumuna getirilip fren pedalına basıldığında motor çalışmıyorsa, kontak (ENGINE START STOP düğmesine) 15 saniye veya daha uzun süreyle basın; sistem fren pedalı sinyalini göz ardı edecek ve araç çalıştıracaktır (bu vb. özel durumlar haricinde, aracı çalıştırmak için bu işlevi kullanmanız tavsiye edilmez).

 OKUYUN

Aracı günlük olarak kullanırken, akıllı anahtarı "Key" (anahtar) işaretli yardımcı ön konsol saklama kutusuna yerleştirmeyin (çünkü yardımcı ön konsol saklama kutusuna yeterli pil gücüne sahip akıllı anahtar, "Smart key not detected" (Akıllı anahtar algılanmadı), "Verify successfully, start ready" (Başarılı bir şekilde doğrulayın, hazır olun) gösterge alarmını tetikleyebilir, böylece araç sahibi için yanlış bir yargı oluşabilir.

**Motorun durdurulması**

Seyir sırasında araç sistemleri normal şekilde çalışıyorsa, acil bir durumda motorun durdurulması gerektiğinde aşağıdaki adımları izleyin:

Yöntem 1: Konağa basın ve en az 3 saniye basılı tutun.

Yöntem 2: Konağa 2 saniye içinde art arda en az 3 kez kısaca basın.



**Adaptif Motor Kontrol Sistemi**

Batarya terminali sökülerek yeniden bağlanırsa, kontak AÇIK moduna getirilir ve motor çalıştırılmadan önce 15 saniye bekledikten sonra kontak KAPALI moduna getirilir.

Anormal olaylar (motor sarsıntısı veya yumuşak olmayan kalkış gibi) erken sürüş aşamasında ortaya çıkabilir, bu da motor kontrol sisteminin motora yeniden adapte olmayı öğrenmesi gibi normal bir durumdur.

**Benzin Partikül Filtresi (GPF)**

GPF, aracın partikül emisyonlarının etkisini azaltmak için egzoz gazından partikül emisyonlarını yakalayabilir. GPF'den kaynaklanan partikül emisyonları belirli bir ölçüde biriktiğinde, sistem GPF'yi belirli bir stratejiyle yeniden oluşturacaktır.

Gösterge grubunda yeşil gösterge "  " yandığında, hem motoru uzun süre rölantide çalıştırmamak için hem de güvenlik ve uyumluluk açısından, gösterge sönünceye kadar aracı daha yüksek ( $\geq 60$  km/s) hızda sürün. Gösterge grubunda sarı gösterge "  " yandığında, GPF'deki partikül birikimi sınır değere ulaşmış demektir; lütfen kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

■ Günlük sürüş sırasında aşağıdaki önlemlere uyun:

1. Sık sık kısa mesafeli sürüş yapmaktan kaçının.
2. Motoru uzun süre veya sık sık rölantide çalıştırmaktan kaçının.
3. Motoru düşük hızda ve yüksek devirde uzun süre veya sık sık çalıştırmaktan kaçının.

## 4. SÜRÜŞ

### ⚠ UYARI

Aracı kuru yapraklar, saman veya başka yanıcı maddeler üzerine park etmek veya uzun süre rölantide çalıştırmak yasaktır. Motor çalıştır durumdayken ya da araç durdurulduktan hemen sonra, egzoz borusu yangına yol açabilecek kadar sıcaktır.

### 4-3. Direksiyon Sistemi

#### Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS)

EPS sisteminde, hidrolik direksiyonlu araçlardaki gibi içten yanmalı motordan hareket alan hidrolik pompasının sağladığı hidrolik gücünden değil, bir elektrik motorunun torkundan yararlanır.

#### Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS) kendi kendine öğrenme işlemi



Aracın akü bağlantısı kesilip tekrar bağlandığında, elektrik takviyeli direksiyon sistemi açısını araç sistemine yeniden tanıtmak gerekir ve bunu belirtmek için gösterge grubundaki sarı renkli "⚠" göstergesi yanıp söner

Bu durumda, direksiyon simidini sola ve sağa doğru sonuna kadar çevirin; böylece direksiyon açıları araç sistemine yeniden tanıtılmış olur ve gösterge grubundaki sarı "⚠" göstergesi söner.

### ⚠ DİKKAT

- Direksiyon simidinin uzun süre boyunca sıkça kavranması ve döndürülmesi, EPS mekanizmaya zarar verebilir.
- Motor rölantideyken direksiyon simidini asla sık sık ve hızlı bir şekilde sağa-sola çevirmeyin; bunu yapmanız sistemin aşırı ısınmasına yol açar. Sistem aşırı ısınırsa, direksiyon ağırlaşır, bu da normal bir durumdur. Direksiyon simidini çevirmeyi bırakın ve sistem soğuyana kadar kontağı KAPALI/ACC moduna alın.

#### Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS) göstergesi

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS) göstergesi

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı "⚠" göstergesi sabit şekilde yanar.

### ⚠ UYARI

EPS devre dışı bırakıldıktan sonra, araç hala klasik direksiyon yeteneğine sahip olmasına rağmen, dikkatli bir şekilde sürülmelidir. Bu durumda, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

## Direksiyon kuvveti modu



Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS) iki direksiyon kuvveti moduna (SPORT/COMFORT) sahiptir. Varsayılan direksiyon kuvveti modu, araç ilk çalıştığı anda konfor modudur. Konforlu modla karşılaştırıldığında, spor modun direksiyon kuvveti azalır ve elinizle daha konforlu hareket edersiniz.

### OKUYUN

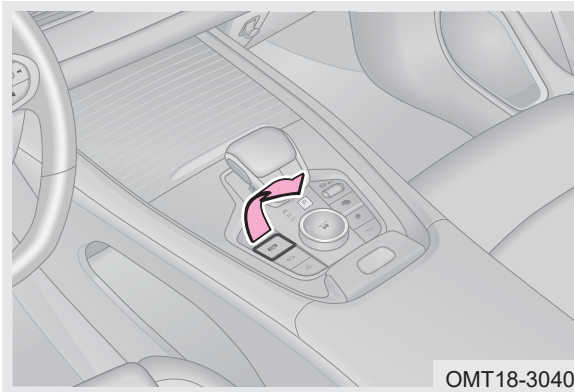
Direksiyon kuvveti modu sürüş modu ile ilişkilendirilebilir. İlişkilendirme yapıldıktan sonra, aracın NORMAL (normal) / ECO (ekonomi) / SNOW (kar) / MUD (çamur) moduna karşılık gelen direksiyon modu konfor modudur; aracın SPORT (spor) / OFF-ROAD (arazi) moduna karşılık gelen direksiyon modu spor modudur. İlişki kesildikten sonra ise, direksiyon kuvveti SPOR / KONFOR moduna ayrı ayrı ayarlanabilir.

## 4-4. Fren Sistemi

### Elektronik El Freni Sistemi (EPB)

EPB sistemi, sürüş sırasında geçici frenlemeyi ve durduktan sonra uzun süreli frenlemeyi entegre eden ve el frenini elektronik yolla uygulayan bir teknolojidir. Bu teknoloji geleneksel el freninin yerini alır.

### Kullanım yöntemleri



- El freninin manuel olarak uygulanması
- Kontak AÇIK moda veya motor çalışır durumda ve araç hareketsiz halde olarak, elektronik el freni düğmesini yukarı çekerseniz, gösterge grubundaki kırmızı "P" göstergesi ve elektronik el freni düğmesindeki gösterge yanar; bu da el freni işlevinin devrede olduğunu gösterir.
- Kontak KAPALI duruma getirildiğinde, EPB sistemi tarafından el freni otomatik olarak uygulanabilir.

## 4. SÜRÜŞ

### ■ El freninin manuel olarak devre dışı bırakılması

Motor alıŐtır halde veya kontak AÇIK durumdayken fren pedalına ve elektronik el freni düğmesine manuel olarak basarsanız, gösterge grubundaki kırmızı “ (P) ” göstergesi ve elektronik el freni düğmesindeki gösterge söner ve el freninin devreden çıktığını gösterir.

### ■ El freninin otomatik olarak devre dışı bırakılması

Sürücü emniyet kemerini bağlayın ve sürücü tarafındaki kapıyı kapatın. Düz yolda vites kolu D veya R konumundayken gaz pedalına basarak elektrikli park frenini otomatik olarak devreden ıkarttığınızda gösterge grubundaki kırmızı gösterge “ (P) ” söner.

Araç yokuşta durduğunda, D veya R konumuna geçmek için gaz pedalına sonuna kadar basın. Sürüş kuvveti kayma kuvvetinden daha büyük olduğunda, otomatik tutma (auto hold) özelliği otomatik olarak serbest bırakılabilir.

### OKUYUN

Araç çekilirken el freninin devre dışı olması ve Şanzımanın boŐta olması gerekir.

### DİKKAT

- Akü bittiğinde EPB ve AUTO HOLD işlevleri kullanılamaz. Motoru çalıştırmak için takviye kabloları kullanılabilir (ayrıntılar için "Araç Güç Kaybını Giderme" bölümüne bakın).
- El frenini devre dışı bırakmak veya uygulamak üzere fren pedalına basılırken, pedal hafifçe yukarı veya aşağı itilebilir; lütfen frene sertçe basın.
- Elektrikli park frenini otomatik olarak serbest bırakırken, sürücü emniyet kemerini bağlayın ve sürücü kapısını kapatın. Aksi takdirde park freninin otomatik serbest bırakma koşulları yerine getirilemez.
- Elektronik el freni devreye sokulurken ve devre dışı bırakılırken, aracın arka kısmından bir "uğultu" sesi duyulabilir. Bu, park freni tarafından yayılan çalışma sesidir ve normaldir.
- Araç kısa bir süre içinde durduktan sonra yavaşlarsa, sistem el freni kuvvetini güvenlik için otomatik olarak artıracaktır. El freni kuvveti artırılırken sistemden belirli bir çalışma sesi gelir. Bu durum normaldir.
- Motor çalışır halde veya kontak AÇIK durumdayken, el freni fren pedalına basılarak manuel yolla devre dışı bırakılamazsa, gaz pedalına basabilir ve el frenini devre dışı bırakmak için elektronik el freni düğmesine basabilirsiniz; bu özellik sadece fren pedalına basılarak manuel olarak serbest bırakılmadığında kullanılır ve kullanırken güvenliğe dikkat etmeniz gerekir. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.



**⚠ UYARI**

Aracı durdururken veya araçtan ayrılırken ve EPB sistemi çalıştıktan sonra, aracın istem dışı hareket etmesini önleme amaçlı bir özellik olarak, gösterge grubundaki kırmızı gösterge “(P)” ve elektronik el freni düğmesi göstergesi belirli bir süre yandıktan sonra söner; elektronik el freninin doğru şekilde uygulandığından emin olmak için gösterge grubundaki kırmızı gösterge “(P)” ve elektronik el freni düğmesi göstergesinin yanıp yanmadığını kontrol edin.

**Acil durum frenleme işlevi**

Ayak freni arızalanırsa, el frenini güç uygulayarak çekmek için elektrikli park freni düğmesini sürekli olarak yukarı çekin. Bu sırada, gösterge grubundaki kırmızı “(P)” göstergesi yanıp söner. Acil durum frenlemesinden çıkmak için düğmeyi bırakın.

**⚠ UYARI**

- Acil frenleme işlevi devreye girdiğinde, hafif gürültülü çalışabilir. Bu durum normaldir.
- Acil durum frenlemesi uygulanırken, elektrikli park freni, sürücünün istediği yavaşlamadan farklı olan sabit yavaşlama sürecinde fren uygular ve frenleme mesafesi farklı olur.
- Normal sürüş esnasında bu işlevi dikkatli kullanın. Sürüş esnasında yolcular yanlışlıkla düğmeye dokunmamalıdır. Aksi takdirde kazaya sebebiyet verebilir.
- Acil frenleme işlevi sadece ayak freni arızası veya fren pedalı sıkışması gibi acil durumlarda kullanılabilir. ESP sistemi ve parçaları yol tutuş fiziksel sınırını aşamaz. Rüzgarlı yollarda, tehlikeli yollarda, yoğun trafikte veya şiddetli hava koşullarında acil frenleme işlevinin kullanılması kaymaya, yana kaymaya veya çekmeye neden olabilir, bu nedenle lütfen dikkatli olun.

**Elektronik el freninin devre dışı bırakılması (araç durdurulduğunda)**

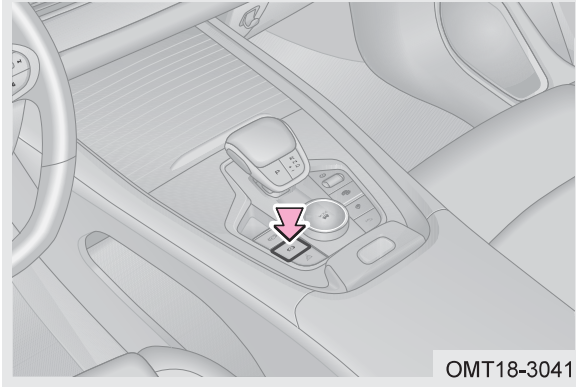
Acil durumda elektrikli el frenini devre dışı bırakmak için, elektrikli el freni düğmesine ve fren pedalına basın ve aynı zamanda kontağı KAPALI duruma getirin; el freni devre dışı kalacaktır. Bu özelliğin sadece aracın çekilmesi gerektiğinde veya nadir durumlarda kullanılması önerilir.

## 4. SÜRÜŞ

### Yokuş Kalkış Sistemi (AUTO HOLD)

AUTO HOLD, araç hareketsizken ve kalkış sırasında aracın kaymasını önlemek için kullanılır.

#### Kullanım yöntemleri



■ Yokuş kalkış sistemi çalışma koşulları  
Motor çalıştır durumda, sürücü kapısı düzgün bir şekilde kapatılmış ve sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.

■ Yokuş kalkış sisteminin açılması  
Yokuş kalkış sisteminin çalışma koşulları sağlandığında, yokuş kalkış sistemi düğmesine basarsanız düğmedeki gösterge yanar ve yokuş kalkış sisteminin açıldığını gösterir.

#### ■ Yokuş Kalkış Sisteminin devreye girmesi

Yokuş kalkış sistemi açık durumda olarak, fren pedalına basarak aracı durdurduğunuzda yokuş kalkış sistemi devreye girer ve gösterge grubundaki yeşil “ (A) ” göstergesi yanar.

Araç park halinde, yokuş kalkış sistemi açık durumda ve yokuş kalkış sisteminin çalışma koşulları mevcut durumdayken fren pedalına basıldığında, yokuş kalkış sistemi devreye girer ve gösterge grubundaki yeşil “ (A) ” göstergesi sabit şekilde yanar.

#### ■ Yokuş Kalkış Sisteminin kapatılması

Yokuş kalkış sistemi açık durumdayken, yokuş kalkış sistemi düğmesine bastığınızda yokuş kalkış sistemi kapanır. Yokuş kalkış sistemi düğmesindeki gösterge söner ve aracın yokuş kalkış işlevinden çıktığını gösterir.

Yokuş kalkış sistemi devredeyken sistemi kapatmak için, yokuş kalkış sistemi düğmesine basın; gösterge grubundaki yeşil “ (A) ” göstergesi ve yokuş kalkış sistemi düğmesindeki gösterge söner; yani araç yokuş kalkış işlevinden çıkmış ve el freni işlevine geçmiştir.

#### ■ Yokuş Kalkış Sistemi devre dışı bırakma yöntemi

Yokuş kalkış sistemini devre dışı bırakma yöntemi, manuel devre dışı bırakma ve otomatik devre dışı bırakma da dahil olmak üzere elektronik el freni ile aynıdır.

 DİKKAT

- Araç yıkamaya girmeden önce Auto Hold işlevini kapatın.
- Aracınızı her zaman güvenlik kurallarına göre doğru şekilde park edin ve kendinize ve yayalara zarar vermemeye özen gösterin.
- Gaz pedalına çok yavaş basılırsa, yokuş kalkış sisteminin devre dışı bırakılması gecikmeli olarak gerçekleşir. Bu durum normaldir.
- Auto Hold işlevi devreye sokulduğunda, sürücü tarafındaki kapıyı açın veya sürücü tarafındaki emniyet kemerini çözün, Auto Hold işlevi elektrikli park moduna geçer.
- Auto Hold işlevi etkinleştirildiğinde, Auto Hold işlevinden çıkmak için sürücü tarafındaki kapıyı açın veya sürücü tarafındaki emniyet kemerini çözün, işlevi etkinleştirmek için kapıyı kapatın veya kemeri tekrar bağlayın.
- Yokuş kalkış sistemi etkinleştirildikten sonra, yokuş kalkış sistemi aracı hareket durumundan frenleme ile tam durma noktasına kadar otomatik olarak durdurur, ancak vites kolu hal D veya R konumundadır. Kısa süreli park için N konumuna, uzun süreli park için P konumuna alınması tavsiye edilir.

 UYARI

Aracın istemsiz olarak hareket etmesini önlemek için otomatik tutma durumunda, gaz pedalına basmadan önce vites konumunu doğrulayın.

### Fren Servosu (Mevcutsa)

Fren servosu motor vakumu tarafından kontrol edilir ve sadece motor çalışırken çalışır. Bu nedenle aracınızı motor çalışmazken kullanmaya çalışmayın.

 OKUYUN

Fren kontrol sistemi aracın donanım seviyesine göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

 UYARI

Yokuş aşağı inerken aracınızı motor çalışmazken kullanmaya çalışmayın. Daha iyi frenleme etkisi elde etmek için yokuş aşağı inmeden önce düşük vitese geçin.

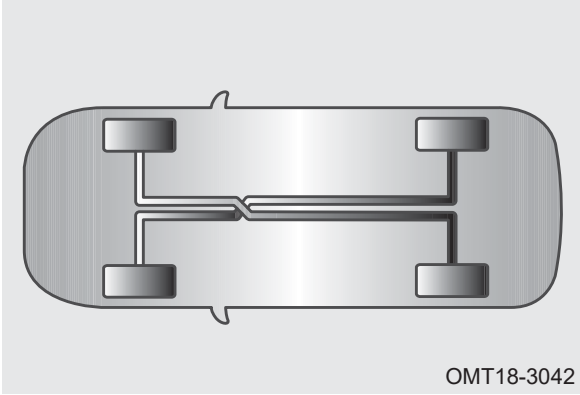
Araç çekildiği veya arızalandığı için yardımcı vakum pompası çalışmıyorsa, fren servosu etkisini telafi etmek için fren pedalına normalden daha kuvvetli bir şekilde basılmalıdır.

Normal sıcaklıkta, araç çalıştıktan sonra motorun 15 saniye rölantide çalışmasına izin vermenizi öneririz, sıcaklık daha düşükse, süre daha uzundur. Bunun amacı, üç yönlü katalizörlerin hızlıca ısınmasını ve egzoz arıtma verimliliğinin daha iyi olmasını sağlamaktır. Ayrıca, araç uzun süreyle park edildiğinde fren vakumunun yeniden oluşturulmasına da yardımcı olur.

## 4. SÜRÜŞ

Aracı her çalıştırdığınızda motoru 15 saniye rölantide çalıştırmanızı tavsiye ederiz.

### Ayak Freni




Fren sistemi, X tipi düzenlemeye, çift devreli fren sistemine sahiptir; Sistem, iki bağımsız alt sisteme sahip bir hidrolik sistemdir. Alt sistemlerden biri arızalanırsa, diğer sistem yine de fren işlevini yerine getirebilir. Ancak, fren pedalına normalden daha güçlü basmanız gerekir ve fren mesafesi daha uzun olur; ayrıca fren sistem arıza göstergesi sabit şekilde yanar.

#### UYARI

Aracı sadece tek bir fren sisteminin çalıştığı koşullarda kullanmayın. Lütfen en kısa sürede yetkili servis istasyonuna gidin.

### Fren sistemi göstergesi

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki kırmızı “” göstergesi sabit şekilde yanar.

#### UYARI

Fren sisteminde bir arıza varsa, fren hidroliği seviyesini kontrol edin, MIN çizgisinin altına düştüğünde fren hidroliği ekleyin. Nedeni belirsizse, lütfen hemen yetkili servise gidin.

### Fren sistemi için önlemler

1. Frenleme sırasında direksiyon simidinde sürekli bir sarsıntı veya titreşim varsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.
2. Yokuş aşağı inerken, motor freni etkisinden tam olarak yararlanmak ve sürekli fren kullanmaktan kaçınmak için vitesi düşürün. Aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir ve frenleme mesafesi uzar ve frenler ciddi bir durumda geçici olarak etkinliğini kaybedebilir.
3. Fren sistemi bazen çalışma sırasında bazı sesler çıkarabilir; bu normaldir, ancak belirli bir süre boyunca metal sürtünmesi veya bir ısıklık sesi duyarsanız, fren balataları ciddi şekilde aşınmış olabilir ve bu durumda değişim için hemen yetkili servise gitmeniz gerekir.

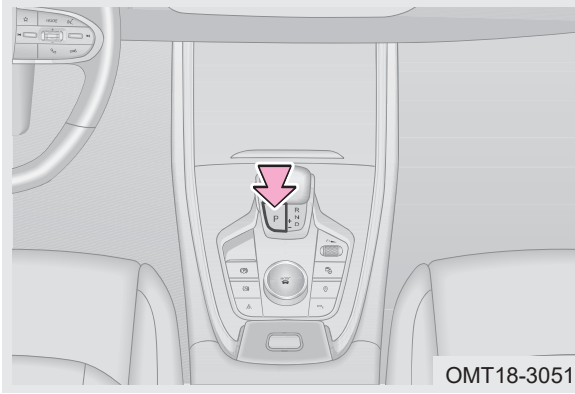
4. Optimum fren etkisine ulaşmak için yeni fren balataları devreye girmelidir. Değişimden sonraki ilk 200 km boyunca frenleme etkisi optimal değildir. Bu durumda frenleme etkisini dengelemek için fren pedalına daha kuvvetli şekilde basın.
5. Islak bir fren, frenleme esnasında aracın anormal şekilde yavaşlamasına veya yana çekmesine neden olabilir. Frenlerin etkinliğini test etmek için fren pedalına hafifçe basın. Derin sularda yol aldıktan sonra, aracın hızını kontrol altında tutun ve frenleme işlevi normale dönene kadar fren pedalına hafifçe basın.
6. Fren balatasının aşınma durumu büyük ölçüde frenin kullanım koşullarına ve sürüş tarzına bağlıdır. Ağırlıklı olarak şehir trafiğinde kullanılan araçlar için sık sık çalıştırma ve durdurma, fren balatasının çalışma durumunu daha da kötüleştirecektir. Bu nedenle, fren balatalarının kalınlığını kontrol etmek veya gerektiğinde değiştirmek için lütfen belirtilen bakım kilometresine göre yetkili servis istasyonuna gidin.

## 4-5. Şanzıman

### Otomatik Şanzıman

#### Otomatik Şanzıman

Bu otomatik şanzıman, düz ve otomatik vites değiştirme özelliklerine sahip elektronik kontrollü bir otomatik şanzımandır.



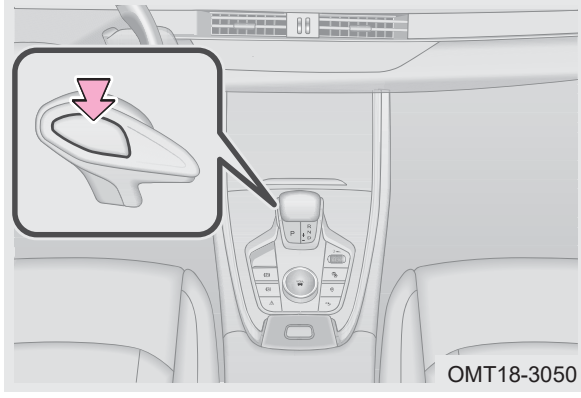
Adım 1: Fren pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu P konumundan D konumuna alın.

Adım 2: El frenini manuel veya otomatik yolla devre dışı bırakın ve aracı yavaşça hareket ettirmek için fren pedalını bırakın.

#### OKUYUN

P konumuna geçmek için vites kolundaki P düğmesine basın. Diğer konumlara (R, N, D) geçmek için vites kolunu ileri ve geri itin. Seçilen vites konumu, gösterge grubundaki bilgi ekranı alanında ilgili vites bilgilerini görüntüler.

## 4. SÜRÜŞ



Otomatik mod: Vites D konumundayken, araç hıza göre otomatik olarak vites büyütür ve küçültür. Vites değiştirme işlemi elle müdahale edilmeden yapılır.

Manuel mod: Vites kolu D konumundayken manuel moda geçmek için vites kolunun yan kısmındaki düğmeye basın; vites büyötmek için ileri itin, vites küçöltmek için geri itin.

### Vites konumu açıklamaları

Aşğıdaki bilgiler, çalışma sırasında isteğinize göre doğru bir seşim yapmak için farklı viteslerin amacını ve çalışma prosedürlerini anlamanıza yardımcı olur.

Vites Konumu	İşlev	
P (Park) konumu	Park konumu. Tahrik tekerlekleri mekanik olarak kilitlenir. Motor çalıştırılabilir.	
R (geri vites) konumu	Geri vites konumu. Geri vites lambaları yanacak ve park yardımı sistemi çalışacaktır.	
N (boş vites) konumu	Boş konum. Kısa süreli rölantide durma için kullanılır.	
D (İleriye Sürüş) konumu	İleriye sürüş konumu. Motor yüküne ve araç hızına göre ileri tahrik dişlileri arasında otomatik olarak yukarı ve aşağı hareket eder.	
M (Manuel mod)	+	Şanzımanın vites yükseltmesi için vites kolunu + yönünde bir kez itin.
	-	Şanzımanın vites düşürmesi için vites kolunu - yönünde itin.

**⚠ DİKKAT**


- Düz vites modunda, hız değişmediğinde, kick-down işlemine izin verilir ve otomatik vites yükseltmeye izin verilmez.
- Araç sabit bir şekilde durdurulmadığında asla P (Park) konumuna geçmeyin. Bunu yapmanız anormal sese veya şanzımanın hasar görmesine neden olabilir.
- Motor stop ettiğinde aracı N (boş) konuma getirmeyin. Aksi takdirde şanzıman hasar görür.
- Araç ileri doğru hareket ederken vites kolunu D konumundan çıkarmayın. Aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Araç geri geri giderken vites kolunu R konumundan çıkarmayın. Aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Vites kolunu P konumundan çıkartırken, aracı sabit bir şekilde durdurmak için önce fren pedalına basmanız ve daha sonra vites konumları arasında vites değişimi gerçekleştirmek gerekir. Aksi takdirde vites değiştirme mekanizması hasar görür.
- Batarya zayıflığı nedeniyle araç arızaları oluştuğunda ve hatta fren pedalına basmak veya vites kolunu P konumundan almak mümkün olmadığında, kontrol ve onarım için lütfen derhal bir yetkili servise başvurun.
- Düz vites modunda, motor devri en yüksek hıza ulaştığında otomatik olarak vites büyütür; motor devri aşırı düşük olduğunda otomatik olarak vites küçültür; araç fren yapıp yavaşladığında otomatik olarak vites küçültür.
- Düz vites modunda, vites yükseltme ve vites küçültme işlemleri motor devrine ve araç hızına göre vites kolu itilerek gerçekleştirilmelidir. Gerekli koşullar sağlanmazsa, şanzıman vites değiştirme işlemini gerçekleştirmez.
- Araç yokuşta park halindeyken, önce park freni çekilmeli, sonra vites kolu P konumuna getirilmelidir. Yokuşta kalkış yaptıktan sonra, önce vites kolunu P konumundan çıkartın, sonra aracı hareket ettirmek için park frenini bırakın.
- Aracı bir çamurdan veya su birikintisinden kurtarmaya çalışırken, tekerleklerde daha büyük bir çekiş gücü elde etmek ve egzoz borusuna su girmesini önlemek için manuel olarak düşük vitese geçmeniz önerilir.
- İzin verilen motor devri aralığında, şanzıman manuel olarak seçtiğiniz vites konumunda kilitlenecektir. Araç yokuş aşağı inerken, aracın hızını daha iyi kontrol etmek için düşük vitesi manuel olarak seçmeniz ve fren pedalına uzun süre veya sık sık basıldığından aracın fren kuvvetini azaltmanız önerilir.

**⚠ UYARI**

- Aracı asla uzun bir mesafe boyunca veya yüksek hızda çekmeyin. Çekme sırasında tahrik tekerleklerini kaldırın veya şaft bağlantısını kesin.
- Şanzıman N (Boş) konumundayken, park freninin uygulandığından veya fren pedalına basıldığından emin olun, aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.

## 4. SÜRÜŞ

### Korunmalı mod

Şanzıman sisteminde arıza meydana geldiğinde, korunmalı mod otomatik olarak devreye girer, aynı zamanda “” gösterge grubundaki sarı renkli göstergesi sabit şekilde yanar; şanzıman normal şekilde çalışmaz ve araç yavaşlar ve düşük hızda sürülür.

### DİKKAT

Korunmalı modda, uzun mesafeli sürüşe izin verilmez. Aksi takdirde şanzıman hasar görür; lütfen kontrol ve onarım için hemen yetkili servise gidin.

### Otomatik olarak P konumuna geçme (7DCT)

Araç 15 km/s'nin üzerinde bir hızla durduğunda, şanzıman R veya D konumundayken, sürücü kapısı açıldığında ve fren pedalına basılmadığında otomatik olarak P konumuna geçecektir. Sürücü tarafındaki kapının hasar görmesi nedeniyle kapının kapatılmaması durumunda, sürücü vitesi otomatik olarak sistemde P konumuna getirebilir ve daha sonra vites kolunu R veya D konumuna alabilir ve araç normal şekilde çalışır.

### Şanzıman kendi kendine öğrenme işlemi (730DHB/DHC)

Kontak KAPALI moduna getirildikten hemen sonra akü bağlantısı kesilirse, akü yeniden bağlandıktan sonra vites konumu kaybı meydana gelir, bu durumda vites kampanası ve debriyaj konumunun kendi kendine öğrenilmesi gerekir ve araç normal olarak kullanılabilir.

Adım 1: Batarya bağlantısını yapın ve kontağı AÇIN;

Adım 2: Fren pedalına sıkıca basın ve gösterge grubunda P görüntüleninceye kadar 30 saniye veya daha uzun süre basılı tutun, bu sırada şanzımanın kendi kendine öğrenme işlemi tamamlanır;

Adım 3: P görüntülenmiyorsa, bataryanın eksi kutup başını sökün ve gösterge grubunda P görüntülenene kadar 1. ve 2. adımları tekrarlayın.

### OKUYUN

Bu işlemleri yetkili servise yaptırmanızı tavsiye ederiz.

## 4-6. Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (AWD)


### Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (AWD) (Mevcutsa)

6 sürüş modu vardır: NORMAL (normal mod) / SPORT (spor mod) / ECO (ekonomi modu) / SNOW (kar modu) / MUD (çamur modu) / OFF-ROAD (arazi modu). 4x4 sistemi tüm modlarda akıllı bir şekilde çalışarak 4x2 ve 4x4 arasında otomatik olarak geçiş yapar. Dilerseniz sürüş modunu yolun durumuna göre kendiniz de seçebilirsiniz. OFF-ROAD (arazi) modu, karmaşık ve zorlu yolların üstesinden gelmenize yardımcı olur.





Not: Elektronik denge kontrol sistemi kapalıyken, SNOW (kar) / MUD (çamur) / OFF-ROAD (arazi) modu seçili olsa bile aracın kaymayı kontrol altında tutma kabiliyeti ve çekiş kabiliyeti zayıflar.


#### DİKKAT

Aracı uzun süre kumlu veya çamurlu yollarda sürmeyin ya da lastiklerin uzun süre kaygan halde kalmasına izin vermeyin; bu gibi durumlarda, şanzıman sistemini korumak amacıyla 4x4 sisteminin aşırı ısınma koruması işlevi devreye girebilir, gösterge grubundaki sarı “” göstergesi sabit şekilde yanar ve 4x4 modundan çıkılıp 4x2 moduna geçilir; lütfen durumun güvenliğinden emin olun. Isıyı dağıtmak için lütfen aracı en kısa sürede durdurun ve 4x4 sistemini yeniden devreye sokmadan önce aşırı ısınma koruması işlevinin devre dışı kalmasını bekleyin (4x4 sisteminin biraz daha soğuması ve performansın daha iyi toparlanması açısından, alarm sonlandıktan sonra birkaç saniye daha beklemeniz tavsiye edilir). Alarm uzun süre devam ederse lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise başvurun.

#### **Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (AWD) göstergesi**

Geçici arıza durumlarında, gösterge grubundaki sarı “” göstergesi sabit şekilde yanar. Kalıcı arıza durumlarında ise gösterge grubundaki kırmızı “” göstergesi sabit şekilde yanar ve gösterge grubunda "4x4 sistemi arızalı. Lütfen servisinizle görüşün." mesajı görüntülenir.

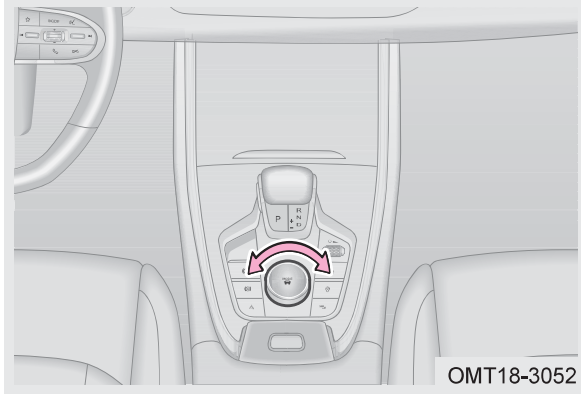
#### OKUYUN

- 4x4 sistemi arızalandığında, elektronik denge kontrol sistemi bir sesli uyarı verir ve sadece ABS işlevi sürdürülür.
- Gösterge grubundaki sarı “” göstergesi sabit şekilde yandığında, araç normal sürüş performansını korumak amacıyla 4x2 modunu devam ettirir.

## 4. SÜRÜŞ

### Sürüş Modu

#### Sürüş modu (yöntem 1)



Adım 1: Kontağı AÇIN ve aracı hareketsiz durumda ve sürüş için güvenli halde tutun;

Adım 2: Sürüş modu düğmesini çevirerek NORMAL (normal mod) / SPORT (spor mod) / ECO (ekonomi modu) / SNOW (kar modu) / MUD (çamur modu) / OFF-ROAD (arazi modu) arasından dilediğiniz modu seçin; gösterge grubunda ilgili mod simgesi yanar, araç ilgili moda geçer ve sürüş modunun başarıyla değiştirildiğini belirtmek için aynı zamanda bir sesli geri bildirim yapılır.

#### Sürüş modu (yöntem 2)



Adım 1: Kontağı AÇIN ve aracı hareketsiz durumda ve sürüş için güvenli halde tutun;

Adım 2: Sürüş modu düğmesini çevirin; ses sistemi ana ünitesinde sürüş modu ekranı açılır;

Adım 3: Sürüş modu ekranında NORMAL (normal mod) / SPORT (spor mod) / ECO (ekonomi modu) / SNOW (kar modu) / MUD (çamur modu) / OFF-ROAD (arazi modu) seçeneklerinden dilediğinize basın; gösterge grubunda ilgili mod simgesi yanar, araç ilgili moda geçer ve sürüş modunun başarıyla değiştirildiğini belirtmek için aynı zamanda bir sesli geri bildirim yapılır.

### Sürüş modları hakkında özet bilgi

Aşağıdaki bilgiler, farklı sürüş modlarının kullanımını anlamanıza yardımcı olacaktır ve farklı yol koşullarına göre seçilebilir.

Sürüş Modu	İşlev
NORMAL (Normal mod)	Normal modda aracın güç ve ekonomisine birlikte öncelik verilir ve bu mod her türlü yol için uygundur.
ECO (Ekonomi modu)	ECO modu aracın yakıt ekonomisini iyileştirir ve şehir içi yollar ve asfalt yollar gibi düz ve sert yollar için uygundur.
SPORT (Spor modu)	Spor mod aracın gücünü artırır ve daha yüksek tepki hızı ve daha iyi sürüş deneyimi sağlar. Trafiğin yoğun olmadığı geniş ve düz yollar için uygundur (örneğin otobanlar).
SNOW (Kar modu)	Kar modu, kar, buz, çim, çakıl vs. ile kaplı yollar da dahil olmak üzere sert ancak pürüzsüz yollar için uygundur.
MUD (Çamur modu)	Çamur modu, düzgün ve sıg bir çamur tabakasıyla kaplı bozuk yollar veya tekerlek izleri olan yollar için uygundur.
OF-ROAD (Arazi modu)	Arazi modu aracın hızlanma ve sollama performansını ve çevikliğini artırır. Dağlık arazi yolları ve zorlu yollar için uygundur.

#### OKUYUN

- SNOW (Kar) / MUD (Çamur) / OFF-ROAD (Arazi) modlarında, rölantide durdurma-çalıştırma sistemi varsayılan olarak kapalıdır.
- Camlar ve tavan açıkken, yağmur aracın iç donanımını ıslatabilir ve araca zarar verebilir. Arazi sürüşünde camları ve tavanı daima kapalı tutun.
- ACC sistemi ECO (ekonomi) / SNOW (kar) / MUD (çamur) modlarında ağır hızlanma yapar; SPORT (spor) / OFF-ROAD (arazi) modlarında seri hızlanma yapar.

### Arazi sürüşü öncesinde

Aracı arazide kullanmadan önce, farklı arazi koşullarında aracın nasıl kullanıldığını ve bozuk arazilerden güvenle nasıl geçileceğini öğrenin. Arazide sürüş, yolda sürüşten farklı kabiliyet ve davranışlar gerektirir. Sürücünün ve yolcuların güvenliği sürücünün bilgi, beceri ve dikkatine bağlıdır.

## 4. SÜRÜŞ

### UYARI

- Arazide sürüş yaparken, yamaçları enlemesine geçmekten kaçınin.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima mevcut arazi koşullarına uygun tutun.
- Bilmediğiniz bir araziye girmeden önce, araçtan inip güzergahınızı yürüyerek inceleyin.
- Çok hızlı sürmeyin (özellikle dönüşlerde) ve riskli manevra ve hareketlerden kaçınin.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima yüke, görüş alanına, araziye ve hava şartlarına uygun tutun.
- Mevcut arazi şartlarına, yol koşullarına, trafiğe ve hava şartlarına uygun bir hızda sürdüğünüzden emin olun.
- Devrilme veya takla atma durumunda, emniyet kemeri takmayanların ölme olasılığı emniyet kemeri takanlara göre daha yüksek olabilir.
- Tavan üzerinde taşınan bagaj ve diğer eşyalar ağırlık merkezini daha da yükseltir ve dolayısıyla devrilme riski de artar.
- Ağırlık merkezi yüksek bir aracın devrilme / takla atma riski, arazi sürüşü için uygun olmayan "normal" bir binek araçtan daha yüksektir.
- Araç yerden kesilirse ön tekerlekleri mutlaka düz konuma getirin. Araç sert bir şekilde yola çarparsa devrilebilir.
- Hız sabitleme sistemi yolda sürüş içindir; arazide sürüşe uygun bir sistem değildir. Bu sistem arazide kullanıldığı takdirde, herhangi bir kolaylık sağlamayacağı gibi aracı tehlikeli hale bile getirebilir.
- Arazide sürüşü çok daha dikkatli, öngörülü ve ihtiyatlı şekilde gerçekleştirin. Aşırı hız veya hatalı kullanım ciddi yaralanmalara ve aracın hasar görmesine neden olabilir.
- Nehir kıyısından, rampalardan veya yamaçlardan aşırı yüksek hızlarda geçmeyin. Bunu yapmanız, aracın yerden kesilmesine yol açarak, manevrayı imkansız hale getirebilir ve araç hakimiyetinin yitirilmesine nede olabilir.
- Güvenli olmayan güzergahlar seçmeyin ve risk alarak kendinizi ve yolcuları tehlikeye atmayın. Güvenliğinden emin olmadığınız bir bölgeyle karşılaşırsanız, geri gidin ve başka bir güzergah seçin.
- Arazi sürüşü kolay görünse bile, aslında zor ve risklerle dolu olabilir ve ayrıca sürücü ve yolcular için de tehlike yaratabilir. Araziye girmeden önce, araçtan inip araziye yürüyerek kontrol etmek en iyisidir.
- Tehlikeli görünmeyen araziler aslında tehlikelerle dolu olabilir. Delikler, hendekler, derin çukurlar, derin yarıklar, engeller, sığ nehir kıyıları ve çamurlu gevşek araziler çoğunlukla kolay fark edilmez ve tamamen veya kısmen suyla, çimenlerle veya ağaç dallarıyla örtülmüş olabilir. Gerekirse araçtan inip araziye yürüyerek kontrol edin.

**⚠ UYARI**

- Araç eğimli bir zeminde yatık şekilde durdurulduğunda, kapıyı yokuş aşağı bakacak şekilde bırakmayın. Aracın ve yükünün (yolcular ve yükler) genel ağırlık merkezi kayabilir ve aracın devrilmesine ve yokuş aşağı yuvarlanmasına neden olabilir. Aracı her defasında kapı yokuş yukarı bakacak şekilde sabit bir şekilde terk edin.
- Tehlikeli görünmeyen araziler aslında tehlikelerle dolu olabilir. Delikler, hendekler, derin çukurlar, derin yarıklar, engeller, sığ nehir kıyıları ve çamurlu gevşek araziler çoğunlukla kolay fark edilmez ve tamamen veya kısmen suyla, çimenlerle veya ağaç dallarıyla örtülmüş olabilir. Bu tip arazilerden geçmeniz kazalara, ciddi yaralanmalara ve araç arızalarına neden olabilir.

4

SÜRÜŞ

**Çamura/Kara saplanmış araç**

Saplanmış bir aracı kurtarmak amacıyla tekrarlı olarak ileri-geri yaparken doğru prosedür izlememeniz aracın daha derine saplanmasına neden olabilir; bu tip durumlarda lütfen dışarıdan yardım isteyin.

**■ Tekerlekler iyi dönmediğinde**

Adım 1: Tüm tekerleklerin çevresini dikkatle kazarak çamuru/karı uzaklaştırın ve başka herhangi bir parçanın saplanmamasına dikkat edin;

Adım 2: Vites kolunu R konumuna alın;

Adım 3: Gaz pedalına dikkatlice basın ve aracı orijinal doğrultuda geriye doğru sürün;

Adım 4: Tekerlek dönmüyorsa, lastiklerin ön kısmına ağaç dalları, paspas, paçavra vs. yerleştirerek tutuş ve çekişi iyileştirmeyi deneyin.

**■ Çekiş için sürekli ileri ve geri sürüş**

Adım 1: Direksiyon simidini düzeltin;

Adım 2: Tekerlekler patinaja başlayana kadar aracı geriye doğru sürün;

Adım 3: Hemen 1. vites geçin ve tekerlekler tekrar patinaja başlayana kadar ileriye doğru sürün;

Adım 4: Tekerleklerde yeterli bir ileri-geri dönüş elde edene kadar bu ileri-geri sürüş işlemi tekrarlayın.

## 4. SÜRÜŞ

### UYARI

- Tekerleklerin uzun süre patinaj yapmasına izin vermeyin; aksi takdirde araç batmaya devam eder.
- İnsanlar özellikle saplanmış bir aracı sürmeye ve hareket ettirmeye çalışırken asla aracın önünde veya arkasında kalmamalıdır.
- Saplanmış bir araç aniden hareket ederse, aracın önünde veya arkasında kalan insanları ezebilir.
- Patinaj yapan tekerlekler, taşların, dalların, ahşap blokların veya altlarındaki diğer cisimlerin sertçe fırlamasına neden olabilir ve bu da ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

### **Arazi sürüşü sonrasında**

1. Gerekirse çekme halkasını ve lastik zincirlerini sökün.
2. Arazi (OFF-ROAD) modunu kapatın.
3. Radyatör ızgarasındaki ve araç alt kaplamasındaki yoğun kirleri temizleyin.
4. Motor bölmesini kontrol edin ve kirin motorun çalışmasını etkileyip etkilemediğini kontrol edin.
5. Sinyal lambaları, aydınlatma donanımı, araç plakası ve tüm camları temizleyin.
6. Lastiklerde, amortisörlerde ve akslarda hasar olup olmadığını kontrol edin ve lastik deseninde gömülü olan büyük kirleri, taşları ve yabancı cisimleri giderin.
7. Araç alt kaplamasını kontrol edin ve frenlere, tekerleklere, şasiye, egzoz aksamına ve motora sıkışmış dal, yaprak veya ahşap blok vb. maddeler varsa bunları giderin. Hasar veya sızıntı tespit edilirse, lütfen derhal yetkili servise başvurun.

### UYARI

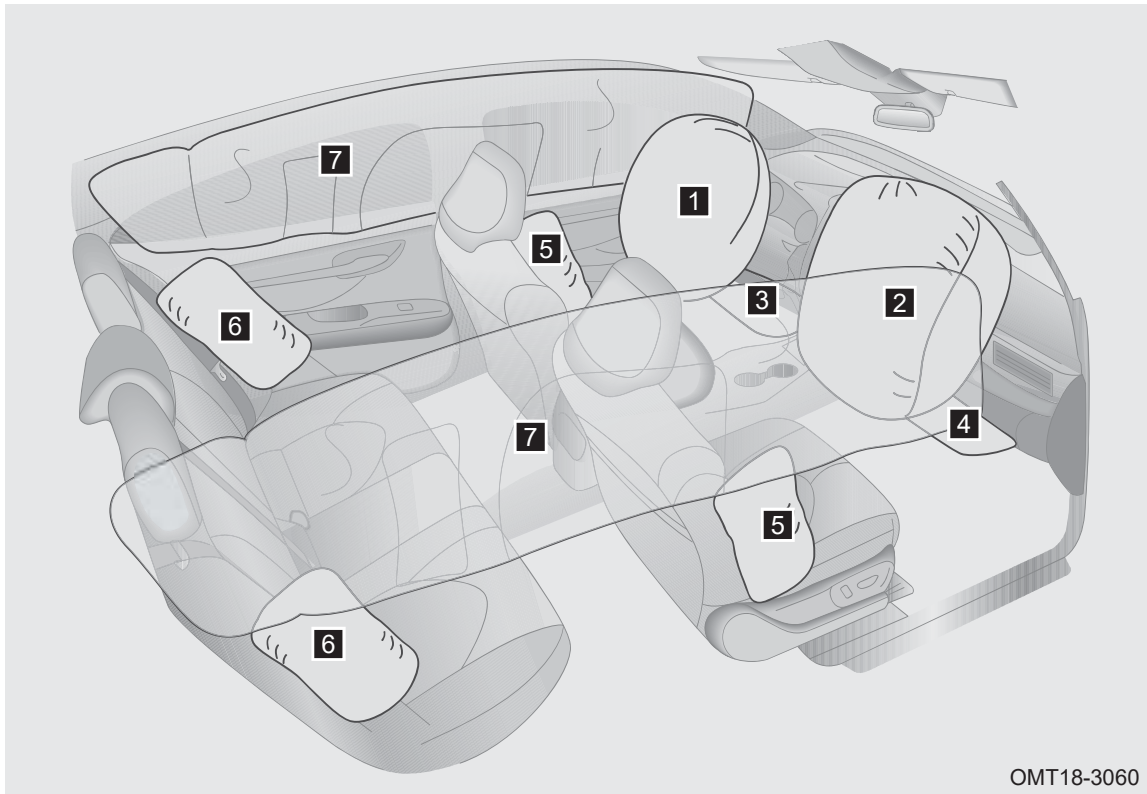
- Araç alt kaplamasında, frenlerde, tekerleklerde, şaside, egzoz aksamında veya motorda sıkışmış nesnelere varsa aracı kullanmayın.
- Kuru yapraklar veya dallar gibi yanıcı maddeler sıcak bileşenlerle temas ettiğinde alev alabilir. Yangın ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Araç alt kaplaması altına sıkışmış nesnelere tehlikelidir. Her arazi sürüşünden sonra, araç alt kaplamasının altında herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol etmek gerekir.
- Sıkışan nesnelere yakıt borularına, frenlere, contalara ve diğer şasi parçalarına zarar verebilir. Kazalara ve aracın kontrolden çıkmasına neden olabilir.

## 4-7. Hava yastığı

## Hava yastığı

Şiddetli önden/yandan çarpışmalarda hava yastıkları açılır ve emniyet kemerlerinin de yardımıyla araçtaki yolcuları koruma altına alır. Hava yastıkları, darbe kuvvetini yolcuların vücudunun üst kısımlarına daha eşit bir şekilde dağıtabilir, böylece vücutları yavaş hareket ederek durur, bu sayede yolcuların ve sürücünün yaralanma riskini azaltır. Hava yastığı açıldıktan sonra otomatik olarak kapı kilitleri açılır ve iç mekan lambaları ve dörtlü flaşörler yanar.

## Hava yastığı konumu

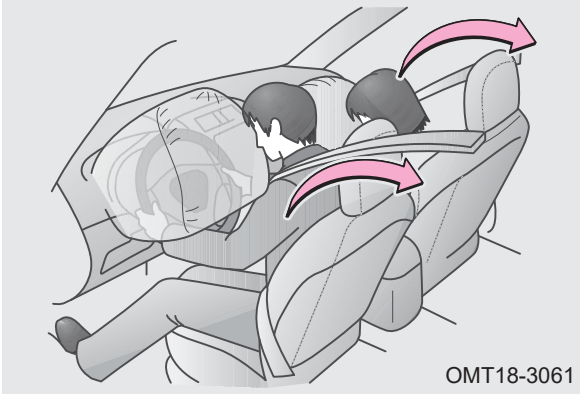


OMT18-3060

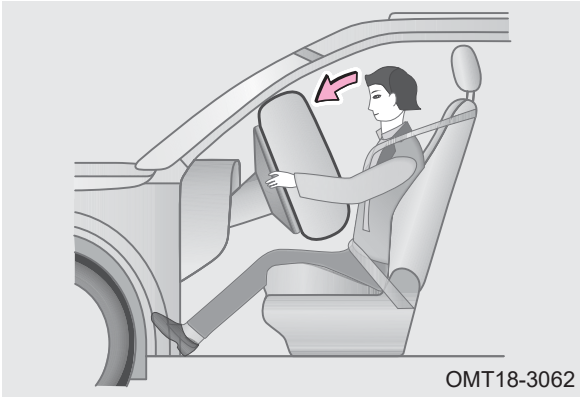
- |   |  |   |
|---|--|---|
| <b>1</b> Sürücü ön hava yastığı               | <b>2</b> Ön yolcu ön hava yastığı              | <b>3</b> Sürücü diz hava yastığı (mevcutsa)             |
| <b>4</b> Ön yolcu diz hava yastığı (mevcutsa) | <b>5</b> Ön koltuk yan hava yastığı (mevcutsa) | <b>6</b> İkinci sıra koltuk yan hava yastığı (mevcutsa) |
| <b>7</b> Perde yan hava yastığı (mevcutsa)    |  |   |

## 4. SÜRÜŞ

### Hava yastığının doğru kullanılması



Ciddi bir önden çarpışma durumunda, sürücü ön hava yastığı, ön yolcu ön hava yastığı, sürücü diz hava yastığı (Mevcutsa), ön yolcu diz hava yastığı (Mevcutsa), sürücü ve ön yolcunun kafası veya göğsünün iç mekan bileşenlerine çarparak yaralanmasını azaltmaya yardımcı olmak için emniyet kemeri ile birlikte çalışır. (Ön yolcu koltuğunda yolcu olmasa bile ön yolcu hava yastığı devreye girebilir).



Hava yastığı, sürücü ve yolcuların güvenliğini sağlamak için emniyet kemeri ile birlikte çalışır. Bununla birlikte, hava yastığı emniyet kemerinin yerini tutmaz. Buna ek olarak, hava yastığı sadece aracın çarpışma derecesi tasarım koşullarına ulaştığında açılır. Bazı çarpışmalarda, emniyet kemerleri tek koruyucu cihazdır. Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin bağlı olması, aracın içindeki nesnelere çarpma veya araçtan fırlama riskini azaltmaya yardımcı olabilir ve sürücü ve yolcuları etkili bir şekilde koruyabilir. Bu nedenle araçtaki herkes emniyet kemerini doğru takmalıdır. Hava yastıkları ve emniyet kemerleri sadece yetişkinler için koruma sağlayabilir; bebekleri ve küçük çocukları korumak için tasarlanmamıştır.

Hava yastıkları oldukça güçlü şekilde açılır. Hava yastığının açılmasından kaynaklanan yaralanmaları önlemek için sürücü ve yolcular doğru oturma pozisyonunda oturmalı, emniyet kemerini doğru şekilde takmalı ve koltuk pozisyonlarını ayarlamalıdır; asla koltuğun kenarına oturarak veya vücudu öne doğru eğerek hava yastığına çok yaklaşmayın. Ön koltuk yan hava yastığı (mevcutsa) ve perde yan hava yastığı (mevcutsa) bulunan araçlarda, hava yastığının açılması sırasında yaralanma meydana gelmesini önlemek için üst uzuvların araçtan yeterince uzakta olduğundan emin olun.




**⚠ DİKKAT**

- Hava yastığı yolcunun vücudunun alt kısmını koruyamaz.
- Hava yastığı açıldıktan sonra hızla büzülür; böylece sürücünün ön bölgeyi görüşünün engellenmemesini sağlar.
- Hava yastığının ilgili parçaları açıldıktan sonra ısı üretir. Yaralanmaları önlemek için hava yastığının ilgili parçalarına hemen dokunmayın.
- Hava yastığı tek kullanımlık bir donanımdır. Hava yastığı açıldığında, hava yastığının ilgili parçaları değiştirilmelidir.
- Direksiyon simidi ve gösterge paneli gibi, hava yastıklarının bulunduğu kısımlar hasar görmüş veya çatlamışsa, lütfen en kısa sürede değiştirilmesi için yetkili servise gidin.
- Hava yastığının açılması ve büzülmesi kısa bir sürede tamamlanır ve dolayısıyla hava yastığı daha sonra oluşabilecek ikinci bir darbenin etkisine karşı koruma sağlayamaz.
- Hava yastığı arkadan çarpışma, hafif önden çarpışma veya aracın devrilmesi durumları için tasarlanmamıştır ve araç acil bir durumda frenlendiğinde hava yastığı açılmaz.
- Hava yastıkları açıldıktan sonra az miktarda duman ve toz salar. Astımı veya başka solunum rahatsızlıkları olan kişilerin solunum sistemi bundan olumsuz etkilenebilir. Bu nedenle, araçtaki tüm yolcular mümkün olan en kısa sürede araçtan inmeli veya temiz hava solumak için camları açmalı ve gerekirse tıbbi yardım almalıdır.

**⚠ UYARI**

- Bir kaza durumunda olduğu gibi yan hava yastığı (mevcutsa) şiştikten sonra açılmayacağı ve yolcu korumasını azaltacağı için koltuk kılıfı, kullanım sırasında yan hava yastığını (mevcutsa) engellememelidir.
- Hava yastığını temizlemek için yumuşak, kuru bir bez veya suyla nemlendirilmiş bir bez kullanılmalıdır. Hava yastığına herhangi bir sıvı girmesine izin vermeyin; aksi takdirde hava yastığının normal fonksiyonu ciddi şekilde etkilenebilir.
- Aracın içine su dolarsa hava yastığı hasar görebilir. Bu durumda çarpışma olmasa bile hava yastığı yanlışlıkla açılabilir. Motoru derhal durdurun ve batarya eksi kablosunu ayırın. Motoru çalıştırmayı denemeyin. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.

**Hava yastığı göstergeleri**

Hava yastığı arızalı olduğunda, sürücüyü bu duruma dair uyarmak için gösterge grubundaki kırmızı "  " göstergesi sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

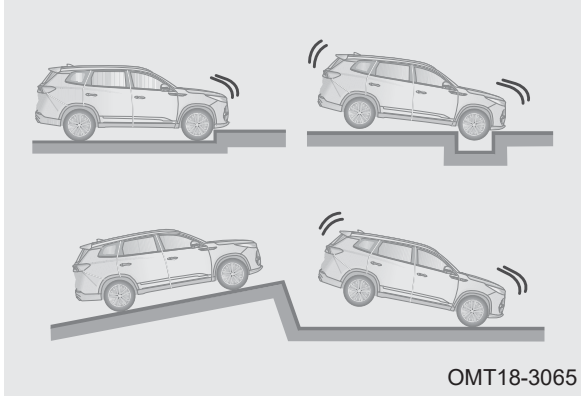
## 4. SÜRÜŞ

### Hava yastığı çalışma koşulları

Hava yastığının açılma koşulları sürüş hızına değil, çarpışmadan kaynaklanan yavaşlama durumuna, çarpışma yönüne ve ilgili cisme bağlıdır. Çarpışma etkisinin sönümlendiği veya araç gövdesine dağıldığı durumlarda hava yastıkları açılmayabilir; ancak hava yastıkları bazen kaza sırasındaki darbe durumuna bağlı olarak açılabilir. Bu nedenle, hava yastığının açılma koşulları aracın hasar durumuna bağlı olarak değerlendirilmemelidir.

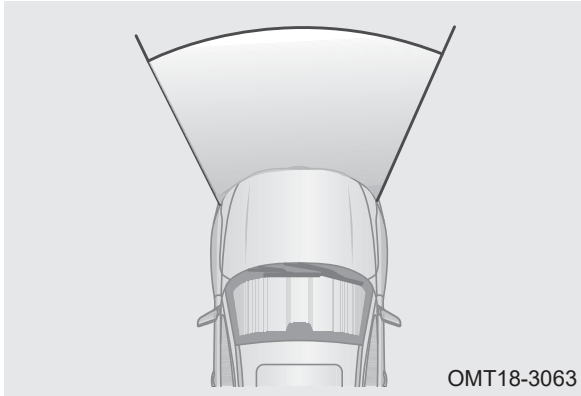
Çarpışma sırasında hava yastığı açılmasa bile zarar görebilir. Hava yastığı hasarlıysa düzgün çalışmayabilir ve başka bir çarpışma durumunda sizi ve diğer yolcuları koruyamaz; bu da kazalara ve kişisel yaralanmalara neden olabilir. Hava yastığının çarpışma anında düzgün bir şekilde açılacağından emin olmak açısından, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

### ■ Hava yastığının çarpışma dışında açılacağı durumlar



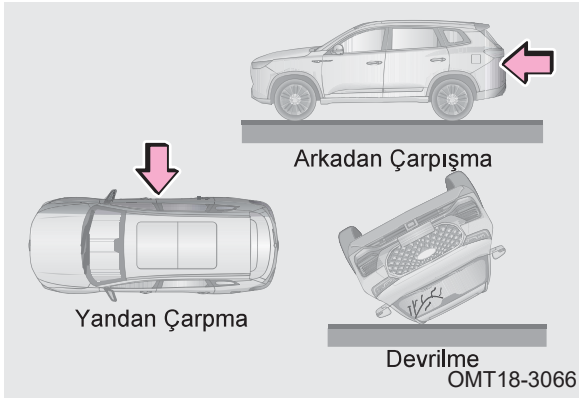
Aracınızın alt kısmında bir darbe meydana gelirse sürücü ön hava yastığı ve ön yolcu ön hava yastığı açılabilir.

### ■ Çarpışma sırasında hava yastığının açılacağı koşullar

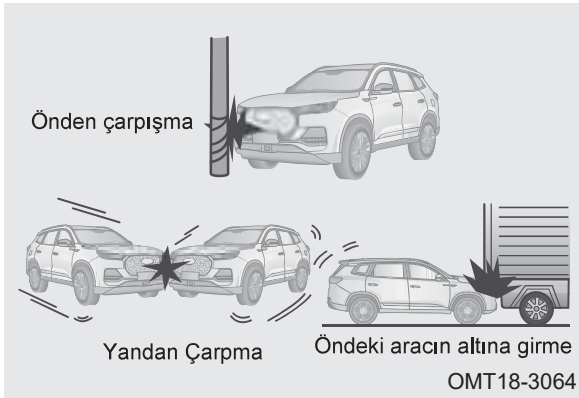


Çalışma koşulları: Genel olarak, önden çarpışma durumunda araç belirli bir eşik seviyeyi aşacak kadar yavaşlarsa, sürücü ön hava yastığı, ön yolcu ön hava yastığı, sürücü diz hava yastığı (Mevcutsa) ve/veya ön yolcu diz hava yastığı (Mevcutsa) açılır.

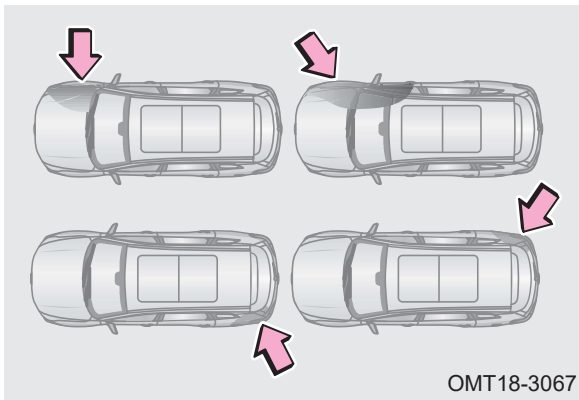
## ■ Çarpışma sırasında hava yastığının açılmama ihtimali olan durumlar



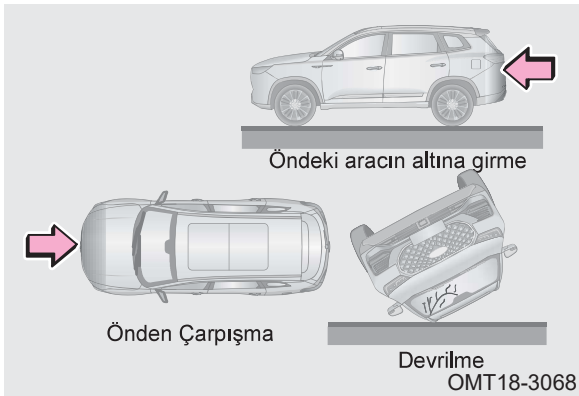
Sürücü ön hava yastığı, ön yolcu ön hava yastığı, sürücü diz hava yastığı (Mevcutsa), ön yolcu diz hava yastığı (Mevcutsa), araç yandan veya arkadan bir çarpışmaya maruz kalırsa, takla atarsa veya düşük hızda bir önden çarpışmaya girerse genellikle açılmaz.



Sürücü ön hava yastığı, ön yolcu ön hava yastığı, sürücü diz hava yastığı (Mevcutsa), ön yolcu diz hava yastığı (Mevcutsa), aracın ön tarafı bir elektrik direğine çarparsa, bir kamyonun altına girerse veya araç açılı bir çarpışmaya girerse açılmayabilir.



Ön koltuk yan hava yastığı (Mevcutsa) ve perde yan hava yastığı (Mevcutsa), araç yandan, arka lastiğin arka kısmından veya gövdeye belirli açılarda yandan çarpışmaya maruz kaldığında açılmayabilir.



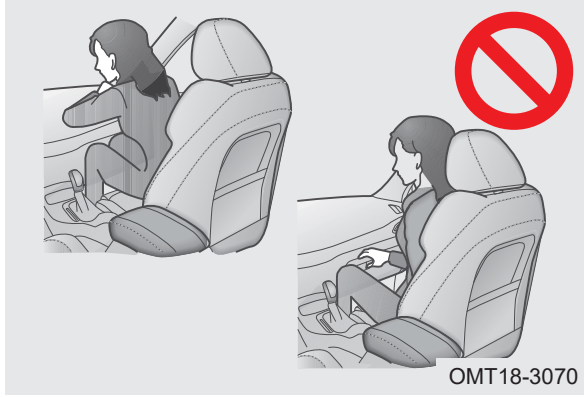
Araç önden veya arkadan bir çarpışmaya, devrilmeye veya düşük hızda yandan bir çarpışmaya maruz kalırsa ön koltuk yan hava yastığı (mevcutsa) ve perde yan hava yastığı (mevcutsa) açılmayabilir.

## 4. SÜRÜŞ

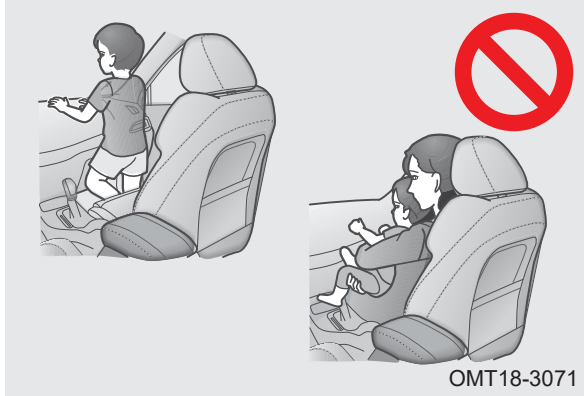
### Hava yastığı ile ilgili önlemler



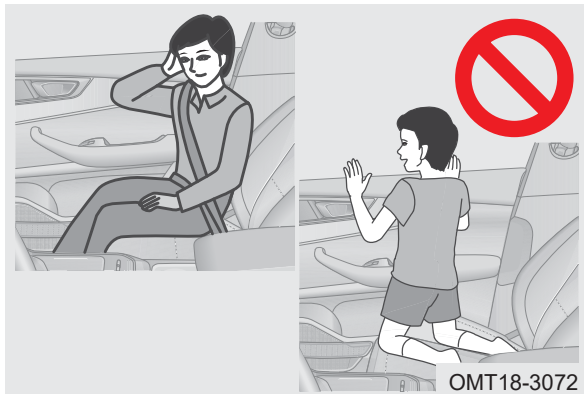
Hava yastığının açılma alanında hiçbir cisim bulundurulmamalıdır. Yolcu ile hava yastığı arasına herhangi bir şey (cep telefonu vb.) koymak yasaktır. Hava yastığı kapağının üzerine veya yakınına kesinlikle herhangi bir cisim yerleştirmeyin veya sabitlemeyin. Yolcu ile hava yastığı arasında bir cisim varsa, hava yastığı açılırken tasarlanan yolu izleyemeyebilir veya cismi yolcunun bedenine doğru fırlatabilir ve bu durum ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.



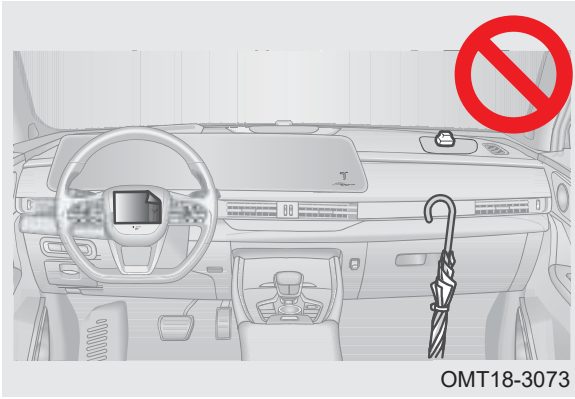
Koltuğun kenarına oturmayın veya aracın gösterge paneline yaslanmayın.



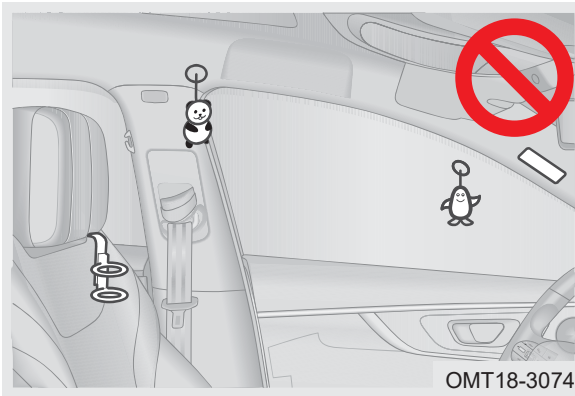
Bir çocuğun ön yolcu ön hava yastığı ünitesinin önünde durmasına veya ön yolcunun dizlerinin üzerine oturmasına izin vermeyin.



Kapıya, A direği, B direği veya C direğine yaslanmayın. Kimsenin yolcu koltuğunda kapıya doğru diz çökmesine veya başını veya ellerini aracın dışına yerleştirmesine izin vermeyin.



Gösterge paneli, direksiyon simidi ve gösterge panelinin alt kısmı gibi bölgelere hiçbir şey takmayın veya yerleştirmeyin. Bu bölgelerdeki cisimler, sürücü ön hava yastığı veya ön yolcu ön hava yastığı açıldığında fırlayabilir.



Kapı, ön cam, yan kapı camı, A direği, B direği, C direği, tavan yan rayı ve tutamak gibi alanlara hiçbir şey takmayın.

Hava yastığı bileşenlerinin bulunduğu bölgeye aşırı kuvvet uygulamayın. Aksi takdirde hava yastığı arızalanabilir.

### Hava yastığı parçalarının değiştirilmesi

Hava yastığının ilgili parçaları, aracın satın alındığı tarihten itibaren 10 yıl geçtiğinde değiştirilmelidir. Hava yastığının güvenliğinizi sağlayabileceğinden emin olmak açısından, lütfen belirtilen zamanda hava yastığının ilgili parçalarını değiştirmek için daima yetkili servise gidin.

Araç satıldığında, yeni sahibinin araçta hangi hava yastıklarının mevcut olduğunu ve hava yastığı değişim tarihini bildiğinden emin olun.

### Hava yastığı parçalarının modifikasyonu ve bertarafı

Yetkili servis istasyonunun izni olmadan aracı bertaraf etmeyin veya aşağıdaki eylemleri gerçekleştirmeyin, aksi takdirde kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir:

1. Araç süspansiyon sisteminin değiştirilmesi.
2. Aracın ön tamponunun, vb. değiştirilmesi.
3. Yan kapıların veya kapı koruyucu panelinin ve B direği koruyucu panelinin değiştirilmesi vb.
4. Hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve onarılması.
5. Direksiyon simidinin, gösterge grubunun, gösterge panelinin ve koltukların onarımı, modifikasyonu, sökülmesi veya değiştirilmesi.



5-1. Hız Sınırlayıcı Sistemi	Çapraz Trafik Freni (RCTB) Sistemi (Mevcutsa) .....	204	
Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA) (Mevcutsa).....	181	Arka Çarpışma Uyarı (RCW) Sistemi .....	204
Hız Sabitleme Sistemi (CCS).....	182	5-5. Seyir Güvenlik Asistanı Sistemi	
Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) Sistemi (Mevcutsa).....	183	Ön Cam Yansıtma Ekranı (HUD) (Mevcutsa).....	204
Aktif Hız Sınırlayıcı (ASL) (Mevcutsa).....	190	Lastik Basınç Takip Sistemi .....	206
5-2. Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi		Otomatik Acil Fren (AEB) Sistemi / Önden Çarpışma Uyarı (FCW) Sistemi (Mevcutsa).....	209
Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi (Mevcutsa) .....	191	Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (Mevcutsa).....	212
5-3. Şerit Asistanı Sistemi		5-6. Park Asistanı Sistemi	
Şerit Asistanı Sistemi (Mevcutsa).....	195	Park Görünümü İzleme .....	214
Şerit Değiştirme Uyarı (LDW) Sistemi .....	196	Panoramik Görünüm İzleme Sistemi (AVM) (Mevcutsa).....	215
Şerit Takip Asistanı (LKA) Sistemi .....	197	Park Radar Sistemi .....	219
Şerit Değiştirme Önleme (LDP) Sistemi (Mevcutsa).....	198	5-7. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi	
Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi (Mevcutsa).....	200	Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi .....	221
5-4. Kör Nokta Uyarı Asistanı Sistemi		Yokuş İniş Kontrol (HDC) Sistemi .....	223
Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi (Mevcutsa).....	201	Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) .....	224
Kapı Açık Uyarı Sistemi .....	203	Genişletilmiş İşlev .....	225
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi ve Arka			

## SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

---

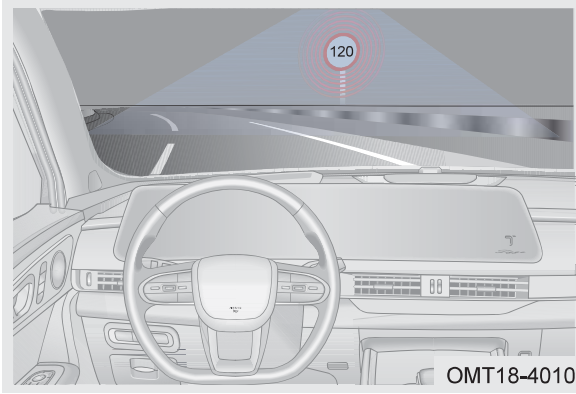
5-8. Sürücü Denetleme Sistemi (DMS) (Mevcutsa)	Gelişmiş Sürücü Asistan Sistemi (ADAS) ..... 229
Sürücü Denetleme Sistemi (DMS) ..... 227	Acil çağrı (eCall) ..... 229
5-9. Veri Gizliliği	
Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarısı (DDAW) ..... 229	



## 5-1. Hız Sınırlayıcı Sistemi

**Hız Sınırlama Asistanı Sistemi (SLA) (Mevcutsa)**

SLA, aracın önündeki yolda olan hız sınırı işareti bilgilerini tespit eder ve bu bilgileri navigasyon sisteminin hız sınırı bilgileriyle birleştirerek sürücüye mevcut yol hız sınırı yönetmeliklerine resim, ses vb. formatta dikkat etmesini, yasal hızı korumasını ve yerel trafik yasalarına uymasını hatırlatmak için son hız sınırı bilgilerini kullanır.



SLA sistemi, aracın önündeki yolda hız sınırı işareti bilgilerini tespit ettikten ve bu bilgileri navigasyon sisteminin hız sınırı bilgileriyle birleştirdikten sonra, araç hızı mevcut hız sınırının 5 km/s kadar üzerine çıkarsa gösterge grubundaki “ 120 ” göstergesi sabit şekilde yanar ve 1 kez sesli uyarı verilir.

**Fonksiyon kısıtlaması**

■ SLA sistemi aşağıdaki işaretleri algılayamayabilir:

1. Soluk işaretler.
2. Virajlardaki işaretler.
3. Döndürülmüş veya hasar görmüş işaretler.
4. Otoyolda yüksek tabelalar.
5. Tamamen veya kısmen örtülü olan veya yeri kolay belirlenemeyen işaretler.
6. Tamamen veya kısmen don, kar, tozla kaplı işaretler.

**OKUYUN**

Hız Sınırlama Asistanını, kontak AÇIK olarak Ses Sisteminden açın.

**UYARI**

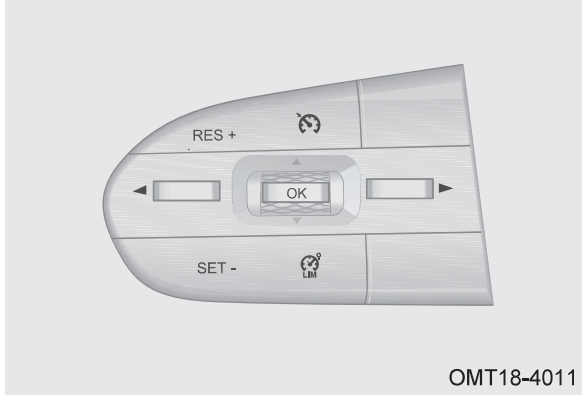
SLA sistemi çok işlevli ön görüş kamerasına dayalı olduğu için hava ve ışıktan etkilenir ve dolayısıyla tüm koşullar için uygun değildir.


## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ


### Hız Sabitleme Sistemi (CCS)

Hız sabitleme sistemi, sürücü tarafından ayarlanan hızı koruyabilir.

#### Hız sabitleyici düğmesi



Hız sabitleyici düğmesi “”: Hız sabitleme sistemini açmak/kapatmak için kullanılır.

Aktif hız sınırlayıcı düğmesi “”: ASL sistemini açmak/kapatmak için kullanılır.

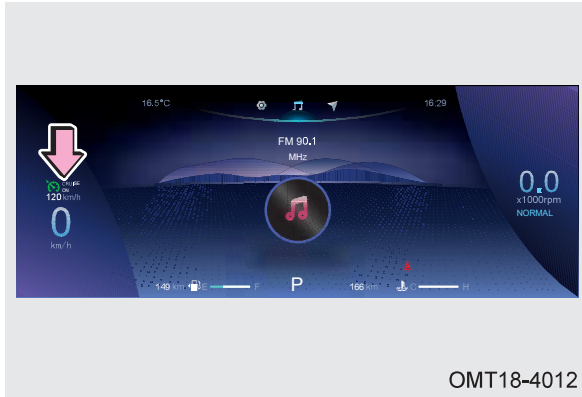
“RES+” düğmesi: Hız sabitleme sistemini yeniden başlatın ve hız değerini ayarlayın.

“SET-” düğmesi: Hız sabitleme sistemine girin, aktif hız sınırlayıcısını ayarlayın ve hız değerini ayarlayın.




#### OKUYUN

RES+ ve SET- düğmeleri hız sabitleyici ve aktif hız sınırlayıcı için paylaşımlı düğmedir.



#### Kullanım yöntemleri







#### ■ CCS'ye girilmesi

Kontak AÇIK olarak “” düğmesine bastığınızda araç hız sabitleme hazırlığı durumuna geçer ve gösterge grubunda “” göstergesi sabit şekilde yanar; araç hızı 40 - 150 km/s arasındayken “SET-” düğmesine tekrar bastığınızda ise mevcut araç hızı sabit hız olarak ayarlanır, araç hız sabitleme durumuna geçer ve gösterge grubunda “” göstergesi sabit şekilde yanar.

#### ■ CCS'den çıkılması

Hız sabitleme durumundan çıkmak için “” düğmesine basın; gösterge grubundaki “” göstergesi söner.

Araç hız sabitleme durumundayken “” düğmesine basıldığında hız sabitleme işlevinden çıkılır ve gösterge grubundaki “” göstergesi söner. Hız sınırlama hazırlığı durumuna geçildiğinde gösterge grubundaki “” göstergesi sabit şekilde yanar.

Araç hız sabitleme durumundayken fren pedalına basıldığında veya ani frenleme yapıldığında hız sabitleme durumundan çıkılıp hız sabitleme hazırlığı durumuna geçilir ve gösterge grubunda “” göstergesi sabit şekilde yanar.

### ■ Hız ayarı

Araç hız sabitleme durumundayken “RES+” düğmesine kısaca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s artar.

Araç hız sabitleme durumundayken “RES+ ” düğmesine basıp basılı tuttuğunuzda, ayarlanan araç hızı sürekli artar.

Araç hız sabitleme durumundayken “SET-” düğmesine kısaca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalır.

Araç hız sabitleme durumundayken “SET- ” düğmesine basıp basılı tuttuğunuzda, ayarlanan araç hızı sürekli azalır.

### Fonksiyon kısıtlaması

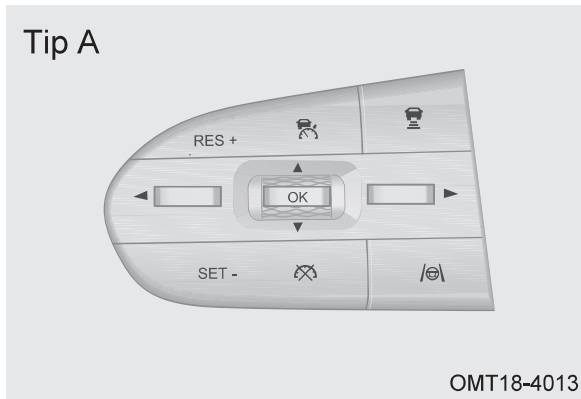
■ Aşağıdaki durumlarda CCS'yi kullanmayın. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza meydana gelebilir:


1. Acil durumda çekme sırasında.
2. Yoğun trafikte.
3. Virajlı yollarda.
4. Keskin virajlı yollarda.
5. Yağmur, buz veya karla kaplı yollar gibi kaygan yollarda.
6. Dik bir yokuştan inerken ve çıkarken araç hızı ayarlanan hızı aşabilir.


### Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) (Mevcutsa)

Adaptif hız sabitleme sistemi, sürücü tarafından ayarlanan hızı ve güvenli takip mesafesini koruyabilme özelliğine sahiptir.


### Adaptif hız sabitleyici düğmesi



Adaptif hız sabitleyici düğmesi “” ACC sistemini açmak/kapatmak için kullanılır.

Hız sabitleyici geçici iptal düğmesi “” : ACC sistemini geçici olarak devre dışı bırakmak için kullanılır.

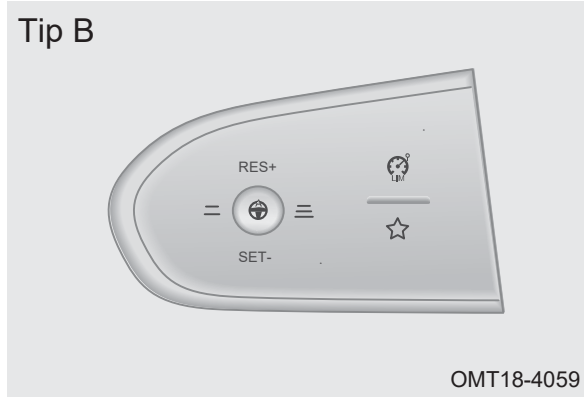
Takip mesafesi ayarlama düğmesi “” : Takip mesafesini ayarlayın.

Aktif hız sınırlayıcı düğmesi “” : ASL'yi açmak/kapatmak için kullanılır.

“RES+”düğmesi: ACC sistemini yeniden devreye sokmak ve hız değerini ayarlamak içindir.

“SET-” düğmesi: ACC sistemine gitmek, ASL'yi ayarlamak ve hız değerini ayarlamak içindir.


## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ





Ana düğme “”:

İşlevi etkinleştirme/işlevden çıkma: ACC hız sabitleme hazırlığı veya hız sabitleme durumundayken, ACC'yi etkinleştirmek/işlevden çıkmak için ana düğmeye kısaca basın;

Mod değiştirme işlevi: ACC ön seyir veya hız sabitleme durumundayken veya TJA/ICA ön etkinleştirme veya etkinleştirme durumundayken, ACC ve TJA/ICA modları arasında geçiş yapmak için ana düğmeye uzun süre basın.

Aktif hız sınırlayıcı düğmesi “” : Aktif hız sınırlayıcıyı açmak/kapatmak için kullanılır.

Takip mesafesi artırma düğmesi “” : Takip mesafesi ayarını artırmak içindir.

Takip mesafesi azaltma düğmesi “” : Takip mesafesi ayarını azaltmak içindir.

“ RES+ ” düğmesi: Adaptif hız sabitleme sistemini yeniden devreye sokmak ve hız değerini ayarlamak içindir.

“ SET- ” düğmesi: Adaptif hız sabitleme sistemine girmek, aktif hız sınırlayıcı sistemine girmek ve hız değerini ayarlamak içindir.

### OKUYUN

ACC sistemi ve aktif hız sınırlayıcı için RES+ ve SET- düğmeleri ortaktır.

### Adaptif hız sabitleme sistemi çalışma koşulları



Adaptif hız sabitleme sisteminin çalışması için aşağıdaki koşullar aynı anda sağlanmalıdır:


1. Fren pedalına basılmamış olmalıdır (sürüş esnasında).
2. Sürücü kapısı kapalı durumdadır.
3. Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
4. Şanzıman D konumunda olmalıdır.
5. El freni çekili olmamalıdır.
6. Yokuş iniş destek sistemi açık olmamalıdır.
7. Elektronik stabilite kontrolü sistemi açık olmamalıdır.
8. Elektronik stabilite kontrolü sistemi devrede olmamalıdır.
9. Kilitlenme önleyici fren sistemi devrede olmamalıdır.


## Kullanım yöntemleri



### ■ Adaptif Hız Sabitleme Sistemine (ACC) girilmesi

Kontak açık olarak “” düğmesine bastığınızda, araç hız sabitleme hazırlığı durumuna geçer ve gösterge grubunda “” göstergesi sabit şekilde yanar;

Yöntem 1: Araç hız sabitleme hazırlığı durumunda ve araç hızı 30 - 150 km/s arasındayken “SET-” düğmesine tekrar bastığınızda, mevcut araç hızı sabit hız olarak ayarlanır, araç hız sabitleme durumuna geçer ve gösterge grubunda “” göstergesi sabit şekilde yanar;


Yöntem 2: Araç hız sabitleme hazırlığı durumunda ve hareketsizken fren pedalına ve “SET-” düğmesine basıp fren pedalını 3 saniye içinde bıraktığınızda (süre 3 saniyeyi aşarsa gaz pedalına hafifçe basın), araç hız sabitleme durumuna geçer, gösterge grubunda “” göstergesi sabit şekilde yanar; varsayılan olarak ayarlanan araç hızı 30 km/saattir.

### OKUYUN

- Aktif hız sınırlayıcı açıldığında ACC devre dışı kalır.
- Bulduğunuz şeritte önünüzde bir araç varsa ve sürüş hızı aracın ayarlanan hızından daha yüksek değilse, adaptif hız sabitleme sistemi aracınızın öndeki aracı takip etmesini sağlar.
- Bulduğunuz şeritte önünüzde araç yoksa ya da araç var ve sürüş hızı aracın ayarlanan hızından daha yüksekse, aracınız ayarlanan hızda seyreder.
- El freni devrede ve araç hız sabitleme hazırlığı “SET-” durumundayken düğmesine bastığınızda gösterge grubu "Adaptif Hız Sabitleme (ACC) sistemini devreye sokmak için lütfen gaz pedalına basın" uyarısını verir; bu durumda sürücü ACC'yi devreye sokmak için gaz pedalına hafifçe basmalıdır.

### ■ Adaptif hız kontrolünden çıkış

Seyir sırasında aşağıdaki durumlardan bir veya daha fazlası meydana geldiğinde, ACC devreden çıkar:

1. Fren pedalına bastığınızda.
2. Sürücü kapısı açıldığında.
3. Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.
4. Elektrikli park düğmesini yukarı çektiğinizde.
5. “” düğmesine basıldığında.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

6. Yokuş iniş destek sistemi açıldığında.
7. Elektronik denge kontrol sistemi çalıştığında.
8. Kilitlenme önleyici fren sistemi çalıştığında.
9. Otomatik acil fren sistemi çalıştığında.
10. Elektronik stabilite kontrolü sistemi açık olmadığında.
11. Vites kolu D dışında bir konuma getirildiğinde.
12. Sürücü gaz pedalına 15 dakikadan uzun süre bastığında.

İşlevin devre dışı bırakılmasına yol açan yukarıdaki koşullar ortadan kalktıktan sonra “RES+” düğmesine bastığınızda, araç hız sabitleme durumuna geçer ve sistemin devre dışı bırakılması öncesindeki ayarlanan durumu devam ettirir.

### ■ Hız ayarı

Araç hız sabitleme durumundayken “RES+” düğmesine kısaca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s artar.

Araç hız sabitleme durumundayken “RES+” düğmesine uzunca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 5 km/s artar; hız 80 km/saatin üzerinde ise ayarlanan araç hızı 10 km/s artar.


Araç hız sabitleme durumundayken “SET-” düğmesine kısaca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalır.

Araç hız sabitleme durumundayken “SET-” düğmesine uzunca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 5 km/s azalır; hız 80 km/saatin üzerinde ise ayarlanan araç hızı 10 km/s azalır.

### OKUYUN

- Adaptif hız sabitleme sistemi için en düşük hız ayarı 30 km/s ve en yüksek hız ayarı 150 km/s'tir.
- Yokuş yukarı sürüşte hız ayarlanan hızdan biraz daha düşük, yokuş aşağı sürüşte ise hız ayarlanan hızdan biraz daha yüksek olur.

### Takip mesafesi

Araç hız sabitleme durumundayken, “” düğmesine basarak takip mesafesini "Minimum Mesafe", "Standart Mesafe" ve "Maksimum Mesafe" olmak üzere üç seviyeden birine ayarlayabilirsiniz.

### OKUYUN

- Takip mesafesi hıza göre değişir ve hız arttığında takip mesafesi artar.
- Minimum mesafe modunda, düşük hızda takip sırasında takip mesafesi oldukça kısa olacaktır. Güvenlik için kaygan yolda öndeki aracı takip etmek için maksimum mesafe modunu seçin.
- Öndeki aracı takip ederken ve mesafe azalırken elektronik denge kontrol sistemi sürekli fren yapar ve motor dönerken çalışma sesi çıkarır; bu normaldir, lütfen sürüşe normal şekilde devam edin.

**⚠ UYARI**

- Sürücü, tehlikeyi önlemek için aracı kontrol etmeli ve tüm sürüş süreci boyunca gerektiği gibi çalışmalıdır.
- Herhangi bir sürüş davranışının tüm trafik yönetmeliklerine uygun olması gerektiğini lütfen unutmayın.

**Sollama**

Araç hız sabitleme durumundayken, ayarlanan hızı aşmak için gaz pedalına basın. Gaz pedalı bırakıldıktan sonra, kontrol durumu önceki durumuna döner. Sollama sırasında, araç öndeki araca çok yakınsa, gösterge grubunda sürücüye kaçınması gerektiğini hatırlatmak için acil bir uyarı sesi eşliğinde "Lütfen aracı devralın" uyarısı belirir.

**Viraj hızı kontrolü**

Seyir sırasında araç viraja girdiğinde sürücünün virajdan güvenli bir şekilde geçmesine yardımcı olmak için hızı düşürün.

**⚠ UYARI**


- Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş boyunca mümkün olduğunca yavaş viraj almalıdır.
- Viraja girerken, radar sensörü için tespit hedefinin sınırlandırılması nedeniyle, aynı sürüş güzergahında öndeki araç zamanında tespit edilemeyebilir, bu da sürücünün herhangi bir zamanda aracın kontrolünü devralmaya hazır olmasını gerektirir.

**Durdurma ve çalıştırma fonksiyonu**

ACC modunda öndeki aracı takip ederken, öndeki araç durmak için yavaşladığında, araç da yavaşlar, durduktan sonra:


1. Öndeki araç 3 saniye içinde çalışmaya başlarsa, aracınız da otomatik olarak çalışmaya başlar.
2. Öndeki araç 3 saniyeden fazla durur ve 3 saniye ila 10 dakika içinde çalışmaya başlarsa, sürücünün ACC sistemini devreye sokmak için gaz pedalına hafifçe basması gerekir.
3. Araç 10 dakikaya kadar durdurulduğunda, sürücü emniyet kemerini çözdüğünde veya sürücü kapısını açtığında, EPB sistemi park amacıyla otomatik olarak devreye girer.
4. Araç 10 dakikadan fazla durduğunda, araç ACC sisteminden çıkar ve EPB sistemi park amacıyla otomatik olarak devreye girer.

**⚠ UYARI**

Öndeki aracı takip ederken “” göstergesinin yeşil olup olmadığına daima dikkat edin. Gösterge griye dönerse, bu durum ACC modunda ön hedefin kaybolduğunu gösterir, araç ayarlanan hıza göre hızlanmaya başlar.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

### Adaptif hız kontrolü için önlemler

1. ACC fizik yasalarını ihlal edemez ve belirli sınırlamaları vardır. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
2. Araç bitişik şeritlerdeki araca çok yakınsa, ACC aracı öndeki hedef olarak seçebilir.
3. Adaptif hız sabitleme sistemi sabit nesnelere ve araçlara, yolu enlemesine geçen araçlara, karşıdan gelen araçlara, yayalara, bisikletlere ve hayvanlara tepki veremez.
4. Aracı ACC modunda kısa bir süre durduğunda, sürücü aracın önünde herhangi bir engel veya yaya, bisiklet ve hayvan gibi diğer trafik katılımcılarının olmadığını teyit etmelidir.
5. ACC sisteminde fonksiyonel bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı "  " göstergesi sabit şekilde yanar. Bu durumda ACC sistemi çalışmaz; lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
6. ACC kontrolleri sırasında, asla yanlışlıkla gaz pedalına basmayın, aksi takdirde ACC araca fren uygulamaz, sürücü aracın güvenliğini sağlamak için her zaman aktif olarak fren yapmaya hazır olmalıdır.
7. ACC'nin sınırlı bir fren süresi reaksiyonu vardır; öndeki araç ani fren yaparsa, başka bir sürücü aracın önünü keserse, araç bir önceki aracın arkasında keserse, ACC öndeki araca çok yavaş tepki vermeyebilir veya tepki vermeyebilir, bu durumda sürücü aracın kontrolünü zamanında devralmalıdır.
8. Sürücü, trafik akışına ve hava durumuna bağlı olarak uygun takip mesafesini ayarlamalıdır ve aracın her an güvenli bir şekilde durabilmesini sağlamaktan sorumludur. Şiddetli hava koşullarında (yağmur, kar, sis vb.), ACC öndeki bir aracı tanımayabilir. Bu durumda ACC kapatılmalıdır.
9. ACC sadece otoyollar ve bakımlı yollarda kullanıma uygundur. Şehir içi yollar, dar yollar, dağ yolları, tepeler, tüneller vb. yerlerde kullanılması tavsiye edilmez. Virajlarda ACC kullanılması durumunda, sensör algılama aralığının sınırlandırılması nedeniyle ACC modunda hedef araç seçimi gecikebilir veya öndeki hedef araç kaybedilebilir, bu durumda ACC aracı ayarlanan hıza hızlanmak için kontrol edecektir.
10. Durmak için öndeki aracı takip ederken, adaptif hız sabitleme sistemi aracın en arka kısmını değil, aracın alt veya üst kısmını (şasisi daha yüksek olan kamyonun arka aksı, alt düz yataklı römorkun üst kısmı gibi) algılar. Bu gibi durumlarda, sistem uygun bir durma mesafesi sağlayamaz ve hatta çarpışmaya yol açabilir. Bu nedenle, sürücü bu işlem sırasında herhangi bir zamanda aracı gözetim altında tutmalı ve araç kontrolünü devralmaya hazır olmalıdır.
11. Aracın ön kısmında ve ön camın arkasında iki adet radar ve kamera sensörü bulunmaktadır. Sensörün görüş alanının kirletici maddelerle engellenmemesi ve önünde veya çevresindeki bölgede plaka çerçeveleri vb. aksesuarlarla modifikasyon yapılmaması gerektiğini lütfen unutmayın.



Sensör tamamen karla kaplandığında ACC işlevi devre dışı kalır. Sensörler ayrıca titreşim ve çarpışmalardan da etkilenebilir ve sonucunda sistem performansı düşebilir ve sistem çalışmayabilir. Bu durumda, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

Yukarıda belirtilen önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Sistem fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ



### Aktif Hız Sınırlayıcı (ASL) (Mevcutsa)


Sürücü, aracı belirlenen hız sınırında kullanır.


#### Kullanım yöntemleri





#### ■ Aktif hız sınırlama durumuna geçilmesi



Kontak açık olarak “” düğmesine bastığınızda, araç hız sınırlama hazırlığı durumuna geçer ve gösterge grubunda “” göstergesi sabit şekilde yanar:



Yöntem 1: Hız sınırlama hazırlığı durumunda, motor çalıştırılmamışsa veya araç hızı 30 km/s'in altındaysa, hız sınırlaması durumuna geçmek için “SET-” düğmesine basın; gösterge grubunda “” göstergesi sabit şekilde yanar ve varsayılan olarak ayarlanan araç hızı 30 km/s'tir;



Yöntem 2: Hız sınırlama hazırlığı durumunda, araç hızı 30 - 200 km/s arasındaysa, mevcut hızı sınır hızı olarak ayarlamak ve hız sınırlaması durumuna geçmek için “SET-” düğmesine basın; gösterge grubunda “” göstergesi sabit şekilde yanar.

#### ■ Aktif hız sınırlama durumundan çıkılması

Hız sınırlama durumundan çıkıp hız sabitleme hazırlığı durumuna geçmek için, “” düğmesine basın; gösterge grubunda “” göstergesi sabit şekilde yanar.

Hız sınırlama durumundan çıkıp hız sınırlama hazırlığı durumuna geçmek için, “” düğmesine basın; gösterge grubunda “” göstergesi sabit şekilde yanar.

Hız sınırlama durumundan çıkmak için “” düğmesine basın; gösterge grubundaki “” göstergesi söner.

Hız sınırlama durumundan çıkıp hız sabitleme hazırlığı durumuna geçmek için, “” düğmesine basın; gösterge grubunda “” göstergesi sabit şekilde yanar.

#### ■ Hız ayarı


Hız sınırlaması devredeyken “RES+” düğmesine kısaca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s artar.


Hız sınırlaması devredeyken “RES+” düğmesine uzunca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 5 km/s artar.


Hız sınırlaması devredeyken “SET-” düğmesine kısaca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalır.

Hız sınırlaması devredeyken “SET-” düğmesine uzunca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 5 km/s azalır.

### Sollama

Hız sınırlaması devredeyken, sollama yapmak vb. başka işlemler gerçekleştirmek için, gaz pedalına sonuna kadar basın; araç hız sınırlama hazırlığı durumuna geçer ve gösterge grubunda “” göstergesi sabit şekilde yanar.

Sollama işleminden sonra, araç hızı önceki ayarlanan sınır hızından yüksekse, araç hız sınırlama hazırlığı durumuna geçer ve gösterge grubunda “” göstergesi sabit şekilde yanar.

Sollama işleminden sonra, araç hızı önceki ayarlanan sınır hızından düşükse, araç hız sınırlama durumuna geçer ve gösterge grubunda  göstergesi sabit şekilde yanar.

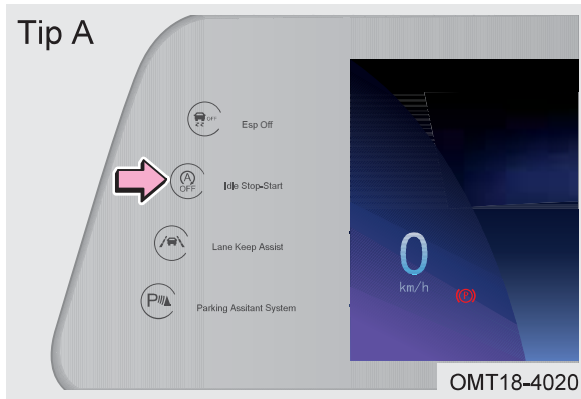
### 5-2. Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi



#### Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi (Mevcutsa)

Araç bir trafik ışığıyla karşılaştığında veya sürüş sırasında başka koşullardan dolayı durması gerektiğinde, rölantide çalıştırma işlevi motoru durdurur. Çalıştırma gereksinimini algıladığında, motor otomatik olarak çalışır. Bu işlev, aracın yakıt tasarrufunu iyileştirebilir ve beklemek için dururken egzoz kirliliğini ve gürültüyü azaltabilir.

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi normal şekilde çalıştığında, aşağıdakiler sağlanırsa, motor durduğunda ve rölantideyken durur. Ve çalıştırmak gerektiğinde, motoru otomatik olarak çalıştırır. Rölanti durdurma - çalıştırma sisteminin çalışması sürücü güvenliğini ve araçtaki diğer sistemlerin normal çalışmasını etkilemez (Klima sistemi, fren sistemi ve ses sistemi vb etkilenmez). Bazı durumlarda, güvenli sürüş ve konfor sağlamak için rölanti çalıştırma - durdurma sistemi geçici olarak devre dışı bırakılır, bu normaldir. Çalıştırma - durdurma koşulu sağlandığında, çalıştırma - durdurma işlevi otomatik olarak geri yüklenir, lütfen güvenli bir şekilde kullanın.

#### Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi şalteri



“” düğmesine bastığınızda (gösterge yanar), rölantide durdurma-çalıştırma sistemi devre dışı kalır; durdurma-çalıştırma sistemini etkinleştirmek için “” düğmesine tekrar basın (gösterge söner).

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

Tip B



OMT18-4021

Kontağı AÇIN; ses sistemi ekranında ekranı aşağı kaydırarak kısayol menüsü ekranını görüntüleyebilirsiniz. Araç hareketsiz olarak, "A" düğmesine bastığınızda rölantide durdurma-çalıştırma sistemi devre dışı kalır. Rölantide durdurma-çalıştırma sistemini devreye almak için "A" düğmesine tekrar basın.

### Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi otomatik durdurma aktivasyon koşulları

- Kaput kapalı durumdadır.
- Araç tamamen durdurulmuştur.
- Yüksek olmayan rakım alanı (2800 m'nin altında).
- Gaz pedalı tamamen serbest bırakılmıştır.
- Sürücü kapısı kapalı durumdadır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Araç ani fren yapmamıştır.
- Batarya kapasitesi gereksinimi karşılanmıştır (%70'ten az değil).
- Vites kolu D/M konumundadır.
- Araç dik bir yokuşta değildir (yokuş yukarı ve yokuş aşağı için %10 'dan az eğimler).
- Durdurma - çalıştırma sisteminde herhangi bir arıza yoktur.
- Fren pedalına basılmıştır.
- ACC açık değildir.
- AEB sinyali etkinleştirilmemiştir.
- Tahrik zinciri motorun durmasını sağlamıştır.
- Motor suyu sıcaklığı otomatik kapanmaya izin vermiştir (motor suyu sıcaklığı 48°C'den yüksek).
- Fren vakum durumu otomatik kapanmaya izin vermiştir.
- Durdurma - başlatma işlevi ana şalteri AÇIK durumundadır.
- Direksiyon simidi açısı büyük açılı bir direksiyon konumunda değildir (270°'den az).
- Aracın çalıştırılmasından veya büyük açılı direksiyon hareketinden sonra, hız 8 km/s veya daha fazla hıza ulaşmıştır.
- Batarya eksi kablosu ayrılmışsa, araç bağlandıktan sonra 4 saatten fazla durmalıdır.
- Ortam sıcaklığı 3°C'den az olmamalıdır (F4J20 motor ve bazı F4J16 motorlar için geçerlidir).
- Klima konforuna izin verilmiştir (Örneğin, buğu giderme, soğutma ve ısıtma gereksinimleri karşılanmıştır).

### Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi otomatik başlatma aktivasyon koşulları


- Sürücü kapısı kapalı durumdadır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Kaput kapalı durumdadır.
- Durdurma - çalıştırma sisteminde herhangi bir arıza yoktur.
- Tahrik zinciri motorun çalışmasını sağlar.
- Durdurma - başlatma işlevi ana şalteri AÇIK durumundadır.

Yukarıdaki koşullar ve aşağıdaki çalıştırma koşullarından herhangi biri karşılandığında, motor otomatik olarak çalışır:

- A/C, tetikleme başlatmasını talep etmiştir.
  - Gaz pedalına D/M/R vitesinde basıldığında başlar.
  - Vites kolu R konumuna alındığında motor çalıştırılır.
  - Direksiyon simidi 30°' den fazla bir açıyla çevrildiğinde motor çalıştırılır.
  - Durdurma-çalıştırma işlevinin ana düğmesi AÇIK konumdan KAPALI konuma getirilmiştir
  - Vites kolu N konumundayken ve fren pedalına basılmadığında, fren pedalına basıldıktan sonra motor çalıştırılır.
  - Vites kolu P konumundayken ve fren pedalına basılmadığında, fren pedalına basıldıktan sonra motor çalıştırılır.
  - Vites kolu N konumundayken ve fren pedalına basılmadığında, vites kolu D/M konumuna alındıktan sonra motor çalıştırılır.
  - Fren pedalı bırakılmadığında veya durduktan sonra tamamen bırakılmadığında, P/N konumundan D/M konumuna geçtiğinde başlar.
  - Vites kolu D/M konumundayken ve motor durduktan sonra fren pedalı basılı tutulduğunda, fren pedalı bırakıldıktan sonra motor çalıştırılır.
- Not: AUTO HOLD işlevi etkinleştirildiğinde, fren pedalı bırakıldıktan sonra motor çalıştırılmaz ve gaz pedalına basıldıktan sonra motor çalıştırılır.

### Rölanti durdurma-çalıştırma sistemi göstergesi

Koşullar yerine getirildiğinde, gösterge grubunda yeşil “” göstergesi sabit şekilde yanar.


Başlatma koşulları yerine getirilmediğinde veya rölanti durdurma-çalıştırma sistemi kapatıldığında, gösterge grubundaki sarı “” göstergesi sabit şekilde yanar.

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı “” göstergesi yanıp söner.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

### OKUYUN

Rölantide durdurma-çalıştırma sistemi güvenlik koşullarının yerine getirilmediğine karar verdiğinde (örneğin, motor durdurulmuş durumdayken kapılardan birinin açılması), motor kullanıcı tarafından manuel olarak çalıştırılmalıdır;

bu durumda gösterge grubundaki sarı “” göstergesi yeniden yanar. Aynı zamandagösterge grubunda "Motoru manuel olarak çalıştırın" ibaresi görüntülenir. Bu durumda sistemde herhangi bir sorun söz konusu değildir, lütfen güvenli bir şekilde kullanmaya devam edin.

### **Fonksiyon kısıtlaması**

■ Bazı durumlarda, güvenli sürüş sağlamak için sistem aşağıdakiler de dahil olmak üzere sürücünün herhangi bir işlem yapmadan motoru otomatik olarak çalıştırır:

- Araç kaydığında (araç hızı 2 km/s'in üzerinde).
- Yetersiz batarya tespit edildiğinde.
- Yetersiz fren vakumu tespit edildiğinde.
- Otomatik durma süresi 3 dakikadan fazla olduğunda.
- Motor su sıcaklığı sınır değerini aştığında başlar.

### OKUYUN

Motorun çalıştırılması ve durdurulması kısa süre içinde birkaç kez tetiklenirse, marş motoru aşırı ısınabilir ve sistem marş motoru sıcak koruma durumuna geçer. Bu sırada, bir arıza olmayan otomatik durdurma devre dışı bırakılır. Belirli bir süre sürüş yaptıktan sonra, sistem marş motorunun sıcaklığının güvenli olduğunu belirledikten sonra, motor otomatik durdurma işlevi kendi kendine geri kazanılır.

## 5-3. Şerit Asistanı Sistemi

**Şerit Asistanı Sistemi (mevcutsa)**

Şerit asistanı sistemi, aracın şeritten ayrılmasından kaynaklanabilecek trafik kazalarının azaltılmasına yardımcı olarak sürüş güvenliğini artıran LDW ve LKA sistemlerini içerir.

**OKUYUN**

- Çok işlevli ön kamerada herhangi bir engelleyici yabancı madde (örneğin kuş pisliği, böcek, buz vs.) barındırmayın.
- LDW ve LKA sistemleri aynı anda açılmaz.
- Şerit çizgisi kamerayla kaydedilir: Kesintisiz beyaz çizgili, kesikli beyaz çizgili, kesintisiz sarı çizgili, kesikli sarı çizgili ve kesintisiz çift çizgili şeritleri tespit edebilir.
- Sistem yağmur, kar veya sis gibi soğuk ve kötü hava şartlarında çalışmayabilir ve güçlü kontrast ışıklar sensörü etkileyebilir.
- Çimento yolda sürüş esnasında sistem çalışmayabilir.
- Yol yapım alanında sürüş sırasında sistem çalışmayabilir.
- Su basmış veya çamurlu yollarda sürüş esnasında sistem çalışmayabilir.
- Sistem keskin virajlarda veya dar yollarda çalışmayabilir.
- Sistem sadece iki açık şeritli yollarda normal olarak çalışır.
- Sadece tek taraflı şerit çizgisi tespit edildiğinde, sistem alarm stabilitesi azalır.
- Sensör bozulursa, sistem çalışmayabilir.
- Sensörler geçici yol çalışması tabelaları vb. işaretleri doğru algılayamayabilir ve bu gibi işaretlerden dolayı yanlış alarm verebilir.
- Araç süspansiyon kitiniz tarafımızca onaylanmazsa, şerit asistanı sistemi düzgün çalışmayabilir.

**UYARI**

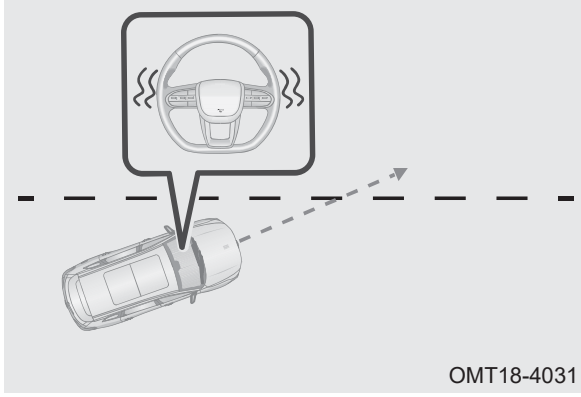
- Sürücü, tehlikeli durumlardan kaçınmak için aracı sürekli kontrol altında tutmalı ve gerekli müdahaleleri gerçekleştirmelidir.
- Şerit asistanı sistemi sürücüye sadece destek sağlar. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

### Şerit Değişirme Uyarı (LDW) Sistemi

LDW, çok işlevli ön kameradan yararlanarak şerit çizgilerini tespit eder. Sistem bir alarm gönderir ve direksiyon simidi, tekerlek şerit çizgisinin üzerinden geçtiğinde ve araç şeridinden çıktığında titrer.

#### Şerit değişirme uyarı sisteminin devreye girmesi




Araç 65 km/s veya üzeri bir hıza ulaştığında LDW devreye girer; hız 65 km/s'ten 60 km/s'e düştüğünde LDW hazırlık durumuna geçer; hız 60 km/s'in altına düştüğünde 3 saniye sonra LDW devre dışı kalır.

#### OKUYUN


Kontak AÇIK olarak, "Ses Sistemi - Araç Ayarları - Sürücü Asistan Sistemleri" kısmından LDW sistemini açabilir ve LDW sisteminin hassasiyetini ayarlayabilirsiniz.

#### Şerit değişirme uyarı sistemi göstergesi

Sistem hazırlık durumundayken, gösterge grubunda gri “” göstergesi sabit şekilde yanar.

Sistem devredeyken, gösterge grubunda yeşil “” göstergesi sabit şekilde yanar.

Sistem çalışırken, gösterge grubundaki sarı “” göstergesi yanıp söner.

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı “” göstergesi sabit şekilde yanar.

#### Fonksiyon kısıtlaması

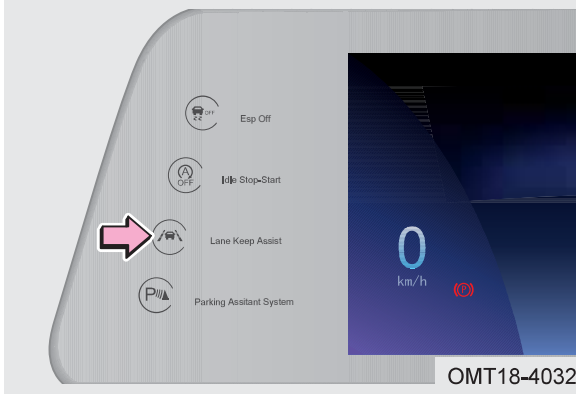
■ LDW sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:



1. Şerit değiştirirken.
2. Yüksek hızla dönüş yaptığınızda.
3. Aşırı kuvvet uygulayarak gaz pedalına bastığınızda.
4. Aşırı kuvvet uygulayarak fren pedalına bastığınızda.
5. Dörtlü flaşör açıldığında.
6. Kalkış tarafı sinyal lambasını açtığınızda.
7. Sıkı virajlı yollarda sürüş yaparken.
8. Şerit çizgisi çok ince, kırık, bulanık olduğunda veya kalkış tarafında şerit çizgisi olmadığında.



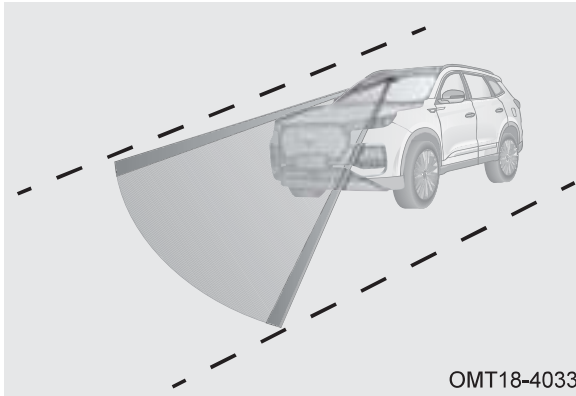
### Şerit Takip Asistanı (LKA) Sistemi

LKA sistemi, çok işlevli ön kameradan yararlanarak şerit çizgilerini tespit eder. Sol ve sağ taraftaki şerit çizgileri sistem tarafından tespit edildiğinde, sistem aracı şeridin ortasında tutmak için düzeltici direksiyon müdahalesi uygular.



Kontak AÇIK olarak “” düğmesine bastığınızda, LKA sistemi açılır; “” düğmesine tekrar bastığınızda LKA sistemi kapanır.

### Şerit takip asistanı sisteminin devreye girmesi



Araç 60 km/s veya üzeri bir hıza ulaştığında LKA sistemi devreye girer; hız 60 km/s'ten 55 km/s'e düştüğünde LKA sistemi hazırlık durumuna geçer.

#### DİKKAT

- Sürücü geniş bir virajla karşılaştığında aracı aktif şekilde kontrol altında tutmalıdır.
- Şerit artışı, şerit birleşmesi vb. bazı durumlarda karşılaşıldığında sürücü aracı aktif şekilde kontrol altında tutmalıdır.
- Sürücü, karmaşık trafik durumlarıyla (örneğin kavşak, yoğun trafik vs.) karşıladığında aracı aktif şekilde kontrol altında tutmalıdır.

### Şerit takip asistanı sistemi göstergesi

Sistem hazırlık durumundayken, gösterge grubunda gri “” göstergesi sabit şekilde yanar.

Sistem devredeyken, gösterge grubunda yeşil “” göstergesi sabit şekilde yanar.

Sistem çalışırken, gösterge grubunda yeşil “” göstergesi sabit şekilde yanar.

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı “” göstergesi sabit şekilde yanar.

### Fonksiyon kısıtlaması

- LKA sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

1. Şerit değiştirirken.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

2. Sinyal lambası yandığında.
3. Fren kuvveti çok yüksek olduğunda.
4. Yüksek hızla dönüş yaptığınızda.
5. Aşırı kuvvet uygulayarak gaz pedalına bastığınızda.
6. Dörtlü flaşör yakıldığında.
7. LDA, sürücünün bir süredir direksiyon simidini kullanmadığını algıladığında.
8. Sistem tarafından düzeltici direksiyon müdahalesi uygulanırken sürücü direksiyon simidine müdahalede bulunduğu;

■ Aşağıdaki durumlarda LKA sistemini kullanmayın. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza meydana gelebilir:

1. Kötü yollarda sürüş yaparken.
2. Yol yapım sahasında sürüş yaparken.
3. Daha fazla virajlı yollarda sürüş yaparken.
4. Gece şartlarında ve çevre aydınlatması çok zayıf olduğunda.
5. Aracı sportif bir tarzda kullanırken.
6. Kötü hava koşullarında (yağmur, kar, sis gibi).

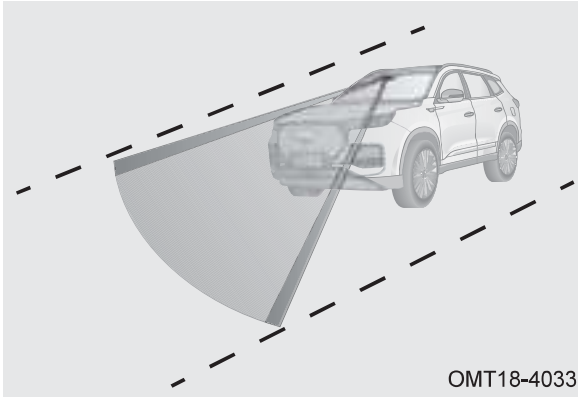
### Şerit Değişirme Önleme (LDP) Sistemi (Mevcutsa)

LDP sistemi, aracın şerit çizgisine göre konumunu gerçek zamanlı olarak sürekli gözlemler. Araç şeritten sapmak üzere olduğunda, sistem aracın yanal hareketini kontrol altına alır ve sürücünün aracı mevcut şeritte tutmasına yardımcı olur.







OMT18-4035

Şerit Değişirme Önleme sistemini ses sisteminden AÇIK/KAPALI konuma getirebilirsiniz.



Araç 65 km/saate ulaştığında veya bu değeri aştığında, şeritten ayrılma önleme sistemi devreye girer. Araç 60 km/saatin altına düştüğünde, şeritten ayrılma önleme sistemi devre dışı kalır.

### ■ Şerit değiştirme önleme sistemi göstergesi

- İşlev açıldığında/sınırlı olduğunda, gösterge grubundaki gri “” göstergesi yanık kalır.
- Bekleme durumundayken, gösterge grubunda yeşil “” göstergesi sabit şekilde yanar.
- Etkinleştirildiğinde, gösterge grubundaki yeşil “” göstergesi yanıp söner.
- Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı “” göstergesi sabit şekilde yanar.

Aşağıdaki koşullarda, şerit değiştirme önleme sistemi etkin durumda olsa bile işlevden çıkılır veya işlev etkinleştirilmez:

- Araç hızı 60 km/saatin altında veya 130 km/saatin üzerinde olduğunda;
- Sürücü dörtlü flaşörleri/sinyal lambalarını açtığında;
- Sürücü ani hızlanma veya sert frenleme yaptığında;
- Araç çok hızlı bir yanal kayma yaptığında;
- Araç şerit değiştirirken;
- Küçük dönüş yarıçaplı virajda sürüş yaptığınızda;
- Araç şeritli yola yeni girdiğinde;
- Şerit çizgisi çok ince, kopuk veya belirsiz olduğunda;
- Yol çok dar veya çok geniş olduğunda;
- Sistem, sürücünün bir süre direksiyon simidini kullanmadığını fark ettiğinde;
- Sistem tarafından düzeltici direksiyon müdahalesi uygulanırken sürücü direksiyon simidine müdahalede bulunduğu anda;
- Aktif kamera hava veya ortam şartları nedeniyle engellendiğinde veya öndeki şerit çizgilerini algılayamadığında.
- Sürücü geniş bir virajla karşılaştığında aracı aktif şekilde kontrol altında tutmalıdır.
- Sürücü, şerit artışı, şerit birleştirme vb. bazı durumlarla karşılaştığında aracı aktif şekilde kontrol altında tutmalıdır.
- Sürücü, karmaşık trafik durumlarıyla (örneğin kavşak, yoğun trafik vs.) karşılaştığında aracı aktif şekilde kontrol altında tutmalıdır.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

- Şerit asistanı sistemi sadece sürücüye yardımcı olur. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- Sürücü, aracı kontrol etmeli, şerit asistanı sistemini izlemeli ve tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.
- Sürüş sırasında sürücü direksiyon simidini kesinlikle bırakmamalıdır.

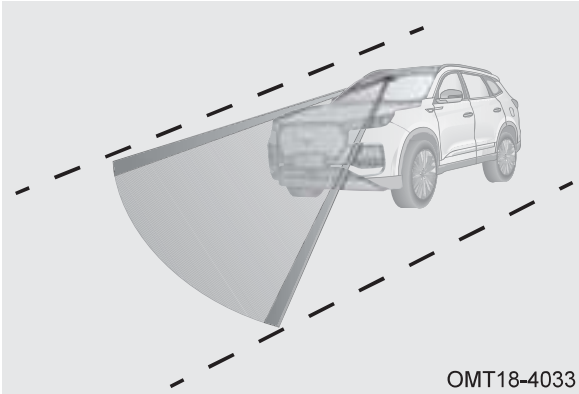
### Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi (Mevcutsa)

ELK sistemi, aracın düz şerit işaretlerinden, yol kenarından, karşıdan gelen veya yan şeritlerde sollama yapan araçlardan ayrıldığını gerçek zamanlı olarak tespit etmek için ön görüş çok işlevli kamerasını ve arka köşe radarını kullanır, böyle bir durumda araç yanal harekete devam eder veya gerekirse sistem yanal hareketi kontrol eder, bu da aracı başlangıç şeridinde tutabilir ve şeritten ayrılmaya bağlı trafik kazalarını azaltmak için sürücüye yardımcı olarak sürüş güvenliğini artırır.



OMT18-4035

Acil durum şerit takip sistemini ana ünite sisteminden AÇIK/KAPALI konuma getirebilirsiniz.



OMT18-4033




Araç hızı 65 km/s üzerindeyken ve hedef araç izlenirken ELK sistemi bekleme durumuna geçer.


Araç hızı 65 km/s üzerindeyken ve izlenen hedef araca yaklaşıldığında ELK sistemi devreye geçer.

Araç 65 km/s hızdan 60 km/s hıza düştüğünde ELK sistemi, sınırlama durumuna geçer.

Araç çalıştırdıktan sonra ELK sistemi varsayılan olarak AÇIK konumdadır.

#### ■ Acil durum şerit takip sistemi göstergesi

- İşlev açıldığında/sınırlı olduğunda, gösterge grubundaki gri “” göstergesi yanık kalır.
- Bekleme durumundayken, gösterge grubunda yeşil “” göstergesi sabit şekilde yanar.
- Etkinleştirildiğinde, gösterge grubundaki kırmızı “” göstergesi yanıp söner.

- Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı “” göstergesi sabit şekilde yanar.
- Aşağıdaki koşullarda, ELK sistemi etkin durumda olsa bile işlevden çıkarılır veya işlev etkinleştirilmez:
  - Araç hızı 130 km/s üzerinde.
  - Araç şerit değiştirirken; Şerit çok dar veya çok geniş olduğunda ya da şerit çizgisi kaybolduğunda.
  - Fren kuvveti çok yüksek olduğunda.
  - Yüksek hızla dönüş yaptığınızda.
  - Dörtlü flaşör yakıldığında.
  - İkili düz çizgili şerit algılandığında ve sinyal lambası yandığında.
  - EPS sistemi hazır olmadığında (örneğin arıza durumunda).
  - ABS sistemi veya ESP sistemi etkinleştirilmiş olduğunda.
  - TJA/ICA sistemi etkinleştirilmiş olduğunda.
  - ELK sistemi düzeltici direksiyon müdahalesi uyguladığında direksiyon simidi sürücü tarafından çalıştırılır.
- Aşağıdaki durumlarda ELK sistemini kullanmayın. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza meydana gelebilir:
  - Kötü yollarda sürüş yaparken.
  - Yol yapım sahasında sürüş yaparken.
  - Daha fazla virajlı yollarda sürüş yaparken.
  - Gece şartlarında ve çevre aydınlatması çok zayıf olduğunda.
  - Aracı sportif bir tarzda kullanırken.
  - Kötü hava koşullarında (yağmur, kar, sis gibi).

### 5-4. Kör Nokta Uyarı Asistanı Sistemi

#### Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi (Mevcutsa)

BSD sistemi, aracınızın sol ve sağ arka bölgelerinde hareket eden araçların varlığını izlemek ve sürücüye sürüş güvenliği ve şerit değiştirme güvenliğini hatırlatmak için sürücüye ilgili bilgileri bildirmek için kullanılır. Bu sistem aynı zamanda LCA, DOW ve RCTA sistemleri gibi bazı işlevlerle de desteklenir.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

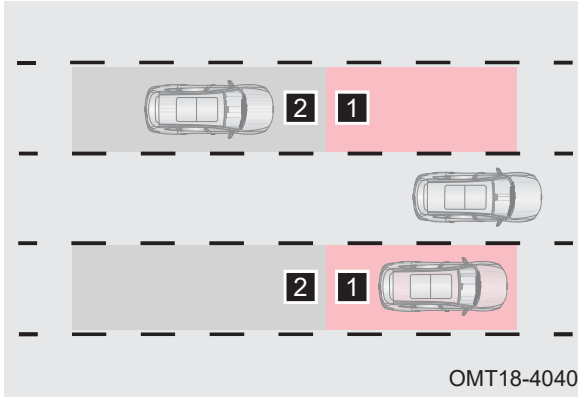


Kontak AÇIK olarak, "Ses Sistemi - Araç Ayarları - Sürücü Asistan Sistemleri" kısmından LCA, DOW ve RCW sistemlerini açabilirsiniz.

### ⚠ UYARI

BSD size sadece destek sağlar. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.

### BSD/LCA sisteminin devreye girmesi



Araç 15 km/s veya üzeri bir hıza ulaştığında BSD sistemi devreye girer; hız 15 km/s'ten 10 km/s'e düştüğünde BSD sistemi hazırlik durumuna geçer.

- 1 Kör nokta uyarı sisteminin algılama alanı
- 2 Araç kör nokta uyarı sisteminin algılama alanına yaklaşıyor



Seviye I: Herhangi bir araç algılama alanına girdiğinde ve alarm koşullarını karşıladığında seviye I alarmı tetiklenir ve dikiz aynasındaki sarı " " göstergesi ve ayrıca gösterge grubundaki yeşil " " göstergesi sabit şekilde yanar.


Seviye II: Seviye I bazında, aynı taraftaki sinyal lambasını açın. Seviye II alarmı tetiklendikten sonra, dikiz aynasındaki sarı " " göstergesi ve ayrıca gösterge grubundaki yeşil " " göstergesi yanıp söner ve alarm çalar.

### ⚠ DİKKAT

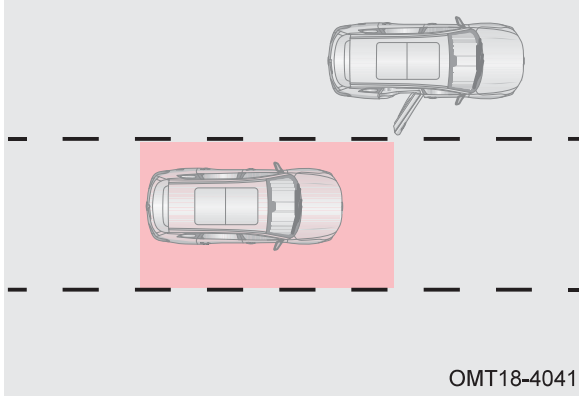
- Arka tamponda ve radar sensörünün yakınında çok fazla kar veya buz biriktiğinde veya karlı yollarda uzun süre sürüş yapıldığında BSD sistemi çalışmayabilir.
- Aracın arkasına aksesuar taktığınızda (bisiklet taşıyıcısı gibi) veya araç çektığınızde, BSD sistemini kapatın. Aksi takdirde, radar radyo dalgaları etkilenir ve sistemin anormal şekilde çalışmasına neden olur.
- BSD/LCA sistemleri yol üzerinde veya yakınında sabit cisimler (örneğin korkuluklar, tüneller, yan duvarlar, park halindeki araçlar vs.) tespit ettiğinde ilgili uyarı lambasını yakar.

### Kör nokta uyarı sistemi göstergesi



Çalışma sırasında, gösterge grubundaki yeşil seviye I alarm “” göstergesi sabit şekilde yanar; gösterge grubundaki sarı seviye II alarm “” göstergesi yanıp söner.



Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı “” göstergesi sabit şekilde yanar.

### Kapı Açık Uyarı Sistemi



Kontak KAPALI / ACC / AÇIK durumda ve araç hareketsizken, BSD sistemi aracın sol ve sağ taraflarında yaklaşan araçlar tespit ederse ve herhangi bir kapı açılırsa, DOW sistemi çarpışmayı önlemek için sürücü/yolcunun araçtan çıkarken aşağıdaki hususlara dikkat etmesini hatırlatmak için bir alarm verir.

Seviye I: Bir araç algılama alanına girdiğinde ve alarm koşullarını karşıladığında seviye I alarmı tetiklenir. İlgili tarafın dikiz aynasındaki sarı “” göstergesi ve ilgili tarafın arka kapı döşeme panelindeki “” göstergesi sabit şekilde yanar.

Seviye II: Seviye I bazında kapıyı açın. Seviye II alarmı tetiklendikten sonra, ilgili tarafın dikiz aynasındaki sarı “” göstergesi yanıp söner, ilgili tarafın arka kapı döşeme panelindeki “” göstergesi yanar ve alarm çalar.

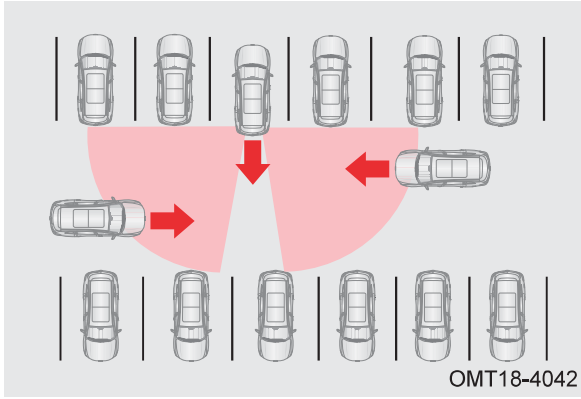
### Fonksiyon kısıtlaması


■ DOW sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

1. Aracın hızı 0 'dan yüksek olduğunda.
2. Kontak 5 dakika boyunca KAPALI moduna getirdikten sonra.
3. Kontak KAPALI duruma getirildiğinde ve araç 5 dakika içinde güvenlik kilitlemesi moduna geçtiğinde.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

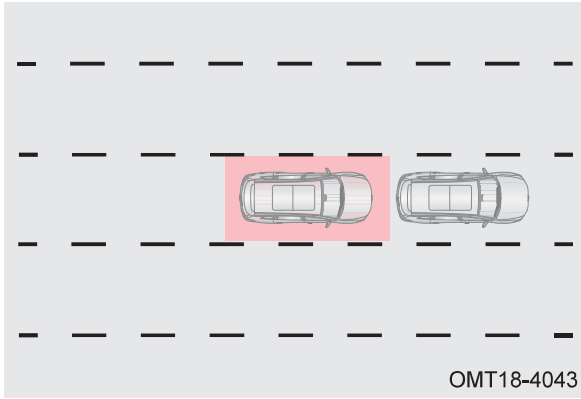
### Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi ve Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB) Sistemi (Mevcutsa)



Kontak AÇIK duruma getirildiğinde ve araç geri vitese alındığında (vites kolu R konumuna getirildiğinde), BSD sistemi sol / sağ taraftan yaklaşan araçlar olduğunu tespit ederse dikiz aynasındaki sarı “” göstergesi yanıp söner ve alarm çalar.

Aracın arkadaki bir engelle çarpışma ihtimali olduğu tespit edildiğinde, uyarı devreye girer ve sürücü vaktinde veya yeterli sertlikle frenleme yapmadığı takdirde otomatik frenleme uygulanır.

### Arka Çarpışma Uyarı (RCW) Sistemi



Kontak AÇIK modundayken ve araç hızı  $\geq 15$  km/s iken aracın arka şeridinde araca hızla yaklaşan bir araç olduğunda gösterge grubu bir alarm çalar.

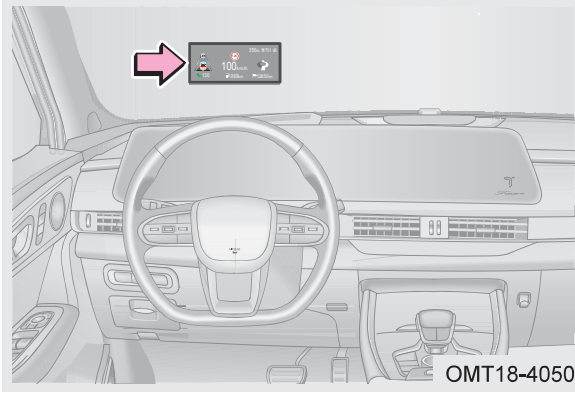
## 5-5. Seyir Güvenlik Asistanı Sistemi

### Ön Cam Yansıtma Ekranı (HUD) (Mevcutsa)

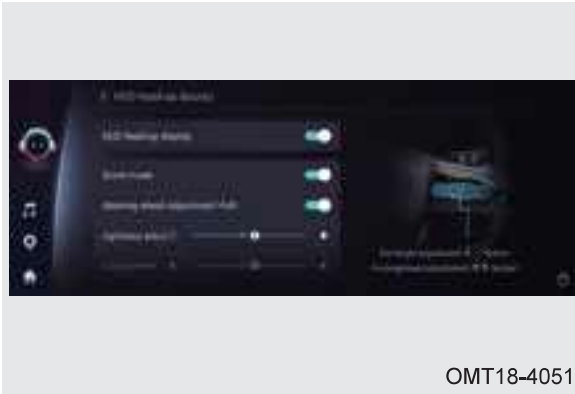
Ön cam yansıtma ekranı, sürücünün gözlerini yoldan ayırmasına gerek kalmadan ilgili hız, kilometre vb. bilgileri gerçek zamanlı olarak sürücünün gözü önünde görüntülemek amacıyla, sürüş bilgileri (araç hızı, kilometre vs.), navigasyon bilgileri, sürücü asistan sistemlerine dair bilgiler vb. diğer bilgileri bir optik sistem ve elektronik kontrol sistemi vasıtasıyla ön cama resimler ve karakterler halinde yansıtan bir sürüş destek donanımdır.



## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ



Ön cam yansıtma ekranı ön camın şekilde gösterilen noktasına yansıtılır.



Ön Cam Yansıtma Ekranını, kontak AÇIK olarak Ses Sisteminden açabilirsiniz.

Ön cam yansıtma ekranı (HUD) açıldıktan sonra, kar modunu AÇIK/KAPALI duruma getirebilir, HUD'u direksiyon simidinden AÇIK/KAPALI konuma ayarlayabilir, görüntünün parlaklık ve yüksekliğini ve görüntülenecek içeriği ayarlayabilir ya da fabrika ayarlarına dönebilirsiniz.

### OKUYUN

- Karlı havalarda veya görüşün iyi olmadığı durumlarda kar modunu açmanız tavsiye edilir.
- Ön cam yansıtma ekranı, cama yansıtılan görüntünün parlaklığını ortam parlaklık sinyali değerine göre otomatik olarak ayarlamak suretiyle kendini farklı ortam ışık seviyelerine adapte eder.

### DİKKAT

- Ön cam yansıtma ekranı engellendiğinde ekran kullanılamaz.
- Ön cam filmi ön cama yansıtılan görüntünün parlaklığını etkileyebilir.
- Sürücü polar güneş gözlüğü takarsa ön cama yansıtılan görüntüyü göremeyebilir.
- Aşırı güneş ışığı altında görüntü kısmen koyulaşabilir ve hatta belirsiz hale gelebilir, sonrasında normale döner; bu durum normaldir.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

### Lastik Basınç Takip Sistemi

TPMS aktif bir güvenlik konfigürasyonudur ve lastiğin basıncını ve sıcaklığını gerçek zamanlı olarak izleyebilir ve bilgiler bilgi görüntüleme alanı aracılığıyla kontrol edilebilir. Lastik basıncı çok düşük veya sıcaklık çok yüksek olduğunda, lastik basıncı denetleme sistemi alarm verir.



Sürüş bilgileri ekranında, direksiyon simidi düğme grubundaki "OK" düğmesini yukarı / aşağı hareket ettirerek lastik basıncı ekranına geçebilir ve lastik basınç ve sıcaklık değerlerini bu ekrandan kontrol edebilirsiniz.

Hız belirli bir süre için 30 km/s'in üzerinde olduğunda, lastik basıncı ve sıcaklık değerleri gösterge grubunda gerçek zamanlı olarak görüntülenir; kontak KAPALI durumdan AÇIK duruma getirildiğinde (güç kapalı olmadan), lastik basınç ve sıcaklık değerleri de gösterge grubunda görüntülenir.

Hız 30 km/s'in üzerinde olduğunda, TPMS birkaç dakika sonra bir veya daha fazla sensörden radyo frekansı sinyali almadıysa, TPMS sistem arıza uyarısı verir, gösterge grubundaki sarı "(!)" göstergesi birkaç saniye süreyle yanıp söner ve yine birkaç saniye süreyle "Anormal Lastik Basıncı. TPMS'yi Kontrol Edin" mesajı görüntülenir; bu öğeler lastik basıncı ekranından kontrol edilebilir.

#### OKUYUN

Araç TPMS ile donatılmış olsa bile, sürüşten önce lastik basınçlarının ve lastiklerin görünümünün normal olup olmadığını kontrol edin. Gerekliğinde kontrol ve onarım için lütfen yetkili servise gidin.

## Düşük basınç uyarısı



Araç 30 km/s üzeri bir hızda sürülürken lastik basıncı belirli bir süreyle 184 kPa'nın üzerinde kalırsa, sistem bir düşük basınç uyarısı verir, gösterge grubunda ilgili tekerlek sembolü yanıp söner, mevcut lastik basıncı değeri görüntülenir ve sarı " (!) " göstergesi sabit şekilde yanar. Kontak KAPALI durumdan AÇIK duruma getirildiğinde lastik basıncı 184 kPa'nın altındaysa, sistem bir düşük basınç uyarısı verir, gösterge grubunda ilgili tekerlek sembolü yanıp söner, mevcut lastik basıncı değeri görüntülenir ve sarı " (!) " göstergesi sabit şekilde yanar.

Düşük basınç uyarısı oluştuğunda, lütfen en kısa sürede lastiği 230 kPa'ya şişirin. Araç bir süre 30 km/s üzeri hızlarda sürüldükten sonra düşük basınç uyarısı otomatik olarak iptal olacaktır.

**⚠ DİKKAT**

Lastik basıncının düşük olması yakıt tüketimini artırır ve lastik aşınmasını hızlandırır (aşınmanın ciddi seviyelere ulaşması lastik patlaması riski oluşturur); hava kaçağı varsa bunun nedenlerini araştırın. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

### Yüksek sıcaklık uyarısı



Araç 30 km/s üzeri bir hızda sürülürken lastik sıcaklığı belirli bir süreyle 85°C'nin üzerinde kalırsa, sistem bir yüksek sıcaklık uyarısı verir, gösterge grubunda ilgili tekerlek sembolü yanıp söner, mevcut lastik sıcaklığı değeri görüntülenir ve sarı " (! )" göstergesi sabit şekilde yanar. Kontak KAPALI durumdan AÇIK duruma getirildiğinde lastik sıcaklığı 85°C'nin üzerindeyse, sistem bir yüksek sıcaklık uyarısı verir, gösterge grubunda ilgili tekerlek sembolü yanıp söner, mevcut lastik sıcaklığı değeri görüntülenir ve sarı " (! )" göstergesi sabit şekilde yanar.

Yüksek sıcaklık uyarısı oluştuğunda, lastik sıcaklığı 80°C'nin altına düştükten ve araç bir süre 30 km/s üzeri hızlarda sürüldükten sonra yüksek sıcaklık uyarısı otomatik olarak iptal olur.

#### DİKKAT

Yüksek sıcaklık uyarısı oluştuğunda, lastiklerin soğuması için aracı hemen durdurun. Soğuk su dökerek soğutmayın, aksi takdirde lastik hasar görebilir ve kazaya neden olabilir. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

### Fonksiyon kısıtlaması

- TPMS aşağıdaki durumlarda sistem arızası uyarısı verebilir:
  1. Lastik hava basıncı izleme sisteminin konfigürasyon öğrenimi, tekerlekler değiştirildikten sonra (stepne dahil) gerçekleştirilmez.
  2. Lastik basınç sensörü veya diğer bileşenler hasar görmüşse, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
  3. Sensör, lastik zincirlerinin takılmasından kaynaklanan elektromanyetik perdelenmeden etkilenebilir ve bu durum lastik basınç takip sisteminin düzgün çalışmasına engel olabilir.
  4. Araca takılan elektronik donanımların (standart donanımın üzerine) yol açabileceği parazitten dolayı lastik basınç takip sistemi düzgün çalışmayabilir ve sonucunda hatalı uyarı verebilir.

5. TPMS, radyo paraziti nedeniyle çalışmayabilir ve aynı frekansta (433 MHz) güçlü elektromanyetik radyo sinyalleri nedeniyle geçici olarak parazitlenebilir.

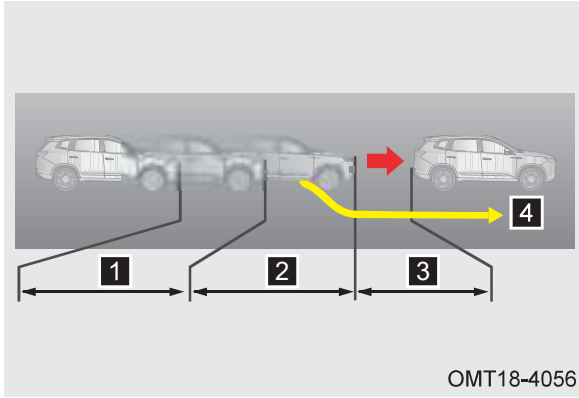
### OKUYUN

Yaygın radyo parazit kaynakları arasında araç gücü, sürüş kayıt cihazı, hava temizleyicisi, giriş koruma kartı, uzaktan kumanda, cep telefonu baz istasyonu, TV kulesi vb. bulunur.

### Otomatik Acil Fren (AEB) Sistemi / Önden Çarpışma Uyarı (FCW) Sistemi (Mevcutsa)

Araç öndeki bir araca veya yayaya çarpmak üzereyken, AEB ve FCW birlikte çalışarak sürücüye, sürücü yeterince hızlı tepki veremezse aracın otomatik olarak fren yapacağını ve çarpışmadan kaynaklanan kaybı azaltacağını hatırlatan bir alarm verir.

### Otomatik acil fren sistemi / önden çarpışma uyarı sisteminin devreye sokulması




- 1 Çarpışmadan önce ön uyarıyı başlatın.
- 2 Çarpışmadan önce kısmen frenlemeyi başlatın.
- 3 Çarpışmadan önce acil durum frenini başlatın.
- 4 Sürücü doğru tepki verirse (örneğin direksiyon manevrası yaparak çarpışmayı önlerse), müteakip acil durum freni iptal edilir.

### OKUYUN

Otomatik Acil Fren Sistemi, Önden Çarpışma Uyarı Sistemi ve Mesafe Uyarı Sistemini, kontak AÇIK olarak Ses Sisteminden açık duruma getirebilirsiniz.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ


### DİKKAT

- Araç hızı 30 km/s'ten az olduğunda sistem uyarı vermez; hız 85 km/s'ten yüksek olduğunda sistem ilerideki statik hedefler için uyarı vermez.
- AEB sisteminin çalışma hızı aralığı statik araç hedefi için 4 - 53 km/s; hareketli araç hedefi için AEB sisteminin çalışma hızı aralığı 4 - 80 km/s; yayalar ve bisikletliler için AEB sisteminin çalışma hızı aralığı 4 - 64 km/s'tir.
- Sürücü emniyet kemerlerinin bağlandığından ve kapıların kapalı olduğundan emin olmalıdır. Aksi takdirde AEB sistemi çalışmaz.
- ESP, FCW ve AEB sistemlerini açın; aksi takdirde FCW ve AEB sistemleri çalışmaz.
- Gösterge grubunda sarı “” göstergesi sabit şekilde yanar, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Araç otomatik frenleme ile durdurulduktan sonra hareketsiz kalmadığı takdirde, sürücü aracın kontrolünü devralarak duruma müdahale etmelidir.
- Otomatik acil fren sistemi devredeyken sürücü direksiyon simidini hızlıca çevirirse veya gaz pedalına sonuna kadar basarsa otomatik acil fren sistemi devre dışı kalır.

### UYARI

- Sürücü, tehlikeli durumlardan kaçınmak için aracı sürekli kontrol altında tutmalı ve gerekli müdahaleleri gerçekleştirmelidir.
- AEB size sadece destek sağlar. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- Otomatik acil fren sistemi tarafından tespit edilebilen araç hedefleri arasında binek araçlar, otobüsler, kamyonlar yer almaktadır. Özel yapılı bazı araçlar için (beton kamyonları, daha yüksek veya daha düşük şasili özel araçlar gibi), sistemin tespit ederken belirli sınırlamaları vardır.
- AEB sistemi normal insan yürüyüşüne benzer bazı özellikler tespit ettiğinde çalışır (kafa sallama, kol sallama, bacak sallama gibi). AEB sistemi aracın şeridinden geçen yayaları algılar; ancak şerit boyunca yürüyen, yolun köşesinde olan veya başka cisimler tarafından engellenen yayaları algılamaz.
- AEB vücut ve bisiklet konturu bilgilerinin yanı sıra normal bisiklet hareketlerini tespit ettiğinde çalışır. AEB karşıdan gelen bisikletlileri hedef olarak algılamaz.
- AEB sistemi araçları, bisikletlileri veya yayaları her zaman tespit edemeyebilir, otomatik olarak gereksiz frenleme yapabilir veya çeşitli nedenlerle çalışmayabilir. AEB sistemi sadece çarpışmanın şiddetini azaltmak için kullanılan bir sürüş yardımcı sistemidir; hız aralığında çarpışmayı tamamen önlemek her zaman mümkün değildir.

### Otomatik acil fren sistemi için önlemler

1. Otomatik acil fren sistemi fizik yasalarına karşı gelemez ve belirli sınırlamaları vardır. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
2. Sürücü, hava koşullarına, yol yüzey koşullarına, trafik koşullarına vb. göre hızı ve öndeki araçla olan mesafeyi kontrol eder.
3. Otomatik acil fren sistemi hayvanlara, karşıya geçen araçlara, karşıdan gelen araçlara, bisikletlere ve yayalara tepki vermez.
4. Sistem performansı, şeride hızlı bir şekilde giren hedefler, araç şerit değiştirdikten sonra tespit edilen hedefler ve virajlardaki hedefler için büyük ölçüde sınırlandırılır.
5. Otomatik acil fren sistemi tetiklendiğinde tehlikeli durumlara maruz kalmama için, tüm emniyet kemerlerini bağlayın ve tüm yükleri sabitleyin.
6. AEB sistemi arızalandığında, gösterge grubundaki sarı “” göstergesi yanar; lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
7. Araç şasi dinamometresinde kontrol edilirken, önden çarpışma uyarı sistemi ve otomatik acil fren sistemi kapalı tutulmalıdır.
8. Kompakt stepne takıldığında, müşterinin önden çarpışma uyarı sistemi ve otomatik acil fren sistemini kapatması ve orijinal aracın tam boy lastiklerini zamanında değiştirmesi önerilir.
9. Kavşaklar, yeraltı otoparkı dönüşüne girmek vb. bazı özel durumlarda otomatik acil fren sistemi gereksiz uyarı ve frenleme yapabilir. Bazı koşullar sensör tespitini etkiler ve zayıflar, tünel, gelen aracın ışığı, kaygan yolun yansıması gibi sistemin ilgili işlevlerini etkiler.
10. Aracın ön kısmında ve ön camın arkasında iki adet radar ve kamera sensörü bulunmaktadır. Sensörün görüş alanının kirletici maddelerle engellenmemesi ve önünde veya çevresindeki bölgede plaka çerçeveleri vb. aksesuarlarla modifikasyon yapılmaması gerektiğini lütfen unutmayın. Sensör tamamen karla kaplandığında sistem çalışmaz. Sensör titreşimi veya çarpışma nedeniyle otomatik acil fren sisteminin performansı düşebilir veya işlevi bozulabilir. Bu durumda, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

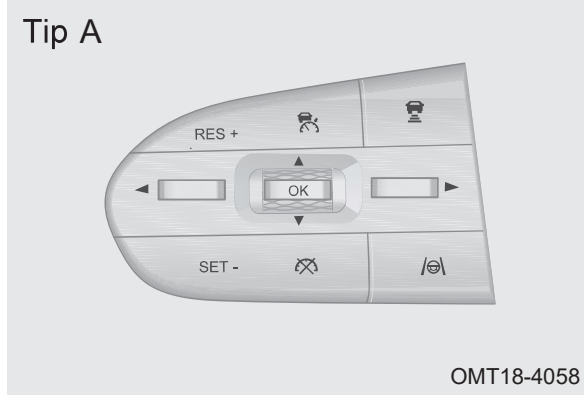
Yukarıda belirtilen önlemler, otomatik acil fren sisteminin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Otomatik acil fren sistemi başka nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

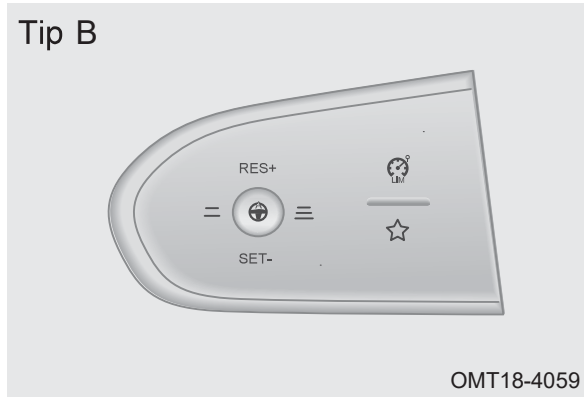
### Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (Mevcutsa)

TJA/ICA, araç için dikey ve yatay kontrol gerçekleştirmek için ön görüş kamerası aracılığıyla şerit çizgisini algılar, sürüş yardımı sağlar ve monoton sürüş koşullarında veya yoğun trafikte sürücünün yükünü azaltır.

### Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sisteminin devreye sokulması



TJA/ICA sistemini açmak için " / " düğmesine basın; aynı anda otomatik olarak ACC sistemi de açılır, gösterge grubunda gri " " göstergesi sabit şekilde yanar. ACC sisteminin etkinleşme koşullarının tamamı yerine getirildiğinde, "SET-" düğmesine basın; önce ACC sistemi etkinleştirilir, bu arada ön kamera şerit çizgileri veya araç hedefleri olup olmadığını algılar, etkinleşme koşulları yerine getirildiğinde " " gösterge grubundaki yeşil göstergesi sabit şekilde yanar.



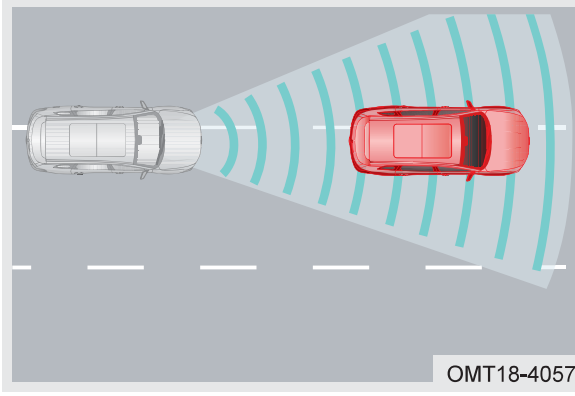
Ana düğme " ":

İşlevi etkinleştirme/işlevden çıkma: TJA/ICA ön etkinleştirme veya etkinleştirme durumundayken, TJA/ICA'yı etkinleştirmek/işlevden çıkmak için ana düğmeye kısaca basın;

Mod değiştirme işlevi: ACC ön seyir veya hız sabitleme durumundayken veya TJA/ICA ön etkinleştirme veya etkinleştirme durumundayken, ACC ve TJA/ICA modları arasında geçiş yapmak için ana düğmeye uzun süre basın.

TJA/ICA'nın devreye girme koşulları mevcut değilse gösterge grubunda gri " " göstergesi sabit şekilde yanar; TJA/ICA'nın devreye girme koşulları mevcutsa gösterge grubunda mavi " " göstergesi sabit şekilde yanar.





TJA sistemi: Araç hızı 60 km/saatin altındayken araç şeridin orta kısmında tutulur. Şerit çizgisi tespit edilmezse, araç öndeki aracı sürüş hedefi olarak takip eder. Şerit çizgisi ve hedef araç algılanmazsa, TJA sistemi kapatılır.

ICA sistemi: Araç hızı 60 - 150 km/s arasındayken araç şeridin orta kısmında tutulur. Şerit çizgisi algılanmazsa, ileride bir hedef araç olup olmadığına bakılmaksızın ICA sistemi kapatılır.

### Fonksiyon kısıtlaması

■ TJA/ICA sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

1. Ellerinizi direksiyon simidinden çektiğinizde.
2. Sinyal lambaları yandığında.
3. Araç hızı 1 km/saatin altındayken.
4. Dörtlü flaşör yandığında.
5. Şerit çizgisi tespit edilemediğinde.
6. Aşırı dar veya geniş şeritler.
7. Şerit viraj çapı çok dar olduğunda.
8. Sürücü direksiyon simidini aktif olarak çevirdiğinde.
9. ACC sisteminin devre dışı kalmasına neden olan herhangi bir durum mevcut olduğunda.



#### ⚠ UYARI

- Sürücü, tehlikeli durumlardan kaçınmak için aracı sürekli kontrol altında tutmalı ve gerekli müdahaleleri gerçekleştirmelidir.
- TJA/ICA size sadece destek sağlar. Bazı sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.

### Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi ile ilgili uyarı ve önlemler

1. Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi sadece bir asistan sistemidir; fizik yasalarına karşı gelemmez ve belirli sınırlamalara tabidir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
2. Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sisteminin boylamasına kontrolü adaptif hız sabitleme sistemi tarafından, yanal kontrolü ise şerit takip asistanı sistemi tarafından gerçekleştirilir. Adaptif hız sabitleme sistemi ve şerit takip asistanı sistemi ile ilgili tüm uyarı ve önlemler bu sistem için de geçerlidir.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

3. Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi otonom sürüş sağlamaz ve sürücünün ellerini direksiyondan çekmesine imkan tanıyan bir sistem değildir. Sürücü, dönüş, geçiş, tek şeride geçme ve öndeki aracın önüne geçme durumlarında güvenliği sağlamak için aracı her zaman kontrol altında tutmalıdır.
4. Hava şartları, ortamın ışık seviyesi ve şerit çizgilerinin durumu trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sisteminin performansını etkiler. Arka ışık, gün batımı, gece şartları, kar ve buz kaplı yol yüzeyleri ve yüzey aşınması nedeniyle belirsiz şerit çizgileri durumunda sistem ciddi performans düşüklüğü yaşar ve hatta hiç çalışmayabilir.
5. TJA/ICA sistemi arızalandığında, gösterge grubunda sarı "  "/ "  " göstergesi sabit şekilde yanar ve bu durumda TJA/ICA sistemi çalışmaz; lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

Yukarıda belirtilen önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Sistem fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolünün sorumluluğunu üstlenmelidir.

### 5-6. Park Asistanı Sistemi

#### Park Görünümü İzleme Sistemi

Park görüş sistemi, aracın arka bölge görüntüsünü arka kamera aracılığıyla alır ve arka bölgeyi ve şerit kılavuzunu ses sistemi ekranı aracılığıyla sürücüye görüntüler; böylece sürücüye güvenlik ve kolay park imkanı sağlanır.

#### Kullanım yöntemleri

RVC ekranına girmek için vites kolunu R konumuna getirin; ekranda park görünümü ve şerit kılavuzu görüntülenir. Şerit kılavuzu, direksiyon simidinin dönüşüne bağlı olarak değişir ve geri hareket yolunu değerlendirmek için kullanılır.

#### DİKKAT

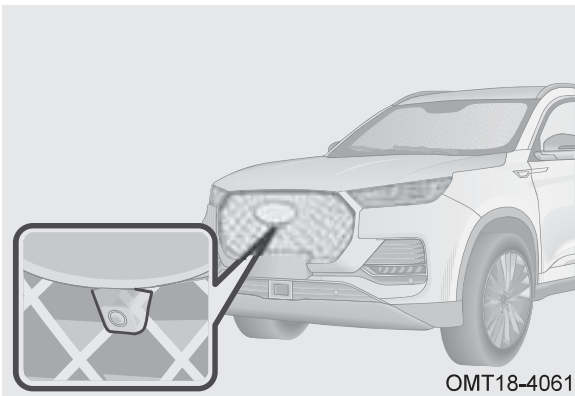
- Mesafeyi referans olarak kullanın (tepedeki gibi).
- Araç genişliği kılavuzu ve taslak çizgi gerçek çizgiden daha geniştir.
- Kamera yüzeyindeki kiri veya karı temizlerken merceği çizmeyin.
- Lastik farklı bir ebatla bir lastikle değiştirilirse, görüntülenen taslak çizgi gerçek çizgiden farklıdır, lütfen dikiz aynasını kullanın veya diğer nesnelere olan mesafeyi kontrol edin.

**⚠ UYARI**

- Aracı geriye doğru sürerken bagaj kapağının sıkıca kapalı olduğundan emin olun.
- Ekrandaki görüntülerin dikkatinizi çevredeki trafikten uzaklaştırmasına asla izin vermeyin.
- Geriye sürüş sırasında çevredeki çocuklara, küçük hayvanlara ve küçük cisimlere her zaman daha fazla dikkat edin; çünkü kamera tarafından her zaman tespit edilemeyebilirler.
- Görüntüleme mesafesi sınırlı olduğu için, park görüş sistemi tamponun alt ve köşelerini görüntüleyemez.
- Lensi asla bir yere çarpmayın. Hassas bir enstrümandır. Objektife çarpmak arızaya veya hasara, yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Arka kamera geniş açılı lens kullandığından, park görüş sistemi ekranında görüntülenen nesne mesafesi gerçek mesafeden farklı görünebilir.
- Kaportayı yüksek basınçlı suyla yıkarken kameranın çevresine su püskürtmeyin; aksi takdirde kameraya su girer ve lens üzerinde yoğunlaşarak arıza, yangın veya elektrik çarpmasına neden olur.
- Arka kamera lensi görüntüyü büyütebilir ve bozabilir, bu nedenle ekrandaki görüntü gerçek nesneden farklıdır veya gerçek nesneyi doğru bir şekilde yansıtamaz ve ayrıca kör nokta ve biraz gecikme mevcuttur.
- Park görüş sistemi rahatlık sağlamakla birlikte, sürücünün geriye sürüşü doğru şekilde gerçekleştirme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Geri giderken, çevrenin güvenli olup olmadığını kontrol etmek için etrafa baktığınızdan emin olun ve yavaşça geri gidin.

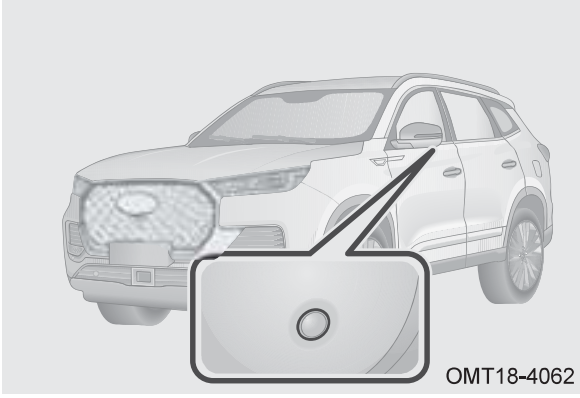
**Panoramik Görünüm İzleme Sistemi (AVM) (Mevcutsa)**

Panoramik görüş sistemi, sürücünün aracı güvenli ve kolay şekilde park etmesine yardımcı olmak için dört kamera vasıtasıyla aracın çevresindeki görüntüyü toplar ve çevre görüntüsü ve şerit kılavuzunu ses sistemi ana ünitesinde sürücüye gösterir.

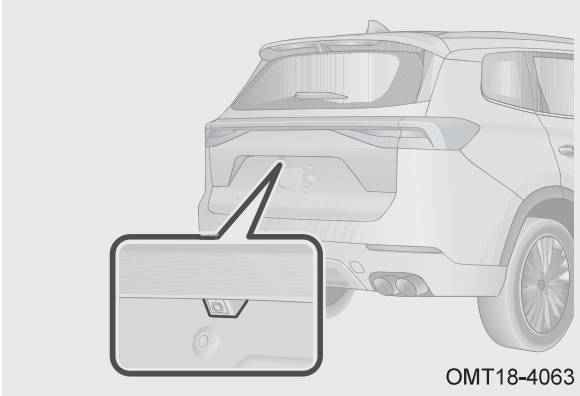
**Kamera düzeni**

Ön kameranın montaj konumu: Ön tampon radyatör ızgarası.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

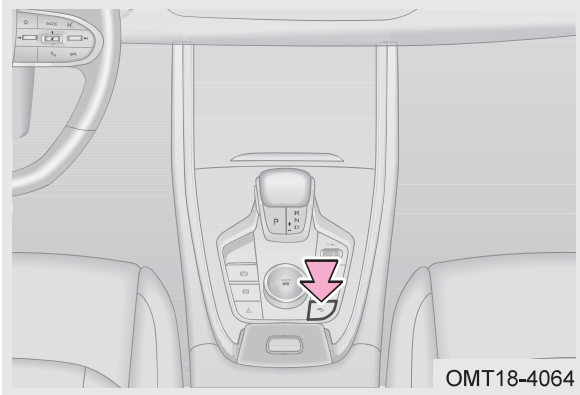


Sol/sağ kameraların yerleri: Sol/sağ dış dikiz aynalarının alt kısmı.



Arka kameranın montaj konumu: Arka araç plakasının üst orta kısmı.

### Kullanım yöntemleri



Kontak AÇIK ve araç hızı 20 km/saatın altında olarak:

Yöntem 1: AVM sistemini devreye sokmak için vites kolunu R konumuna getirin; AVM sistemini devreden çıkarmak için vites kolunu R konumundan alın.

Yöntem 2: AVM sistemini devreye sokmak için "AVM" düğmesine basın; devreden çıkarmak için de yine "AVM" düğmesine basın.

Yöntem 3: Panoramik görüş sistemini devreye sokmak için sol/sağ sinyal lambasını yakın (panoramik görüş sisteminin ayarlarında "panoramik görüş sistemini sinyal lambasıyla çalıştır" seçeneği açık konuma ayarlanmış olmalıdır); panoramik görüş sistemini devre dışı bırakmak için sol/sağ sinyal lambasını kapatın.

Yöntem 4: AVM sistemini devreye sokmak için geniş açılı bir dönüş yapın (AVM sisteminin ayarlarında "panoramik görünüm izleme sistemini dönüş yaparak çalıştır" seçeneği açık konuma ayarlanmış olmalıdır).

## OKUYUN

Panoramik görünüm izleme sistemi sürüş yardımı kolaylığı sağlar, ancak resimdeki nesne gerçek boyut ve engel mesafesini yansıtmaz. Gerçek görüntü ile karşılaştırıldığında, görüntü biraz gecikir ve kör nokta mevcuttur. Bu nedenle, panoramik görünüm işlevi sürücü çalışmasının ve karar vermesinin yerini tutmaz. Sürücü, açma/kapama sırasında ve fonksiyonu kullanırken çevreye dikkat etmeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.

## Görünümün değiştirilmesi



Vites kolu R haricinde bir konumdayken " ← " düğmesine basıldığında, panoramik görüş sistemi ayarlarından çıkılır.

" ⚙ " düğmesine basıldığında, panoramik görüş sistemi ayarlarına girilir.

" 📷 " düğmesine basıldığında, tekli taraflı + kuş bakışı görünüme geçilir.

" 📷 " düğmesine basıldığında, 3D görünüm + kuş bakışı görünüme geçilir. İlgili 3D görünümü değiştirmek için aracın kuş bakışı görünümünün etrafındaki özel görüş açısı düğmesine basın. 3D görünüm, kaydırma ile herhangi bir görünüm açısına geçirilebilir.

" 📷 " düğmesine basıldığında, ön geniş açılı görünüme geçilir.

" 📷 " düğmesine basıldığında, arka geniş açılı görünüme geçilir.

## OKUYUN

Panoramik görünüm izleme sistemi park etme ve güvenli sürüş için çok faydalıdır. Açık ve uygun bir alanda bu işlevi bilmeniz önerilir.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

### ⚠ DİKKAT

- Kamera yüzeyindeki kiri veya karı temizlerken merceği çizmeyin.
- Panoramik görüş kamerasına herhangi bir cisim yerleştirmeyin.
- Panoramik görüş sisteminden görülen cisim mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.
- Panoramik görüş sistemini kullanmadan önce, dış dikiz aynalarını açtığınızdan ve bagaj kapağını sıkıca kapattığınızdan emin olun.
- Panoramik görüş sistemi, fabrikada profesyonel olarak kalibre edilmiştir. Kameranın izinsiz sökölüp takılması ve kameranın yeri ve açısının izinsiz değiştirilmesi panoramik görüş sisteminin işlev ve performansını etkileyebilir.
- Panoramik görüş sistemi sürüşe yardımcı olmakla birlikte, görüntüdeki nesne gerçek boyutu ve gerçek engel mesafesini yansıtmaz. Gerçek görüntü ile karşılaştırıldığında, görüntü biraz gecikir ve kör nokta mevcuttur.
- Bu nedenle, panoramik görünüm işlevi sürücü çalışmasının ve karar vermesinin yerini tutmaz. Sürücü, açma/kapama sırasında ve fonksiyonu kullanırken çevreye dikkat etmeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.

### Sistem ayarı



[Panoramik görüş açılış ekranı] AVM ve panoramik görüş açılış ekranına girmek için öncelikle "AVM" düğmesine basın.

[Panoramik görüş sisteminin sinyal lambasıyla devreye sokulması] Sol/sağ sinyal lambası yakıldığında, aracın sol/sağ arka bölgesinin 3D görünümü ekranda görüntülenir.

[Panoramik görüş sisteminin dönüş yapılarak devreye sokulması] Geniş açılı bir dönüş yapıldığında AVM sistemi devreye girer.

[Otomatik yakın görünüm] Engel mesafesine bağlı olarak yakın görünümüne otomatik olarak girilir.

[Kapı açık bildirimi] Açılır tavan, kapılar ve bagaj kapağının durumunu belirtir.

[Şerit kılavuz ekranı] AVM sistemi devreye girdiğinde, statik/dinamik kılavuz çizgileri ve iz genişliği çizgileri yüklenir.

[Park radarı ekranı] İlgili radar mesafe bilgisini gösterir.

[Plaka ayarı] Ayarlandığında, araç görüntüsünün üzerinde ilgili plaka numarası gösterilir.

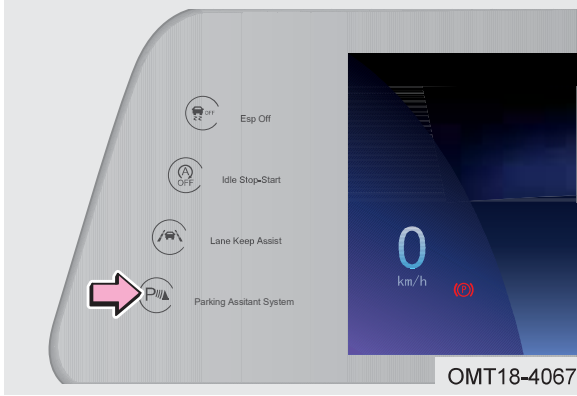
[Şeffaf araç] Araç görüntüsünün şeffaflığını ayarlamanızı sağlar.

[Varsayılan ayarı geri yükle] Varsayılan ayarları geri yüklemek için kullanılır.

### Park Radar Sistemi

Park radar sistemi, aracın önünde ve arkasında engeller olup olmadığını ve engellerden uzaklığı tespit etmek için radar sensörleri (4 sensör veya 8 sensör) kullanan bir radar algılama cihazıdır. Sürücünün güvenli ve kolay bir şekilde park etmesine yardımcı olmak için ses/müzik sistemi ekranı, sesli alarm vb. ile sürücüyü uyarır.

### Park radarı sistemi şalteri (mevcutsa)



Park radar sistemini açmak için, kontak AÇIK olarak "P" düğmesine basın; park radar sistemini devre dışı bırakmak için, vites kolu R haricinde bir konumdayken "P" düğmesine tekrar basın.

Not: Park radar sistemi çalışırken araç hızı 15 km/saati aşarsa park radar sistemi devre dışı kalır; hız 15 km/saatin altına düştükten sonra sistemi yeniden etkinleştirmek için "P" düğmesine tekrar basmak gerekir.

### OKUYUN

Park radar sistemi düğmesi sadece 8 sensörlü modellerde mevcuttur.

### Kullanım yöntemleri

4 sensörlü modeller için: Kontak AÇIK durumdayken vites kolu R konumuna getirildiğinde park radar sistemi devreye girer; herhangi bir radar sensörü bir engel tespit ettiğinde, engelin mesafesi (kırmızı, sarı, yeşil bölgeler) ses sistemi ana ünitesinde görüntülenir ve beraberinde bir sesli uyarı verilir.

8 sensörlü modeller için: Kontak AÇIK durumdayken "P" düğmesine basıldığında veya vites kolu R konumuna getirildiğinde park radar sistemi devreye girer; herhangi bir radar sensörü bir engel tespit ettiğinde, engelin mesafesi (kırmızı, sarı, yeşil bölgeler) ses sistemi ana ünitesinde görüntülenir ve beraberinde bir sesli uyarı verilir.

Not: Radar sensörü arızalanırsa, park radar sistemi açıldığında 2 saniye süreyle bir uyarı sesi duyulur. El freni uygulandığında veya vites kolu R konumuna getirildiğinde, radar sensörü arızasını belirten bu uyarı sesi kesilir.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

### OKUYUN

- İzleme mesafesi, engel ile radar sensörü arasındaki en kısa dikey mesafedir.
- Ön radar devredeyken el freni uygulandığında veya vites kolu R konumuna getirildiğinde, ses sistemi ana ünitesi sadece ark bilgilerini görüntüler ve ses sisteminden bir komut duyulmaz.
- 8 sensörlü modellerde, park radar sistemini etkinleştirmek için vites kolunu R konumuna getirdiğinizde (vites kolu R konumuna getirilmeden önce park radar sistemi açık olsun ya da olmasın), park radar sistemi vites kolu diğer konumlara getirildiğinde de çalışmaya devam eder.

### DİKKAT

- Algılama aralığı dışındaki engeller için radar sensörleri uyarı vermez.
- Hareket ederken, diğer taraftaki ters radar sensörlerinin diğer engellere yaklaşabileceğini unutmayın.

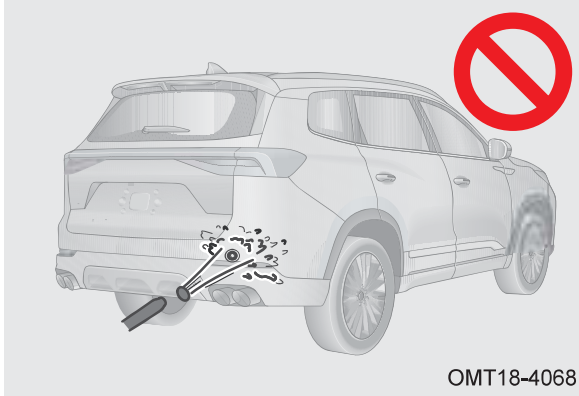
### Fonksiyon kısıtlaması

- Park radar sistemi aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir:

1. Araç dik bir yokuşta.
2. Sulu karda veya yağmurda sürüş yaparken.
3. Kayalar vb. gibi düşük nesnelere tespit edilemez.
4. Tampondan daha yüksek nesnelere tespit edilemez.
5. Tel, çit ve halat gibi ince nesnelere tespit edilemez.
6. Araç yüksek frekanslı bir radyo ile donatılmışsa veya anten kullanılırsa.
7. Radar sensörü yüzeyleri donduğunda herhangi bir engel algılanmaz.
8. Radar sensörleri kir, kar veya çamurla kaplandığında, engeller algılanmaz.
9. Ultrasonik dalgaları kolayca emen cisimler (örneğin yumuşak kar, pamuk, sünger vb.) tespit edilemez.
10. Aracın yakınında yüksek sesler olduğunda (örneğin araç kornaları, motosiklet motorları, büyük araçların hava frenleri veya ultrasonik dalgalar üreten diğer yüksek sesler).
11. Birden fazla radar sensörü tarafından birden fazla engel algılandığında, her bir radar sensörü ile engeller arasındaki mesafeler ses sistemi ana ünitesi üzerinde aynı anda görüntülenir ve sistem en yakın engele göre ses çıkarır.



### Radar sensörünün temizlenmesi



Aracı yıkarken, radar sensörünün yüzeyindeki kar, çamur ve toz gibi yabancı maddeleri temizlemek için yumuşak bir bez veya su (düşük su basıncı) kullanın.

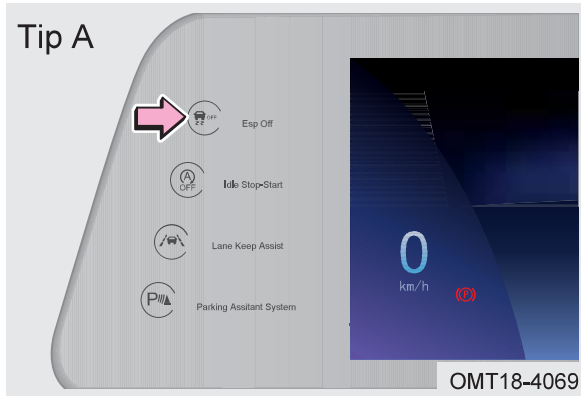
Tazyikli su tabancası vb. yüksek basınçlı su akışları ve büyük kuvvetler radar sensörlerine zarar verebilir. Radar sensörlerini ezmeyin veya darbeye maruz bırakmayın; aksi takdirde sensörler normal çalışmaz.

### 5-7. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi

#### Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi

Elektronik stabilite kontrol sistemi arkadan veya önden savrulma durumunda aracın dengesini korur. Önden veya arkadan kayma tespit edildiğinde, sistem aracın stabilitesini artırmak için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular. Elektronik stabilite kontrol sistemi ayrıca seyir sırasında yanal stabiliteyi sağlama amaçlı bazı işlevlerle de desteklenir (örneğin HDC, ABS ve EBD sistemi gibi).

#### Electronic



Kontak AÇIK olarak "ESP" düğmesine bastığınızda elektronik stabilite kontrol sistemi kapanır; "ESP" düğmesine tekrar bastığınızda elektronik stabilite kontrol sistemi açılır.

#### Tip B




Kontak AÇIK; ses sistemi ekranında ekranı aşağı kaydırarak kısayol menüsü ekranını görüntüleyebilirsiniz. Araç hareketsiz olarak, "ESP" düğmesine bastığınızda ESP sistemi devre dışı kalır. ESP sistemini yeniden devreye almak için "ESP" düğmesine tekrar basın.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ


### OKUYUN

- Elektronik stabilite kontrol sistemi çalışırken kapatılamaz.
- Aracı ilk kez kullandığınızda, elektronik stabilite kontrol sistemi varsayılan olarak açıktır.

### **Elektronik stabilite kontrol sistemi göstergesi**

Sistem kapatıldığında, gösterge grubundaki sarı “” göstergesi sabit şekilde yanar.

Sistem çalışırken, gösterge grubundaki sarı “” göstergesi yanıp söner.

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı “” göstergesi sabit şekilde yanar.

### OKUYUN

Lastiklerden biri kompakt stepne ile değiştirildikten sonra elektronik stabilite kontrol sistemi anormal uyarı verir. Kompakt stepnenin yerine tekrar normal boy bir lastik takılıp 1 km sürüş yapıldıktan sonra, sistem otomatik olarak normale döner.

### UYARI

- ESP arızalandığında, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- ESP çalışırken bile yüksek hızda sürüş, keskin dönüşler veya kötü yol koşulları kazalara neden olabilir.
- Elektronik stabilite kontrol sistemi, çeşitli ekstrem durumlar nedeniyle kontrolün yitilmesi durumunda aracın kontrolünü tamamen devralmanızı sağlamaz. Aracınız elektronik stabilite kontrol sistemine sahip olsa bile, kazaları önlemek için her zaman yasalara ve yönetmeliklere uyun.
- Sürücü asistan işlevleri güvenlik nedeniyle ESP'ye bağlıdır. ESP kapatılırsa, sürücü asistan işlevlerinin birçoğu çalışmaz ve işlevin çalışmadığını belirtmek için gösterge grubunda geçici arıza ışığı yanabilir. Bu durumda, sürücü asistan işlevlerini kullanmaya devam etmek için ESP işlevini tekrar açın; sürücü asistan işlevleri normale dönecektir.

### **Fonksiyon kısıtlaması**

- Aşağıdaki durumlarda, elektronik stabilite kontrol sisteminin kapatılması gerekir:

1. Lastik zincirleri ile sürüş yaparken.
2. Aracı elektrikli test cihazında çalıştırırken.
3. Derin karlı veya gevşek çakıllı yollarda sürüş yaparken.

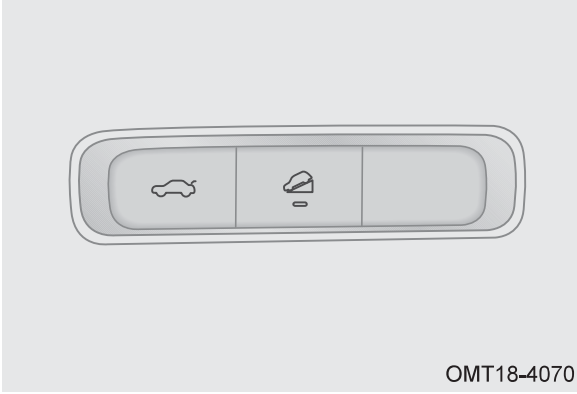
### OKUYUN

Aracınızı kum veya çakıl üzerinde sürerken yol tutuşunuzu iyileştirmek için elektronik stabilite kontrol sistemini devreden çıkarmanız tavsiye edilir.

## Yokuş İniş Kontrol (HDC) Sistemi

HDC, aracın kontrollü koşullar altında güvenli bir şekilde dik yollarda sürülmesine yardımcı olabilir. HDC açıldıktan sonra, araç dik bir yokuştan inerken hız kontrol aralığı (otomatik vitesli araçlar için) 10 - 35 km/s'tir. Başlangıç hızı minimum hızdan düşük olduğunda, araç varsayılan olarak minimum hızda kontrol eder. Mevcut kontrol aracı hızı, gaz veya fren pedalına basılarak belirli bir hız aralığında artırılabilir veya azaltılabilir.

### Yokuş iniş kontrol sistemi düğmesi



Araç hızı 60 km/s veya altındayken, " " düğmesine bastığınızda (gösterge yanar) HDC sistemi açılır; araç hızı 60 km/saati aştığında veya " " düğmesine tekrar bastığınızda (gösterge söner) HDC sistemi kapanır.

#### ⚠ DİKKAT

- Dik bir yola girmeden önce sürücünün dikkati dağılmadan direksiyon simidini kullanabilmesi için HDC'yi ayarlayın.
- HDC sistemi çalışırken, tekerlek kilitlemesi meydana gelirse ABS otomatik olarak çalışmaya başlar.
- HDC sistemi çalışırken, herhangi bir tekerleğin zeminle teması kesilirse, frenleme kuvveti daha yüksek yapışma katsayısına sahip tekerleğe dağıtılır.
- HDC sistemi elektronik stabilite kontrol sistemi vasıtasıyla aktif şekilde fren kuvveti uygular. Sistem çalışırken bir hidrolik çalışma sesi duyulur; bu durum normaldir. Elektronik stabilite kontrol sistemi arızalandığında, HDC sistemi açılmaz. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

#### ⚠ UYARI

Sürücü, tehlikeyi önlemek için aracı kontrol etmeli ve tüm sürüş süreci boyunca gerektiği gibi çalışmalıdır.

### Yokuş iniş kontrol sistemi göstergesi

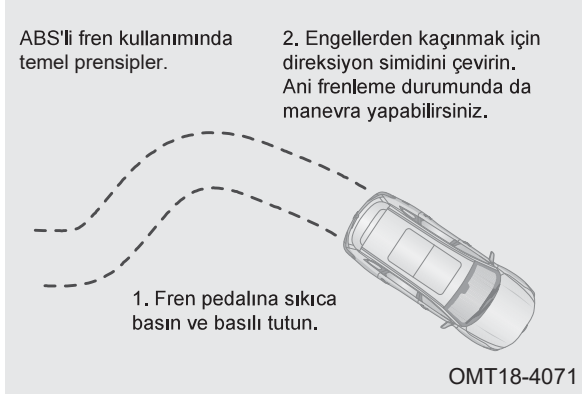
Sistem devredeyken, gösterge grubunda yeşil " " göstergesi sabit şekilde yanar.

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı " " göstergesi sabit şekilde yanar.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

### Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

ABS, kaygan bir yolda aşırı frenleme veya frenlemede tekerleğin kilitlenmesini, aracın yana kaymasını veya sürüklenmesini önleyebilir ve aracın dengesini koruyabilir.



ABS normal frenleme sırasında çalışmaz ve sadece acil frenleme sırasında çalışır (çalışırken fren pedalı gürültü ile titrer, fren performansı ve direksiyon performansı sağlanır ve alan yeterliyse araç engellerden de kaçınabilir). Bu durumda fren pedalını asla bırakmayın.

#### ⚠ UYARI

- Her zaman dikkatli sürün ve dönüş sırasında mutlaka hızınızı düşürün.
- ABS arızalandığında, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Kilitlenme önleyici fren sistemi en iyi frenleme etkisini sağlayabilse de, fren mesafesi yol koşullarına bağlı olarak büyük ölçüde değişir.
- Ayrıca kilitlenme önleyici fren sistemi, yakın takipte sürüş, suda sürüş, hızlı sürüş veya kötü yol yüzeylerinde sürüşten kaynaklanan riskleri ortadan kaldıramaz ve dikkatsiz veya uygunsuz sürüşten kaynaklanan kazaları önleyemez.
- Kilitlenme önleyici fren sistemi herhangi bir durumda fren mesafesinin kısaltılmasını sağlayamaz. Araca lastik zincirleri takıldığında, kum veya karla kaplı yollarda, ABS'li araçlar ABS'siz araçlara kıyasla daha uzun bir fren mesafesi gerektirebilir.

### Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi göstergesi

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı “(ABS)” göstergesi sabit şekilde yanar.

#### ⚠ UYARI

ABS arıza göstergesi ve fren sistemi arıza göstergesi aynı anda sabit şekilde yanıyorsa, aracınızı trafikten uzak bir yere park edin ve derhal kontrol ve onarım için yetkili servise başvurun.

### Fonksiyon kısıtlaması

- ABS çalışırken aşağıdaki sesler oluşur

1. Fren pedalının geri tepme sesi.

2. Acil frenleme nedeniyle süspansiyon ve kaporta arasında çarpma sesi.
  3. Hidrolik ünitedeki motor, solenoid valfi ve geri dönüş pompasının çalışma sesi.
  4. EBD frenlemeye müdahale ettiğinde solenoid valfinin çalışma sesi.
  5. Araç veya motor çalıştırıldıktan sonra, sistem kendi kendini test etmekte olduğunu belirten kısa süreli bir uğultu sesi duyulur.
- Aşağıdaki durumlarda her zaman öndeki araçla aranızda güvenli bir mesafe bırakın:
1. Engebeli yollarda sürüş yaparken.
  2. Çukurlu veya bozuk zeminli yollarda sürüş yaparken.
  3. Lastik zincirleri ile sürüş yaparken.
  4. Kirli, çakıllı veya karla kaplı yollarda sürüş yaparken.

#### DİKKAT

Lastik ebadı, teknik özellikler ve diş deseni aşınması ABS performansını ciddi şekilde etkiler. Değiştirilen lastikler orijinal lastiklerle aynı ebat, yük kapasitesi ve yapıda olmalıdır. Lastik arızası durumunda, yetkili servis tarafından arızalı lastiğin orijinal marka bir lastikle değiştirilmesi tavsiye edilir.

#### UYARI

- Yağmurlu günlerde sürüş yaparken, aracın hızını doğru şekilde kontrol edin; çünkü tekerlek patinaj yaparsa veya kayarsa ABS aracı kontrol altında tutamaz.
- ABS aracı kontrol etmeye yardımcı olsa da, aracı dikkatli sürdürdüğünüzden, makul hızlarda seyrettiğinizden ve önünüzdeki araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bıraktığınızdan emin olun. ABS çalışsa bile aracın stabilitesi ve direksiyon simidinin çalışma etkisinde belirli sınırlamalar vardır.

### Genişletilmiş İşlev

#### **Fren Kuvveti Dağıtım Sistemi (EBD)**

EBD sistemi, frenleme verimliliğini artırmak için ön ve arka aksların frenleme kuvveti dağılım oranını, frenlemenin neden olduğu aksel yük transfer farkına göre otomatik olarak ayarlar. Buna ek olarak, EBD sistemi fren stabilitesini artırmak için ABS ile birlikte çalışır. Ayrıca virajda frenleme yapılırken, fren stabilitesini artırmak için iç ve dış tekerleğin fren kuvveti ayarlanabilir.

#### **Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)**

Kalkış veya seri hızlanma sırasında çekiş tekerlekleri patinaj yapabilir. Karlı veya buzlu yol gibi kaygan bir yolda kayganlaşması durumunda yön kontrolden çıkarak tehlikeli bir duruma neden olabilir. TCS, çekişsiz tekerleğin dönüş hızının çekiş tekerleğinin dönüş hızından daha düşük olduğunu sensörler vasıtasıyla tespit ettiğinde (bu durum bir patinaj belirtisidir), ateşleme zamanlamasını ayarlamak, gaz keleşliği azaltmak, vites küçültmek veya tekerleğin daha fazla patinaj yapmaması için fren yapmak amacıyla bir sinyal gönderir.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

### **Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)**

HAC, yokuş yukarı kalkış sırasında aracın ters yönde kaymasını önleyebilir. Araç durduktan sonra, HAC aracın yokuşta olup olmadığını belirlemek için boylamasına hızlanma sensöründen yararlanır. İleri veya geri viteste yokuş yukarı kalkış yapıldığında, HAC otomatik olarak çalışır. Kalkış sırasında, sürücü fren pedalını bıraktıktan sonra sistem aracı tutmak için önceki fren basıncını 1-2 saniye boyunca korur. Tahrik torku arttıkça, fren basıncı kademeli olarak azalır ve yokuşta kalkış sırasında geriye doğru hareket etmenin neden olduğu kazaları önler.

### **Fren Asistanı Sistemi (BAS)**

BAS sistemi, ani frenleme durumunda fren mesafesini kısaltmak için kullanılır. Acil bir durumda, sürücü genellikle zamanında fren yapar ancak çoğu zaman maksimum frenleme kuvvetini uygulamaz ve dolayısıyla fren mesafesini uzar. Bu durumda BAS sistemi çalışır. Acil bir durumda sürücünün fren pedalına hızlıca fakat yetersiz bir güçle bastığında, BAS sistemi fren basıncını hızla maksimum seviyeye yükseltir ve kilitlenme önleyici fren sisteminin fren mesafesini daha hızlı ve etkili bir şekilde kısaltmasını sağlar.

### **Fren Müdahale Sistemi (BOS)**

Gaz ve fren pedallarına aynı anda basıldığında, motor gücü sınırlandırılabilir.

### **Sürtünme Torku Kontrolü (DTC)**

Normal sürüşte, gaz pedalı hızlı bir şekilde bırakılırsa veya vites kolu yanlışlıkla düşük vitese geçirilirse, araç özellikle kaygan zeminde benzer bir frenleme etkisi yaratır ve tekerlek kilitlenir. Bu sırada elektronik stabilite kontrol sistemi, direksiyon stabilitesini iyileştirmek için motordan tork çıkışını artırmayı ve çekiş tekerleklerinin dönüşüne devam etmesini talep eder.

### **Devrilme Önleme Sistemi (RMI)**

RMI sistemi, dinamik sürüş (örn. şerit değiştirme) sırasında aracın devrilmesini önlemek için kullanılır.

### 5-8. Sürücü Denetleme (DMS) (Mevcutsa)

#### Sürücü Denetleme Sistemi (DMS)









DMS (Sürücü Denetleme Sistemi), sürücünün yüz görüntüsünü (esneme, kapalı gözler, baş sallama, vb.) ve görüş hattı alanı bilgilerini gerçek zamanlı olarak izlemek ve toplamak için kabin içinde bulunan kızılötesi kamerayı kullanır. Bu verileri toplayarak sürücünün durumunu gerçek zamanlı olarak değerlendirir. Kamera sadece sürücünün yüzünü çeker, aracın geri kalanını çekmez. Çekilen yüz bilgilerinin hiçbiri kişisel tanımlama için kullanılmaz ve saklanmaz. Sistem varsayılan olarak etkinleştirilmiştir.

#### ■ Ana işlev

1. Sürücünün yüz ifadesini, gözlerini kapamasını, göz kırpma sıklığını, vb. izleyerek sürücünün yorgun olup olmadığını belirler. Sürücünün yorgun olduğu tespit edildiğinde, gösterge grubunda bir açılır pencere görüntülenir ve bir alarm çalar;
2. Sürücünün görüş açısını takip ederek sürücünün nereye baktığını ve dikkatinin dağılıp dağılmadığını belirler. Sürücünün dikkatinin dağılmış olduğu tespit edildiğinde, gösterge grubunda bir açılır pencere görüntülenir ve bir alarm çalar;
3. Sistem, aracın her çalıştırılmasında varsayılan olarak etkinleştirilir ve ana ünite ekranından manuel olarak kapatılabilir. Her çalıştırmadan sonra, sistem kendi kendini kontrol eder, kamera engellenmiş olduğunda veya sistem arızalı olduğunda, gösterge grubunda ilgili uyarı görüntülenir.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

### ■ Alarm ipucu

Hız	Durum	Açılır iletişim kutusu	Ses Sistemi	İkon
≥ 10 km/h	Hafif yorgunluk	Lütfen bir mola vermeyi düşünün!	Bir kez çalar	
	Orta seviyede yorgunluk	Mola vermeniz tavsiye edilir!	Bir kez çalar	
	Ciddi yorgunluk	Lütfen durun ve mola verin!	Sürücü gözlerini açana kadar ses çalmaya devam eder	
≥ 20 km/h	Dikkat dağınıklığı	Dikkatiniz dağıldı!	Bir kez çalar	
	Uzun süreli dikkat dağınıklığı	Uzun süredir dikkatiniz dağınık!	Bir kez çalar	
Yok	Engelli	Kameranın önü engelli!	/	
	Arıza	DMS'nin kontrol edilmesi gerekiyor	/	
	Normal	/	/	

### DİKKAT

- Kamerayı temizlemek için aşındırıcı veya keskin nesnelere kullanmayın.
- Sistemin düzgün çalıştığından emin olmak için lütfen kameranın temiz olduğunu ve herhangi bir engel bulunmadığını kontrol edin.

### UYARI

Sürücü yorgunluk izleme sistemi sadece yardımcı bir araçtır. Her durumda, aracın güvenliğinden sürücü sorumlu olmalıdır. Yorgun ve dikkati dağılmış şekilde araç kullanmak kesinlikle yasaktır. Sürücü daima dikkatli araç kullanmaya odaklanmalıdır.



## 5-9. Veri Gizliliği

Chery Automobile Co., Ltd. (bundan sonra "biz" veya "tarafımız" olarak anılacaktır), aracınızın tasarım gereği gizliliğinden (PbD) sorumlu olan üretici firmadır.

**Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarısı (DDAW)**

Araçlarımızın Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarısı (DDAW) sistemi sürücünün yorgunluk belirtilerini algılama amaçlıdır. Sistem bu algılamayı, yakın bir zaman dilimindeki çeşitli parametreleri sürekli gözlemleyerek yapar ve bu parametreler gözlerinizin açık kaldığı süre, göz kırpma hızı, bakış yönü, bakış uzunluğu ve esneme gibi sürücü parametrelerini ve ayrıca hız, vites, kapı durumu, direksiyon simidi açısı ve dönüş yönü gibi araç parametrelerini içerir. Sistem, sürücünün yorgunluk durumunu kapsamlı bir şekilde değerlendirmek ve gerektiğinde sürücüyü uyarmak için bu bilgilerden yararlanır.

**⚠ DİKKAT**

DDAW sistemi tarafından toplanan verilerin ilgili mevzuat gereği olduğunu, anlık olarak veri işlemek amacıyla toplandığını ve herhangi bir şekilde saklanmadığını lütfen unutmayın. İlgili mevzuat uyarınca, DDAW varsayılan olarak etkin durumdadır. Toplanan veriler algoritmik tanıma amacıyla kullanılır ve kullanıldıktan sonra hemen silinir. Tüm veriler sadece araç bünyesinde işlenir ve aracın dışına çıkmaz.

**Gelişmiş Sürücü Asistan Sistemi (ADAS)**

Araç, bu sürücü asistan işlevini yerine getirmek için, seyir sırasında veya park sonrasında yolla ve aracın bulunduğu ortamla ilgili görüntü verilerini toplamak amacıyla aracın ön, yan ve arka kameralarını kullanacaktır. Kamera kaydı işlemlerinde, şerit çizgileri, yol işaretleri, park işaretleri ve trafik ışıkları gibi öğelerin nasıl tanınacağını öğrenmek için aracın dış kameralarından yararlanır.

**⚠ DİKKAT**

Sistemimiz dahilinde verilerin yalnızca hemen kullanım ve analiz amacıyla işlendiğini lütfen unutmayın. İşlenen hiçbir veri tarafımızca saklanmaz. Bu veriler meşru menfaatler içindir ve yasal ve diğer gereklilikleri yerine getirme amaçlıdır.

**Acil çağrı (eCall)**

Kaza geçirmeniz veya yol yardımı amacıyla SOS düğmesine basmanız durumunda, araç içi terminaldeki acil çağrı sistemi aracınızın konumunu, irtibat bilgilerini ve gerekli ek bilgileri devletin ilgili makamı tarafından belirlenmiş Kamu Güvenliği Cevap Noktasına (PSAP) gönderecektir. Bu verilerin toplanması ve paylaşımı yasa ve yönetmeliklerin gereklerine uygun olarak gerçekleştirilir ve yalnızca GPS, hız, aracınızın yönü, acil çağrıyı başlatma zamanınız, acil çağrı durumu, araç şasi numarası (VIN), araç modeli, güç/tahrik sistemi tipi ve Kaydedilen ses verileri ile sınırlıdır.

## 5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

### DİKKAT

Bu verileri araç güvenliği yönetmeliklerinde belirtilen yasal yükümlülüklerimizi yerine getirmek amacıyla toplamaktayız.

6-1. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri	Aracınız Normal Şekilde Çalıştıramıyorsa ..... 242
ACİL ÇAĞRI (Mevcutsa) ... 232	6-3. Çekme
Dörtlü Flaşör ..... 232	Aracın Çekilmesi..... 243
İkaz Yeleşgi ..... 233	Acil Durumda
Üçgen Reflektör ..... 233	Çekme ..... 244
Yedek Takımlar ..... 234	Çekme Halkasının Takılması ..... 245
6-2. Araç Acil Durum İşlemleri	6-4. Sigorta
Sürüş Sırasında	Sigorta Kutusu..... 246
Lastiğiniz Patlarsa..... 234	Sigorta Kontrolü ..... 247
Motor Soğutma Sıvısı	Sigortanın Değiştirilmesi ... 248
Sıcaklığı Yüksekse ..... 239	
Batarya Bittiğinde ..... 240	

## 6. ACİL DURUMDA

### 6-1. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri

#### ACİL ÇAĞRI (Mevcutsa)

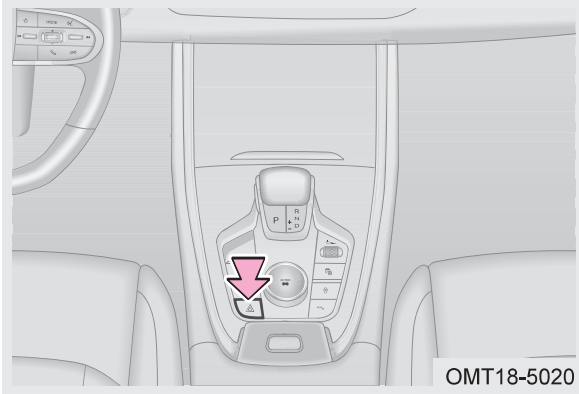


ACİL ÇAĞRI adından da anlaşılacağı gibi bir tür acil çağrı işlevidir. Araç belirli şiddette bir darbe aldığı anda (hava yastığı açıldığında) ya da sürücü veya yolcu bir acil durumda kaldığında ve kurtarma gerektiğinde, ilgili düğmeye basılarak servis merkezine acil durum bilgisi iletilebilir; sonrasında merkez alınan bilgi doğrultusunda aracın yerini tespit eder ve hemen yardım ulaştırır.

#### OKUYUN

- Kurtarma işlevinin sorunsuz çalışması açısından, ödemenizi vaktinde yapmaya özen gösterin.
- Bir yeraltı otoparkına girildiğinde veya yoğun elektromanyetik parazit etkisi altındaki (4G sinyalinin olmadığı) yollardan geçilirken işlev düzgün çalışmayabilir.

#### Dörtlü Flaşör



Dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda, sinyal lambaları ve gösterge grubundaki sinyal göstergesi aynı anda yanıp söner; düğmeye tekrar bastığınızda sinyal lambaları ve sinyal göstergesi kapanır. Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, ikinci bir kazayı önlemek amacıyla diğer araçları uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.

#### OKUYUN

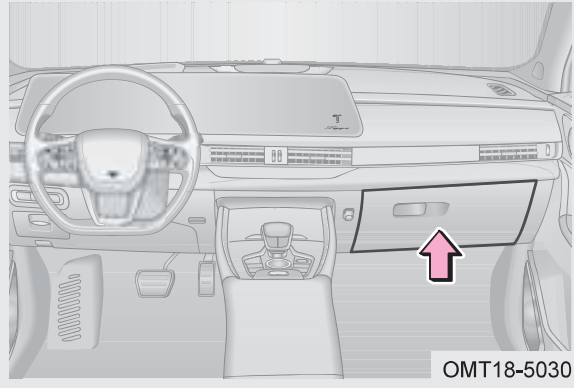
- Hava yastığı açıldığında dörtlü flaşörler otomatik olarak yanar.
- Dörtlü flaşörler kontak KAPATILDIĞINDA da çalışmaya devam edebilir.

#### Acil fren alarmı işlevi

Acil durumlarda fren pedalına normalden daha yüksek hızda basıldığında, sinyal lambaları ve gösterge grubundaki sinyal göstergesi hızlıca yanıp söner;

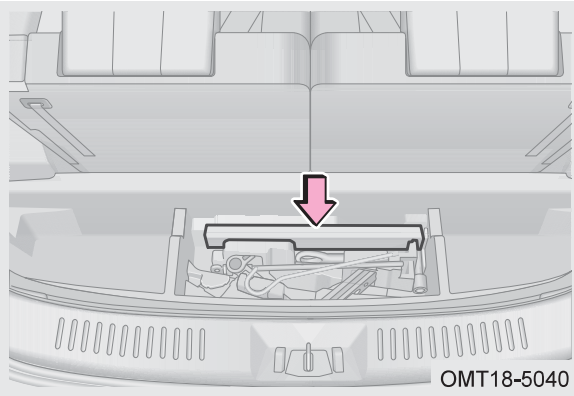
fren pedalını bıraktığınızda, dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda veya kontağı KAPALI duruma getirdiğinizde sinyal lambaları ve gösterge grubundaki sinyal göstergesi kapanır.

### İkaz Yeleği

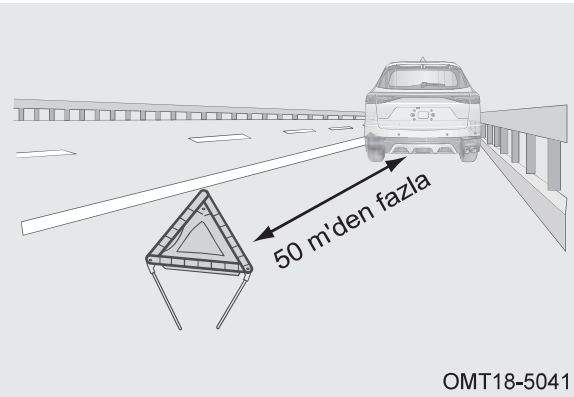


İkaz yeleği torpido gözündedir. Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, ikaz yeleğini yansıtıcı şerit dışa bakacak şekilde giyin. Diğer araçları ikinci bir kazaya karşı uyarabilir.

### Üçgen Reflektör



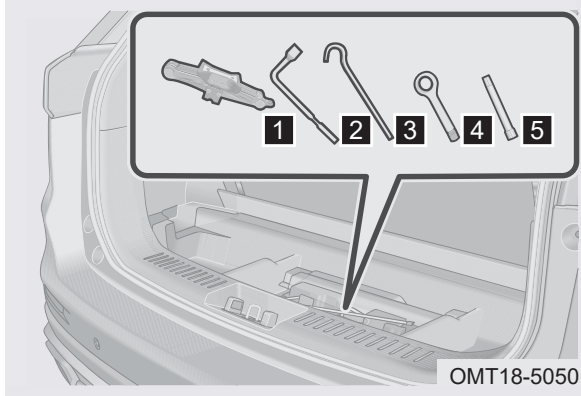
Üçgen reflektör, bagaj bölümü paspasının altında bulunur. Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, üçgen reflektörün yansıtıcı özelliği ikinci bir kazayı önlemek için diğer araçları uyarabilir.



Normal yollarda, üçgen reflektörü aracın en az 50 m arkasına yerleştirin. Otobanlarda, üçgen reflektörü aracın en az 150 m arkasına yerleştirin. Yağmurlu havalarda veya virajlarda, üçgen reflektörü aracın en az 150 m arkasına yerleştirin.

## 6. ACİL DURUMDA

### Yedek Takımlar



- 1 Kriko
- 2 Bijon anahtarı
- 3 Kriko külbütörü
- 4 Çekme halkası
- 5 Bijon anahtar uzatma kolu

### 6-2. Araç Acil Durum İşlemleri

#### Sürüş Esnasında Lastiğiniz Patlarsa

Sürüş esnasında bir lastik patlarsa, kademeli olarak yavaşlayın, direksiyon simidini iki elinizle tutun ve düz sürmeye devam edin. Aracı trafikten uzak, güvenli bir yerde durdurun.

1. Patlayan lastiği değiştirmeden önceki hazırlıklar.

Adım 1: Araçları sağlam, düz bir zeminde durdurun;

Adım 2: El frenini uygulayın ve vites kolunu P konumuna (otomatik vitesli modellerde) getirin;

Adım 3: Araç gücünü KAPALI moda alın ve dörtlü flaşörleri yakın;

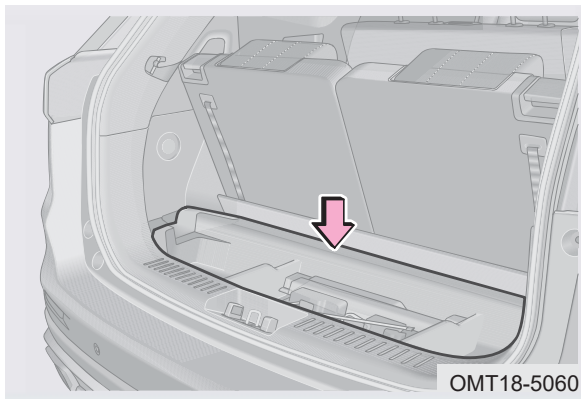
Adım 4: Herkesi araçtan indirin, trafikten uzak bir yerde kenara çekin;

Adım 5: İkaz yeleğini giyin ve üçgen reflektörü (duruma göre) aracın 50 - 150 m arkasına yerleştirin.

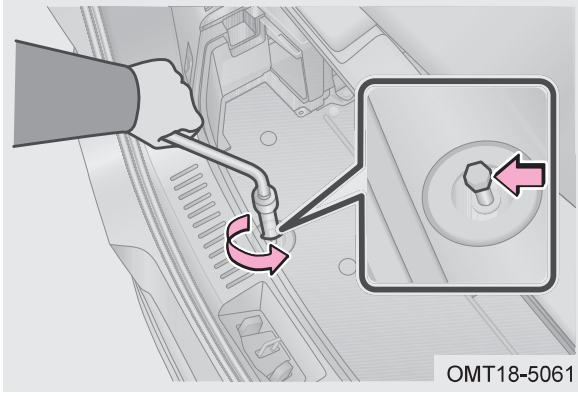
#### ⚠ DİKKAT

Patlak lastikle sürüşe devam etmeyin. Kısa mesafe sürüş bile lastiğe onarılamayacak zararlar verebilir.

2. Stepneyi çıkartın.



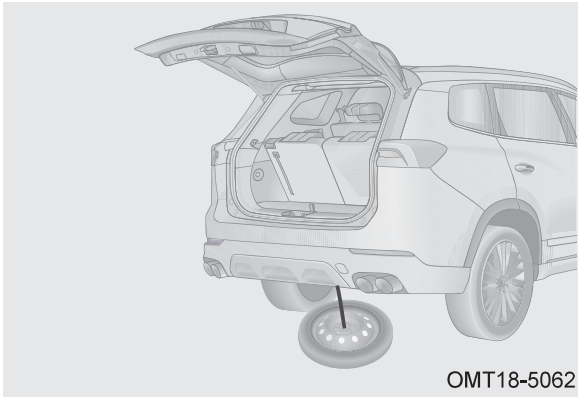
Adım 1: Bagaj kapağını açın, bagaj bölmesi paspasını kaldırın ve bagaj bölmesi saklama kutusunu çıkarın;



Adım 2: Bijon anahtarı uzatma kolunu stepne sabitleme civatasına oturtun;  
Adım 3: Uzatma kolunu saatin tersi yönde çevirmek suretiyle bijon anahtarını işleterek stepnenin serbest kalmasını sağlayın;

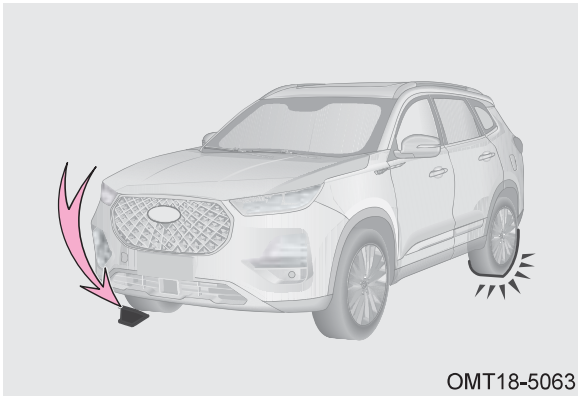
### ⚠ DİKKAT

Stepneyi çıkarırken yedek takımların iç panellerde çizik veya hasara yol açmamasına dikkat edin.



Adım 4: Stepne en alt konuma indiğinde stepne bağlantı kancasını ve stepneyi çıkarın.

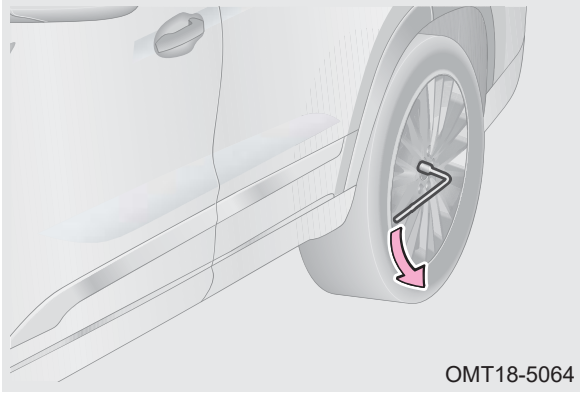
### 3. Patlayan lastiği sökün.



Adım 1: Aracın kaymasını önlemek için, patlak lastiğin çaprazındaki lastiğe takoz uygulayın;

Patlak Lastik	Takoz Uygulama Noktası
Sol ön tekerlek	Sağ arka tekerleğin arkası
Sağ ön tekerlek	Sol arka tekerleğin arkası
Sol arka tekerlek	Sağ ön tekerleğin arkası
Sağ arka tekerlek	Sol ön tekerleğin arkası

## 6. ACİL DURUMDA



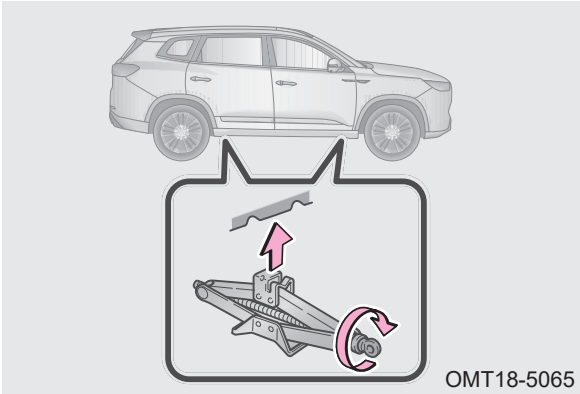
Adım 2: Bijon anahtarını patlak lastiğin bijonuna takın, kolu sol tarafa yerleştirin, anahtar sapını ucundan tutun ve aşağı doğru itin, patlak lastiğin her bir civatasını yaklaşık yarım tur gevşetin;

### ⚠ DİKKAT

Bijonlar kolayca zarar görebileceği için bijonları anahtarla sökerken düşürmemeye dikkat edin.

### ⚠ UYARI

Bijonları tamamen çıkarmayın. Aksi takdirde, aracın baskısından dolayı tekerlek yerinden fırlayarak yaralanmaya neden olabilir.



Adım 3: Krikoyu sağlam ve düz bir zemine yerleştirin, kriko kolunu elle saat yönüne çevirin, krikonun çentiğini doğru kaldırma noktasıyla hizalayın;

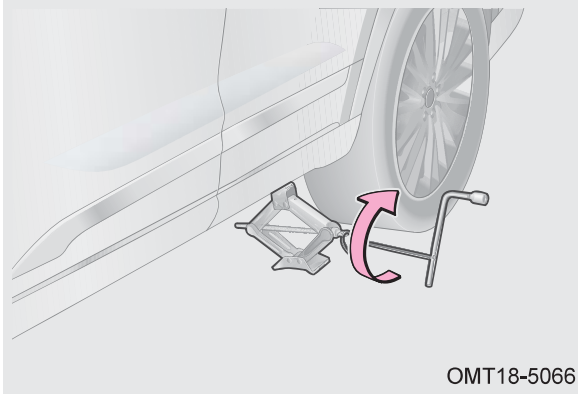
### 📖 OKUYUN

- Krikonun nominal yük kapasitesi: 1.200 kg.
- Aracı sadece lastik değişimi için yeterli bir yüksekliğe kadar kaldırın.

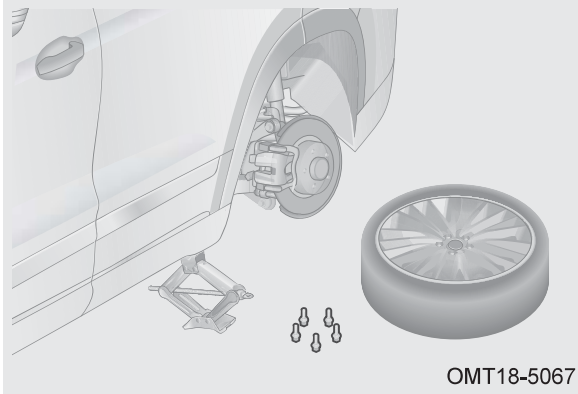
### ⚠ UYARI

Yaralanmaları önlemek için araç krikoyla kaldırıldığında vücudunuzun herhangi bir bölümünü aracın altına koymayın.





Adım 4: Krikonun çentiği doğru kaldırma noktasıyla temas ettiğinde, önce kriko külbütörünü krikoya ve daha sonra bijon anahtarını kriko külbütörüne takın ve aracı kaldırmak için bijon anahtarını saat yönüne çevirin;

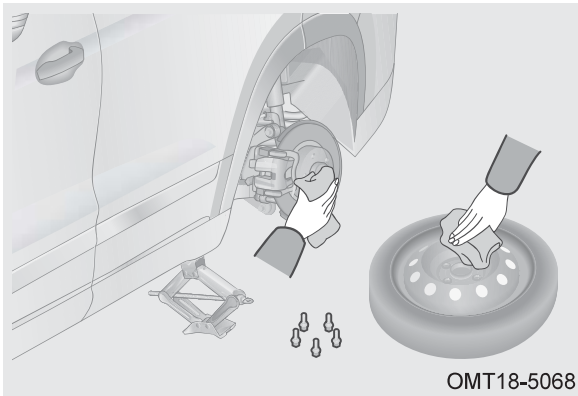


Adım 5: Patlayan lastiğin bijonlarını bijon anahtarıyla saat yönünün tersine çevirerek çıkartın ve lastiği sökün.

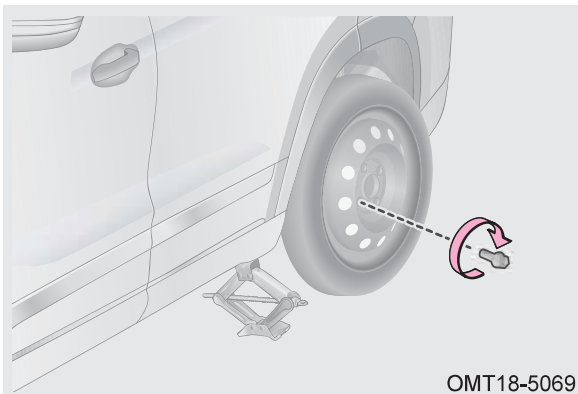
### ⚠ DİKKAT

Jant yüzeyini çizmemek için patlak lastiği jantı yukarı bakacak şekilde yere koyun.

#### 4. Stepneyi takın.



Adım 1: Montaj yüzeyindeki ek parçaları çıkartın. Tekerlek göbeğinin tekerlek yüzeyiyle iyi temas ettiğinden emin olun ve stepneyi takın;

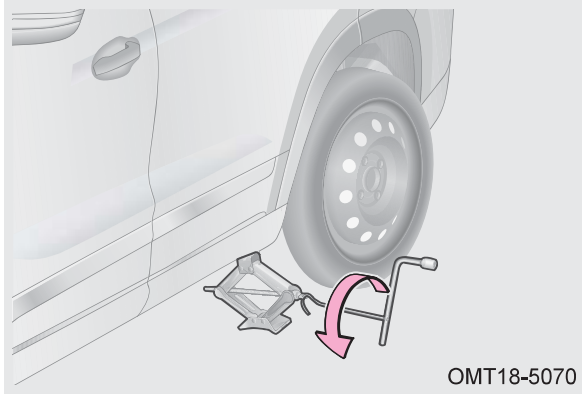


Adım 2: Bijonları takarken tüm bijonları elinizle saat yönünde vidalayın. Daha sonra stepneyi doğrultun ve tüm bijonlarda bijon anahtarıyla ön sıkıştırma yapın;

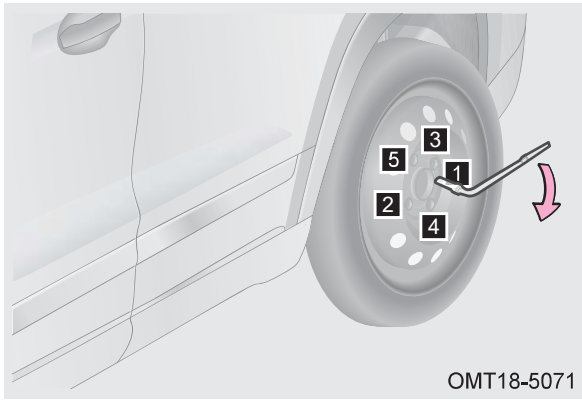
## 6. ACİL DURUMDA

### ⚠ DİKKAT

Bijonlara yağ veya gres uygulamayın.



Adım 3: Aracın etrafındaki herkesin güvenli alanda kaldığından emin olun, krikò külbütörünü krikoya ve bijon anahtarını krikò külbütörüne takın ve aracı alçaltmak için bijon anahtarını saat yönünün tersine çevirin;



Adım 4: Bijon anahtarını kullanarak cıvataları görselde gösterildiği sırayla sıkın. Bijonların sıkı bir şekilde yerine oturduğundan emin olmak için işlemi 2-3 kez tekrarlayın;  
Adım 5: Patlak lastiği saklayın ve krikoyu, üçgen reflektörü ve yedek takımları asıl yerlerine geri koyun;  
Adım 6: Stepnenin basıncı yetersizse, lastiği doğru basınca şişirmek için aracı yavaşça en yakın yetkili servise sürün.

### 📖 OKUYUN

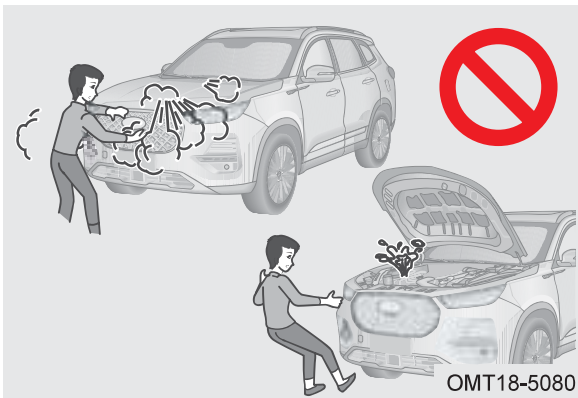
Lastiklerden biri kompakt stepne ile değiştirildikten sonra elektronik stabilite kontrol sistemi anormal uyarı verir. Kompakt stepnenin yerine tekrar normal boy bir lastik takılıp 1 km sürüş yapıldıktan sonra, sistem otomatik olarak normale döner.

**⚠ UYARI**

- Lastiği kompakt stepne ile değiştirdiyse aracı belirtilen hızda (80 km/s) veya daha yavaş sürün.
- Tam ebatlı olmayan bir stepne uzun süre kullanılamaz. Kompakt stepne taktıktan sonra bijonları  $150 \pm 12$  Nm torkla sıkın. Stepneyi standart lastikle değiştirmek için aracı yavaşça en yakın yetkili servise sürün (tavsiye edilen mesafe:  $\leq 80$  km). Aksi takdirde gevşek civatalar nedeniyle tekerlekler düşebilir.
- Lastiği daha küçük ebatlı stepne ile değiştirdiğinizde aracı belirtilen hızda (80 km/s) veya daha yavaş sürün; küçük ebatlı stepne yüksek hızlara uygun değildir. Bu önleme riayet edilmemesi ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza ile sonuçlanabilir.
- Küçük ebatlı stepne ile sürüş yapılırken aracın yerden yüksekliği standart lastikli araca göre daha düşüktür. Bozuk yollarda sürerken dikkatli olun.
- Stepne sadece acil durumlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır ve sadece kısa mesafelerle kullanılması önerilir. Asla uzun yolda veya uzun sürelerle kullanılmamalıdır.
- Araçta bulunan küçük ebatlı stepnenin aracınız için özel olarak tasarlandığını unutmayın. Stepnenizi başka araçlarda kullanmayın.
- Aynı anda birden fazla stepne kullanmayın.
- Stepneyi en kısa sürede standart bir lastikle değiştirin.
- Ani hızlanma, ani manevra ve ani frenlemeden ve ani motor frenlemesine yol açacak vites değiştirme işlemlerinden kaçının.

**Hararet Durumunda**

Seyir sırasında motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksekse ve motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi H alanına yaklaşıyorsa veya gösterge grubundaki kırmızı "⚠" göstergesi yanarsa, aracı trafikten uzakta, güvenli bir yerde durdurun.



Adım 1: Araçları sağlam, düz bir zeminde durdurun;

Adım 2: El frenini uygulayın ve vites kolunu N (düz vitesli modellerde) veya P (otomatik vitesli modellerde) konumuna alın;

Adım 3: Klima sistemini kapatın (kullanım sonrasında klimadan su damlaması normaldir);

Adım 4: Birkaç dakika rölantide kaldıktan sonra araç gücünü KAPALI moda getirin ve dörtlü flaşörleri yakın;

## 6. ACİL DURUMDA

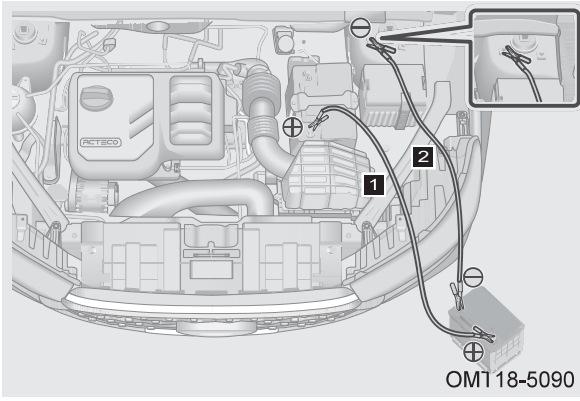
Adım 5: Kaputu açmadan önce, buhar veya soğutma sıvısında veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Kaputu yalnızca buhar veya soğutma sıvısında taşma veya sızıntı olmadığında açın aksi takdirde yanıklar meydana gelebilir;  
Adım 6: Soğutma sıvısını kontrol edin; sorunun nedenini tespit edemiyorsanız lütfen kontrol ve onarım için yetkili servisle görüşün.

### ⚠ DİKKAT

- Motor sık sık hararet yapıyorsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.
- Soğutma sıvısı seviyesi düşükse, geçici olarak saf su kullanılabilir; ancak en kısa sürede yetkili servise giderek soğutma sıvısını değiştirin.

### Batarya Bittiğinde

#### Takviye ile çalıştırma



Adım 1: Araç gücünü KAPALI moda getirin ve takviye kablolarını bağlayın;

- 1** Artı kablonun bir ucunu boşalmış araç bataryasının artı (+) kutbuna, diğer ucunu kurtarma aracındaki bataryanın artı (+) kutbuna bağlayın.
- 2** Eksi kablonun bir ucunu kurtarma aracındaki bataryanın eksi (-) ucuna, diğer ucunu bataryası bitmiş aracın boyasız bir metal kısmına bağlayın.

Adım 2: Kurtarma aracının motorunu çalıştırın, motor devrini yavaşça artırın ve bataryası bitmiş aracın bataryasına geçici olarak güç sağlamak için bu durumu yaklaşık 5 dakika boyunca sürdürün;

Adım 3: Bataryası biten araç halen çalışmıyorsa, takviye kablosunun normal bağlanmış olup olmadığını kontrol ettikten sonra bataryayı şarj edin;

Adım 4: Aküsü bitmiş aracın motoru çalıştırıldığında, takviye kablolarını ters sırayla çıkartın (önce eksi kablo, sonra artı kablo).

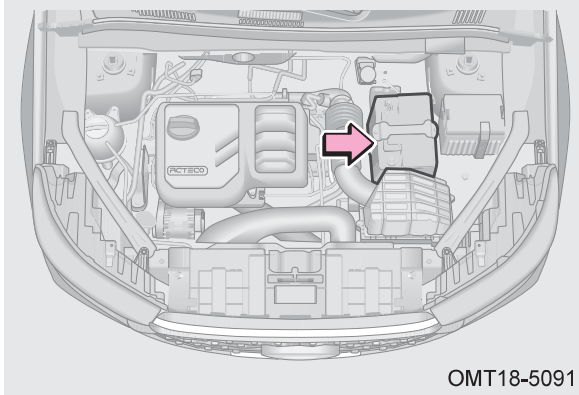
Not: Takviye ile çalıştırma işlemi sadece klasik aküye (12 V) sahip modeller içindir.

**⚠ DİKKAT**

- Bataryanın gücü sık sık azalıyorsa, kontrol ve onarım için en kısa sürede yetkili servise gidin.
- Kurtarma aracındaki akünün/bataryanın eksi kutbu, bataryası boşalmış araçtaki bataryanın eksi kutbuna doğrudan bağlanmamalıdır.
- Takviye ile çalıştırma için akü geriliminin 12 -13 V olduğundan emin olmadıkça takviye ile çalıştırma yapmayın.
- Takviye kablolarını takarken ve çıkarırken kabloların fana, kayışa vs. dolanmadıklarından emin olun.
- Takviye kablolarının birbirine veya aracın diğer metal parçalarına temas etmemesi için, takviye kablolarının doğru şekilde bağlandığından ve kutup başları arasında belirli bir mesafe bıraktığınızdan emin olun.

**⚠ UYARI**

- Belirtilen takviye kabloları kullanılmalıdır.
- Bataryanın yakınında sigara içmeyin, kibrit veya çakmak kullanmayın veya bataryaya çıplak alevle yaklaşmayın.
- Prosedürü nasıl izleyeceğinizden emin değilseniz, profesyonel bir servis elemanından veya bir yetkili servisten yardım almanızı önemle tavsiye ederiz.

**Bataryanın değiştirilmesi**

Adım 1: Kontaklı KAPATIN;

Adım 2: Kaputu açın;

Adım 3: Bataryanın eksi (-) kablosunu sökün;

Adım 4: Bataryanın artı (+) kablosunu sökün;

Adım 5: Bataryanın koruyucu manşonunu sökün;

Adım 6: Batarya tutucusunu ve bataryayı çıkartın;

Adım 7: Kullanılanla aynı teknik özelliklere sahip yeni bataryayı takın;

Adım 8: Bataryayı sökme sırasının tersine göre takın.

Not: Aracınız bakım gerektirmeyen bir bataryaya sahiptir. Değişim gerektiğinde, orijinali ile aynı teknik özelliklere sahip bir batarya ile değiştirilmelidir. Batarya değişimini yetkili servise yaptırmanızı tavsiye ederiz.

## 6. ACİL DURUMDA

### ÇEVRENİN KORUNMASI

Bataryada zehirli ve aşındırıcı olan asit bulunur. Çevrenin korunmasıyla ilgili yerel mevzuata ve hükümlere göre bertaraf edin.

### DİKKAT

Bataryayı çıkarırken, herhangi bir metal aletin her iki batarya kutbuna veya bataryanın artı (+) kutup başı ile gövdeye aynı anda temas etmemesine dikkat edin.

### UYARI

- Bataryayı çocukların ulaşabileceği yerlerden bırakmayın.
- Bataryanın yakınında sigara içmeyin, kibrit veya çakmak kullanmayın veya bataryaya çıplak alevle yaklaşmayın.
- Batarya asidi zehirli ve aşındırıcı bir madde olduğundan, çalışma sırasında her zaman eldiven ve koruyucu gözlük kullanın. Bataryaya yaslanmayın.
- Cildinize veya giysilerinize asit dökülürse, sıvı derhal alkali suyla (örneğin sabunu su) nötralize edilmeli ve daha sonra temiz suyla yıkanmalıdır. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

### **Aracınız Normal Şekilde Çalıştırılmıyorsa**

Aracınız normal şekilde çalıştırılmıyorsa, öncelikle doğru çalışma prosedürlerini izlediğinizden emin olun ve yakıtın yeterli olup olmadığını kontrol edin.

#### ■ Marş hızı çok düşük ve araç normal şekilde çalıştırılmıyor

Adım 1: Batarya terminallerinin sıkı ve temiz olup olmadığını kontrol edin;

Adım 2: Farları açın. Işık loşsa, bataryanın bittiğini gösterir. Lütfen takviye ile çalıştırmayı deneyin;

Adım 3: Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin, hala normal şekilde çalıştırılmıyorsa marş sistemi arızalı olabilir. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

#### ■ Marş hızı normal fakat araç normal şekilde çalıştırılmıyor

Adım 1: Araç gücünü KAPALI veya ACC moduna getirin, motoru tekrar çalıştırmayı deneyin;

Adım 2: Motor hala normal şekilde çalıştırılmıyorsa, tekrarlı çalışma nedeniyle silindirde aşırı yakıt birikmesine neden olabilir. Araç gücünü KAPALI moda getirin, birkaç dakika sonra motoru tekrar çalıştırmayı deneyin;

Adım 3: Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin, hala normal şekilde çalıştırılmıyorsa kontrol ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

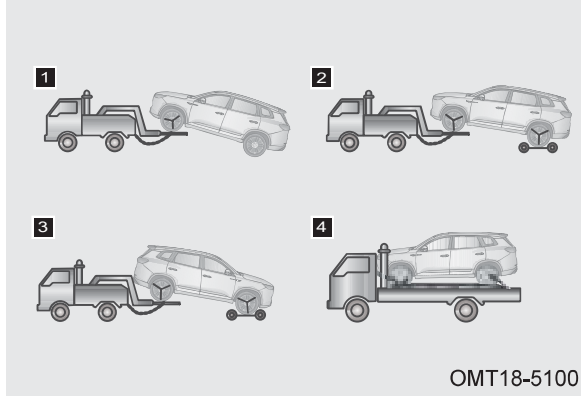
**⚠ DİKKAT**

- Marşa zarar gelmesini önlemek için marş işlemi her seferinde 15 saniyeyi aşmamalıdır.
- Araç zor çalışıyor veya sık sık stop ediyorsa, lütfen kontrol ve onarım için en kısa zamanda yetkili servise başvurun.

**6-3. Çekme****Aracın Çekilmesi**

Çekme işlemi, yerel çekme yasalarına uygun olmalıdır.

Aracı çekmeden önce el frenini devre dışı bırakın (elektrikli el freninin acil durumda devre dışı bırakılması hakkında ayrıntılı bilgi için bkz. "Fren Sistemi") ve vites kolunu N konumuna getirin.

**Doğru çekme yöntemleri**

**1** Önden çekişli araçlar için: Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla önden çekin ve aracı sıkıca sabitleyin.

**2** Önden çekişli ve 4x4 araçlar için: Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla önden çekerken arka tekerleklerin altında çekme dayaması kullanın ve aracı sıkıca sabitleyin.

**3** Önden çekişli ve 4x4 araçlar için: Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla arkadan çekerken ön tekerleklerin altında çekme dayaması kullanın ve aracı sıkıca sabitleyin.

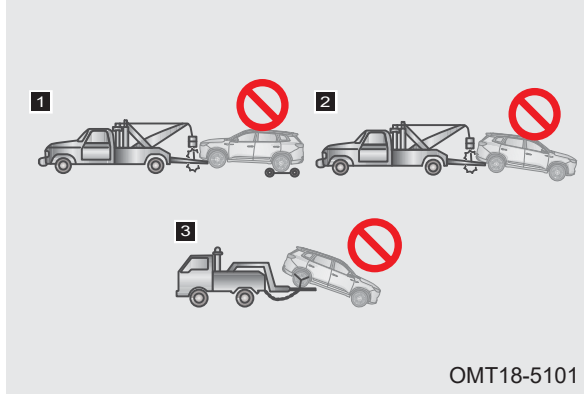
**4** Önden çekişli ve 4x4 araçlar için: Düz kasalı bir kamyonla çekerken, aracı sıkıca sabitleyin.

**⚠ DİKKAT**

- 4x4 araçlar için düz kasalı kamyon kullanılması tavsiye edilir.
- Aracın tekerlekleri veya aksları hasarlıysa düz kasalı kamyon kullanın.
- Kaldırılmayan tekerleklerle yer arasında uygun açıklık olmasını sağlayın. Aksi takdirde, çekme sırasında çekilen aracın tamponu ve şasisi zarar görür.

## 6. ACİL DURUMDA

### Yanlış çekme yöntemleri



- 1 Aracı vinçli çekici ile önden asarak çekmek.
- 2 Aracı vinçli çekiciye arkadan asıp ön tekerlekleri yerde bırakarak çekmek.
- 3 Aracı liftli çekiciye arkadan yükleyip ön tekerlekleri yerde bırakarak çekmek.

#### DİKKAT

Kaportanın hasar görmemesi için aracı vinçli çekici ile çekmeyin.

### Acil Durumda Çekme

Çekme sırasında düz kasalı kamyon mevcut değilse, aracınız geçici olarak çekme kancası kullanılarak çekilebilir. Bu, yalnızca düşük hızda kısa mesafeler için sert yüzeyli yolda denenmelidir.

Çekme kancası kullanılırken sürücü, direksiyon simidi ve fren pedalını kullanmak için çekilen araçta oturmalı ve aracın tekerlekleri, aktarma organları, aks, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

Acil durumda çekmeden önce, el frenini devre dışı bırakın (elektrikli el freninin acil durumda devre dışı bırakılması ile ilgili olarak bkz. "Fren Sistemi"), vites kolunu N konumuna alın ve kontağı ACC veya ON durumuna getirin.

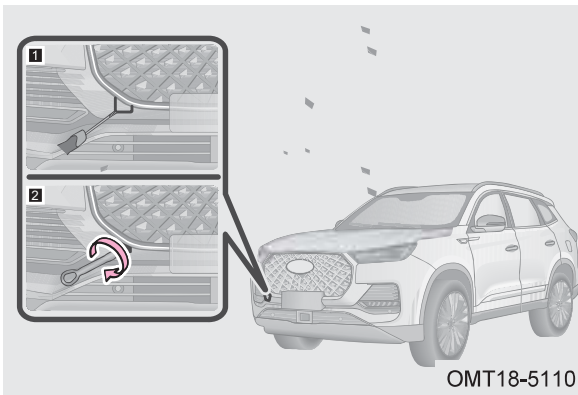


**⚠ DİKKAT**

- Acil durumda çekme işlemini uzun sürelerle gerçekleştirmeyin.
- Aracınızdan daha ağır bir aracı çekmeyin, aksi takdirde araç zarar görebilir.
- Aracın çekme halkasına bir çekme halatı, zincir veya manivela sabitleyin.
- Her iki sürücü de çekme işlemine aşına olmalıdır; aksi takdirde çekme işlemini gerçekleştiremezler.
- Aracı mümkün olduğunca düz bir şekilde çekin ve yandan çekmeyin; hasar görebilir.
- Motor çalıştırılmazsa, servo sistemi çalışmaz ve dolayısıyla fren ve direksiyonu kullanmak normalden daha zor olur. İşlemi dikkatli gerçekleştirin.
- 4x4 araçları çekmek için, profesyonel bir servis elemanından veya bir yetkili servisten yardım almanızı önemle tavsiye ederiz.
- Otomatik vitesli modelleri çekmek için, profesyonel bir servis elemanından veya bir yetkili servisten yardım almanızı önemle tavsiye ederiz.
- Çekilen araç hala hareket edemiyorsa, zorla çekmeye çalışmayın; araç daha fazla zarar görebilir. Profesyonel bir servis elemanından veya bir yetkili servisten yardım almanızı önemle tavsiye ederiz.

**⚠ UYARI**

- Yaralanmaları önlemek için sürücü dışındaki kişiler araç çekilirken uzakta durmalıdır.
- Aracı çekerken, çekme halkasına, halata, zincire veya manivelaya aşırı kuvvet uygulayacak ani kalkış veya dengesiz sürüş manevralarından kaçının. Çekme halkası, kablo, zincir veya manivela kırılabilir ve araçta hasara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

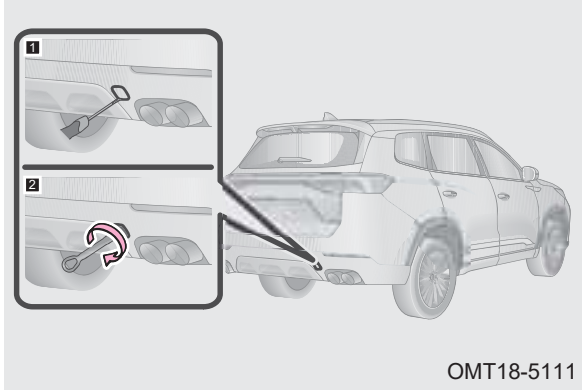
**Çekme Halkasının Takılması****Ön çekme halkası**

Adım 1: Ucu bantlanmış bir düz tornavida kullanarak ön çekme halkası deliği kapağını çıkarın;

Adım 2: Çekme halkasını saat yönünde halka deliğine takın. Daha sonra bijon anahtarıyla iyice sıkın.

## 6. ACİL DURUMDA

### Arka çekme halkası



Adım 1: Ucu bantlanmış bir düz tornavida kullanarak arka çekme halkası deliği kapağını çıkarın;  
Adım 2: Çekme halkasını saat yönünde halka deliğine takın. Daha sonra bijon anahtarıyla iyice sıkın.

#### ⚠ DİKKAT

- Yalnızca belirtilen çekme halkasını kullanın. Aksi takdirde araç hasar görebilir.
- Çekme esnasında aracı yavaş ve düzgün bir şekilde sürün. Aşırı gerilme nedeniyle çarpmalar araca zarar verebilir.
- Çekme halatı veya çekme çubuğu, yalnızca çekme halkası yerine takıldığında kullanılabilir.

#### ⚠ UYARI

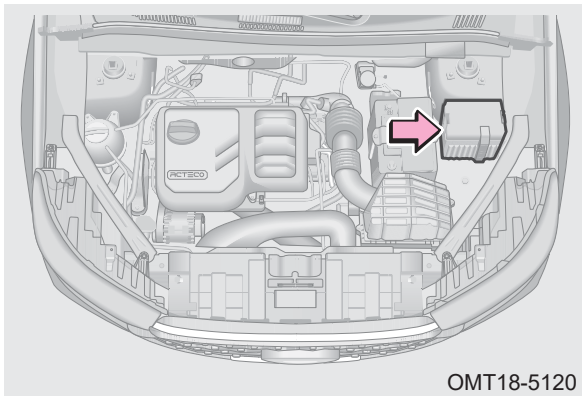
Çekme halkasının sıkıca takıldığından emin olun. Aksi takdirde, çekme esnasında çekme halkası gevşeyebilir, bu da ölümlü veya ciddi yaralanmayla sonuçlanan kazalara neden olabilir.

## 6-4. Sigorta

### Sigorta Kutusu

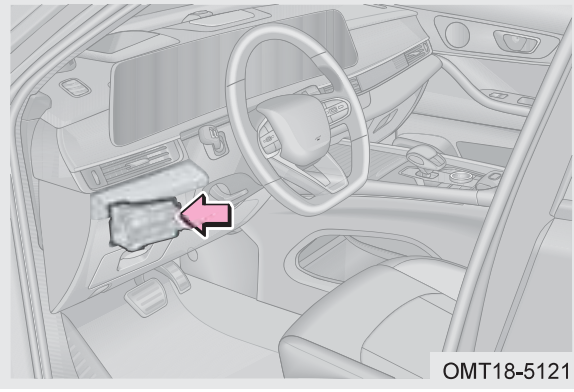
Sigortalar, kısa devre veya aşırı yüklenmeyi önlemek amacıyla elektrikli bileşenleri ve devreleri korumak için kullanılır. Sigorta atarsa, korunan bileşenler ve sistemler düzgün şekilde çalışmaz.

### Ön bölme sigorta kutusu



Adım 1: Kontakı KAPATIN;  
Adım 2: Bataryanın eksi kablosunu sökün;  
Adım 3: Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için ön bölme sigorta kutusu kapağını çıkarın.

## Gösterge paneli sigorta kutusu

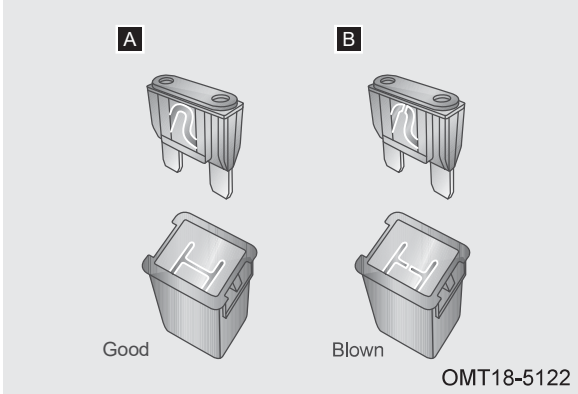


- Adım 1: Kontaklı KAPATIN;  
 Adım 2: Bataryanın eksi kablosunu sökün;  
 Adım 3: Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için gösterge panelinin sol alt koruyucusunu çıkarın.

### OKUYUN

- Şüpheli sigortaları, sigorta ve röle düzenine göre kontrol edin.
- Sigorta kutusu temiz olmalıdır; kir ve nem elektrik sistemine zarar verebileğinden, açarken nemden uzak tutun.
- Gösterge panelinin sol alt koruyucusunu sökerken/takarırken hasara yol açmamaya dikkat edin. Gerekirse lütfen yetkili servise gidin.

## Sigorta Kontrolü



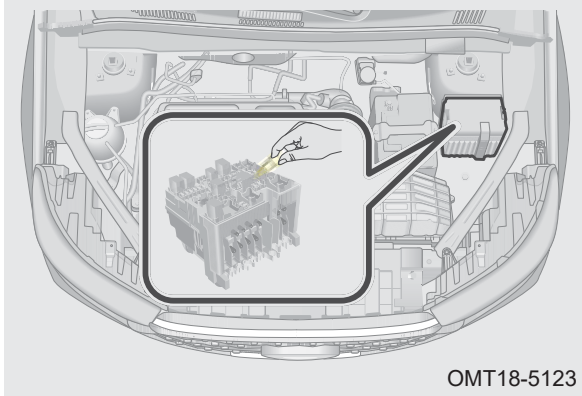
- A** Sigorta iyi durumda.  
**B** Sigorta atmış.

### OKUYUN

Sigortalar atmışsa, değiştirilmelidir.

## 6. ACİL DURUMDA

### Sigortanın Değiştirilmesi



Adım 1: Kontaklı KAPATIN;  
Adım 2: Sigorta ve röle düzenine göre sigortaları kontrol edin;  
Adım 3: Şüpheli sigortayı bir sigorta çekirtmesi ile çıkarın;  
Adım 4: Sigortanın atıp atmadığını kontrol edin. Sigortanın atıp atmadığından emin değilseniz, şüpheli sigortayı aynı amper derecesine sahip yedek sigortayla değiştirin. Amper derecesini sigorta kutusu kapağının içindeki şematik diyagramda görebilirsiniz.

#### OKUYUN

Yedek sigorta yoksa, acil durumlarda diğer önemsiz elektrikli cihazlardan birinin aynı teknik özelliklere sahip bir sigortasını kullanabilirsiniz. Yedek sigorta seti alıp acil durumda kullanmak için araca koymanız faydalı olacaktır.

#### DİKKAT

- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayın.
- Yalnızca kullanılanla aynı amper derecesine sahip sigortaları kullanın. Geçici değiştirme amaçlı olsa bile sigortayı bir telle değiştirmeyin. Aksi takdirde elektrikli cihazlara ciddi zarar gelebilir, hatta yangına neden olabilir.

7-1. Onarım ve Bakım		V Kayış Kontrolü .....	256
Onarım ve Bakım .....	250	Lastik Kontrolü.....	257
Yetkili Servisiniz		Lastik Rotasyonu .....	259
Hizmetinizde .....	250	Batarya Kontrolü .....	259
Güvenlik Kontrolü .....	251	Klima	
7-2. Güvenlik Kontrolü		Filtre Kontrolü .....	259
Normal Bakım .....	252	Ön Cam Suyu	
Yağ Seviye Kontrolü .....	253	Kontrolü .....	259
Şanzıman Yağı Seviye		Silecek Lastiklerinin	
Kontrolü.....	254	Kontrolü .....	260
Fren Hidroliği Seviye		7-3. Düzenli Bakım	
Kontrolü.....	254	İlk Bakım	
Soğutma Sıvısı		Bilgileri .....	262
Seviye Kontrolü .....	255	Bakım Planı .....	263
Radyatör ve Kondenser		Teknik Veriler .....	267
Kontrolü.....	256		

### 7-1. Onarım ve Bakım

#### Onarım ve Bakım

İki tür onarım ve bakım vardır: Birincisi müşterilerin yapabileceği normal bakım; diğeri ise yetkili servis tarafından yapılması gereken periyodik bakım, kontrol ve onarımdır.

Rutin bakım, kontrol ve onarım yöntemlerinin detayları için lütfen bu bölümdeki "Rutin Bakım" konusuna bakın. Rutin bakım, arızaları önlemek için olası tehlikeleri zamanında bulup ortadan kaldırmanıza yardımcı olabilir. Aracınızın planlı bakımı çok önemlidir. Aracınızın en iyi performansı ve makul çalışma koşullarını korumasını ve böylece aracın hizmet ömrünün etkin şekilde uzamasını sağlayacak bir bakım yapmak için lütfen "Kullanım Kılavuzunda" belirtilen bakım planına harfiyen uyun.

Lütfen önerilen sıvıyı kullanın, aksi takdirde aracınız hasar görebilir.

#### Yetkili Servis Hizmetinizde

##### Yetkili servis

Aracınızın ömrünü yalnızca OEM parçaları ve malzemeleri uzatabilir. OEM parçalarını yalnızca dünya çapında bulunan yetkili servis istasyonlarına tedarik ediyoruz. Bu nedenle sadece yetkili servis istasyonlarından temin edilen OEM parçaları kullanılabilir.

Yetkili servis profesyonel hizmet sunar. Aracınızın bakım ihtiyaçları için, yetkili servisinizin aracınızı en iyi şekilde tanıdığını ve işlemleri en yüksek standartlarla gerçekleştiren profesyonel teknisyenlere ve OEM parçalarına sahip olduğunu lütfen unutmayın.



#### ÇEVRENİN KORUNMASI

Kullanılmış motor yağı, fren hidroliği, soğutma sıvısı, direksiyon hidroliği (Mevcutsa), aküler ve lastikler yalnızca nitelikli atık imha kuruluşları tarafından veya destekleyici üreticilere danışıldıktan sonra bertaraf edilmelidir. Evsel atıklarla birlikte atılmamalı veya kanalizasyon sistemine boşaltılmamalıdır.

##### Servis işlemleri

Araç servisi için yetkili servis istasyonuna gittiğinizde, gerekli tüm belgeleri yanınıza aldığınızdan emin olun. Yapılacak tüm işler garanti kapsamında değildir. Ayrıntılı masraflar için servis danışmanınıza danışın. Aracınızın servis kaydını muhafaza edin. Bu kayıt genellikle müteakip arıza giderme işlemleri için bilgiler sağlar.

Araç arızalarını ve belirli servis öğelerini kapsayan bir liste hazırlayın. Bir kaza geçirdiyse veya servisi yapılan herhangi bir parça servis kayıtlarında yer almıyorsa servis danışmanınızı bilgilendirin.

Çok sayıda bakım kalemi listelediyseniz ve aracınızı gün içinde almanız gerekiyorsa, öğeleri önceliğe göre sıralamak için danışmanınızla görüşün.

### Güvenlik Kontrolü

Aracı sürmeden önce güvenlik denetimi yapmanız, sürüş güvenliğinizi ve keyfinizi artırır.

#### UYARI

Denetim sırasında aracı çalıştırmayın.

#### Günlük kontrol

Boyalı yüzeylerde çizikler, perdede hasar, gövdenin eğilme, bijonlarda eksiklik veya gevşe, şaside su/yağ sızıntısı olup olmadığını veya kapılar / kaput / bagaj kapağı / camlarda hasar olup olmadığını kontrol edin.

Motor yağı seviyesi, fren hidroliği seviyesi, soğutma sıvısı seviyesi, direksiyon hidroliği seviyesi (Mevcutsa) ve ön cam suyu seviyesinin normal olduğunu kontrol edin.

Soğuk lastik basınçlarını ve lastiklerin durumunu kontrol edin (örneğin aşınma, kabarma, çatlak, mekanik hasarlar vs. bakımından). Ayrıca, stepneyi de kontrol edin.

Emniyet kemeri tokalarının sıkıca kenetlenip kenetlenmediğini kontrol edin. Kemerlerde aşınma veya yıpranma olmadığından emin olun.

Lambaların düzgün yanıp yanmadığını kontrol edin.

Göstergelerin normal olup olmadığını kontrol edin.

#### Aylık kontrol

Aracın dışını, kaput altını (radyatör ve kondenser yüzeylerinde tozlanma ve motor gövdesinde yağ kalıntıları), iç mekanı ve bagaj bölmesini temizleyin.

Montaj durumunu, boruları, hortumları ve depoları sızıntılara karşı kontrol edin; aküde ve kablolarında aşınma, korozyon veya gevşeme olup olmadığına bakın; devrelerde hasar, gevşeme veya bağlantı kopukluğu olup olmadığını kontrol edin; su/yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Klimanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

E1 freninin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Yedek sigortalar ve yedek takımların (kriko, bijon anahtarı vb.) araçta olup olmadığını kontrol edin.

#### OKUYUN

Kullanılmış motor yağı, fren hidroliği, soğutma sıvısı, aküler ve lastikler yalnızca nitelikli atık imha kuruluşları tarafından bertaraf edilebilir veya bunların bertarafı için destekleyici üreticilere danışılmalıdır. Bunların evsel atıklarla birlikte atılmasına veya kanalizasyon sistemine boşaltılmasına izin verilmez.

### 7-2. Normal Bakım

#### Normal Bakım

Kendi başınıza gerçekleştireceğiniz bakım işlemleri sırasında, bu bölümde verilen doğru bakım prosedürlerine mutlaka uyun.

Bu bölümde yalnızca müşteriler tarafından gerçekleştirilebilecek basit bakım talimatları listelenmiştir. Bunların haricinde, kalifiye teknisyenler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmesi gereken birçok bakım işlemi de vardır.

#### DİKKAT

- Kaputu kapatmadan önce içeride herhangi bir takım, bez, üstüğü vs. bırakmadığınızdan emin olun.
- Hava fitresi olmadan sürüş yapmayın; motorda aşırı aşınmaya yol açabilir.
- Sıvıları doğru şekilde ve uygun seviyeye kadar tamamlayın. Kaportaya sıvı sıçraması halinde, ıslak bir bezle silerek ve boyalı yüzeylere zarar vermemeye dikkat ederek mutlaka hemen temizleyin.

#### UYARI

- Motor çok sıcaksa, soğutma sıvısı depo kapağını açmayın; haşlanmanıza neden olabilir.
- Motor çalışır durumdayken, ellerinizi, kıyafetinizi ve takımları motor kayışlarından ve soğutma fanından uzak tutu.
- Yakıt dolum ağzının veya bataryanın yakınında sigara içmeyin; kıvılcıma veya alevlenmeye yol açarak yangına sebebiyet verebilir.
- Elektronik ateşleme sistemi yüksek voltajlıdır. Bu bileşenlere motor çalışır durumdayken veya kontak AÇIKKEN dokunmayın.
- Araç durdurulduktan hemen sonra, motor, radyatör, egzoz manifoldu ve silindir kapağı çok sıcak olacaktır; dolayısıyla bu parçalara asla dokunmayın. Soğutma fanı herhangi bir zamanda otomatik olarak açılıp çalışabildiğinden, kıyafetlerin (kravat vb.) fana yakalanarak yaralanmalara yol açmasına izin vermeyin.



## Yağ Seviye Kontrolü

### Motor yağının kontrolü



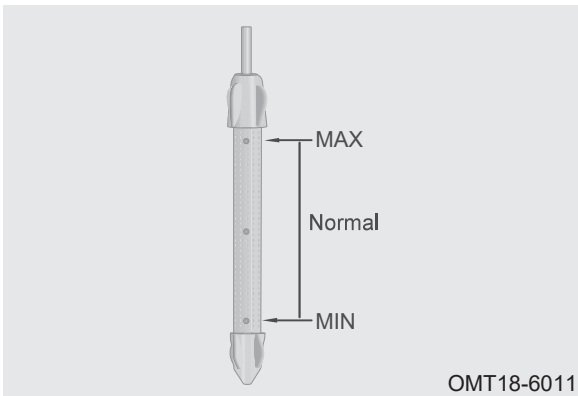
Motor duruyor ve soğumuş durumdayken yağ seviyesini yağ ölçme çubuğuyla kontrol edin.

Adım 1: Motoru ısıtın ve ardından aracı düz bir zemine park edin. Motoru kapattıktan sonra yaklaşık 5 dakika bekleyin;

Adım 2: Kaputu açın, yağ çubuğunu dışarı çekin ve temiz bir bezle silin;

Adım 3: Yağ ölçme çubuğunu tabana doğru eşit ve yavaş bir şekilde sokun;

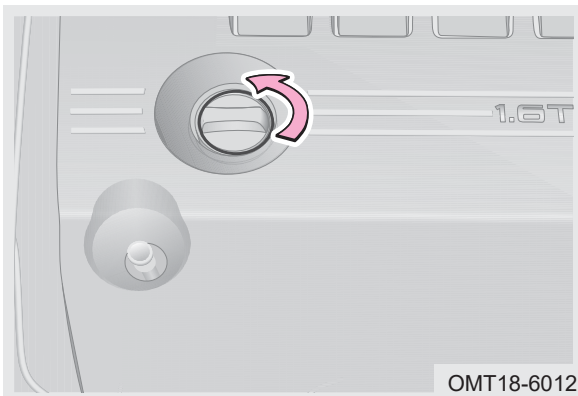
Adım 4: Aracı yaklaşık 3 saniye olduğu gibi bırakın, yağ ölçme çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesinin uygun olup olmadığını kontrol edin.



Yağın motora veya kaportaya damlamasını önlemek için yağ çubuğunun altına bir bez koyun.

Yağ seviyesini motor ısındıktan hemen sonra kontrol etmeyin; yağın motorun dibine çökmesini bekleyin.

### Motor yağının eklenmesi



Adım 1: Motor yağ dolum kapağını saat yönünün tersine çevirerek açın;

Adım 2: Birkaç kez az miktarda motor yağı eklemek için huniyi kullanın ve yağ seviyesini yağ ölçme çubuğu ile tekrar kontrol edin;

Adım 3: Seviye doğru aralığa ulaştığında, motor yağ dolum kapağını saat yönünde çevirerek sıkın.

### ÇEVRENİN KORUNMASI

Atık motor yağını ve filtreyi evsel atıklara, kanalizasyona veya yere dökmeyin. Aksi takdirde bu, ciddi çevre kirliliğine neden olur. Lütfen çevrenin korunmasıyla ilgili yerel yönetmeliklere göre bertaraf edin.

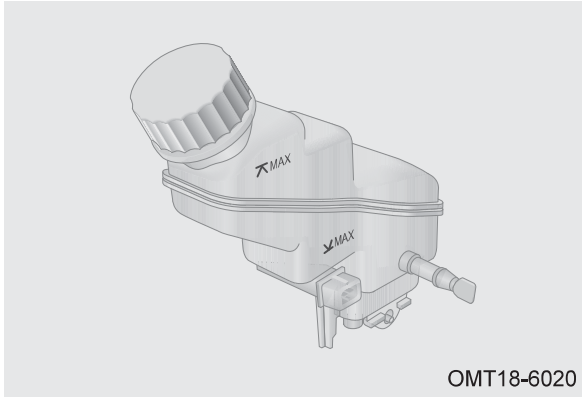
### ⚠ DİKKAT

- Çok fazla yağ doldurmayın; motor hasarına yol açabilir.
- Sadece tavsiye edilen motor yağı kullanılabilir. Aksi takdirde, oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların sorumluluğu sadece müşteriye aittir.
- İkmal sırasında motor yüzeyine yanlışlıkla motor yağı sıçratmanız halinde, motor yağ dolum kapağını sıkmadan önce, sıçrayan yağı bir bezle giderin.
- Motor yağ dolum kapağı çıkarıldıktan sonra baş aşağı konulmamalıdır, aksi takdirde yağın geriye akması sebebiyle hatalı değerlendirmeye neden olabilir; ayrıca kapak takıldıktan sonra contadan akacak yağdan dolayı taşmaya da yol açabilir ve bu durum motor yağ dolum kapağının sızdırdığını zannetmenize neden olur.

### Şanzıman Yağı Seviye Kontrolü

Şanzıman yağı kontrol, tamamlama ve değişim işlemlerini profesyoneller tarafından gerçekleştirilmelidir. Lütfen yetkili servise başvurun.

### Fren Hidroliği Seviye Kontrolü



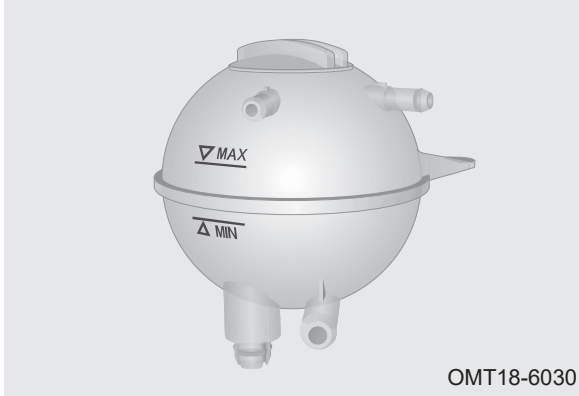
Fren hidroliği seviyesi "MİN" ve "MAKS" işaretleri arasında olmalıdır. Seviye "MİN" işaretinin altındaysa fren hidroliği ekleyin.

### ⚠ DİKKAT

- Fren hidroliği son derece nem çekici olduğundan, fren hidrolik deposunun kapağını uzun süre açık tutmayın.
- Sadece tavsiye edilen fren hidroliği kullanılabilir. Aksi takdirde, oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların sorumluluğu sadece müşteriye aittir.
- Fren hidroliği kaportanın boyalı yüzeylerine sıçrarsa ıslak bir sünger kullanarak veya suyla yıkayarak mutlaka hemen temizleyin; aksi takdirde parçalarda veya boyalı yüzeyde korozyona yol açar.

**⚠ UYARI**

Fren hidroliğinin cilt veya gözle temasına asla izin vermeyin. Fren hidroliğinin gözlerinize veya cildinize sıçraması halinde, sıçradığı bölgeyi hemen bol miktarda suyla yıkayın. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

**Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü****Soğutma Sıvısı Kontrolü**

Motor soğukken, soğutma sıvısı seviyesi "MİN" ve "MAKS" işaretleri arasında olmalıdır. Seviye "MİN" işaretinin altındaysa soğutma sıvısı ekleyin.

**Soğutma sıvısının eklenmesi**

Adım 1: Motor soğuk olarak, soğutma sıvısı depo kapağını açın ve "MAKS" işaretine kadar soğutma sıvısı ekleyin.

Adım 2: Motoru çalıştırın ve normal bir sıcaklığa ulaşmasını bekleyin. Depodaki soğutma sıvısı seviyesini sürekli gözlemleyin. Seviye "MİN" işaretinin altına düşerse, soğutma sıvısı seviyesi sabit duruma gelinceye dek uygun bir seviyeye kadar soğutma sıvısı ekleyin;

Adım 3: Motoru durdurun ve motor soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesinin doğru olup olmadığını kontrol edin. Değilse, seviye normal hale gelinceye kadar yukarıdaki işlemleri tekrarlayın;

**⚠ DİKKAT**

- Soğutma sıvısı seviyesi çok hızlı düşüyorsa, radyatör, su hortumu ve devridaim pompasında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Sadece tavsiye edilen soğutma sıvısı kullanılabilir. Aksi takdirde, oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların sorumluluğu sadece müşteriye aittir.

### UYARI

- Motor sıcakken, soğutma sistemi yüksek basıncın etkisi altındadır. Soğutma sıvısı depo kapağını bu durumda açmayın; aksi takdirde buhar fışkırarak haşlanma yaralanmalarına neden olabilir.
- Soğutma sıvısı zararlı ve zehirlidir. Bu yüzden, soğutma sıvısı doldururken aracın herhangi bir kısmına, insan vücuduna veya yere sıçramamasına son derece dikkat edin. Soğutma sıvısı yanlışlıkla cildinize veya gözünüze bulaşırsa, lütfen etkilenen bölgeyi bol miktarda suyla yıkayın. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

### Radyatör ve Kondenser Kontrolü

Araç bir süre çalıştıktan sonra bazı böcekler, yapraklar ve başka cisimler kondenserin ve radyatörün ön yüzeyini tıkayabilir. Tıkanıklık, klima ve soğutma sisteminin performansını etkileyerek klimanın düzgün çalışmamasına ve soğutma sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu durumda radyatör ve kondenserin temizlenmesi gerekir.

**Kondenser:** Kondenseri, motor durdurulup soğuduktan sonra radyatöre arkadan öne doğru basınçlı hava uygulamak suretiyle temizleyin.

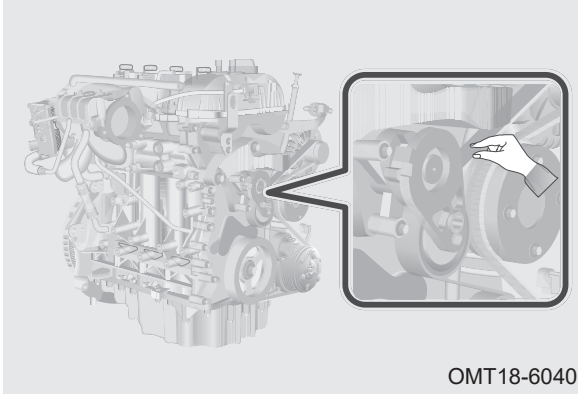
**Radyatör:** Radyatör yüzeyinin her yıl temizlenmesi tavsiye edilir. Radyatör peteklerini temizlemek ve böcek, yaprak vs.den arındırmak için, motor durdurulup soğuduktan sonra peteklere basınçlı hava veya su uygulayın. Hava ve su basıncı 150 kPa'yı geçmemelidir. Aksi takdirde radyatör petekleri zarar görebilir.

### DİKKAT

- Radyatör peteklerinin üretildiği malzeme iyi bir ısı iletkenliğe sahiptir ve soğutma sıvısını soğutmak için de bu özelliklerinden yararlanır. Bu nedenle, petekleri fırçalayarak temizlemeyin; peteklerde hasara yol açarak soğutma etkisini zayıflatabilir.
- Motor sıcakken sıcak radyatöre su püskürtmeyin; oluşan yüksek sıcaklıktaki buhar yaralanmaya yol açabilir. Radyatörü, motor durdurulduktan ve soğuduktan sonra temizleyin.

### V Kayış Kontrolü

V kayış bir süre kullanıldıktan sonra uzar ve gerginliği yetersiz hale gelir. Bu durum araca zarar verebileceği için, kayış gerginliğini düzenli olarak kontrol etmek gerekir.

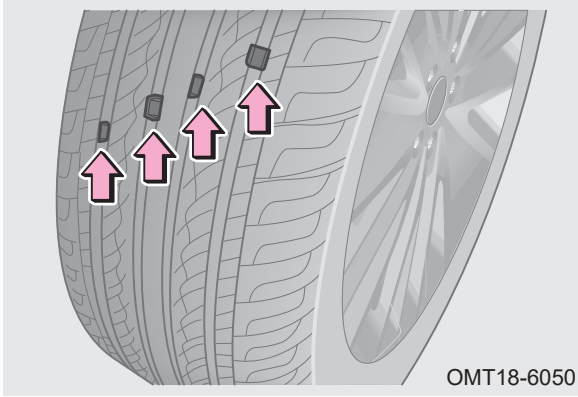


Adım 1: Konağı KAPATIN;  
Adım 2: Kayışın dönme açısını kontrol etmek için kayışı parmaklarınızla bükün;  
Adım 3: Dönme açısı 90 dereceden fazlaysa, lütfen kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

### ⚠ UYARI

V kayış gerginliğini kontrol ederken, motoru durdurun ve kayışının kararlı hale gelmesi için soğumasını bekleyin.

### Lastik Kontrolü



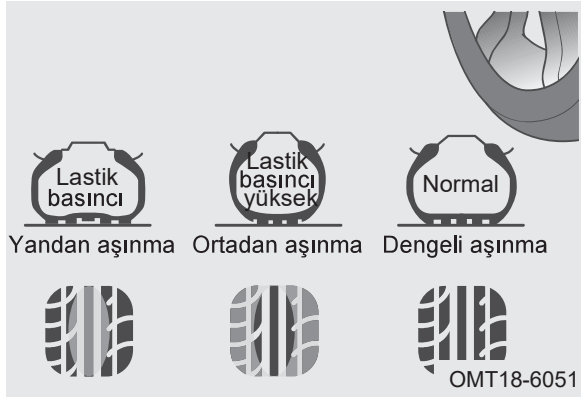
Lastik sırtında diş aşınma işareti olup olmadığını kontrol edin. Diş aşınması sınırına ulaştığında diş, aşınma bandı ile aynı düzlemde olur. Bu durum, lastiğin performansının ve güvenliğinin ciddi şekilde düştüğünü ve değiştirilmesi gerektiğini gösterir.

### ♻ ÇEVRENİN KORUNMASI

Kullanılmış araç lastiklerini daima dikkatli bir şekilde bertaraf edin. Lastikler çevrenin korunmasına ilişkin yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf edilmelidir.

■ Aşağıdaki uyarı ve önlemlere riayet edin. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza meydana gelebilir

1. Başka bir araçta kullanılmış olan lastikleri kullanmayın.
2. Belirgin şekilde farklı diş aşınmasına sahip lastikleri birlikte kullanmayın.
3. Daha önce nasıl kullanılmış olduğunu bilmediğiniz lastikleri kullanmayın.
4. Markası, modeli veya sırt deseni birbirinden farklı olan lastikleri birlikte kullanmayın.
5. Farklı yapılı lastikleri birlikte kullanmayın (rneğin radyal, çapraz kuşaklı veya çapraz katlı lastikler).
6. Lastik ebadı hız göstergesini etkiler. Lastik ebadı (ap) orijinalinden farklıysa, gösterge doğru hızı göstermez ve bu durum kazalara neden olabilir. Garanti, bu tür kazalardan kaynaklanan kayıpları kapsamaz.



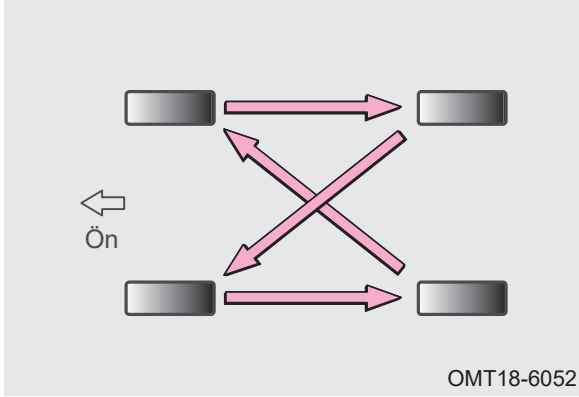
Yanlış lastik şişirme basıncı aşırı yakıt tüketimine yol açar, lastiğin hizmet ömrünü kısaltır ve aracın stabilitesini azaltır. Bu nedenle, aracı uygun lastik basınçlarıyla kullanmanız gerekir (Lastik basıncı ile ilgili hükümler için lütfen sürücü tarafı B direğindeki lastik basıncı etiketine bakın). Soğuk lastik şişirme basıncı belirtilen değerden yüksek olduğunda veya ekonomik lastik basıncı kullanıldığında sürüş konforu buna bağlı olarak azalır. Lütfen bunu gereksinimlerinize göre ayarlayın.

- Uygun lastik basıncını koruduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde aşağıdaki durumlar meydana gelebilir ve ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir
1. Aşırı aşınma.
  2. Yol tutuş zayıflığı.
  3. Dengesiz aşınma.
  4. Topukta sızdırmazlık kaybı.
  5. Jant deformasyonu veya lastik ayrılması.
  6. Aşırı aşınma nedeniyle lastik patlaması ihtimali.
  7. Kötü yol koşulları nedeniyle daha yüksek lastik hasarı ihtimali.

### ⚠ DİKKAT

- Tipik olarak, aracın bir süre sürülmesinden sonra lastik şişirme basıncı artar.
- Lastikleri sık sık şişirmek gerekiyorsa, lütfen kontrol ve onarım için en kısa sürede yetkili servise gidin.
- Herhangi bir lastikte kaçak varsa ya da lastik kesik veya başka hasarlar nedeniyle gerektiği gibi onarılamıyorsa, değiştirilmelidir.
- Soğuk lastik basıncını kontrol etmek için lastik basınç saati kullanın. Lastiği sadece gözle kontrol etmekle yetinmek, basıncının doğru değerlendirilememesine neden olabilir.
- Sürüş sırasında kaçak oluşursa, sürüşe devam etmeyin. Aracı bu vaziyette kısa mesafeyle bile sürmeniz lastiğe onarılamayacak şekilde zarar verebilir.
- Lastiklerin supap kapaklarını düzgün taktığınızdan emin olun. Aksi takdirde, supap iğnesine konisine kir girebilir ve tıkanmaya neden olabilir. Kapaklar kaybolursa, en kısa sürede yenilerini takın.

## Lastik Rotasyonu



Lastiklerin eşit aşınmasını ve daha uzun ömürlü olmasını sağlamak için tüm lastikleri her 10.000 km'de bir rotasyona tabi tutmanızı tavsiye ederiz (ideal rotasyon aralığı 5.000 - 7.000 km'dir). Lastik rotasyon aralığı, sürüş alışkanlıklarınıza ve yol yüzeyi koşullarına göre değişiklik gösterebilir.

### OKUYUN

Lastik rotasyonu profesyoneller tarafından gerçekleştirilmelidir; lütfen yetkili servise gidin.

## Batarya Kontrolü

Klasik batarya (12 V): Bataryayı kontrol ederek, kutup başlarının paslanmadığından ve gevşek bağlantılar, dış çatlaklar veya gevşek sabitleme kelepçeleri olmadığından emin olun.

## Klima Filtre Kontrolü

Klima filtresi, uzun süre araç kullanırken dışarıdaki tozun klima çıkışlarından araca girmesini önleyebilir. Ancak uzun süre kullanıldıktan sonra tıkanabilir. Klima verimliliğinde ciddi bir düşüklük varsa, filtreyi kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

### OKUYUN

- Klima filtre değişimi profesyoneller tarafından gerçekleştirilmelidir; lütfen yetkili servise gidin.
- Klimayı filtresiz kullanmak toz sızdırmazlığını zayıflatarak klimanın verimliliğini düşürebilir.
- Bazı modellerin klima sistemleri N95 koruması sağlayabilmektedir; bu konuda lütfen aracınızın donanım özelliklerine bakın.

## Ön Cam Suyu Kontrolü

Yıkayıcı fışkıyeleri püskürtme yapmıyorsa, yıkayıcıları kullanmayın ve cam suyu ikmali gerekip gerekmediğini kontrol edin. Cam suyu eklemenize rağmen yıkayıcılar düzgün çalışmıyorsa, lütfen kontrol ve onarım için yetkili servisle görüşün.

### ⚠ DİKKAT

- Ön cam suyuna asla antifriz eklemeyin; antifriz araç gövdesinin boyalı yüzeylerine zarar verir.
- Sıcaklığın sıfırın altında olduğu zamanlarda cam suyu olarak tek başına su kullanmayın. Aksi takdirde, su donarak yıkayıcıya zarar verir.
- Ön cam suyu deposunun kapasitesi 4,5 L'dir. Cam suyu seviyesi düşük olduğunda sistem bir alarm verebilir (bu özellik varsa); bu konuda lütfen aracınızın donanım özelliklerine bakın.

### Silecek Lastiklerinin Kontrolü

Parmağınızı silecek lastiğinin kenarı üzerinde gezdirerek pürüzlülüğünü kontrol edin. Silecek lastiği çok pürüzlüyse verimli çalışmaz.

### ⚠ DİKKAT

- Ön cam buz tuttuğunda, buzu gidermek için silecekleri kullanmayın.
- Taş çarpması vs. nedeniyle ön camda çentikler oluşmuşsa, lütfen en kısa sürede onarın.
- Kış aylarında, silecekleri kullanmadan önce kontrol ederek cama yapışmadıklarından emin olun; aksi takdirde silecek lastikleri hasar görebilir.
- Gres, silikon ve yakıt silecek lastiklerinin düzgün çalışmamasına neden olur; silecek lastiklerini cam suyu ile temizlenmesi tavsiye edilir.
- Silecek lastiklerini bakım amacıyla kaldırırken, lastiklerin orta konektör konumu düzgün bir şekilde yerinden alınmalıdır; ayrıca bazı modellerde önce sistemi bakım moduna sokmak gerekir (ayrıntılı bilgi için lütfen "Silecek Sistemi" konusuna bakın).

### Silecek lastiklerinin bakımı

1. Silecek lastikleri deforme olabileceği için aracı yıkarken silecek lastiklerini yıkamak için yüksek basınçlı su jeti kullanmayın.
2. Görüşünüzü engelleyebilecek katmanlar oluşmasını önlemek için silecek lastiklerinin haftada bir düzenli olarak cam deterjanı ile temizlenmesi tavsiye edilir.
3. Güvenlik açısından, silecek lastiklerinin yılda 1-2 kez değiştirilmesi tavsiye edilir; silecek lastikleri yetkili servisten satın alınabilir.
4. Aracınızı oto yıkama istasyonunda yıkattıktan sonra, ön camı ve silecek lastiklerini saf su uygulayarak durulayın; bu işlem kalan vaks katmanının giderilmesini sağlayabilir.
5. Ön cam kuruyken silecek çalıştırmayın. Aksi takdirde cam çizilebilir ve silecek lastiklerinde kalıcı hasar meydana gelebilir.
6. Ön camı silecek lastiklerine zarar verebilecek yakıt, oje çıkarıcı, tiner veya benzeri sıvılarla temizlemeyin.



7. Ön ve arka camlarda, cam kaplama malzemesi ve su itici maddeler kullanmaktan kaçının. Kullanımdan sonra su itici katman yavaşça ayrılarak dengesiz ön cam sürtünmesine ve anormal bir silecek sallanma sesine neden olur.
8. Ön cam yüzeyi buzlandığında veya donduğunda veya ön cam yüzeyine kuru toprak, böcek, yapışkan veya diğer katı parçacıklar yapıştığında, bunları gecikmeden ıslak bezle temizleyin. Lütfen kuru bez kullanmayın veya bunları doğrudan silecek lastikleriyle çıkarmayın; aksi takdirde cam ve silecek lastikleri zarar görür.

### **Sileceklerin kullanılması**

1. Silecek kolunu elle işletmeye çalışmayın; aksi takdirde silecek zarar görebilir.
2. Camın veya sileceklerin üzerinde kar, yaprak, dal veya başka cisimler olduğunda, silecekler çalıştırılmadan önce bunlar giderilmelidir.
3. Cam suyu gerektiğinde gecikmeden eklenmelidir; lütfen bu kılavuzda belirtilen ön cam suyunu kullanın ve bunun yerine musluk suyu kullanmayın.
4. Soğuk havalarda, kullanmadan önce silecek lastiklerinin ön camda donup donmadığını daima kontrol edin. Ön camda donarlarsa, kullanmadan önce mutlaka çözünüz. Isıtmak için klimanın ısıtma ve havalandırma özelliklerini kullanın. Silecek lastiklerinin üzerine doğrudan sıcak su dökmeyin; aksi takdirde ön cam kırılabilir veya silecek lastikleri deforme olabilir.

## 7. BAKIM

### 7-3. Düzenli Bakım

#### İlk Bakım Bilgileri

Tip A: İlk 5.000 km için bakım bilgileri (aracın satın alınmasından sonraki 6 ay içinde) (SQRF4J16 haricindeki motorlar için)

Tip B: İlk 15.000 km için bakım bilgileri (aracın satın alınmasından sonraki 12 ay içinde) (SQRF4J16 motorlar için)

Tarih: \_\_\_\_\_ Kilometre: \_\_\_\_\_

Kontrol Öğeleri	1	Yağlama sistemi, soğutma sistemi ve yakıt sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	2	Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	3	Şanzıman yağı seviyesini ve rengini kontrol edin. Gerekirse tamamlayın.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	4	Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin veya konsantrasyonu ayarlayın.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	5	Şanzımanda sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	6	Direksiyon rot kolu körüğünde hasar olup olmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	7	Şaftın sabit hız mafsal körüğünde hasar olup olmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	8	Fren hidroliği sızıntısı ve fren borusu hasarı olup olmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	9	Fren alt merkezlerinin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	10	Lastik basınçlarının belirtildiği gibi olup olmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	11	Alternatör ve klima kompresörünün kayış gerginliğini kontrol edin. Gerekirse gerginliği ayarlayın.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	12	Kaput menteşesini ve tırnağını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	13	Klima sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	14	Direksiyon universal mafsal körüğünün montaj durumunu ve hasarlı olup olmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	15	Vites geçişlerinin sorunsuz ve muntazam olup olmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	16	Şasi ile kaporta arasındaki bağlama civatalarında gevşeme olup olmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	17	Emniyet kemerlerinin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	18	Motoru rölantide tutarak motorun çalışma durumunu, elektronik enjeksiyon parametrelerini ve emisyonu kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>

	19	Test sürüşü yaparak mekanizmaların düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
*: Aracınıza uygulanan güncel bakım programını yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.				

### Bakım Planı

Bakım planı, gerçekleştirilmesi gereken bakım işlemlerinin bir listesini içerir. Lütfen plandaki kilometreye göre bakım için yetkili servis istasyonuna gidin.

I: Kontrol, ayar, temizlik veya gerekirse değişim; R: Değişim.

Bakım Ögesi	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Gösterge Paneli Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video ve Eğlence Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arıza Teşhis Test Cihazıyla Kontrol		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ön Silecek Lastikleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arka Silecek Lastikleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Silecek Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Randımanı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima Filtresi		Her 1 yılda veya 10.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir.									
Soğutma Sıvısı Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Sıvısının Donma Noktası		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren Hidroliği		Her 2 yılda veya 40.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir.									
Fren Hidrolik Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren Hidroliği Su İçeriği		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

## 7. BAKIM

Bakım Ögesi	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Motor Yağı ve Yağ Filtresi		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Motor Yağ Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Şanzıman Yağı (730DHB/DHC)		Her 60.000 km'de değiştirin.									
Şanzıman Yağı (738DHA)		Her 60.000 km'de değiştirin.									
Şanzıman Yağı (738DHA)		Her 60.000 km'de değiştirin.									
Transfer Kutusu Yağı		Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).									
Arka Diferansiyel Yağı		Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).									
Şanzıman Yağ Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Yakıt Filtresi		Harici yakıt filtresi: Her 30.000 km'de bir değiştirin; Dahili yakıt filtresi: Entegre yakıt pompası bakım gerektirmeyen tiptedir (arıza nedenini saptayın)									
Batarya Voltajı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortisör		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Şaft ve Körüğü		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Şasi Cıvatalarının Sıklığı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Direksiyon Kutusu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Direksiyon Kolonu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Direksiyon Bağlantıları, Bilya ve Körük		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lastik Görünüşü		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lastik Deseni		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lastik Basınçları		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stepne Basıncı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bijon Cıvatalarının Sıklığı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Bakım Ögesi	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Lastik Rotasyonu	Lastiklerinizi her 10.000 km'de bir rotasyona tabi tutmanız önerilir (ideal ayar aralığı 5.000 - 7.000 km'dir).										
Buji	Her 30.000 km'de değiştirin.										
Fren Plakası											
Fren Diski											
Hava Filtresi	Her 1 yılda veya 10.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir.										
V Kayış											
Motor Yağ Karteri ve Tahliye Cıvataları											
Şanzıman Gövdesi											
İlgili Sıvı Hattı (direksiyon/fren hidroliği, yakıt vb.) ve Kablo demeti											
Karbon Kanister Filtresi (Mevcutsa)	Her 3 yılda veya 60.000 km'de bir değiştirin (hangisi önce gelirse).										
Triger Zincir	Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).										
Batarya	Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).										
Gaz Kelebeği	Her 15.000 km'de temizlenmesi tavsiye edilir.										
Dört Tekerlek Ayarı	Her 20.000 km'de bir tüm tekerlek ayarını kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.										
Yakıt Buharı Lastik Borusu	Her 10 yılda veya 500.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir.										
Yakıt İkmal Hortumu	Sıradan kauçuktan yapılmış ürünlerde (örneğin NBR+PVC/CSM vb.) her beş yılda veya 200.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir. Floro kauçuktan yapılmış ürünler için ise her 10 yılda veya 500.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir. Yukarıdaki hortumların zamanında değiştirilmesi tavsiye edilir; aksi takdirde çatlak vb. durumlar performans sorunlarına yol açabilir.										

### OKUYUN

- Tablodaki periyodik kontrol ve bakım işlemleri için belirtilen aralıklar minimum değerlerdir. Ancak yol koşullarına, hava durumuna, atmosfer koşullarına ve araç kullanımına bağlı olarak bakım işlemlerinin daha sık yapılması gerekebilir. Bu koşullar ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir. Dolayısıyla ülkenize özel gereklilikler söz konusu olabilir. Aracınıza uygulanan güncel bakım programını yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.
- Belirli bölgeler için özel bakım gereklilikleri söz konusu olabilir. Aracınıza uygulanan güncel bakım özelliklerini yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.

### DİKKAT

- Araç aşağıdaki örneklerde\* belirtilen zorlu koşullarda kullanılıyorsa motor yağı ve yağ filtresinin daha sık değiştirilmesi önerilir.
  - Araç aşağıdaki örneklerde\* belirtilen zorlu sürüş koşullarında kullanılıyorsa, 5.000 km veya 6 ayda bir (hangisi önce gelirse) kontrol edilmesi önerilir.
  - Araç aşağıdaki koşullarda kullanılıyorsa, yağlayıcının 5.000 km veya 6 ayda bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi önerilir.
    - Nem oranı yüksek bölgelerde.
    - Dağlık bölgelerde.
    - Aşırı soğuk ve sıcak bölgelerde.
    - Bozuk yollarda (tümsekli, çakıllı, karla kaplı vb.), uzun sürelerle.
    - Dağlık veya dik yokuşlu/inişli yollarda, uzun sürelerle.
    - Sık sık kısa mesafelerle.
    - Yüksek (32°C üstü) sıcaklıklarda, yoğun şehir içi trafiğinde, birçok kez.
    - Polis aracı, taksi, ticari araç, çekici araç vs. olarak.
  - Araç aşağıdaki örneklerde\* belirtilen zorlu sürüş koşullarında kullanılıyorsa, hava filtresi ve klima filtresinin normalden daha sık değiştirilmesi önerilir.
- \*Zorlu sürüş koşullarına örnekler:
- Aşırı soğuk ve sıcak havalarda sürüş (sadece motor yağı, motor yağ seviyesi ve direksiyon ve süspansiyon sistemleri için).

**⚠ DİKKAT**

- Sık sık kısa mesafeli sürüş (sadece motor yağı, motor yağ seviyesi, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları için).
- Tozlu yollarda sürüş (sadece hava filtre elemanı, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları, klima hava filtre elemanı için).
- Bozuk ve/veya çamurlu yollarda sürüş (sadece disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları, klima hava filtre elemanı için).
- Yol tuzu veya başka aşındırıcı maddeler kullanılan yollarda sürüş (sadece yakıt sistemi, hatları ve bağlantıları, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları için; fren hatlarını ve el ve ayak fren sistemi, direksiyon sistemi ve süspansiyon sisteminin çalışmasını kontrol edin).
- Sahil bölgelerinde sürüş (sadece yakıt sistemi, hatları ve bağlantıları, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları için; fren hatlarını ve el ve ayak fren sistemi, direksiyon sistemi ve süspansiyon sisteminin çalışmasını kontrol edin).

**Teknik Veriler**

Sıvı Adı	Teknik Özellikler	Satış Sonrası Bakım
Oil (SQRF4J20)	Fuchs C5 0W-20	4,0 ± 0,1 L (yağ ve yağ filtresini aynı anda değiştirin)
Şanzıman Yağı (730DHB/DHC)	Sinopec DCTF-GS	4.25 ± 0.2 L
Şanzıman Yağı (738DHA)	Kunlun DCTF - 7S	6.5 ± 0.2 L
Soğutma Sıvısı (SQRF4J16)	Organik Asit Teknolojisi (OAT)	7.5 ± 0.5 L
Soğutma Sıvısı (SQRF4J20)	Organik Asit Teknolojisi (OAT)	7.5 ± 0.5 L
Transfer Kutusu Yağı	Castrol SAF PD	0.4 ± 0.015 L
Arka Diferansiyel Yağı	SAF CARBON MOD	0.6 ± 0.02 L
Fren Hidroliği	DOT4	/
Buji	3707AAG	/

## 7. BAKIM

Sıvı Adı	Teknik Özellikler		Satış Sonrası Bakım (Bakım aralığı $\leq$ 10.000 km)	Satış Sonrası Bakım (Bakım aralığı 10.000 – 16.500 km)
Yağ (SQRF4J16)	Ortam sıcaklığı $e \geq -30^{\circ}\text{C}$	SM 5W-30 SM veya üzeri 0W- 30	4,0 $\pm$ 0,2 L (yağ ve yağ filtresini aynı anda değiştirin)	4,5 $\pm$ 0,2 L (yağ ve yağ filtresini aynı anda değiştirin)
	Ortam sıcaklığı $e < -30^{\circ}\text{C}$	SM veya üzeri 0W- 30		
Yağ (SQRF4J16C/ SQRF4J16F)	Ortam sıcaklığı $e \geq -30^{\circ}\text{C}$	SM 5W-30 SM veya üzeri 0W- 30 C5 0W-30		
	Ortam sıcaklığı $e < -30^{\circ}\text{C}$	SM veya üzeri 0W- 30 C5 0W-30		

### DİKKAT

- Otomatik şanzımanda yağ sızıntısı olmadığında dolun miktarı boşaltma miktarına eşittir; ayrıntılar için lütfen yetkili servise gidin.
- Yalnızca orijinal parçaları ve sıvıları kullanılabilir. Aksi takdirde hak talepleriniz etkilenir.
- Motor yağı ve şanzıman yağı için yalnızca yetkili servis tarafından önerilen markaları ve özellikleri kullanın.
- Yukarıdaki dolun değerleri sadece referans amaçlıdır. Gerekli dolun miktarı araçta yapılan gerçek ölçüme göre belirlenir.



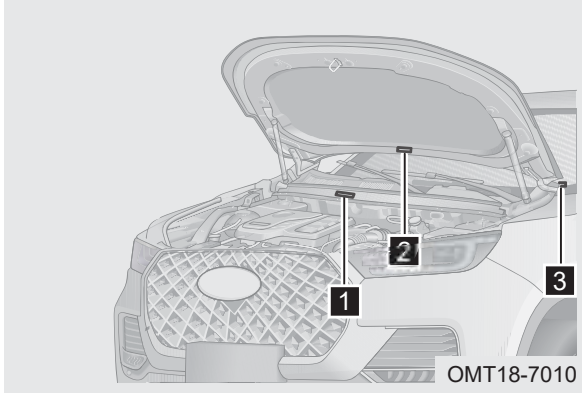
8-1. Etiket Konumu	Süspansiyon Sistemi ..... 277
Şasi	Direksiyon Sistemi ..... 277
Numarası (VIN) ..... 270	Fren Sistemi ..... 278
Araç Ürün Etiketi ..... 270	Tekerlek Ayarı ..... 279
Motor numarası ..... 271	Tekerlekler ve Lastikler ..... 279
Mikrodalga Penceresi ..... 271	Koltuk Teknik Özellikleri .... 280
8-2. Araç Teknik özellikleri	Batarya ..... 280
Araç Boyutları ..... 272	Ampul Teknik Özellikleri ... 280
Araç Tipi ..... 273	Araç Boyutlarına
Araç Ağırlığı ..... 274	Dahil Edilmeyen
Araç Performansı ..... 275	Parçalar ..... 282
Motor Performansı ..... 275	Haklarınız ..... 284
Yakıt Sistemi ..... 276	Bizimle İrtibata Geçin ..... 284
Soğutma Sistemi ..... 277	

## 8. TEKNİK ÖZELLİKLER

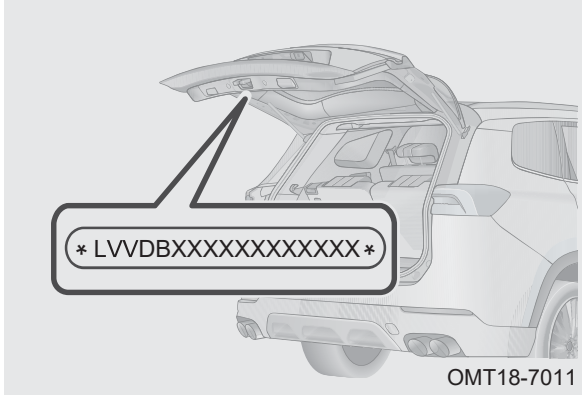
### 8-1. Etiket Konumu

#### Şasi Numarası (VIN)

#### Araç üzerindeki şasi numarası



- 1 Şasi numarası, motor bölmesi damlama kanalı süslemesinin sağ alt kısmına işlenmiştir.
- 2 Şasi numarası etiketi kaputun alt kısmında bulunur.
- 3 Şasi numarası etiketi sürücü tarafı gösterge panelinin sol üst kısmında bulunur ve dışarıdan ön camdan görülebilir.

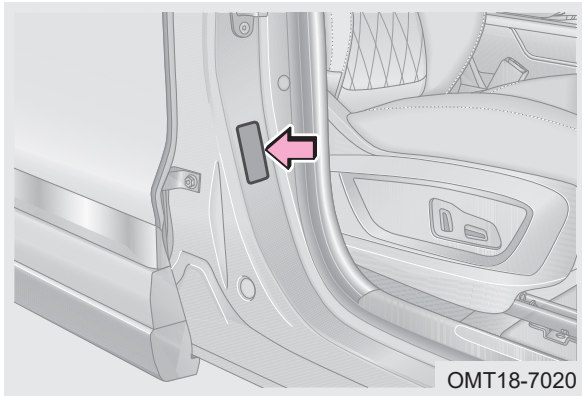


Şasi numarası etiketi bagaj kapağındadır.

#### ⚠ DİKKAT

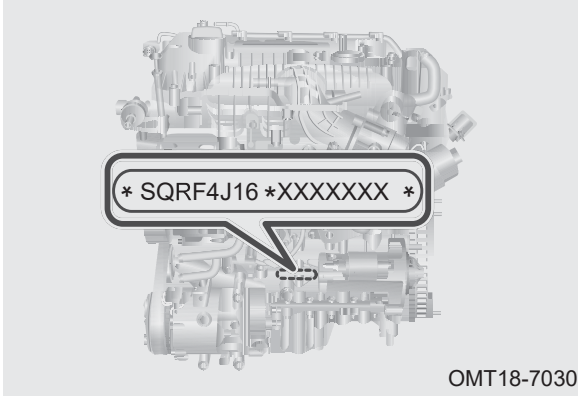
Şasi numarasının ve etrafındaki alanların üzerini kaplamak, boyamak, kaynak yapmak, kesmek, delmek ve sökmek yasaktır.

#### Araç Ürün Etiketi



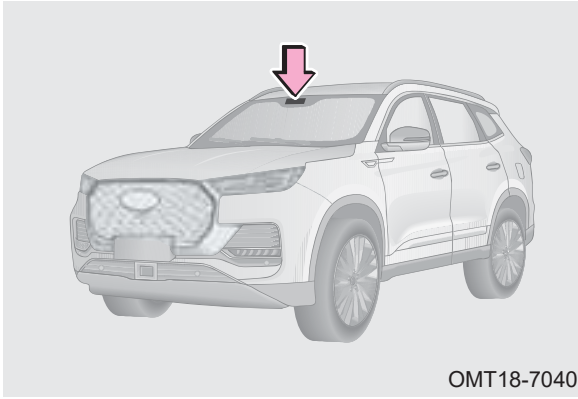
Araç ürün etiketi şekilde gösterildiği gibi sağ dış çamurluk paneli üzerinde bulunur.

### Motor Numarası



Motor numarası şekilde gösterildiği gibi motor bloğunun üzerinde bulunur.

### Mikrodalga Penceresi

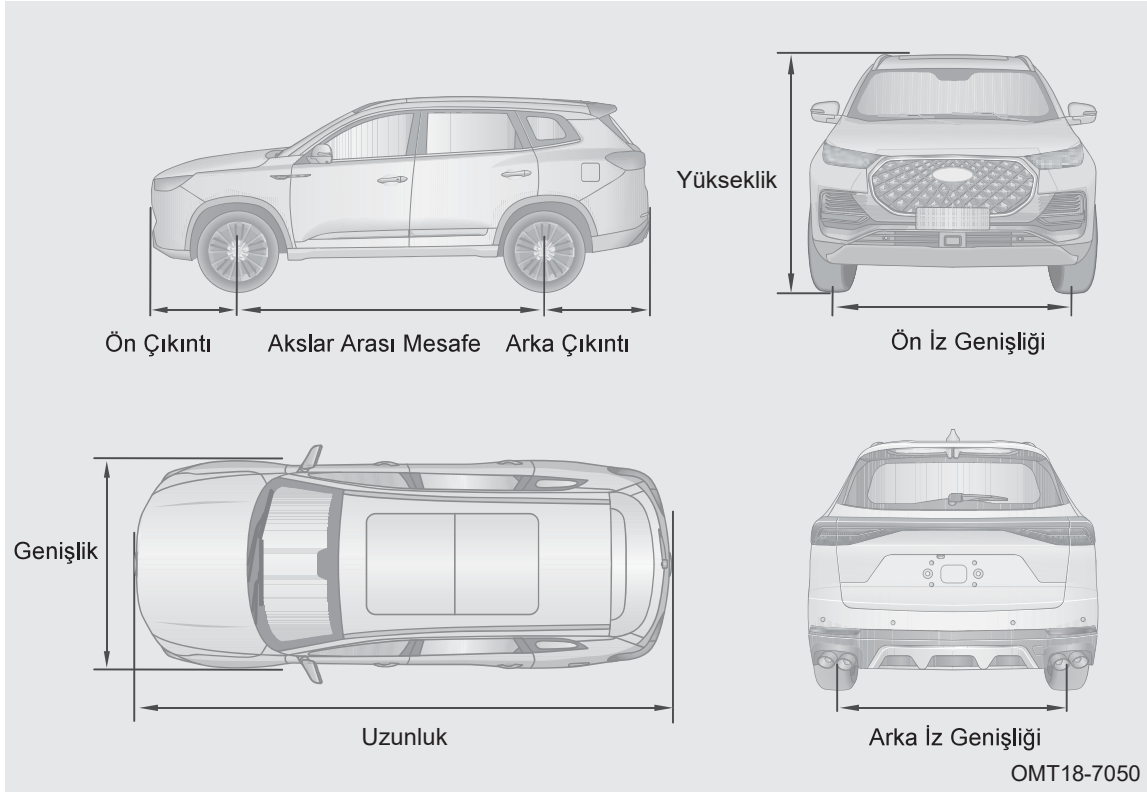


Mikrodalga penceresi ön camın iç tarafında iç dikiz aynasının arkasında sağ tarafta bulunur ve kablosuz RF sinyal iletimi ve otomotiv elektronik tanımlama sisteminin monte edilmesi içindir.

## 8. TEKNİK ÖZELLİKLER

### 8-2. Araç Teknik özellikleri

#### Araç Boyutları



Toplam Boyut	Uzunluk (mm)	4,720
	Genişlik (mm)	1,860
	Yükseklik (mm)	1,705
Dingil mesafesi (mm)		2,708
İz genişliği	Ön (mm)	1,582
	Arka (mm)	1,604
Çıkıntı	Ön (mm)	912
	Arka (mm)	1,100

## Araç Tipi

Araç Tipi	4x2 önden çekişli, önden yönlendirmeli, enine yerleşimli önden motorlu, 2 bölmeli, 5 kapılı, 5 koltuklu veya 7 koltuklu, entegre gövdeli, soldan direksiyonlu	4x4 zamanlamalı dört tekerlekten çekişli, önden yönlendirmeli, enine yerleşimli önden motorlu, 2 bölmeli, 5 kapılı, 5 koltuklu veya 7 koltuklu, entegre gövdeli, soldan direksiyonlu
Motor Modeli	SQRF4J16	
Motor Tipi	Dikey, sıralı 4 silindirli, su soğutmalı, 4 zamanlı, üstten çift eksantrikli	
Yakıt Besleme Tipi	Direkt enjeksiyon	
Şanzıman Modeli	730DHB	730DHC
Araç Tipi	4x2 önden çekişli, önden yönlendirmeli, enine yerleşimli önden motorlu, 2 bölmeli, 5 kapılı, 5 koltuklu veya 7 koltuklu, entegre gövdeli, soldan direksiyonlu	4x4 zamanlamalı dört tekerlekten çekişli, önden yönlendirmeli, enine yerleşimli önden motorlu, 2 bölmeli, 5 kapılı, 5 koltuklu veya 7 koltuklu, entegre gövdeli, soldan direksiyonlu
Motor Modeli	SQRF4J20	
Motor Tipi	Dikey, sıralı 4 silindirli, su soğutmalı, 4 zamanlı, üstten çift eksantrikli	
Yakıt Besleme Tipi	Direkt enjeksiyon	
Şanzıman Modeli	738DHA	

## 8. TEKNİK ÖZELLİKLER

### Araç Ağırlığı

Motor Modeli		SQRF4J16	SQRF4J20
Araçın Boş Ağırlığı (kg)		1,682/1,783	1,747/1,829
Araçın Boş Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	906/933	959/981
	Arka Aks (kg)	776/850	788/848
Üretici Maksimum Toplam Ağırlığı (kg)		2,155/2,251	2,208/2,300
Üretici Maksimum Toplam Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	977/1,000	1023/1,051
	Arka Aks (kg)	1,178/1,250	1,185/1,249
Koltuk Kapasitesi (Sürücü Dahil) (Kişi)		5/7	

### UYARI

Lütfen kullanma kılavuzunda belirtilen araç yüküne uygun ve izin verilen toplam ağırlığı aşmayın. Aksi takdirde, aracın fren ve yol tutuş performansı değişebilir ve yaralanmaya veya kazaya neden olabilir.

## Araç Performansı

Geçiş Performansı	Minimum Yerden Yükseklik (mm)		145/140
	Minimum Dönüş Çapı (m)	Sola Dönüş (m)	11.2
		Sağa Dönüş (m)	11.2
	Yaklaşma Açısı (°)		20
	Ayrılma Açısı (°)		23/17
Güç Performansı	Maksimum Araç Hızı (km/sa)		190/210
	Maksimum Tırmanma Kabiliyeti (%)		47/50

## Motor Performansı

Motor Modeli	SQRF4J16	SQRF4J20
Silindir Deliği Çapı (mm)	77	80.5
Piston Kursu (mm)	85.8	98.12
Hacim (ml)	1,598	1,998
Kompresyon Oranı	9.9 : 1	10.2 : 1
Maksimum Net Güç (kw)	136.5	145 (Düşük güç) 180
Maksimum Net Güç Devri (dev/dak)	5,500	5,500
Maksimum Net Tork (Nm)	275	375
Maksimum Net Tork Devri (dev/dak)	2,000 - 4,000	2.000-3.500 (Düşük güç) 2.000-4.000

## 8. TEKNİK ÖZELLİKLER

### Yakıt Sistemi

Yakıt Tipi*1	91 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin
	92 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin
	95 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin (Kurşunsuz süper benzin)
	E22-E100
Yakıt Deposu Tipi	Plastik yakıt deposu
Yakıt depo kapasitesi (L)	51/57
Yakıt Pompası	Elektrikli yakıt pompası

\*1: Lütfen yetkili servislerin tavsiye ettiği yakıtı kullanın.

#### OKUYUN

Katalitik konvertörlü araçlarda sadece kurşunsuz benzin kullanılabilir. Yanlış tipte yakıt doldurulmasını önlemek için, yakıt dolum borusunun dolum ağzı aşağıya dönük tasarımıdır ve standart kurşunsuz benzin tabancası haricindeki ekipmanları kabul etmez.



**⚠ DİKKAT**

- Sadece tavsiye edilen yakıt tipini kullanın.
- Belirtilenden düşük oktanlı benzinler motora zarar verebilir ve bu tür zararlar garanti kapsamında değildir.
- Kurşunlu benzin kullanılması üç yollu katalitik konvertörün etkisini kaybetmesine ve egzoz sisteminin düzgün çalışmamasına neden olur.
- Yakıt deposuna yanlışlıkla kurşunlu benzin doldurursanız ve motoru çalıştırırsanız (sadece az miktarda doldurulmuş olsa bile), katalitik konvertörde kalıcı hasara neden olur. Bu yüzden, yanlışlıkla kurşunlu benzin doldurursanız, lütfen inceleme ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

**Soğutma Sistemi**

Motor Modeli	SQRF4J16/SQRF4J20
Radyatör Tipi	Boru kayışlı radyatör

**Süspansiyon Sistemi**

Ön Süspansiyon	Macpherson tipi bağımsız süspansiyon, yükseklik ayarı yok, devrilme önleyici denge çubuğu, konik helezon yay, çift ayarlanabilir amortisör
Arka Süspansiyon	Boyuna taşıyıcı kollu bağımsız süspansiyon, yükseklik ayarı yok, devrilme önleyici denge çubuğu, konik helezon yay, çift ayarlanabilir amortisör

**Direksiyon Sistemi**

Hidrolik Direksiyon Tipi	Elektrik takviyeli	
Direksiyon Simidi Çapı (mm)	380.5	
Direksiyon Dişlisi Tipi	Kremayer ve pinyon direksiyon dişlisi	
Direksiyon Kolunu Tipi	Geri çekilebilir enerji sönmleyici direksiyon kolunu	
Direksiyon Simidi Ayar Aralığı	Yukarı-Aşağı (mm)	34
	Ön-arka (mm)	40

## 8. TEKNİK ÖZELLİKLER

### Fren Sistemi

Foot Brake	Ön Tekerlek	Disk fren
	Arka Tekerlek	Disk fren
		Vakumlu servo, elektrikli servo
		Arka tekerlekler için elektrikli park freni
Fren Pedalı Boşluğu İçin Makul Aralık		≤ 25 mm
Fren Sürtünme Çifti İçin Makul Kullanma Aralığı		Yeni ön fren diskinin kalınlığı: 25 mm, kullanma sınırı: 22,5 mm (SQRE4J16) Yeni ön fren diskinin kalınlığı: 30mm, kullanma sınırı: 28mm (SQRE4J20) Yeni ön fren plakası sürtünme malzemesi kalınlığı: 10,8mm, kullanma sınırı: 2 mm Yeni arka fren diski kalınlığı: 10 mm, kullanma sınırı: 8 mm Yeni arka fren plakası sürtünme malzemesi kalınlığı: 10,1mm, kullanma sınırı: 2 mm

#### OKUYUN

Fren kontrol sistemi aracın donanım seviyesine göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

#### UYARI

- Ağır yük durumunda, fren balataları değiştirilirken fren hidroliğinin de değiştirilmesi önerilir.
- Fren hidroliği eklerken, tamamen temiz olduğundan emin olun. Fren sistemine pislik girerse, frenleme performansının kaybedilmesine neden olabilir.

## Tekerlek Ayarı

Ön Tekerlek	Ön Tekerlek Kamberi	-25' ± 45'
	Dingil Pimi Kaster Açısı	4°28' ± 60'
	Dingil Pimi Eğim Açısı	13°43' ± 60'
	Ön Tekerlek Kapanıklığı (Toe Açısı)	5' ± 5'
Arka Tekerlek	Arka Tekerlek Kamberi	-42' ± 30'
	Arka Tekerlek Kapanıklığı (Toe Açısı)	5' ± 10'
Yana Kayma Değeri		≤ 3m/km

## Tekerlekler ve Lastikler

Lastik Modeli		215/60 R17; 235/55 R18; 235/50 R19; T125/80 D17 (stepne)
Jant Modeli		17X6.5J; 18X7.5J; 19X7J; 17x4T (stepne)
Soğuk Lastik Şişirme Basıncı (kPa) (Yüksüz)	Ön Tekerlek	230
	Arka Tekerlek	230
	Stepne	420
Bijon Civatası Sıkma Torku (Nm)		150 ± 12
Maksimum tasarım hızı 100km/sa üzerinde olan araç için tekerlek dinamik denge gereklilikleri		İzin verilen artık dinamik denge kütlesi: Kelepçe denge bloğu tarafı ≤ 8 g, macun denge bloğu tarafı ≤ 10 g

 OKUYUN

- Stepne özellikleri aracınızın donanım seviyesine bağlıdır.
- Yukarıdaki tabloda listelenen lastik şişirme basınçları sadece soğuk lastikler için geçerlidir. Lastik ısındığında basınç hafifçe artar, ancak bu durumda basıncı düşürmeye gerek yoktur.

## 8. TEKNİK ÖZELLİKLER

### ⚠ DİKKAT

- Lastik basıncı en geç ayda bir kontrol edilmelidir ve özellikle aracı yüksek hızlarda kullanıyorsanız bu kontrol önemlidir.
- Sürücü kapı eşiğindeki etikette soğuk lastik basıncı değerleri belirtilmiştir.

### Koltuk Teknik Özellikleri

Koltuğun Tasarım Konumu	Ön Koltuk	Öne doğru 200 mm ve arkaya doğru 40 mm ayarlanabilir
	İkinci sıra koltuklar (7 kişilik modelde)	Öne doğru 120 mm ve arkaya doğru 40 mm ayarlanabilir
Koltuk Arkalığının Tasarım Açısı	Ön Koltuk	Öne doğru 30° ve arkaya doğru 50° ayarlanabilir
	İkinci Sıra Koltuklar (5 kişilik modelde)	Öne doğru 16° ve arkaya doğru 6° ayarlanabilir
	İkinci sıra koltuklar (7 kişilik modelde)	Öne doğru 30° ve arkaya doğru 12° ayarlanabilir
	Üçüncü Sıra Koltuklar (7 kişilik modelde)	Öne doğru 6° ve arkaya doğru 4° ayarlanabilir

### Batarya

Batarya modeli	12V 70Ah
----------------	----------

### Ampul Teknik Özellikleri

Ampul Adı	Nominal Işık Kaynağı (Tip/Model)	Değiştirme Tavsiyesi
Ön farlar	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Ön Sis Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Arka Sis Farı	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Ön Konum Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Arka Konum Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Fren Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir

Ampul Adı	Nominal Işık Kaynağı (Tip/Model)	Değişirme Tavsiyesi
Üst Fren Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Geri Vites Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Ön Sinyal Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Sinyal Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Arka Sinyal Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Gündüz Farı	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Yan İşaret Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Plaka Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir

## 8. TEKNİK ÖZELLİKLER

### Araç Boyutlarına Dahil Edilmeyen Parçalar

Araç uzunluk ölçüsüne dahil edilmeyen parçalar

Aşağıdaki parçaların yüklü işlevi yoktur ve ölçüleri aracın ön ucundan veya arka ucundan itibaren en fazla 50 mm'dir ve kenar ve köşe kavis yarıçapı en az 5 mm'dir:

- Silecek ve Yıkayıcı
- Tescilli ticari marka, üretici adı, menşe, model adı ve tip, motor emisyonu, şanzıman tipi, çekiş tipi ve aracın diğer ayırt edici tanımlamaları dahil olmak üzere dış tanımlayıcı unsurlar
- Lambalar ve sinyal donanımı
- Çarpışma önleyici lastik takoz ve muadili
- Harici güneşlik donanımı
- Özel sızdırmazlık donanımı ve koruyucu yapısı
- Palto asmak için kullanılan donanım ve koruyucu yapısı
- Kilitleme donanımı, menteşe, kol, kumanda, düğme
- Basamak (veya merdiven), tırmanma basamağı ve camları temizlemek için kullanılan tamponun üst kısmındaki tutamak.
- LOGO'ya sahip arka amblem plakası
- Sökülebilir römork veya çekme donanımı
- Egzoz arka borusu

Araç genişliğine dahil edilmeyen parçalar:

- Dolaylı görüş donanımı
- Devre dışı durumdaki okul otobüsü dur işareti

Aşağıdaki cihazların yük işlevi yoktur ve bir taraftaki boyutları aracın kenarını 50mm'den fazla aşmaz ve kenar ve köşe kavis yarıçapı en az 5mm'dir:

- Tescilli ticari marka, üretici adı, menşe, model adı ve tip, motor emisyonu, şanzıman tipi, çekiş tipi ve aracın diğer ayırt edici tanımlamaları dahil olmak üzere dış tanımlayıcı unsurlar
- Lambalar ve sinyal donanımı
- Çarpışma önleyici lastik takoz ve muadili
- Özel sızdırmazlık donanımı ve koruyucu yapısı
- Palto asmak için kullanılan donanım ve koruyucu yapısı
- Yerel su tahliye kanalı: Sürücü kapısı (veya camı) yolcu kapısının, ön camın her iki tarafının üzerinde yağmur akışını yönlendirmek için kullanılan su tahliyesi yarığını gösterir
- Sıçramaya karşı korumalı sistemin esnek ve çıkıntı yapan parçası

- Geri çekilebilir basamak, otobüsün giriş/çıkış eğimi, kaldırma platformu ve geri çekilmiş durumdaki muadil donanım
- Kilitleme donanımı, menteşe, kol, kumanda, düğme
- Lastik arızası bildirme donanımı
- Lastik basınç göstergesi
- Lastiğin yere temas yüzeyinin hemen üzerinde bulunan deforme yanak bölgesi
- Geri vites asistan donanımı
- Egzoz arka borusu

Araç yükseklik ölçüsüne dahil edilmeyen parçalar:

Antenin yumuşak kısmı

Yük işlevi olmayan cihaz:

- Hava giriş kanalı
- Dolaylı görüş donanımı
- Elektrikli aracın akım toplama donanımı (sabitlenme donanımı dahil)
- Sökülebilir/katlanabilir arka spoyler; açık halde uzunluğu en fazla 2.000 mm ve katlanmış halde uzunluğu en fazla 200 mm
- Bagaj kapağı, giriş/çıkış eğimi ve geri çekildiğinde yatay uzunluğu 300 mm'yi aşmayan muadili donanım
- Arka merdiven

## 8. TEKNİK ÖZELLİKLER

### Haklarınız

---

Yerel yasalara bağılı olarak, kişisel verilerinize ilişkin şu haklarınız mevcut olabilir: İzni reddetme veya geri çekme hakkı; kişisel verilerinize erişme ve kişisel verilerinizi güncelleme ve düzeltme hakkı; kişisel verilerinizin kısıtlanması veya silinmesini sağlama hakkı; kişisel verilerinizi alma ve teknik açıdan mümkün olduğu durumlarda başka bir organizasyona aktarılmasını isteme hakkı ve verilerin korunmasıyla ilgili yerel makamınız tarafından bilgilendirilme ve bu makama şikayet etme hakkı.

### Bizimle İrtibata Geçin

---

Bilgi edinmek, endişelerinizi dile getirmek veya kişisel verilerle ilgili haklarınızı kullanmak için lütfen [privacy@mychery.com](mailto:privacy@mychery.com) adresinden bizimle çekinmeden irtibata geçin. Bu, Avrupa Ekonomik Alanı ve Birleşik Krallık sınırları dahilindeki müşteriler için geçerlidir.

Gizliliğinizi önemsiyor ve kimliğinizi doğruladıktan sonra bir ay içerisinde ya da gizliliğin korunmasına ilişkin yerel yasada belirtilen süre zarfında sizi yanıtlamayı hedefliyoruz.

Şikayet veya endişelerinize yeterli karşılığı vermediğimizi düşünüyorsanız, yetkili bir veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahipsiniz.



**A**

Aktif Hız Sınırlayıcı (ASL) (Mevcutsa) .....	190
Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) Sistemi (Mevcutsa).....	183
Adaptif Motor Kontrol Sistemi.....	153
ACİL ÇAĞRI (Mevcutsa).....	232
Acil Durumda Aracın Çekilmesi...	244
Ayak Freni.....	160
Aracınız Normal Şekilde Çalıştırılmıyorsa.....	242
Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (AWD) (Mevcutsa).....	164
Anahtarsız Giriş Sistemi.....	89
Ampul Teknik Özellikleri.....	280
Araç Boyutlarına Dahil Edilmeyen Parçalar.....	282
Açılır Tavan Sıkışma Önleme İşlevi.....	103
Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi.....	103
Arazide Sürüş.....	18
Arka Çarpışma Uyarı (RCW) Sistemi.....	204
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi ve Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB) Sistemi (Mevcutsa).....	204
Arka USB Portu.....	140
Ayar.....	29, 120
Akıllı Anahtar.....	85
Akıllı Anahtarla Araç Bulma.....	93
Aracın Çekilmesi.....	243
Araç Boyutları.....	272
Araç Performansı.....	275
Araç Ürün Etiketleri.....	270
Araç Tipi.....	273
Araç Ağırlığı.....	274

**B**

Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması.....	146
Batarya.....	280
Batarya Kontrolü.....	259
Bizimle İrtibata Geçin.....	284
Benzin Partikül Filtresi (GPF).....	153

Bu Kılavuzun Okunması.....	2
Batarya Bittiğinde.....	240
Bilgi Ekranı Alanı.....	28
Bakım Planı.....	263

**C -Ç**

Cam Sıkışma Önleme İşlevi (Mevcutsa).....	98
Çocuk Koltuğu Sisteminin Montajı..	77
Çekme Halkasının Takılması.....	245
Çalışma/Arıza Göstergesi.....	34

**D**

Dış dikiz aynasının ayarlanması....	43
Direksiyon Simidinin Ayarlanması..	40
Doğru Oturma Pozisyonu.....	57
Dış Aydınlatma.....	50
Dizin.....	2
Dörtlü Flaşör.....	232
Direksiyon Sistemi.....	277

**E**

Elektrikli Yakıt Depo Kapağı.....	146
Elektronik EI Freni Sistemi (EPB).	155
Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS).....	154
Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi.....	221
Egzoz Sistemi İncelemesi.....	17
Elektrikli Bagaj Kapağı.....	142
Elektrikli Camlar.....	96
Emniyet Kemeri.....	68
Emniyet Kemer Gergisi (Mevcutsa).....	73

**F**

Fren Hidroliği Seviye Kontrolü.....	254
Fren Sistemi.....	278
Far Buğulanması Hakkında Açıklamalar.....	56
Fren Servosu (Mevcutsa).....	159

## G

Gelişmiş Sürücü Asistan Sistemi (ADAS).....	229
Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi.....	22
Genişletilmiş İşlev.....	225
Gösterge Grubuna Genel Bakış.....	26, 31
Güvenlik Kontrolü.....	14.251
Güneşlikler ve Makyaj Aynaları....	141
Güvenlik Kilitlemesi.....	91

## H

Hava Yastığı.....	171
Hız Sabitleme Sistemi (CCS).....	182
Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi..	23
Haklarınız.....	284

## I-İ

İlk Bakım Bilgileri .....	262
İmmobilizer Sistemi.....	92
İç Dikiz Aynası.....	42
İkaz Yeleği.....	233
İçindekiler.....	2

## K

Klimanın Serinletme İşlevi.....	127
Klimanın Isıtma İşlevi.....	127
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	224
Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi (Mevcutsa).....	201
Klima Filtre Kontrolü.....	259
Kapı Açık Uyarı Sistemi.....	203
Kapı Kilitleme/Kilit Açma.....	94
Kar ve Buz Kaplı Yollarda Sürüş Sırasında.....	21
Kolay Biniş/İniş İşlevi (Mevcutsa)..	67
Kapsama Alanı.....	88
Kontak.....	150
“Kişisel” Danışmanlık Servis Kartı ...	7
Koltuk Başlığı.....	58
Korna.....	40

Kaputun Açılıp Kapatılması.....	141
Koltuk Isıtma İşlevi.....	65
Koltuk Bellek İşlevi (Mevcutsa)....	66
Koltuk Teknik Özellikleri.....	280
Koltuk Havalandırma İşlevi.....	65
Kullanıcı Kayıt Belgesi.....	4
Kaygan Yolda Sürüş Sırasında.....	19
Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları.....	20

## L

Lastik Kontrolü.....	257
Lüks Ön Yolcu Koltuğu (Mevcutsa).....	60
Lastik Zincirleri.....	22
Lastik Basınç Takip Sistemi.....	206
Lastik Rotasyonu.....	259

## M

Motoru Çalıştırdıktan Sonra.....	15
Motoru Çalıştırmadan Önce.....	14
Mekanik Kapı Kilidi.....	94
Motor numarası.....	271
Motor Performansı.....	275
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksekse.....	239
Mikrodalga Penceresi.....	271

## N

Normal Bakım.....	252
Normal Çalıştırma ve Durdurma..	151

## O-Ö

Otomatik Hava Temizleme (Mevcutsa).....	130
Otomatik Klima.....	121
Otomatik Buğu Çözme İşlevi (Mevcutsa).....	129
Otomatik Acil Fren (AEB) Sistemi / Önden Çarpışma Uyarı (FCW) Sistemi (Mevcutsa).....	209
Otomatik Şanzıman.....	161
Otomatik İç Havalandırma ve Temizleme (Mevcutsa).....	130
Ön Cam Suyu Kontrolü.....	259
Ön Cam Yansıtma Ekranı (HUD) (Mevcutsa).....	204
Ön Güç Soketi.....	139
Ön Koltuk.....	59
Ön USB Portu.....	140

**P**

Parfüm İşlevi (Mevcutsa).....	132
Panoramik Açılır Tavan (Tip A)...	100
Panoramik Açılır Tavan (Tip B)...	101
Panoramik Görünüm İzleme Sistemi (AVM) (Mevcutsa).....	215
Park İşlemleri	15
Park Görünümü İzleme Sistemi ..	214

**R**

Radyatör ve Kondenser Kontrolü.....	256
Rölantide Durdurma-Çalıştırma Sistemi (Mevcutsa).....	191
Resimli Dizin.....	2

**S-Ş**

Ses Sistemi Düğmeleri.....	111
Ses Sistemi Kullanımı.....	105
Ses Sistemi Ayarı.....	106
Ses Sistemi Kontrol Paneli .....	104
Ses Sistemi Görünümü (Tip B)....	109
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü..	255
Sigorta Kontrolü.....	247
Silecek Lastiklerinin Kontrolü.....	260
Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi.....	22
Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarısı (DDAW).....	229
Sürücü Denetleme Sistemi (DMS).....	227
Sürüş Modu.....	166
Seyir Kaydedici (DVR) (Mevcutsa).....	117
Sudan Geçerken.....	19
Sigorta Kutusu.....	246
Sigortanın Değiştirilmesi.....	248
Sürüş Esnasında Lastiğiniz Patlarsa.....	234
Saklama Yerleri.....	136
Süspansiyon Sistemi.....	277
Şerit Asistanı Sistemi (Mevcutsa).....	195
Şerit Değiştirme Uyarı (LDW) Sistemi.....	196

Şerit Takip Asistanı (LKA) Sistemi.....	197
Şasi Numarası (VIN).....	270
Ses Tanıma İşlevi (Mevcutsa).....	112
Sürüş Sırasında.....	15
Silecek Sistemi Kullanımı.....	46

**T**

Teslimat Kartı.....	5
Teslimat İncelemesi Belgesi.....	11
Telefondan Bağlantı (Phone Link) (Mevcutsa).....	112
TOP TETHER Üst Bağlantı Noktası.....	76
Tekerlek Ayarı.....	279
Tekerlekler ve Lastikler.....	279

**U-Ü**

Uzaktan Cam Açma/Kapatma İşlevi.....	98
Üçüncü Koltuk Sırası.....	64
Üst USB Portu (Mevcutsa).....	140
Üçgen Reflektör.....	233

**V**

V kayış kontrolü	256
------------------	-----

**Y**

Yetkili Servis Hizmetinizde.....	250
Yokuş Kalkış Sistemi (AUTO HOLD).....	158
Yağ Seviye Kontrolü.....	253
Yakıt Sistemi.....	276
Yokuş İniş Destek (HDC) Sistemi.....	223
Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma.....	13
Yardımcı Ön Konsol Kol Dayanağı Kutusu Soğutma İşlevi.....	131
Yeni Aracın Alıştırılması.....	12
Yeni Araç Kontrolü.....	11
Yokuşta Park Etme.....	16
Yardımcı Ön Konsol Kol Dayanağı Kutusu Soğutma İşlevi.....	131

