Bu aracı seçtiğiniz için çok teşekkür ederiz.

Aracınızı doğru şekilde nasıl kullanacağınızı ve bakımını nasıl yapacağınızı öğrenmek için, lütfen zaman ayırarak bu kılavuzu dikkatlice okuyun.

Okuduktan sonra, ileride başvurmak üzere lütfen kılavuzu araçta bırakın. Yeni sahibinin de bilgileri okuması gerekeceğinden, lütfen bu kılavuzu satış sırasında araçta bırakın.

Bu kılavuzdaki tüm bilgiler ve teknik özellikler, kılavuzun basıldığı tarih itibarıyla geçerlidir.

Lütfen yetkili servis istasyonunun aracınızı en iyi şekilde tanıdığını ve güvenliğinizi garanti altına almak için fabrikada eğitim almış teknisyenlere ve OEM parçalarına sahip olduğunu unutmayın. Aracınızda değişiklik yapmak için OEM tarafından üretilmeyen parçaları veya aksesuarları kullanmayın. Aracın modifiye edilmesi, işlevselliğini, güvenliğini ve dayanıklılığını etkiler.

Aracınızın donanım özelliklerine ve teknik özelliklerine göre bazı açıklamalar ve resimler aracınızdakilerden farklı olabilir.

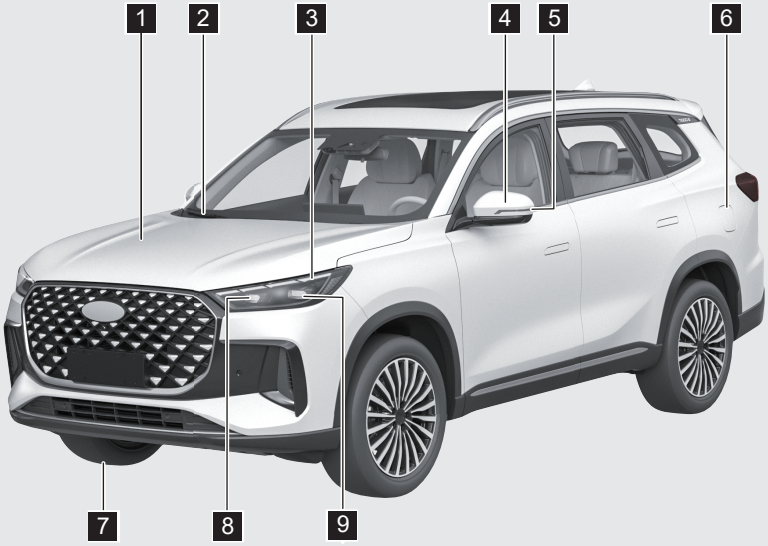
Bu kılavuzda yer alan hiçbir veri, açıklama ve şekil hiçbir sigorta talebinin temeli olarak kullanılamaz.

Tasarım ve teknik özelliklerde herhangi bir zamanda haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutarız.

Tüm hakları saklıdır. Bu doküman, yazılı izin alınmadan kısmen veya tamamen çoğaltılamaz veya kopyalanamaz.

Keyifli seyahatler!

Sürüm No.: T18FL4LHDOM25ENEU03
Yayın Tarihi Haziran 2025



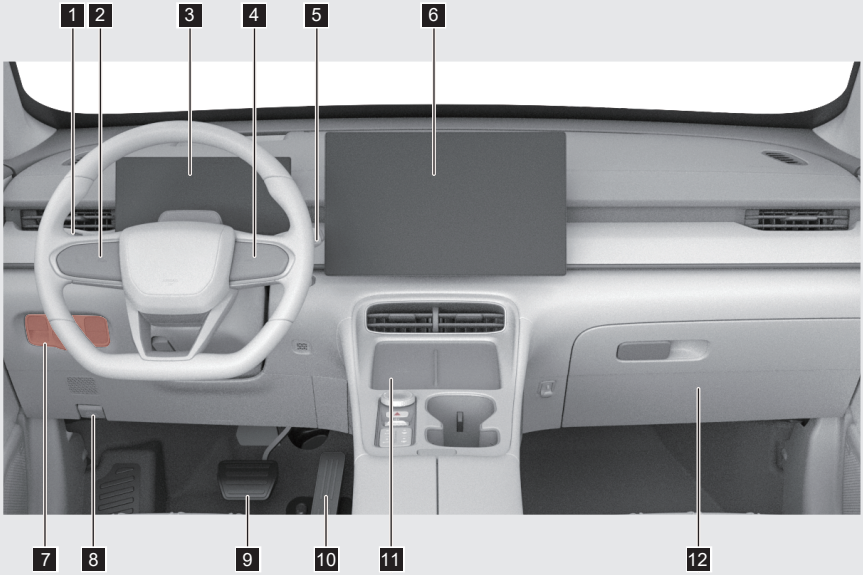
1 Kaput S.128
2 Ön Silecek Lastiği S.42
3 Park Lambası S.43
Sinyal Lambası S.45
Gündüz Farı S.45
4 Dış Dikiz Aynası S.37
5 Yan Sinyal Lambası S.45
6 Yakıt Depo Kapağı S.133
7 Lastik S.228
8 Uzun Far S.44
9 Kısa Far S.43

Not: Tüm ekipmanlar için lütfen mevcut araca bakın.:



1 Üst Stop Lambası S.45
2 Arka Silecek Lastiği S.43
3 Geri Vites Lambası..... S.45
4 Sinyal Lambası S.45
5 Plaka Lambası..... S.43
6 Park Lambası S.43
7 Stop Lambası S.45
8 Arka Sis Lambası S.43

Not: Tüm ekipmanlar için lütfen mevcut araca bakın.



1 Silecek Kumanda Kolu..... S.40
2 Hız Sabitleme Düğmesi S.162
3 Gösterge Grubu S.27
4 Ses Sistemi Düğmeleri S.102
5 Vites Kulakçığı S.146
6 Ses Sistemi S.97
7 Elektrikli El Freni Düğmesi S.43
Far/sinyal Kolu S.43
Elektrikli Bagaj Kapağı Düğmesi..... S.129
8 Kaput Açma Kolu S.128
9 Fren Pedalı
10 Gaz Pedalı
11 Kablosuz Şarj Alanı S.120
12 Torpido Gözü S.124

Not: Tüm ekipmanlar için lütfen mevcut araca bakın.

1. GİRİŞ

1-1. Bu Kılavuzun Okunması

Bu Kılavuzun Okunması.....2
İçindekiler 2
Resimli Dizin 2
Dizin 2

1-2. Kılavuzdaki Semboller

Kılavuzdaki Semboller.....3

1-3. Yeni Araç Kontrolü

Kullanıcı Kayıt Belgesi 4
Teslimat Kartı 5

1-4. "Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı

"Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı 7

1-5. Yeni Araç Kontrolü

Yeni Araç Kontrolü 11
Teslimat İncelemesi Belgesi 11

1-6. Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni Aracın Alıştırılması ...12

1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma 13

1-8. Sürüş Öncesinde Alınacak Önlemler

Güvenlik Kontrolü..... 14
Motoru Çalıştırmadan Önce. 14
Motoru Çalıştırdıktan Sonra. 15
Sürüş Sırasında 15
Park İşlemleri 15
Yokuşta Park Etme..... 16
Egzoz Sistemi İncelemesi..... 17

1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler

Arazide Sürüş 18

1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler

Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sırasında 19
Sudan Geçerken 19

1-11. Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler

Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları 20
Kar ve Buz Kaplı Yollarda Sürüş Sırasında 21
Lastik Zincirleri 22

1-12. Siber Güvenlik Bildirimi

Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi..... 23
Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi 24

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

2-1. Gösterge Grubu

Gösterge Grubuna Genel 27
Çalışma/Arıza Göstergesi 28

2-2. Direksiyon Simidi

Korna..... 35
Isıtmalı Direksiyon Simidi (Mevcutsa) 35
Direksiyon Simidinin Ayarlanması 36

2-3. Dikiz Aynası

İç Dikiz Aynası 37
Dış Dikiz Aynası 37

Dış Dikiz Ayna Bellek İşlevi (Mevcutsa) 39
Geri Viteste Dikiz Aynasını Otomatik Alçaltma (Mevcutsa) 40

2-4. Silecek Sistemi

Silecek Kullanımı 40
Silecek Lastiği Değişimi..... 42

2-5. Aydınlatma Sistemi

Dış Aydınlatma 43
İç Aydınlatma 45
Far Yükseklik Ayarı 46
Uğurlama Aydınlatması İşlevi 47
Akıllı Anahtarla Araç Bulma İşlevi 47
Akıllı Uzun Far Asistanı (IHC) (Mevcutsa) 48
Far Buğulanması Hakkında Açıklama..... 48

2-6. Koltuk

Doğru Oturma Pozisyonu .. 49
Koltuk Başlığı..... 50
Ön Koltuk 50
İkinci Koltuk Sırasının Elle Ayarlanması 53
Üçüncü Koltuk Sırasının Elle Ayarlanması 54
Ön Yolcu Koltuğu Masaj İşlevi (Mevcutsa)..... 55
Koltuk Isıtma İşlevi (Mevcutsa) 56
Koltuk Havalandırma İşlevi (Mevcutsa) 57
İkinci Koltuk Sırası Isıtması (Mevcutsa) 57
Sürücü Koltuğu Bellek İşlevi (Mevcutsa)..... 58
Kolay Biniş/İniş İşlevi (Mevcutsa) 58

2-7. Emniyet Kemeri

Emniyet Kemeri 59
Emniyet Kemeri Gergisi (Mevcutsa)..... 64

2-8. Çocuk Koltuğu Sistemi

Çocuk Koltuğu Sistemi..... 65
Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri 67
Üst Kayış Bağlantısı 68
Çocuk Koltuğu Sisteminin Montajı 70
Ön Yolcu Hava Yastığının Devreye Sokulması ve Devre Dışı Bırakılması (Mevcutsa) 72
Arka Koltukta Kalan Çocuklar için Hatırlatma (Mevcutsa)..... 73

3. İÇ İŞLEVLER

3-1. Anahtarla İlgili Bilgiler

Akıllı Anahtar..... 77
Kapsama Alanı 79
Anahtarsız Giriş Sistemi 81
Güvenlik Kilitlemesi 83
İmmobilizer Sistemi 84
Akıllı Anahtarla Araç Bulma 85
Akıllı Anahtar ile Uzaktan Çalıştırma 85

3-2. Kapılar

Kapı Kilitleme/Kilit Açma ... 86
Mekanik Kapı Kilidi..... 87
Çocuk Kilidi 88

3-3. Camlar

Elektrikli Camlar..... 89
Uzaktan Cam Açma/Kapatma İşlevi..... 91
Cam Sıkışma Önleme İşlevi (Mevcutsa) 91

3-4. Panoramik Açılır Tavan

Panoramik Açılır Tavan (Mevcutsa) 93
Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi 94
Açılır Tavan Sıkışma Önleme İşlevi 95

3-5. Ses Sistemi

Ses Sistemi Görünümü 97
Kontrol Merkezi 98
Ayar 98
Ses Sistemi Düğmeleri ... 102
Ses Tanıma İşlevi 102
Telefondan Bağlantı..... 103

3-6. Klima Sistemi

Ön Klima 106
İkinci Sıra Kliması (Mevcutsa) 107
Üçüncü Sıra Kliması (Mevcutsa) 107
Klima Ayarı..... 108
Klima Kullanımı 108
Klimanın Isıtma İşlevi 112
Klimanın Soğutma İşlevi.. 112
Kol Dayanağı Kutusu Soğutma/Isıtma İşlevi 114
Hava Menfezlerinin Ayarlanması 114

3-7. Parfüm Sistemi (Mevcutsa)

Parfüm Sistemi (Mevcutsa) 115
Parfüm Montaj Talimatları 116
Parfüm Değişimi..... 116

3-8. Seyir Kaydedici (Mevcutsa)

Seyir Kaydedici (Mevcutsa)..... 117
Ayar 120

3-9. Kablosuz Şarj (Mevcutsa)

Kablosuz Şarj (CWC) (Mevcutsa) 120

3-10. Saklama Yerleri

Saklama Yerleri 124

3-11. USB Portu

Ön USB 126
Arka USB..... 127

3-12. Priz (12 V)

Arka Yedek Güç Beslemesi 127

3-13. Güneşlikler ve Makyaj Aynaları

Güneşlikler ve Makyaj Aynaları 128

3-14. Kaput

Kaputun Açılıp Kapatılması 128

3-15. Bagaj Kapağı

Manuel Bagaj Kapağı..... 129
Elektrikli Bagaj Kapağı (Mevcutsa) 129
Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması..... 133

3-16. Yakıt Depo Kapağı

Elektrikli Yakıt Depo Kapağı..... 133

4. ARACIN KULLANILMASI

4-1. Araç Güç Modu

Kontak Anahtarı 136

4-2. Aracın Çalıştırılması ve Durdurulması

Aracın Çalıştırılması 137
Aracın Durdurulması..... 138

4-3. Direksiyon Sistemi

Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS). 139

4-4. Fren Sistemi

Elektronik El Freni Sistemi (EPB) 140
Otomatik Tutuş Sistemi (AUTO HOLD) 142
Ayak Freni 144

4-5. Şanzıman

Otomatik Şanzıman..... 145
Vites kulakçığı..... 146
Sürüş Modu..... 147

4-6. Hava yastığı

Hava yastığı 148

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

5-1. Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi

Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi (Mevcutsa) 159

5-2. Trafik İşareti Tanıma Sistemi (Mevcutsa)

Hız Sınırlama Asistanı Sistemi (SLA) (Mevcutsa) 161

5-3. Hız Sınırlayıcı Sistemi

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) (Mevcutsa) 162
Akıllı Hız Kontrol Sistemi (Mevcutsa) 167

5-4. Şerit Asistanı Sistemi

Şerit Asistanı Sistemi (Mevcutsa) 168
Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDW) (Mevcutsa) 169
Şerit Değiştirme Önleme Sistemi (LDP) (Mevcutsa) 170
Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi (Mevcutsa) 172

5-5. Kör Nokta Algılama Asistanı Sistemi

Kör Nokta Algılama Asistanı Sistemi (Mevcutsa) 174
Kapı Açık Uyarı (DOW) sistemi (Mevcutsa) 176
Arka Çarpışma Uyarı (RCW) Sistemi (Mevcutsa) 176
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi (Mevcutsa) 177

5-6. Seyir Güvenlik Asistanı Sistemi

Sanal Gösterge Paneli (HUD) (Mevcutsa) 178

Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS) 179

Otomatik Acil Fren (AEB) Sistemi/Önden Çarpışma Uyarı (FCW) Sistemi (Mevcutsa) 181

5-7. Akıllı Hız Sabitleme Sistemi

Trafik Sıkışıklığı Asistanı (TJA) Sistemi / Entegre Seyir Asistanı (ICA) Sistemi (Mevcutsa) 184
Intelligent Avoidance Akıllı Kaçınma Sistemi (IES) (Mevcutsa) 187

5-8. Sürücü Denetleme Sistemi (DMS) (Mevcutsa)

Sürücü Denetleme Sistemi (DMS) (Mevcutsa) 188

5-9. Park Asistanı Sistemi

Panoramik Görünüm İzleme Sistemi (AVM) 189
Park Radar Sistemi 193

5-10. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi

Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi 195
Yokuş İniş Kontrol (HDC) Sistemi 196
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) 197
Genişletilmiş İşlev 199

5-11. Veri Gizliliği

Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarısı (DDAW) ... 200

Gelişmiş Sürücü Asistan Sistemi (ADAS) 201

Acil çağrı (eCall) 201

6. ACİL DURUMDA

6-1. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri

Araç Acil Durum İşlemleri 204
Dörtlü Flaşör 204
İkaz Yeleği 205
Üçgen Reflektör 205
Yedek Takımlar 206

6-2. Araç Acil Durum İşlemleri

Lastik Patladığında 206
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksekse 210
Batarya Bittiğinde 211
Araç Normal Şekilde Çalıştırılamıyorsa 213

6-3. Çekme

Çekme Kancası (Mevcutsa) 214
Aracın Çekilmesi 215
Acil Durumda Aracın Çekilmesi 216
Çekme Halkasının Takılması 217

6-4. Sigorta

Sigorta Kutusu 217
Sigorta Kontrolü 218
Sigortanın Değiştirilmesi .. 219

7. BAKIM

7-1. Onarım ve Bakım

Onarım ve Bakım 222

Yetkili Servis Hizmetinizde 222

Araç Şasi Numarası Bilgisini Okuma 223

Güvenlik Kontrolü 223

7-2. Normal Bakım

Normal Bakım 224
Yağ Seviye Kontrolü 225
Şanzıman Yağı Seviye Kontrolü 226
Fren Hidroliği Seviye Kontrolü 226
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü 227
Radyatör ve Kondenser Kontrolü 227
Lastik Kontrolü 228
Lastik Rotasyonu 230
Batarya Kontrolü 230
Klima Filtresi Kontrolü 230
Ön Cam Suyu Kontrolü 231
Silecek Lastiklerinin Kontrolü 231

7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım Bilgileri 233

Bakım Planı 234
Teknik Veriler 238

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

8-1. Etiket Konumu

Araç Şasi Numarası (VIN) 242
Araç Ürün Etiketi 242
Motor numarası 243
Mikrodalga Penceresi 243

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Boyutları 244
Araç Tipi 245
Araç Ağırlığı 245
Araç Performansı 246
Motor Performansı 246
Yakıt Sistemi 247
Süspansiyon Sistemi 247
Direksiyon Sistemi 248
Fren Sistemi 248
Tekerlek Ayarı 249
Tekerlekler ve Lastikler ... 249
Batarya 250
Ampul Teknik Özellikleri .. 250
Araç Boyutlarına Dahil Edilmeyen Parçalar 251
Haklarınız 252

Bizimle İrtibata Geçin 252

ALFABETİK DİZİN

GİRİŞ

1-1. Bu Kılavuzun Okunması

Bu Kılavuzun Okunması.....2

İçindekiler 2

Resimli Dizin 2

Dizin 2

1-2. Kılavuzdaki Semboller

Kılavuzdaki Semboller 3

1-3. Yeni Araç Kontrolü

Kullanıcı Kayıt Belgesi 4

Teslimat Kartı 5

1-4. "Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı

"Kişisel" Danışmanlık Servis 7

1-5. Yeni Araç Kontrolü

Yeni Araç Kontrolü 11

Teslimat İncelemesi Belgesi 11

1-6. Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni Aracın Alıştırılması..... 12

1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma 13

1-8. Sürüş Öncesinde Alınacak Önlemler

Güvenlik Kontrolü 14

Motoru Çalıştırmadan Önce. 14

Motoru Çalıştırdıktan Sonra. 15

Sürüş Sırasında..... 15

Park İşlemleri 15

Yokuşta Park Etme 16

Egzoz Sistemi İncelemesi 17

1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler

Arazide Sürüş 18

1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler

Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sürüş Sırasında 19

Sudan Geçerken 19

1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler

Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları 20

Kar ve Buz Kaplı Yollarda Sürüş Sırasında..... 21

Lastik Zincirleri 22

1-12. Siber Güvenlik Bildirimi

Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi 23

Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik..... 24

1-1. Bu Kılavuzun Okunması

Bu Kılavuzun Okunması

Bu kılavuzda ihtiyacınız olan bilgileri bulmanız için üç yöntem vardır. Her bir yöntemin kısa bir tanıtımı aşağıda verilmiştir.

İçindekiler

İhtiyacınız olan bilgilerin Kullanma Kılavuzundaki hangi bölümde bulunduğunu belirlemek için genel İçindekiler Tablosuna ve tam konumunu belirlemek için Bölüm İçeriğine bakın.

Resimli Dizin

Resimli Dizin, özellikle bileşen adını bilmediğinizde, gereken bilgileri hızlı bir şekilde bulmak için yardımcı bir özelliktir.

Dizin

Bu ihtiyacınız olan bilgileri bulmanız için en hızlı yöntemdir. Dizin tüm önemli araç terminolojilerinin eksiksiz bir listesini içerir. Dizin hakkında daha fazla bilgi.

1-2. Kılavuzdaki Semboller

Kılavuzdaki Semboller

Aşağıdaki semboller bu kılavuzda özellikle önemli olan bilgilere dikkatinizi çekmek için kullanılır. Riskleri mümkün olduğunca en aza indirmek için lütfen sürüşten önce bu sembollerle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyun ve bu talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

⚠ UYARI
Kaçınılmazsa, maddi hasara ve kişisel yaralanmaya, hatta ölüme neden olabilecek olası bir tehlikeli durumu gösterir.

⚠ DİKKAT
Kaçınılmazsa, aracın ve ekipmanlarının hasar görmesine neden olarak aracın hizmet ömrünü kısaltan olası bir tehlikeli durumu gösterir.

ÇEVRENİN KORUNMASI
Atıkların yerel çevre koruma düzenlemelerine göre taşınması ve atılması gerektiğini, aksi takdirde çevre kirliliğine neden olacağını

OKUYUN
Herhangi bir işlemden önce bu kılavuzdaki ilgili bölümün okunması gerektiğini gösterir.

Bu kılavuzdaki kişisel güvenlik ve araç güvenliği ile ilgili UYARI ve DİKKAT işaretleri çok önemlidir. Araçtaki herkesin bu talimatlara dikkatli bir şekilde uyduğundan emin olun. Böylece, sürüş keyfini yaşamakla kalmazsınız, ayrıca aracı sağlam durumda tutabilirsiniz.

1-3. Yeni Araç Kontrolü

Satın almanızdan önce, yetkili servis aracınızı bu düzenlemelere göre incelemiştir. Yetkili satıcılık Kullanıcı Kayıt Belgesine teslimat tarihini kaydedecek ve resmi mührünü vuracaktır. Kullanıcı Kayıt Belgesini imzalamadan önce, yetkili satıcılık Araç Teslimat Kartına göre aracınızın genel performansı ile ilgili talimatlar ve aracın özellikleri ve normal çalışması hakkında bazı temel bilgileri verir.

Kullanıcı Kayıt Belgesi

Model Kodu	
Araç Şasi Numarası (VIN)	
Motor Numarası veya Şanzıman Numarası	
Araç Tescil Numarası	
Yetkili Satıcılık Mührü:	
Yetkili Satıcılık İmzası:	
Teslim Tarihi	
Kullanıcı	
Adres	
E-posta	
Telefon	
Aşağıdaki maddeleri bana gösterdi ve açıkladı: • ARAÇ • KULLANICI EL KİTABI • TESLİMAT ÖNCESİ BAKIM	
Kullanıcı İmzası:	
Yetkili Satıcılık İmzası:	

Teslimat Kartı

Kategori	No.	Maddeler	Kontrolü Geçip Geçmediği ve Net Açıklaması	
Araç Performansı	1	Motor	EVET ☐	HAYIR ☐
	2	Motor yağı, fren hidroliği, direksiyon hidroliği (mevcutsa), soğutma sıvısı, ön cam suyu	EVET ☐	HAYIR ☐
	3	VIN kodu, motor numarası ve isim plakası, vs.	EVET ☐	HAYIR ☐
	4	Eksiksiz araç anahtarı seti	EVET ☐	HAYIR ☐
	5	Aracın tüm lambaları	EVET ☐	HAYIR ☐
	6	Ön cam ve boyalı yüzeyler	EVET ☐	HAYIR ☐
	7	Hız göstergesi, devir göstergesi, gösterge grubu LCD ekranı	EVET ☐	HAYIR ☐
	8	Lastikler, stepneler, yedek takımlar ve Kullanma Kılavuzu	EVET ☐	HAYIR ☐
	9	Koltuklar, emniyet kemerleri, Klima düğmeleri ve çıkışları, torpido gözü ve güneşlikler	EVET ☐	HAYIR ☐
	10	Camlar, dikiz aynaları, ön cam silecekleri, ön cam yıkayıcıları, batarya, geri vites radar sistemi, kornalar, açılır tavan (mevcutsa), müzik cihazı ve anten	EVET ☐	HAYIR ☐

Kategori	No.	Maddeler	Kontrolü Geçip Geçmediği ve Net Açıklaması	
Çalışma İle İlgili Temel Bilgiler	1*	95 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET ☐	HAYIR ☐
		E5/E10	EVET ☐	HAYIR ☐
	2	Alışma süresi boyunca normal çalışma	EVET ☐	HAYIR ☐
	3	Tüm araç lambalarının çalışması	EVET ☐	HAYIR ☐
	4	Uyarı lambaları ve gösterge lambalarının anlaşılması	EVET ☐	HAYIR ☐
	5	Bakım programının doğru zamanı/kilometresi	EVET ☐	HAYIR ☐
	6	Kış/yaz aylarında araç bakımı	EVET ☐	HAYIR ☐
	7	Soğutma sisteminin ve soğutma sıvısının normal kullanımının tamamen anlaşılması	EVET ☐	HAYIR ☐
	8	Klimanın doğru çalıştırılması	EVET ☐	HAYIR ☐
	9	Aracın marş edilmesi sırasında alınacak önlemler	EVET ☐	HAYIR ☐
	10	Müzik sisteminin doğru çalıştırılması	EVET ☐	HAYIR ☐
	11	Açılır tavan doğru kullanımı (Mevcutsa)	EVET ☐	HAYIR ☐
Satış Personelinin İmzası: Tarih:				
Kullanıcı İmzası: Tarih:				

*: Lütfen yetkili satıcılar tarafından tavsiye edilen yakıtı kullanın.

1-4. "Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı

"Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı

Yetkili servis aracınızı satın aldığınızda size özel bir servis danışmanı sağlayacaktır. Aracınızla ilgili sorularınız olduğunda, lütfen yetkili satıcılığa başvurun.

Birinci Sayfa (Kullanıcı için)

Kullanıcı Adı:	Satın Alma Tarihi:
Satış ve Servis Departmanı:	Model:
Araç Kimlik Numarası (VIN):	
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
1. Aracın Teslimatı ve Kontrolü (“Evet” için bir " √ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	
☐	Aracın temel çalışması kullanıcıya tanıtıldı ve teslimat incelemesi gerçekleştirildi.
☐	Garanti politikaları kullanıcıya açıklandı.
☐	Sürüşle ilgili önlemler kullanıcıya açıklandı.
☐	Düzenli bakımın önemi ve bakım aralığı zamanı/kilometresi kullanıcıya açıklandı.
☐	Düzenli bakımın/araç onarımlarının yetkili serviste yapılmasının önemi kullanıcıya açıklandı.
☐	Kullanma Kılavuzu kullanıcıya teslim edildi ve okuması gerektiği hatırlatıldı.
☐	Servis destek hattı işlevi ve nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verildi.
2. "Kişisel" Danışmanlık Servisi Modunun Tanıtılması (“Evet” için bir " √ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	
☐	Sorularınız ve şikayetleriniz olduğunda, lütfen, bir servis danışmanı ile iletişime geçin.
☐	Servis danışmanı yetkili satıcılık tarafından kullanıcının sorularına yanıt verme yetkisi verilen tek kişidir.
☐	“Kişisel” servis için her bir kullanıcıya ayrı bir servis danışmanı atandı mı?
☐	Kullanıcı servis danışmanından tam olarak memnun değilse, başka bir servis danışmanı seçebilir.
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
3. Servis Danışmanı İçin Ana İşlerin Tanıtılması (“Evet” için bir " √ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	

☐	Servis ve bakım sırasında servise kabul.
☐	Düzenli bakım hatırlatma.
☐	Servis/bakım danışmanlığı isteklerine yanıt verme.
☐	Servis/bakım rezervasyonu kabulü.
☐	Yıllık incelemenin hatırlatılması/kabulü.
☐	Yeniden ziyarette normal karşılama, servis faaliyeti hatırlatma ziyareti ve önemli tatil karşılaması.
☐	Kullanıcının diğer talepleri.
4. "Kişisel" Danışmanlık Servisi İlişkisinin Kurulması:	
Servis danışmanı kartviziti	
Kullanıcı İmzası/Tarih:	
Servis Danışmanı İmzası/Tarih:	

İkinci Sayfa (Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Satıcılık için)

Kullanıcı Adı:	Satın Alma Tarihi:
Satış ve Servis Departmanı:	Model:
Araç Kimlik Numarası (VIN):	
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
1. Aracın Teslimatı ve İncelenmesi (“Evet” için bir " √ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	
☐	Aracın temel çalışması kullanıcıya tanıtıldı ve teslimat incelemesi gerçekleştirildi.
☐	Garanti politikaları kullanıcıya açıklandı.
☐	Sürüşle ilgili önlemler kullanıcıya açıklandı.
☐	Düzenli bakımın önemi ve düzenli bakım için önerilen aralık süresi/kilometre kullanıcıya açıklandı.
☐	Düzenli bakımın veya araç onarımlarının yetkili serviste yapılmasının önemi kullanıcıya açıklandı.
☐	Kullanma Kılavuzu kullanıcılara teslim edildi ve okumaları gerektiği hatırlatıldı.
☐	Servis destek hattı işlevi ve nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verildi.
2. "Kişisel" Danışmanlık Servisi Modunun Tanıtılması (“Evet” için bir " √ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	
☐	Sorularınız ve talepleriniz olduğunda, bir servis danışmanı ile iletişime geçin.
☐	Servis danışmanı yetkili satıcılık tarafından kullanıcının sorularına yanıt verme yetkisi verilen tek kişidir.
☐	“Kişisel” servis için her bir kullanıcıya ayrı bir servis danışmanı atandı mı?
☐	Kullanıcı servis danışmanından tam olarak memnun değilse, başka bir servis danışmanı seçebilir.
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
3. Servis danışmanı İçin Ana İşlerin Tanıtılması (“Evet” için bir " √ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	
☐	Servis ve bakım sırasında servise kabul.
☐	Düzenli bakım hatırlatma.
☐	Servis/bakım danışmanlığı isteklerine yanıt verme.
☐	Servis/bakım rezervasyonu kabulü.
☐	Yıllık incelemenin hatırlatılması/kabulü.

☐	Yeniden ziyarette normal karşılama, servis faaliyeti hatırlatma ziyareti ve önemli tatil karşılaması.
☐	Kullanıcının diğer talepleri.
4. "Kişisel" Danışmanlık Servisi İlişkisinin Kurulması:	
Servis danışmanı kartviziti	
Kullanıcı İmzası/Tarih:	
Servis Danışmanı İmzası/Tarih:	

1-5. Yeni Araç Kontrolü

Yeni Araç Kontrolü

Aracı size teslim etmeden önce, Satış ve Servis sağlayan yetkili satıcınız aracınızı düzenlemelere uygun şekilde inceledi. Satış ve servis sağlayan Auto departmanı teslimat tarihini inceleme belgesine girmeli ve yetkili satıcılığın resmi mührünü vurmalıdır.
Yetkili satıcılık "Araç Teslimat Kartına" göre aracı sizin için onaylamalı ve aracın kullanılması ile ilgili bilgileri vermelidir, bu durum satıcı ve kullanıcı tarafından imzalanarak belgelenmelidir.

Teslimat İncelemesi Belgesi

Tanıkların da şahitliğiyle, bu araç mevzuatta belirlenen teslimat incelemesinden geçmiştir ve kalite açısından teknik şartnameye uygundur.

Araç Modeli	
Araç Şasi Numarası (VIN)	
Motor Numarası veya Şanzıman Numarası	
Araç Tescil Numarası	
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayinin Resmi Mührü:	
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayinin İmzası:	
Teslim Tarihi	
Kullanıcı	
Adres	
E-posta	
Telefon	
Aşağıdaki maddeleri bana gösterdi ve açıkladı: • ARAÇ • KULLANICI EL KİTABI • TESLİMAT ÖNCESİ BAKIM	
Kullanıcı İmzası:	
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayinin İmzası:	

1-6. Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni aracın hareketli parçaları arasındaki sürtünme direnci ilk kullanım sırasında normal koşullara göre daha büyük olduğu için. İlk kullanım sırasındaki alıştırma etkisi aracın ömrü, çalışma güvenilirliği ve tasarruf özellikleri üzerinde büyük bir etkiye sahip olacaktır, bu yüzden yeni aracın kullanımı düzenlemelere sıkı bir şekilde uymalıdır. Alıştırma dönemi genel olarak 3.000 kilometredir.

■ Yeni aracın alıştırılma döneminde sürüş düzenlemeleri
İlk 1.000 km'de:

- Tam hızda sürüş yasaktır;
- Sürüş hızı 100km/sa değerini aşmamalıdır;
- Her bir viteste maksimum hızda sürüşten kaçının. İlk 1.000 - 1.500 kilometrede:
- Sürüş hızı kademeli olarak en yüksek hıza çıkarılabilir;
- Motor devri kademeli olarak izin verilen en yüksek devre çıkarılabilir.

■ Alıştırma döneminden sonra sürüş tavsiyeleri

- Bir aracı sürerken, motorun kısa süreli olarak çalışmasına izin verilen maksimum devir 6.000 dev/dak'dır. Manüel vites değiştirme sırasında, devir göstergesi ibresi kırmızı gösterge bölgesine eriştiğinde en yakın üst vitese geçin.
- Sürüş sırasında motor devri çok düşük olmamalıdır, uygun vitese geçilmesi gerekir. Motor soğuk olduğunda, ister boş viteste isterse de diğer sürüş viteslerinde olsun motoru maksimum devirde çalıştırmayın.

■ Lastik ve tekerlek alıştırma tavsiyeleri:
Yeni lastikleri kullanmaya başlarken, en iyi yol tutuşu mevcut değildir. Bu yüzden, yeni lastiklerin de alıştırma yapılmasına ihtiyacı vardır, dolayısıyla aracın ilk 100 km sürüş sırasında yavaş ve özellikle dikkatli bir şekilde sürülmesi gerekir.

■ Fren sistemi alıştırma tavsiyeleri:

Frenler ilk 200 km sırasında ideal fren sürtünmesini sağlayamadığı için yeni fren balatası için de alıştırma yapılması gerekir. Bu aşamada fren verimliliği biraz daha kötü olursa, pedala basma kuvvetini uygun şekilde arttırın. Bu koşul fren balatasının her değiştirilmesinden sonra da geçerlidir.

ÇEVRENİN KORUNMASI
Motoru gereksiz şekilde yüksek devirde çalıştırmaktan kaçının. Zamanında vites yükseltmek yakıt tasarrufu yapmak, çalışma gürültüsünü azaltmak ve çevre kirliliğini azaltmak için yararlıdır.

1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

Yakıt tasarrufu büyük oranda araç koşulları ve sürüş alışkanlıkları ile belirlenir. Aracı aşırı kullanmayın, böylece aracın ömrünü de uzatmış olursunuz.
Aşağıdaki maddeler yakıt tasarrufu için özel ipuçlarıdır:

1. Uygun lastik şişirme basıncını koruduğunuzdan emin olun. Yetersiz lastik şişirme basıncı lastiğin aşınmasına ve yakıt israfına neden olur.
2. Araç gereksiz ağırlıkla yüklenmemelidir. Ağır yük motor yükünü arttırarak yüksek yakıt tüketimine neden olur.
3. Uzun süre ısınma için rölantide çalıştırmaktan kaçının. Motor düzgün bir şekilde çalıştığı anda araç sürülebilir. Kış aylarında ısıtma süresi diğer mevsimlere göre uzun olabilir.
4. Yavaş ve düzgün bir şekilde hızlanın. Ani kalkışlardan kaçının.
5. Motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçının. Aracı park etmeniz ve uzun süre beklemeniz gerekiyorsa, motoru kapatıp sonra yeniden çalıştırmalısınız.
6. Motorun vitesten çıkmasına veya aşırı devir yapmasına izin vermeyin. Yoldaki sürüş koşullarına göre uygun vitesleri seçin.
7. Sürekli hızlanmaktan ve yavaşlamaktan kaçının. Dur ve kalk tipi sürüş yakıt israfına neden olur.
8. Gereksiz durmaktan ve frenlemekten kaçının. Dengeli bir hızı korumanız gerekir. Park süreleri en aza indirmek için sürüş sırasında trafik ışıklarına uyun veya aracı sürmek için trafik ışığı olmayan yollardan tam anlamıyla yararlanın. Ani frenlemeden kaçınmak için diğer araçlarla uygun bir sürüş mesafesi bırakın. Bu, aynı zamanda frenlerin aşınmasını da azaltır.
9. Mümkün olduğunca yoğun trafikli alanlardan veya trafik sıkışıklıklarından kaçının.
10. Ayağınızı uzun süre kavrama veya fren pedalları üzerinde tutmayın. Bu erken aşınma, aşırı ısınma veya yüksek yakıt tüketimine neden olur.
11. Otoyolda uygun bir araç hızını koruyun. Araç hızı ne kadar yükselirse, yakıt tüketimi de o kadar yükselir. Araç hızını azaltmak yakıt tasarrufu sağlar.
12. Uygun ön tekerlek ayarını koruyun. Kaldırım kenarlarına çarpmaktan kaçının ve engebeli yollarda sürüş sırasında aracın hızını düşürün. Uygun olmayan ön tekerlek ayarı sadece lastik aşınmasını arttırmakla kalmaz, motor yükünü de arttırır.
13. Aracın şasinin çamura temas etmesinden kaçının.
14. Aracı ayarlayın ve optimum çalışma durumda tutun. Kirli hava filtresi, uygun olmayan supap boşluğu, kirli bujiler, kirli yağ ve gres, uygun olmayan ayardaki frenler vs. motor performansını düşürebilir ve yakıt israfına neden olabilir. Aracınızın ömrünü uzatmak ve sürüş maliyetlerinizi azaltmak istiyorsanız periyodik bakım yapmalısınız. Sürekli olarak ağır koşullarda sürüyorsanız, aracınızın daha sık servis görmesi gerekir.

⚠ DİKKAT
Yokuş aşağı sürüş sırasında asla motoru kapatmayın. Motor çalışmadığında hidrolik direksiyon sistemi ve fren sistemi normal şekilde çalışmaz.

1-8. Sürüş Öncesinde Alınacak Önlemler

Güvenlik Kontrolü

Aracı sürmeden önce bir güvenlik kontrolü yapılmalıdır. Birkaç dakikalık bir kontrol güvenli ve keyifli bir sürüş sağlayabilir.

⚠ UYARI
Bu kontrolü kapalı bir garajda yaparsanız, yeterince havalandırma olduğundan emin olun.

Motoru Çalıştırmadan Önce

■ Aracın dışı

1. Lastikler (stepne dahil): Bir lastik basıncı göstergesi ile lastik basınçlarını kontrol edin ve lastiklerde kesik, hasar veya aşırı aşınma olup olmadığını dikkatli bir şekilde kontrol edin.
2. Bijon cıvataları: Bijon cıvatalarının eksik veya gevşemiş olmadığından emin olun.
3. Sıvı kaçakları: Araç bir süre park edildikten sonra, aracın altında yakıt, yağ, soğutma sıvısı ve diğer sıvı kaçakları olup olmadığını kontrol edin (kullanımdan sonra klimadan su damlaması normaldir).
4. Lambalar: Farlar, gündüz farları, stop lambaları, sis lambaları, sinyal lambaları ve diğer lambaların düzgün şekilde çalıştığından emin olun.
5. Hava giriş ızgaraları: Ön camın önündeki hava giriş ızgaralarından kar, yaprak ve diğer engelleri temizleyin.

■ Aracın içi

1. Yedek takımlar: Kriko, bijon anahtarı, stepne vb. yedek takımlara sahip olduğunuzdan emin olun.
2. Emniyet kemerleri: Tokaların güvenli bir şekilde kilitlenebildiğini kontrol edin. Kemerlerde aşınma veya yıpranma olmadığından emin olun.
3. Gösterge grubu ve işletim elemanları: Özellikle arıza gösterge lambalarının, gösterge lambalarının ve kontrollerin doğru şekilde çalıştığından emin olun.
4. Frenler: Pedalda yeterince boşluk olduğundan emin olun.

■ Motor bölmesi ve motor

1. Yedek sigortalar: Yedek sigortalar bulunduğundan emin olun. Sigorta kutusu kapağında belirtilen amper değerlerine sahip tüm sigortalar sağlanmalıdır.
2. Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin uygun olduğundan emin olun.

3. Batarya ve kablolar: Paslanmış veya gevşek terminal ve çatlamış bir mahfaza olup olmadığını kontrol edin. Kabloların sağlam durumda olduğunu ve bağlantılarını kontrol edin.
4. Kablo tesisatı: Hasar görmüş, gevşemiş veya kırılmış kablo olup olmadığını kontrol edin.
5. Yakıt hatları: Hatlarda kaçak veya gevşek bağlantılar olup olmadığını kontrol edin.

■ Kaput

Sürüşten önce kaputun tamamen kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, araç hareket ederken kaput kalkarak ön görüş alanını kapatabilir ve bu da bir kazaya neden olabilir.

Motoru Çalıştırdıktan Sonra

1. Egzoz sistemi: Kaçak olup olmadığını dinleyin. Bu tür bir durumda kaçakları derhal onarın.
2. Motor yağı seviyesi: Aracı düz bir zeminde durdurun, motoru kapatın ve 5 dakika bekleyin, motor yağı seviyesinin doğru olup olmadığı kontrol etmek için seviye çubuğunu çıkarın.

Sürüş Sırasında

1. Göstergeler ve sayaçlar: Gösterge ve sayaçların düzgün çalıştığından emin olun.
2. Frenler: Güvenli bir yerde, frenler uygulandığında aracın yana çekme yapmadığını kontrol edin.
3. Diğer anormal koşullar: Gevşek parça ve kaçak olup olmadığını kontrol edin. Anormal gürültü olup olmadığını dinleyin.

Park İşlemleri

Düzgün park etmek güvenli sürüşün önemli bir parçasıdır, aracı yolun geniş, görüş alanının iyi olduğu bir yerde trafiği etkilemeyecek şekilde park edin. Park işleminin adımlar şu şekildedir:

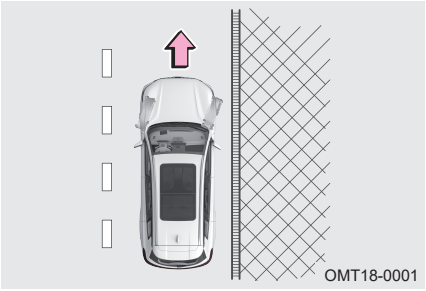
1. Kavramaya (düz şanzımanlı araçlar) ve fren pedalına araç tamamen durana kadar basın.
2. Elektronik parkın etkinleştirilmiş olduğunu doğrulayın.
3. Otomatik şanzımanlı araçlar için: Vites kolunu "P" konumuna getirin. Düz şanzımanlı araçlar için: Vites kolunu boş konuma getirin.
4. MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA anahtarını KAPALI moda getirin.

⚠ DİKKAT
Araçtan ayrıldığınızda, aracı kilitlediğinizden emin olun ve aracın anahtarlarını yanınızda taşıyın.

Yokuşta Park Etme

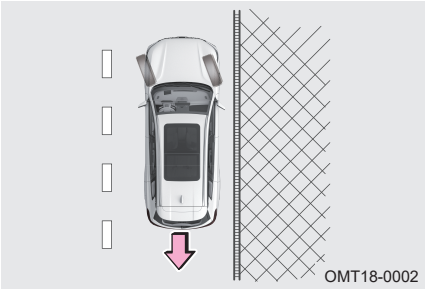
Aracın bir yokuşta park edilmesi büyük oranda park freninin frenleme kuvveti ile sağlanır. Park freninin uygulanmaması veya park freni arızası aracın bir yokuştan aşağı kaymasına ve kişisel yaralanma veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Bir yokuşta park ederken, aracın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için lastiklerin aracın bir tarafına bakacak şekilde döndürülmesi makuldür.

■ Kaldırımlı yollarda yokuş aşağı park etme



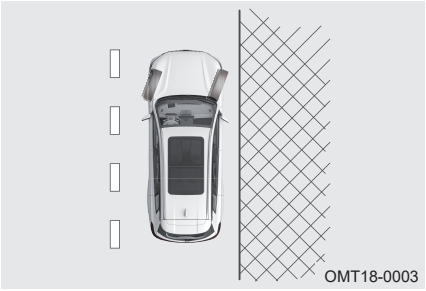
Yol kenarında kaldırım varsa, aracın yokuş boyunca öne doğru kaymasını önlemek için sağ ön

■ Kaldırımlı yollarda yokuş yukarı park etme



Yol kenarında kaldırım varsa, aracın yokuş boyunca geriye doğru kaymasını önlemek için sağ ön tekerleğin arka kısmını kaldırıma yakın veya temas edecek şekilde direksiyon simidini belirli bir açıya kadar sola çevirin ve park frenini uygulayın.

■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı park etme (kaldırım olmadığında)



Yol kenarında kaldırım yoksa, aracın yokuş boyunca ileri/geriye doğru kaydıktan sonra yolun ortasına doğru ilerlemesini önlemek için direksiyon simidini büyük bir açıyla sağa çevirin. Direksiyon simidini aracın hareket ederken yolun ortasından uzakta olacağı şekilde yolun bir tarafına çevirin ve ardından park frenini uygulayın.

■ Yolcu taşıma

Aracı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerleri doğru bir şekilde takılmış biçimde koltuklarında oturduklarından emin olun. Bir çarpışma sırasında ciddi bir biçimde yaralanacakları için yolcuların koltuk ve emniyet kemeri olmayan yerlerde oturmalarına izin vermeyin.

■ Aracın kilitlenmesi

- Aracın yanından ayrılırken, akıllı anahtarı yanınızda taşıyın ve aracı garaja veya evinizin önündeki kaldırıma park ediyor olsanız bile tüm kapıları kilitleyin.
- Aracı mümkün olduğunca aydınlık ve geniş yerlere park edin ve değerli eşyaları açıkta bırakmayın.

■ Egzoz gazı

- Motor egzoz gazını solumaktan kaçının. Zehirli, renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbon monoksit (CO) içerir. Solunduğunda bilinç kaybına veya ölüme neden olabilir.
- Egzoz sisteminde kaçak yapan delikler veya gevşek bağlantılar olmadığından emin olun. Egzoz sistemi sık sık kontrol edilmelidir. Egzoz gazının sesinde bir değişiklik fark edilirse, lütfen sistemi derhal kontrol ettirin.
- Aracı garajın içine sokmak veya dışına çıkarmak için gerektiği durumlar dışında motoru bir garajda veya kapalı bir alanda çalıştırmayın. Egzoz gazı dışarı çıkamadığı için ciddi rahatsızlıklara neden olabilir.
- Motor çalışır halde park edilmiş bir araçta uzun süre oturmayın. Bu durum kaçınılmaz olduğunda, araç geniş bir alanda park edilmelidir ve ısıtma ve soğutma sistemi zorunlu olarak dış ortam havasını aracın içine verecek şekilde ayarlanmalıdır.
- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutun. Açık veya kapatılmamış bir bagaj kapağı egzoz gazının aracın içine girmesine neden olabilir.
- Araç havalandırma sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için, hava giriş ızgaralarında kar, yaprak ve diğer engeller olmadığından emin olun.
- Araçta egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, temiz hava girmesini sağlamak için pencereleri açın ve aracın durumunu kontrol edin.

Egzoz Sistemi İncelemesi

Egzoz sistemi aşağıdaki durumlarda kontrol edilmelidir:

1. Egzoz dumanı kokusu aldığınızda;
2. Egzoz sisteminin sesinde bir değişiklik olduğunu fark ettiğinizde;
3. Aracın geçirdiği bir çarpışma nedeniyle egzoz sistemi hasar gördüğünde;
4. Araç inceleme ve onarım için kaldırıldığında.

1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler

Arazide Sürüş

Ciddi kişisel yaralanma veya aracın hasar görmesini riskini azaltmak için daima aşağıdaki önlemleri alın:

- Arazide sürerken dikkatli olunuz. Tehlikeli alanlarda sürmeyin.
- Arazide sürüş sırasında her iki elinizi direksiyon simidinin dış halkası üzerinde tutun.
- Kum, çamur, sığ su veya karla kapla yol üzerinde sürdükten hemen sonra frenlerinizin etkili bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Araç hareket ederken sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalıdır.

⚠ UYARI

- Uzun çim, çamur, çakıl, kum, nehir vs. ile kaplı yol yüzeylerinde aracı sürdükten sonra, alt gövdeye yapışmış veya sıkışmış çim, çalı, kağıt, bez, taş, kum, vs. olmadığını kontrol edin. Yukarıda belirtilen maddelerin tümünü alt gövdeden temizleyin. Bu maddeler alt gövdeye yapışmış veya sıkışmış olarak aracı sürerseniz, araç arızalanabilir veya bir yangın çıkabilir.
- Arazide veya zorlu bir zemin üzerinde sürerken yüksek hızla sürüş, sıçrama, keskin viraj alma ve nesnelere çarpmak, vs. gibi hareketler yasaktır. Buna uyulmaması aracın kontrolünün kaybedilmesine veya devrilmesine yol açarak ölüme veya ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir. Ayrıca aracınızın süspansiyonu ve şasisinde pahalı hasarlar oluşması riskini alırsınız.

1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler

Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sırasında

Görüş alanı azalacağı, camlar buğulanabileceği ve yol kaygan hale geleceği için yağmur yağarken dikkatli bir şekilde sürün.

- Yağmurda bir otoyolda seyahat ederken yüksek hızda sürmeyin, çünkü lastikler ve yol yüzeyi arasında bir su katmanı oluşarak, direksiyon sistemi ve frenlerin doğru şekilde çalışmasını önleyebilir.

⚠ DİKKAT

- Kaygan yol yüzeylerinde ani frenleme, hızlanma ve yönlendirme lastiğin kaymasına neden olarak aracı kontrol edebilme kabiliyetinizi azaltarak, bir kazaya yol açabilir.
- Ani motor freni gibi motor devrindeki ani değişiklikler aracın kaymasına yol açarak bir kazaya neden olabilir.
- Bir su birikintisinden geçtikten sonra, frenlerin doğru çalıştığından emin olmak için fren pedalına hafifçe basın. Islak fren balatası frenlerin doğru çalışmasını önleyebilir. Bir taraftaki fren balatası ıslak olduğunda ve düzgün çalışmadığında, direksiyon kontrolü etkilenebilir, bu da bir kazaya neden olabilir.

Sudan Geçerken



Yoğun yağmurdan sonra sel basan bir yol üzerinde sürüş sırasında araç ciddi biçimde zarar görebilir. Su içinden geçiş kaçınılmazsa, su derinliğini kontrol edin ve yavaş ve dikkatli bir şekilde sürün.

1. Su içinden geçerken, motorun düzgün çalıştığından ve direksiyon ve fren sisteminin normal şekilde çalıştığından emin olun. Su içinden düzgün bir şekilde geçiş sırasında, vites küçültmeniz ve gaz pedalına ani bir şekilde basmaktan veya aceleyle sürmekten kaçınmanız gerekir. Bu motora su sıçramasını önler.
2. Sürüş sırasında gaz pedalına basın ve basılı tutun, aracın yeterli ve dengeli gücü olduğundan emin olun. Aracı yarı yolda durmadan, vites değiştirmeden veya keskin dönüşler yapmadan sürmeniz gerekir.
3. Araç suyun içinde hareketsiz kalırsa, motorun daha fazla zarar görmesini önlemek için asla hemen yeniden çalıştırmayın. Sorunun nedenini bulmak için, araç suyun sığ olduğu güvenli bir yere çekilmelidir.

⚠ DİKKAT

- Asla tekerlek jantından derin bir suyun içinden geçmeyin.
- Motora su girmesi motorun bayılmasına neden olabilir veya ciddi dahili hasara yol açabilir.
- Su tekerlek rulmanındaki gresi çıkararak paslanma veya erken aşınmaya neden olabilir.
- Suyun içinden geçmek aracınızın güç aktarım sistemi parçalarının hasar görmesine neden olabilir. Su içinden geçtikten sonra daima aracınızın sıvılarında (örneğin motor yağı, şanzıman yağı, vs.) kaçak belirtileri olup olmadığını görsel olarak inceleyin. Daha fazla zarar görmesine neden olabileceği için bir sıvı kaçağı durumunda aracı çalıştırmaya devam etmeyin.
- Su içinden geçerken aracın çekişi ve frenleme performansı azalacaktır. Frenleme mesafesi artacaktır. Fren diskleri etrafında biriken kum ve çamur frenleme verimliliğini etkileyebilir ve fren sistemi parçalarına zarar verebilir. Su içinden geçtikten sonra, frenleri kurutmak için fren pedalına hafifçe basın.

1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler

Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları

- Soğutma sıvısı: Soğutma sıvısında antifriz işlevi olduğundan emin olun. Sadece tavsiye edilen soğutma sıvısını kullanın. Soğutma sıvısı tipi seçimi hakkında daha fazla bilgi.
- Batarya ve kablolar: Düşük sıcaklık bataryanın gücünü azaltacaktır. Kış aylarında marş etmek için bataryada yeterli güç depolanmalıdır.
- Yağ: Kış aylarında yerel sıcaklığı koşullarına göre uygun motor yağının seçilmesi tavsiye edilir. Düşük sıcaklıkta viskozite ne kadar düşük olursa, düşük sıcaklıkta akışkanlık o kadar iyi olur, bu da yağın kullanılabileceği en düşük ortam sıcaklığını gösterir. Yağ tipi seçimi hakkında daha fazla bilgi.
- Kapı kilitleri: Kapı kilitlerinin donmasından kaçının. Kapı kilidi deliklerine buz çözücü veya gliserin püskürtülmelidir.
- Yıkayıcı sıvısı: Antifriz içeren yıkayıcı sıvısı kullanın. Bu ürün yetkili servislerde ve çoğu araç bileşeni distribütöründe bulunabilir.
- Çamurluklar: Çamurlukların altında buz ve kar birikmesinden kaçının. Bunun yapılmaması yönlendirmede zorlanmaya neden olabilir. Soğuk havada sürüş sırasında, çamurlukların altında buz ve kar birikmesi olup olmadığını kontrol etmek için aracı sık sık durmanız gerekir. Farklı varış noktalarına bağlı olarak bazı gerekli acil durum nesnelerini yanınıza almanız tavsiye edilir. Araca konması gerekenler şunlardır: Lastik zincirleri, cam kar kazıyıcı, kum veya tuz torbası, sinyal flaşörü, kürek, atlatma kablosu, vs.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sıvısı yerine su kullanmayın.
- Motor soğutma sıvısı veya alternatif bir yıkayıcı sıvısı kullanmayın, aksi takdirde aracın boyası zarar görebilir.

Kar ve Buz Kaplı Yollarda Sürüş Sırasında



Örneğin kar ve buz kaplı yollar gibi kaygan yol yüzeylerinde hızlı bir şekilde hızlanmak arka tekerleklerin sağa veya sola kaymasına neden olabilir. Bu yüzden, lütfen düşük hızda sürün ve dikkatli bir şekilde kullanın.

Islak veya çamurlu yollarda sürüş sırasında lastikle yol yüzeyi arasında ince bir bir su tabakası oluşması mümkündür. Bu direksiyon ve frenin düzgün bir şekilde çalışmasını önleyebilir. Torku azaltmak ve patinajdan kaçınmak için, buz veya karla kaplı yol yüzeylerinde aracı kaldırırken 2. vitesi (düz şanzımanlı araçlarda) kullanabilirsiniz. Bu durumda ESP işlevini etkinleştirmeniz tavsiye edilir.

■ İnce kum, buz ve karla kaplı yollarda sürüş

Tahrik tekerleği ince kum, kar ve buza saplandığında, lütfen düşük hızda aracı sarsmayı ve tekrarlanan şekilde ileri ve geri hareket etmeyi deneyin. Vites kolunu birkaç kez ileri konum ile geri vites konumu arasında geçirin ve gaz pedalına hafifçe basın. Vites kolunu uzun süre boyunca ileri konum ile geri vites konumu arasında geçirmekten kaçının, aksi takdirde aşırı şanzıman aşınmasına neden olabilir.

Kış Lastikleri

Düşük sıcaklıkta ve karlı yol koşullarında sürüş yaparken kış lastiklerinin kullanılması tavsiye edilir.
Kış lastikleri karlı ve buzlu yol koşullarında çekişi artırabilir. Kış lastiklerini takarken, dört lastikten oluşan bir takım lastiği aynı anda taktığınızdan emin olun.
Dört tekerleğin tamamında aynı özellik, marka, yapı ve lastik sırtına sahip kış lastikleri kullanılmalıdır. Aracınız için sadece onaylı kış lastiklerini kullanın. Lastik ebatları aracın Teknik Özellikler Sayfasında veya COC' (Uygunluk Sertifikası) bulunabilir. Tam emin değilseniz kış lastikleri hakkında tavsiye almak için yetkili servis istasyonuna başvurmak en iyisidir.
Araç hız sınırını aşabilecek durumda olsa bile kış lastikleri için belirtilen hız sınırına uyduğunuzdan emin olun. Lastik yanağında hız sınırı kodunu gösteren bir ifade yer almalıdır.
Kış lastikleri yerine tüm hava koşullarına uygun lastikler de kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

- Değiştirilen kış lastiklerinin orijinal lastiklerle aynı model ve yük kapasitesine sahip olduğundan emin olunmalıdır. Sadece bazı lastik modellerine kar zinciri takılabilmektedir; jant ve lastik ebadı hakkında ayrıntılı bilgi için lütfen yetkili servis istasyonuna danışın.
- Kış lastikleri, zamanla eskime ve diş derinliğini azalması durumlarından ciddi şekilde etkilenir. Bu gibi durumlarda performans önemli ölçüde düşebilir.

Lastik Zincirleri (Kar Zincirleri)

Aracın lastiklerinin boyutuna uygun bir lastik zinciri seti satın alın. Zincirleri takar ve sökerken aşağıdaki önlemleri almaya dikkat edin:

- Zincirleri kullanırken yerel düzenlemelere uyun;
- Lastik zincirlerini güvenli bir konumda takın ve sökün;
- Lastik zincirlerini birlikte verilen talimatlara uyarak takın;
- Kar zincirlerini, 4X4 donanımlı araçlarda bile her zaman ön tekerleklere takın
- Bazı durumlarda, tekerleklerin dönmesini engellemesi halinde Çekiş Kontrol Sistemini devre dışı bırakmak gerekebilir. Her zaman aracın güvenli bir şekilde sürülebildiğinden emin olun.
- Kalınlığı 9 mm'yi geçmeyen tendon tipi zincirlerinin veya lastik zincirlerin kullanılması tavsiye edilir, aksi takdirde lastikler, jantlar, tahrik sistemi, fren sistemi ve çamurluk plakaları zarar görebilir. Zincirlerin yanlış kullanımından kaynaklanan araç hasarları garanti kapsamında değildir;
- Teknik nedenlerden dolayı, kar zincirlerinin kullanımına yalnızca aşağıdaki jant ve lastik kombinasyonları olduğunda izin verilir:

Lastik	Jant	Zincirler
225/55 R18	18x6.5J	Zincir baklası maks. 9 mm
225/50 R19	19x7J	Sadece kaplamalı zincirler
Diğer boyutlardaki zincirlere izin verilmez		

Acil durum tekerleği veya hava basılabilir stepne takılıyken kar zincirlerinin kullanılması: Teknik nedenlerden dolayı, acil durum tekerleği ve hava basılabilir stepne üzerinde kar zincirlerinin kullanılmasına izin verilmez. Ön tekerleklerden biri arızalanırsa acil durum tekerleğini veya şişirilebilir stepneyi ön aksa takın. Hasarlı ön tekerleği ön aksta boşta kalan tekerlekle değiştirin. Değiştirme işleminde lastiğin dönüş yönünü dikkate alın. Zincirleri, tekerleği monte etmeden önce takmanızı öneririz.
Tam emin değilseniz tekerlekler ve lastik boyutu hakkında bilgi almak için lütfen yetkili servise danışın.

- Tam emin değilseniz tekerlekler ve lastik boyutu hakkında bilgi almak için lütfen yetkili servise danışın.

⚠ DİKKAT

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alın. Aksi takdirde aracın güvenli bir şekilde kullanılması mümkün olmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Lastik zincirlerinin kullanılması ile ilgili düzenlemeler yolun konumuna ve tipine göre değişebilir. Lastik zincirlerini takmadan önce daima yerel düzenlemeleri kontrol edin;
- Aracınız için uygun zincirleri kullandığınızdan emin olun. Zincir takılması aracın yol tutuşunu etkileyecektir, lütfen dikkatli bir şekilde sürün. Uygun olmayan zincirlerin kullanılması veya zincirlerin uygun olmayan şekilde takılması kazalara yol açarak yaralanmalara neden olabilir;
- Zincirleri takmak ve sökmek için lütfen zincirlerin üreticisinin sağladığı talimatları izleyin, takma ve sökme işleminden önce aracı güvenli bir yerde park edin. Zincirleri takmadan önce motoru kapattığınızdan emin olun (otomatik şanzıman P konumunda olmalıdır), gerekirse trafik işaretleri yerleştirin;
- Araca zincir takıldığında 50 km/saatin (30mph) üzerinde hızla sürmeyin veya hangisi daha düşük olursa zincir üreticisinin belirttiği araç hızı limitine uyun. Zincir takılı olduğunda tümsek, çukur, keskin viraj gibi tehlikeli yol koşullarından kaçınılmalıdır; direksiyon simidini sert bir şekilde çevirmeyin, freni ani bir şekilde kilitlemeyin, aniden hızlanmayın veya yavaşlamayın.

1-12. Siber Güvenlik Bildirimi

Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi

Şirket, Araçların İnterneti hizmeti ile ilgili yazılım ve ekipmanlarda siber güvenlik destek hizmetleri sağlamaktadır ve bu hizmeti düzenli veya düzensiz olarak güncellemekte veya sonlandırmaktadır.

Hurdaya çıkarılan araç Ağ Güvenlik Hizmetleri sağlamayı durduracak; Ağ Güvenlik Hizmetleri, araç durdurulduktan sonra 10 yıl boyunca temel servis hizmetini sürdürecektir.
Bildirimin özel içeriğine göre müşterileri web sitesi duyuruları, e-postalar, araç içi sistemler, cep telefonu metin mesajları, sesli aramalar vs. aracılığıyla bilgilendirebiliriz.
E-posta, SMS mesajları ve sesli aramalar, müşterinin hesap kayıt bilgilerinde belirtilen e-posta adresine ve cep telefonuna gönderilecektir.

Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi

Aracı yeniden satmadan veya hurdaya çıkarmadan önce, yani artık aracın sahibi olmadığınızda, araç terminalindeki kişisel bilgileri kendiniz temizlemeniz gerekir.
Araç terminalindeki kişisel bilgilerin yanlış kullanım nedeniyle üçüncü şahıslar tarafından ele geçirilmesi durumunda şirket herhangi bir sorumluluk kabul etmez.
Yetkili bayilerimiz ilgili yönetmelikler hakkında bilgi sahibidir ve size danışmanlık hizmetleri sunabilir.

2-1. Gösterge Grubu

Gösterge Grubu Genel Bakış 27

Çalışma/Arıza Göstergesi ... 28

2-2. Direksiyon Simidi

Korna 35

Isıtmalı Direksiyon Simidi (Mevcutsa) 35

Direksiyon Simidinin Ayarlanması 36

2-3. Dikiz Aynası

İç Dikiz Aynası 37

Dış Dikiz Aynası 37

Dış Dikiz Ayna Bellek İşlevi (Mevcutsa) 39

Geri Viteste Dikiz Aynasını Otomatik Alçaltma (Mevcutsa) 40

2-4. Silecek Sistemi

Silecek Kullanımı 40

Silecek Lastiği Değişimi 42

2-5. Aydınlatma Sistemi

Dış Aydınlatma 43

İç Aydınlatma 45

Far Yükseklik Ayarı 46

Uğurlama Aydınlatması İşlevi 47

Akıllı Anahtarla Araç Bulma İşlevi 47

Akıllı Uzun Far Asistanı (IHC) (Mevcutsa) 48

Far Buğulanması Hakkında Açıklama 48

2-6. Koltuk

Doğru Oturma Pozisyonu ... 49

Koltuk Başlığı 50

Ön Koltuk 50

İkinci Koltuk Sırasının Elle Ayarlanması 53

Üçüncü Koltuk Sırasının Elle Ayarlanması 54

Ön Yolcu Koltuğu Masaj İşlevi (Mevcutsa) 55

Koltuk Isıtma İşlevi (Mevcutsa) 56

Koltuk Havalandırma İşlevi (Mevcutsa) 57

İkinci Koltuk Sırası Isıtması (Mevcutsa) 57

Sürücü Koltuğu Bellek İşlevi (Mevcutsa) 58

Kolay Biniş/İniş İşlevi (Mevcutsa) 58

2-7. Emniyet Kemeri

Emniyet Kemeri 59

Emniyet Kemer Gergisi (Mevcutsa) 64

2-8. Çocuk Koltuğu Sistemi

Çocuk Koltuğu Sistemi 65

Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri 67

Üst Kayış Bağlantısı 68

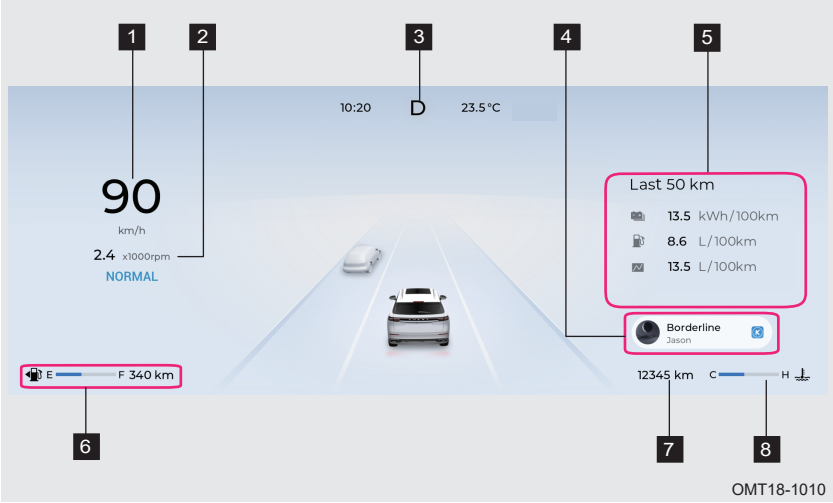
Çocuk Koltuğu Sisteminin Montajı 70

Ön Yolcu Hava Yastığının Devreye Sokulması ve Devre Dışı Bırakılması (Mevcutsa) 72

Arka Koltukta Kalan Çocuklar için Hatırlatma (Mevcutsa) 73

2-1. Gösterge Grubu

Gösterge Grubuna Genel Bakış



1 Araç hız göstergesi: Sürüş hızı (birim: km/s).

2 Devir Göstergesi: Motor devri (birim: x1000 dev/dak).

3 Mevcut vites: Mevcut vitesi belirtir.

4 Multimedya bilgileri: Medya müzik ve radyo bilgileri

5 Bilgi ekranı alanı: Navigasyon - en baştan beri - sıfırlamadan beri - anlık yakıt tüketimi - lastik basıncı göstergesi seçenekleri arasında sürekli geçiş yapmak için direksiyon simidindeki "⇄" düğmesine kısa süreli basın.
Sıfırlama sonrası: Ortalama hız, ortalama yakıt tüketimi ve sıfırlanabilir kilometre sayacı değerlerini sıfırlamak için direksiyon simidindeki "○" düğmesine uzunca basın.
Navigasyon: Tam ekran haritaya girmek için direksiyon simidindeki "○" düğmesine uzunca basın.

6 Yakıt seviye göstergesi: Yakıt deposundaki mevcut yakıt miktarı.

7 Toplam kilometre: Aracın toplam kilometresi (genel birim: km).

8 Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi: Motor soğutma sıvısı sıcaklığı.
Düşük sıcaklık aralığı: C'ye yaklaştığında veya C bölgesine girdiğinde, motor soğutma sıvısı düşük sıcaklıkta demektir. Motoru yüksek devirde çalıştırmayın; bu aralıkta ayrıca motora aşırı yük bindirmemeniz de önerilir.
Hararet aralığı: H'ye yaklaştığında veya H bölgesine girdiğinde, motor soğutma sıvısının sıcaklığı yüksek demektir. Aracı ana trafikten uzak güvenli bir yerde durdurun ve ardından motoru birkaç dakika rölantide bıraktıktan sonra kontağı kapatın. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

OKUYUN

- Kalan menzil yol bilgisayarı tarafından hesaplanır ve sadece bir referans olarak görülmelidir.
- Hızlanma, ani frenleme, keskin viraj veya eğimli zeminde sürüş sırasında yakıt göstergesi doğru değeri göstermeyebilir.
- Araçta kullanılan lastiklerin ebadı hız göstergesini etkiler. Sadece orijinal ebatta lastik kullanılmasına izin verilir; aksi takdirde hız göstergesi doğru gösterim yapmaz.

⚠ DİKKAT

- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi uzun süre düşük sıcaklık aralığında kalırsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servisinize başvurun.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi hararet aralığındaysa soğutma sıvısı depo kapağını kesinlikle açmayın. Soğutma sıvısı seviyesinin çok düşük olup olmadığını motor soğuduktan sonra kontrol edin. Motor soğutma sıvısı seviyesi çok düşükken motoru asla çalıştırmayın; ciddi şekilde hasar görebilir.

Çalışma/Arıza Göstergesi

Kontak açıldığında, sistemin bir kendi kendine kontrol yaptığını belirtmek için bazı arıza göstergeleri kısa süreyle yanar. Araç çalıştırıldıktan sonra sistem arıza göstergelerinden biri sabit şekilde yanmaya veya yanıp sönmeye devam ederse, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.
Çalışma göstergeleri aracın belirli sistemlerinin çalışma durumunu sürücüye bildirmek için kullanılır ve bu amaçla ilgili çalışma göstergesi sabit şekilde yanar.
Arıza göstergesi sabit şekilde yanıyor veya yanıp sönüyorsa, aracın belirli bir sistemi arızalı demektir.

Ad	Gösterge	Açıklama
Gündüz farı göstergesi		Bu gösterge, gündüz farının açık olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
Konum lambası göstergesi		Bu gösterge, park lambasının açık olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
Sinyal göstergesi		Sol veya sağ sinyal lambaları açıldığında, ilgili taraftaki sinyal lambası yanıp söner. Dörtlü flaşör açıldığında, hem sol hem de sağ sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

Uzun far göstergesi		Bu gösterge, uzun farın açık olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
Arka sis lambası göstergesi		Bu gösterge, arka sis lambasının açık olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
Akıllı uzun far asistanı göstergesi		Bu gösterge, akıllı uzun far asistanının çalışır durumda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, akıllı uzun far asistanının arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Ön emniyet kemeri göstergesi		Bu gösterge, ön emniyet kemerinin takılı olmadığı veya sıkıca bağlanmadığını belirtmek için sabit şekilde yanar. Emniyet kemeri takın ve güvenli bir şekilde sürün.
Elektronik el freni sistemi göstergesi		Bu gösterge, elektronik el freni sisteminin halihazırda çalışır durumda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Ani frenleme sırasında gösterge yanıp söner; bu normaldir ve herhangi bir işlem gerekmez. Diğer durumlarda yanıp sönerse, sistemin arızalı olduğunu gösterir. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
		Bu gösterge, elektronik el freni sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Otomatik Tutuş Sistemi göstergesi		Bu gösterge, otomatik tutuş sisteminin açık olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, otomatik tutuş sisteminin devrede olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
Elektronik stabilite programı sistemi göstergesi		Bu gösterge, elektronik denge programı sisteminin çalışır durumda olduğunu göstermek için yanıp söner.
		Bu gösterge, elektronik stabilite programı sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen yetkili servise kontrol ve onarım için hemen başvurun istasyonuna gidin.

Elektronik stabilite programı sistemi OFF (Kapalı) göstergesi		Bu gösterge, elektronik stabilite programı sisteminin kapalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
Yokuş iniş kontrol sistemi göstergesi		Bu gösterge, yokuş iniş kontrol sisteminin çalışır durumda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, yokuş iniş kontrol sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Kilitlenme önleyici fren sistemi göstergesi		Bu gösterge, kilitlenme önleyici fren sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Fren sistemi göstergesi		Bu gösterge, fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu veya fren sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.
Kör nokta algılama sistemi göstergesi		Bu gösterge, kör nokta algılama sisteminin "seviye 1 uyarısı" durumuna geçtiğini belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, kör nokta algılama sisteminin "seviye 2 uyarısı" durumuna geçtiğini belirtmek için yanıp söner.
		Bu gösterge, kör nokta algılama sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Aktif hız sınırı göstergesi		Bu gösterge, aktif hız sınırının hız sınırlama hazırlığı durumuna girdiğini belirtmek için açık kalır.
		Bu gösterge, aktif hız sınırının hız sınırlama durumuna girdiğini belirtmek için kullanılır.
Hız sabitleme sistemi göstergesi		Bu gösterge, hız sabitleme sisteminin "hız sabitleme hazırlığı" durumuna geçtiğini belirtmek için yanıp söner.
		Bu gösterge, hız sabitleme sisteminin "hız sabitleme" durumuna geçtiğini belirtmek için sabit şekilde yanar.

Adaptif hız sabitleme sistemi göstergesi		Bu gösterge, adaptif hız sabitleme sisteminin hız sabitleme hazırlığı durumuna geçtiğini belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, adaptif hız sabitleme sisteminin "hız sabitleme" durumuna geçtiğini belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, adaptif hız sabitleme sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Şerit değiştirme asistanı (şerit değiştirme uyarısı/şerit değiştirme önleme) göstergesi		Bu gösterge, şerit değiştirme asistanının AÇIK/sınır durumunda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, şerit değiştirme asistanının halihazırda bekleme durumunda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Bu gösterge, şerit değiştirme asistanının aktif durumda olduğunu belirtmek için yanıp söner.
		Bu gösterge, şerit değiştirme asistanının arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Acil durumda şerit takip göstergesi		Bu gösterge, acil durumda şerit takip sisteminin halihazırda AÇIK/sınır durumunda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, acil durumda şerit takip sisteminin halihazırda bekleme durumunda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Bu gösterge, acil durumda şerit takip sisteminin aktif durumda olduğunu belirtmek için yanıp söner.
		Bu gösterge, acil durumda şerit takip sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

Otomatik acil fren sistemi göstergesi		Bu gösterge, otomatik acil fren sisteminin halihazırda çalışır durumda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, otomatik acil fren sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi göstergesi		Bu gösterge, trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sisteminin hazırlık durumunda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sisteminin aktif durumda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Rölanti durdurma-çalıştırma sistemi göstergesi		Bu gösterge, Rölantide Dur-Kalk sisteminin çalışma koşullarının sağlandığını belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge yanık kaldığında, Rölantide Dur-Kalk sisteminin güvenli kalkış koşullarını sağlamadığını veya kapalı durumda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Bu gösterge, Rölantide Dur-Kalk sistemi arızalı olduğunu belirtmek için yanıp söner. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Benzin partikül filtresi göstergesi		Bu gösterge, benzin partikül filtresinin tıkalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar; lütfen hızı artırarak filtrenin temizlenmesini sağlayın.
		Bu gösterge, benzin partikül filtresinin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

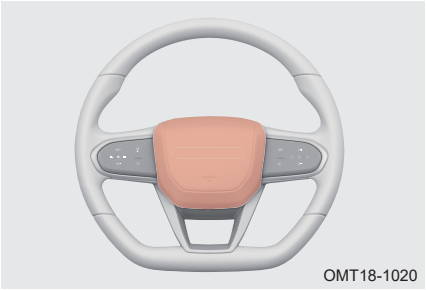
Elektrik takviyeli direksiyon sistemi göstergesi		Bu gösterge, elektrik takviyeli direksiyon sisteminin tanıtılmamış veya kalibre edilmemiş olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.
		Bu gösterge, elektrik takviyeli direksiyon sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.
Şanzıman göstergesi		Bu gösterge, şanzıman sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.
		Bu gösterge, şanzıman sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.
Hava yastığı göstergesi		Bu gösterge, hava yastığının arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Lastik basınç takip sistemi göstergesi		Bu gösterge, lastik basıncının uygun olmadığını belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen lastik basıncının çok düşük veya sıcaklığın çok yüksek olup olmadığını kontrol edin. Lastik basıncı normalse, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servisle iletişime geçin.
Hararet uyarı göstergesi		Bu gösterge, motor soğutma sıvısı sıcaklığının yüksek olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Aracı güvenli bir alana sürün ve durdurun, birkaç dakika rölantide çalıştıktan sonra kontağı kapatın. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.
EPC arıza göstergesi	EPC	Bu gösterge, motor sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.

MIL arıza göstergesi		Bu gösterge, OBD'ye bağlı ve emisyonla ilgili olan bir parçanın ya da doğrudan OBD sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.
Bakım göstergesi		Bu gösterge, aracın bakım gerektirdiğini belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Uyarı göstergesi		Bu gösterge, aracın arızalı olduğunu veya bilgilerde bir anormallik olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. İlgili alarm bilgilerini arıza sorgulama ekranından sorgulayabilirsiniz. Sorun çözülemezse, lütfen derhal yetkili servise başvurun.
Yorgunluk göstergesi		Bu gösterge, ayarlanan sürüş süresi aşıldığında sürücüye dinlenmesi gerektiğini belirtmek için sabit şekilde yanar.
Kapı açık uyarı göstergesi		Bu gösterge, sürücü kapısının açılma / kapanma durumuna dair sürücüyü uyarmak için kullanılır. Bir kapı açıkken araç hızı $\leqslant$3 km/s olduğunda, alarm sesi duyulmaz ve ilgili kapı açık göstergesi kırmızı renkte yanmaya devam eder; araç hızı $\geqslant$3 km/s olduğunda, ilgili kapı açık göstergesi yanıp söner ve aynı zamanda kapı açma sesi alarmı tetiklenir.
Aşırı hız alarm göstergesi		Bu gösterge, araç hızı ayarlanan hız sınırını aştığında sürücüyü araç hızına dikkat etmesi konusunda uyarmak için sabit şekilde yanar.
Düşük motor yağ basıncı uyarı lambası		Bu gösterge, motor yağ basıncının düşük olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Aracı güvenli bir alana sürün ve durdurun. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.

Şarj sistemi göstergesi		Bu gösterge, şarj sisteminin durumunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Kontak açıkken bu gösterge sabit şekilde yanmıyorsa veya motor çalıştıktan sonra yanmaya devam ediyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi		Bu gösterge, yakıtın bitmek üzere olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa zamanda yakıt alın.

2-2. Direksiyon Simidi

Korna

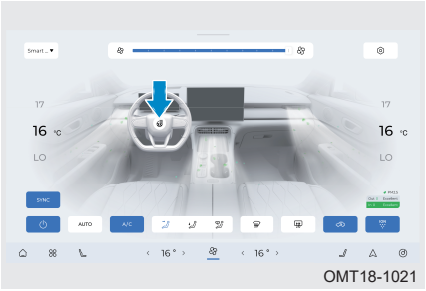

OMT18-1020

Korna çalmak için, direksiyon simidindeki korna sembolünün yakınındaki bölgeye basın.

OKUYUN

Araç kornalarının kullanımına ilişkin yasal düzenlemelere uyun.

Isıtmalı Direksiyon Simidi (Mevcutsa)


OMT18-1021

Aracı çalıştırdıktan sonra direksiyon simidi ısıtma fonksiyonunu açmak için klima sistemi ekranındaki “ ” üzerine basın. Düğmeye tekrar basıldığında direksiyon simidi ısıtma fonksiyonu kapatılır.

⚠ DİKKAT

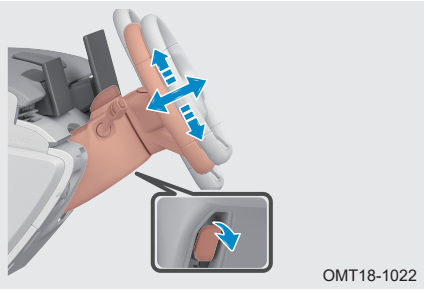
Aşağıdaki koşullar sağlandığında direksiyon simidi ısıtma işlevi açılır:

• Motor çalışıyor.
• Batarya voltajı normal aralıkta.
• Direksiyon ısıtma düğmesine basılmış.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri oluştuğunda, işlev bir süre çalıştıktan sonra durur veya duraklatılır:

• Motorun durdurulması.
• Direksiyon ısıtma düğmesine tekrar basılması.

Direksiyon Simidinin Ayarlanması


OMT18-1022

Aracı ana trafikten uzak güvenli bir yerde durdurun ve kontağı KAPATIN:
Adım 1: Ayar kolunu aşağıya doğru bastırıp bırakın;
Adım 2: Direksiyon simidini yukarıya ve aşağıya/ileriye ve geriye doğru rahat bir açıya ayarlayın;
Adım 3: Direksiyon simidini sabit tutun ve ayar kolunu iterek eski konumuna getirin;
Adım 4: Direksiyon simidinin sallanıp sallanmadığını kontrol edin. Sallanıyorsa, Adım 3'teki işlemleri tekrarlayın.

⚠ UYARI

• Direksiyon simidini seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
• Aracı sürmeye başlamadan önce direksiyon simidinin sıkıca kilitlendiğinden emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanmalar meydana gelebilir.

2-3. Dikiz Aynası

İç Dikiz Aynası

Otomatik kamaşma önleme işlevi



OMT18-1030

Gece sürüşünde, iç dikiz aynasının ön/arka kısmında bulunan ışık sensörü arkadaki araçların far ışıklarının yansımalarını otomatik olarak algılar ve ayna camının açısını bu far ışıklarının yansımalarını azaltacak şekilde otomatik olarak ayarlar.

İç dikiz ayna ayarı

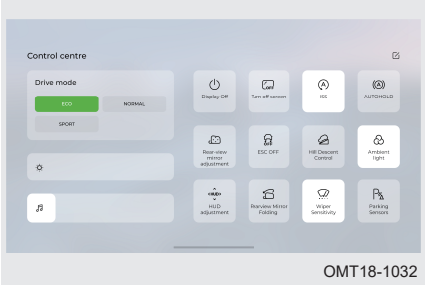


OMT18-1031

Sürüş öncesinde iç dikiz aynasını uygun bir konuma ayarlayın; aynanın sürücüye ideal bir görüş sağladığından emin olun.

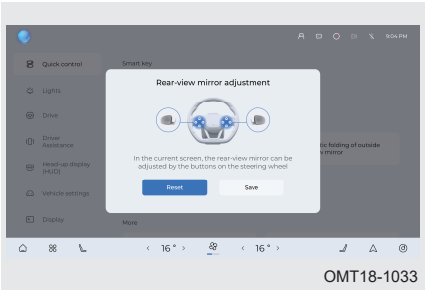
Dış Dikiz Aynası

Dış dikiz ayna ayarı



OMT18-1032

Kontak AÇIK durumdayken Dikiz Aynası Ayarlama ekranına girmek için kontrol merkezindeki “ ” düğmesine tıklayın. Dikiz aynası geçerli sayfadaki direksiyon simidi düğmesi ile ayarlanabilir.



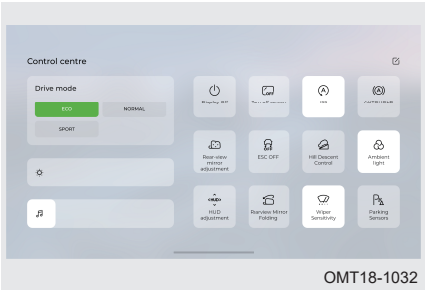
OMT18-1033

Kontak AÇIK durumdayken dikiz aynası, Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol - Dikiz Aynası Ayarlama seçeneğiyle geçerli sayfadaki direksiyon simidi düğmesiyle ayarlanabilir.

⚠ UYARI

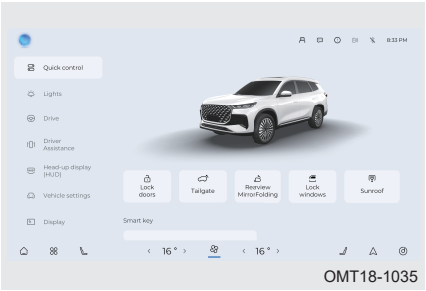
- Dış dikiz aynasını seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Dış dikiz aynasında cisimler gerçekte olduklarından farklı görünebilir; bu yüzden aracınızı daima dikkatli sürün.

Dış dikiz aynasının katlanması/açılması



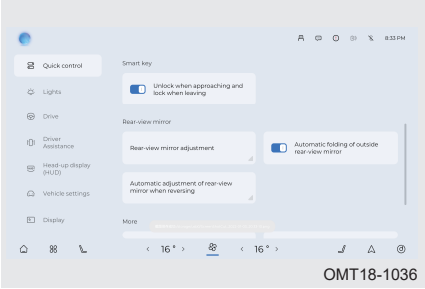
OMT18-1032

Kontak AÇIK durumdayken dış dikiz aynasının katlanması/açılması için kontrol merkezindeki “” düğmesine tıklayın.



OMT18-1035

Kontak AÇIK durumdayken dış dikiz aynasının katlanması/açılması için Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol seçeneğiyle “ ” düğmesine tıklayın.



OMT18-1036

Kontak AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol seçeneğiyle dış dikiz aynalarının otomatik katlanmasını açın; Güvenlik kilitlemesi devre-de/devre dışında iken , dış dikiz aynası otomatik olarak katla-nacak/açılacaktır.

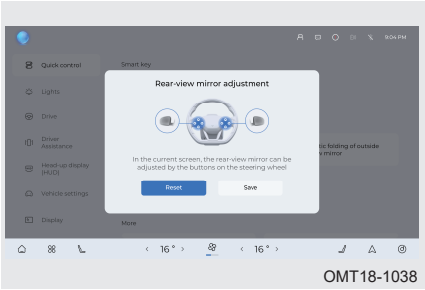
OKUYUN

Sol ve sağ dış dikiz aynalarının katlanma açıları, görüş gereksinimlerinden dolayı birbirinden farklıdır. Bu nedenle, elektrikli dış dikiz aynaları katlandığında sol ve sağ dış dikiz aynası senkron halde değildir ve bu durum normaldir.

DİKKAT

- Elektrikli dış dikiz aynalarını elinizle katlamayın/açmayın; aksi takdirde katlama işlevi arızalanabilir.
- Dış dikiz aynasını katlarken/açarken aynanın yüzeyine dokunmayın; aksi takdirde ayna aşırı kuvvetten dolayı hasar görebilir.
- Soğuk kış aylarında, dış dikiz aynalarının otomatik katlama işlevini devre dışı bırakmanız tavsiye edilir. Böylece, biriken kar veya yağmur nedeniyle dış dikiz aynasının katlı konumda donması önlenir.

Dış Dikiz Ayna Bellek İşlevi (Mevcutsa)



OMT18-1038

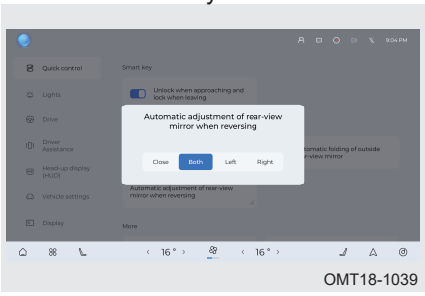
Kontak AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol - Dikiz Aynası Ayarlama seçeneğiyle bellek konumu ihtiyaçlarınıza göre geri yüklenebilir/kaydedilebilir ve güncellenebilir.

OKUYUN

Koltuk ve dış dikiz aynası belleği aynı anda kaydedilir ve geri çağrılır.

Geri Viteste Dikiz Aynasını Otomatik Alçaltma (Mevcutsa)

Geri vitese geçildiğinde (vites kolu R konumuna getirildiğinde), dış dikiz aynası kaldırımı görebilmenizi sağlamak için otomatik olarak aşağı eğilir. Buna rağmen tatmin edici bir görüş elde edemezseniz, dış dikiz ayna camının konumunu kendiniz de ayarlayabilirsiniz. Vites kolunu R konumundan aldığınızda, mevcut ayna konumu (dış dikiz ayna otomatik alçaltma konumu) otomatik olarak kaydedilir.



OMT18-1039

Kontak AÇIK durumdayken geri manevra sırasında dikiz aynası otomatik ayarını (Kapat/Her iki taraf/Sadece sol/Sadece sağ) Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol seçeneğiyle ayarlayın.

■ Aşağıdaki durumlarda ayna aşağı eğilme öncesindeki konumuna döner:

1. Vites kolu R konumundan alındığında.
2. Araç hızı 10 km/s üzerinde.
3. Kontağı KAPALI duruma getirin.

2-4. Silecek Sistemi

Silecek Kullanımı

Ön silecek kullanımı



OMT18-1040

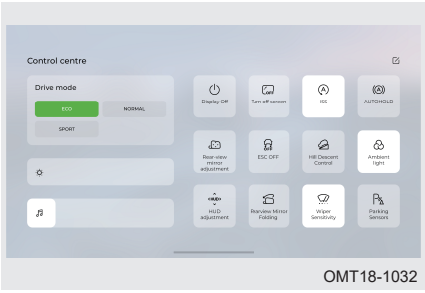
Kontak AÇIK duruma getirin:
Yüksek hız modu: Hızlı ve sürekli silme için, döner düğmeyi "HI" (Yüksek) konumuna itin.
Düşük hız modu: Yavaş ve sürekli silme için, döner düğmeyi "LO" (Düşük) konumuna itin.
KAPALI: Döner düğmeyi "OFF" (Kapalı) konumuna ittiğinizde, silecekler otomatik olarak yavaşlar ve ardından durma konumunda durur.
Otomatik mod: Döner düğmeyi "AUTO" (Otomatik) konumuna ittiğinizde, sileceğin silme hızı mevcut yağış miktarına göre otomatik olarak ayarlanır.



OMT18-1041

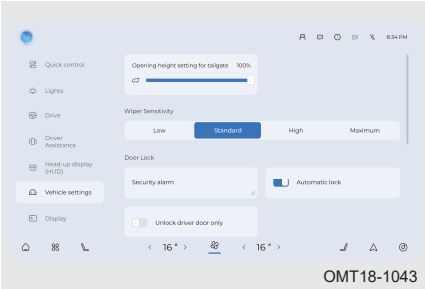
Püskürtme modu: Silecek kumanda kolunun sol düğmesine kısa süre basıp basılı tutun; ön yıkayıcı su püskürtmeye başlayacak ve aynı anda ön silecek çalışacaktır. Silecek/yıkayıcı kolu bırakıldığında ön yıkayıcı durur, silecek düşük hızda 3 kez silme yapar, ardından bir silme daha yapar ve durur.

Otomatik silecek hassasiyeti



OMT18-1032

Kontak AÇIK durumdayken, silecek hassasiyeti döngüsünü ayarlamak için kontrol merkezindeki "" düğmesine tıklayın.



OMT18-1043

Kontak AÇIK durumdayken, Ses Sistemi - Ayarlar - Araç Ayarları seçeneğiyle silecek hassasiyetini (Düşük/Standart/Yüksek/Maksimum) ayarlayın.

Arka silecek kullanımı



OMT18-1044

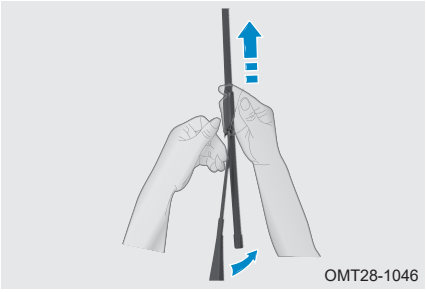
Kontak AÇIK duruma getirin:
Silecek düğmesini "ON" (Açık) konumuna ittiğinizde arka silecek çalışır; düğmeyi "OFF" (Kapalı) konumuna ittiğinizde arka silecek kapanır.
Döner düğmeyi "ON' / "OFF" konumundan " " konumuna ittiğinizde, arka yıkayıcı püskürtme yapar ve aynı anda arka silecek çalışır.

⚠ DİKKAT

- Araca cam suyu ilave ederken, uygunsuz bir antifriz eklemekten kaçının.
- Silecek/yıkayıcı kumanda kolunu kullanarak su püskürtürken, tek seferde 10 saniyeden fazla püskürtme yapmayın.
- Cam suyu deposu boşken silecek kumanda koluyla püskürtme yapmayın.
- Fıskiyeler tıkandığında iğne gibi cisimlerle açmaya çalışmayın; fıskiye hasar görebilir.
- Silecek kumanda kolunu ön cam kuruyken çalıştırmayın; aksi takdirde silecek lastiği hasar görebilir veya ön camı çizebilir.
- Ön camda engelleyici yabancı maddeler varsa silecek kumanda kolunu çalıştırmayın; aksi takdirde ön cam çizilebilir ve silecek motoru hasar görebilir.
- Cam suyu çözeltisine su eklemeyin. Aksi takdirde, su bu çözeltinin donmasına ve cam suyu deposunda ve yıkayıcı sisteminin diğer parçalarında hasara neden olabilir.
- Soğuk kış aylarında, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiğinin donarak ön cama yapışmadığından mutlaka emin olun. Silecek lastiği donarak ön cama yapışmışsa, kullanmadan önce çözdürün; aksi takdirde silecek lastiği ve silecek motoru hasar görebilir.

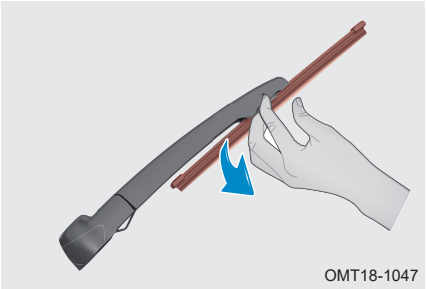
Silecek Lastiği Değişimi

Ön silecek lastiğinin değiştirilmesi


OMT28-1046

Adım 1: Kontak KAPALI duruma getirildikten sonra birkaç saniye içinde bakım moduna girmek için silecek kumanda kolunun sol düğmesine kısa süre basın;
Adım 2: Ön silecek kolunu kaldırın ve bu konumda tutun;
Adım 3: Saatin tersi yönde sınır konumuna kadar çevirdikten sonra, kilitleme düğmesine bastırın ve aynı zamanda silecek lastiklerini yukarıya doğru çekip çıkarın;
Adım 4: Yukarıdaki prosedürü tersten uygulayarak yeni silecek lastiklerini takın ve sabitleme kelepçesinin sıkıca kilitlendiğinden emin olun;
Adım 5: Ön sileceklerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi


OMT18-1047

Adım 1: Arka silecek kolunu kaldırın ve bu konumda tutun;
Adım 2: Silecek lastiğini şekilde gösterildiği gibi elinizle ayırın;
Adım 3: Yukarıdaki prosedürü tersten uygulayarak yeni silecek lastiklerini takın ve yerlerine iyice oturttuğunuzdan emin olun;
Adım 4: Arka sileceklerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

OKUYUN

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi gerektiğinde, doğru bir montaj için bu işlemi yetkili servise yaptırmanızı tavsiye ederiz.

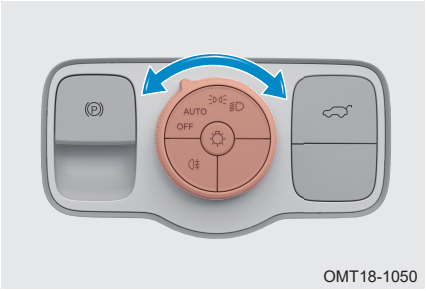
DİKKAT

Sürüşe başlamadan önce, silecek kolunun orijinal konumuna geri geldiğinden emin olun; aksi takdirde araca zarar verebilir ve kazalara yol açabilir.

2-5. Aydınlatma Sistemi

Dış Aydınlatma

Far/sinyal kolu



OMT18-1050

Kontak AÇIK duruma getirin:
Otomatik algılama modu: Far kapatıldığında, anahtar otomatik olarak “- AUTO” konumuna döner ve “OFF” konumuna getirilerek otomatik algılama modu açılır. Sistem dış ortamın ışık seviyesini algılar ve park lambalarını, kısa farları ve plaka lambasını otomatik olarak açar/kapatır.
KAPALI: Far açıldığında, far işlevi kapanır; anahtar döndürülerek “OFF” konumuna getirilince otomatik olarak “AUTO” konumuna geçer.

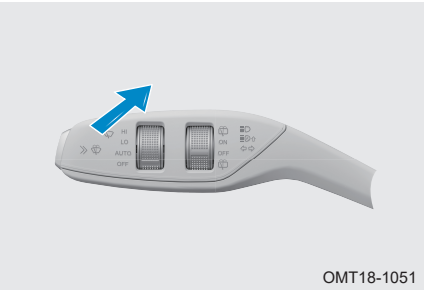
Park lambaları: Park lambaları, plaka lambaları, ambiyans lambaları ve arka lambaları yakmak için döndürerek " " konumuna getirin.

Kısa farlar: Kısa farları yakmak ve park lambalarını açık tutmak için döndürerek "" konumuna getirin.
Arka sis lambaları: Arka sis lambalarını yakmak için, kısa far açık olarak "" düğmesine basın.

OKUYUN
• Kısa farlar kapatıldığında arka sis lambaları da kapanır. • Aracı uzun süreli olarak park edecekseniz veya araçtan ayrılacaksanız, öncesinde far/sinyal kolunu kapalı konuma getirdiğinizden emin olun; aksi bir durum bataryanın bitmesine neden olabilir. Bu durum aracın çalıştırılamamasına yol açabilir.

Uzun far

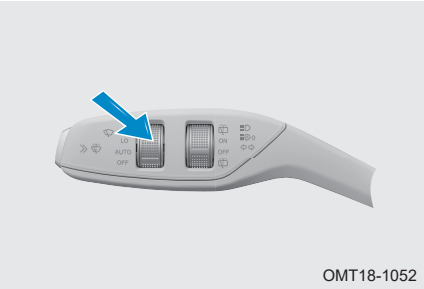
■ Uzun farları AÇMA/KAPATMA



OMT18-1051

Kontak AÇIK durumda ve kısa farlar açıkken silecek kumanda kolunu direksiyon simidinden uzağa doğru itip bıraktığınızda, uzun farlar yanar; silecek kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekip bıraktığınızda ise uzun farlar söner.

■ Selektör işlevi



OMT18-1052

Selektör yapmak için, kontak AÇIK olarak, silecek kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekip bırakın; uzun farlar bir kez yanıp söner. Aynı zamanda gösterge grubundaki uzun far göstergesi de bir kez yanıp söner.

OKUYUN
Selektör işlevi kısa farlar kapalıyken kullanılabilir.

Sinyal lambası


OMT18-1053

Kontak AÇIK olarak, silecek kumanda kolunu yukarı ittiğinizde sağ sinyal lambası yanıp söner; aşağı ittiğinizde sol sinyal lambası yanıp söner.
Sinyal lambaları yanıp sönerken gösterge grubundaki sinyal göstergeleri de yanıp söner. Araç dönüşü tamamladıktan sonra silecek kumanda kolu otomatik olarak orta konuma geri gelir.
Not: Dar açılı dönüşlerde, dönüş tamamlandıktan sonra silecek kumanda kolu orta konuma otomatik olarak geri gelmeyebilir.

■ Şerit değiştirme asistanı işlevi
Kontak AÇIK olarak, far/sinyal kolunu aşırı kaçmayacak şekilde bir kez çekin. Gösterge 3 kez yanıp sönecektir.

Gündüz farı
Araç çalıştıktan sonra gündüz farları kendiliğinden yanar.

Stop lambası
Fren pedalına bastığınızda, stop lambası ve üst stop lambası yanar.

Geri vites lambası
Kontak AÇIK olarak, vites kolu R konumuna getirildiğinde geri vites lambaları yanar.

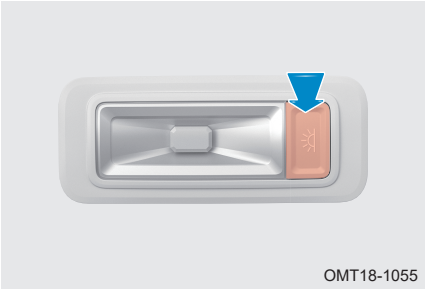
İç Aydınlatma

Ön tavan lambası


OMT18-1054

Sol/sağ ön tavan lambasına dokunun, ilgili taraftaki ön tavan lambası yanar.

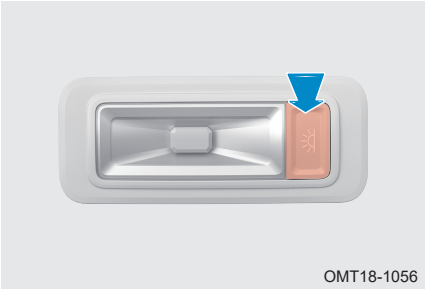
İkinci sıra tavan lambası



OMT18-1055

İkinci sıra tavan lambasını yakmak/söndürmek için " " düğmesine basın.

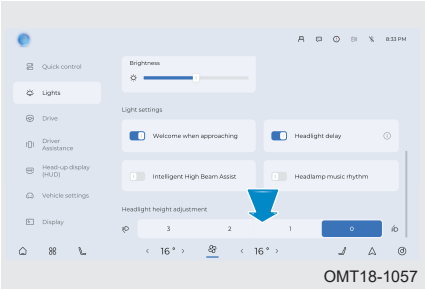
Üçüncü sıra tavan lambası



OMT18-1056

İkinci sıra tavan lambasını yakmak/söndürmek için " " düğmesine basın.

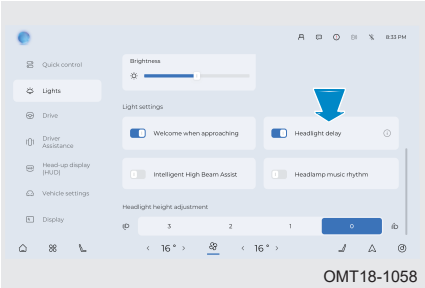
Far Yükseklik Ayarı



OMT18-1057

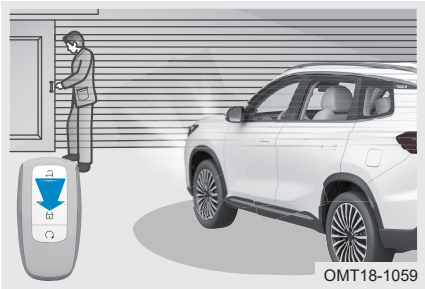
Kontak AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayarlar - Aydınlatma seçeneğiyle far yükseklik ayarını (seviye 0/seviye 1/seviye 2/seviye 3) yapın.

Uğurlama Aydınlatması İşlevi



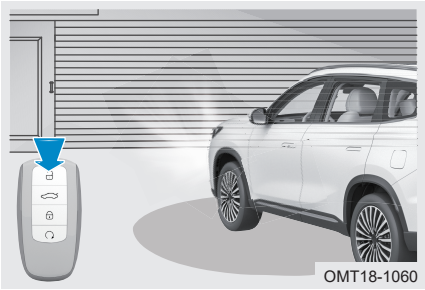
OMT18-1058

Kontak AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayarlar - Aydınlatma" seçeneğiyle uğurlama aydınlatması işlevini açık konuma getirin.


OMT18-1059

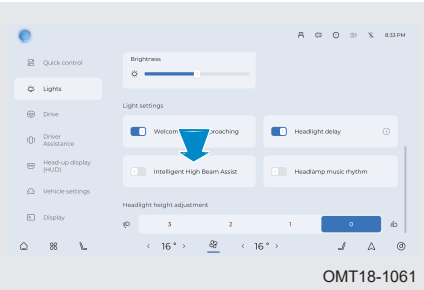
AÇIK: Kontak KAPALI durumdayken otomatik far modunu durmadan önce açın. Araç karanlık bir ortamdayken akıllı anahtarın kilitleme düğmesine bastığınızda, aracın güvenlik kilitlemesi başarıyla gerçekleşir. Kısa farlar otomatik olarak yaklaşık yarım dakika süreyle yanar. İşlevi yeniden devreye almak için akıllı anahtarın kilitleme düğmesine basın.
KAPALI: Kontak ACC veya ON (Açık) durumundayken far düğmesini "OFF" (Otomatik) konumuna itin veya ilgili çalışma süresi dolduğunda, uğurlama aydınlatması otomatik olarak kapanır ve kısa farlar hemen söner.

Akıllı Anahtarla Araç Bulma İşlevi


OMT18-1060

AÇIK: Kontak KAPALI durumdayken otomatik far modunu durmadan önce açın. Araç karanık bir ortamdayken, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basın; kısa farlar yaklaşık yarım dakika süreyle yanar. İşlevi yeniden devreye almak için kilit açma düğmesine tekrar basın.
KAPALI: Kontak ACC veya AÇIK durumundayken far düğmesini "OFF" (Otomatik) konumuna ittiğinizde veya ilgili çalışma süresi dolduğunda, akıllı anahtarla araç bulma işlevi otomatik olarak kapanır ve kısa farlar hemen söner.

Akıllı Uzun Far Asistanı (IHC) (Mevcutsa)



OMT18-1061

Kontak AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayarlar - Aydınlatma seçeneğiyle akıllı uzun far asistanını açık konuma getirin.
Araç çalıştıktan sonra, far otomatik modunu açın. Kısa far otomatik olarak yakılmış durumdayken, silecek kumanda kolunu direksiyon simidinden uzağa doğru itip bıraktığınızda gösterge grubundaki beyaz " " göstergesi yanar ve akıllı uzun far asistanı devreye girer; akıllı uzun far asistanı devrede ve araç hızı 40 km/saatin üzerinde olduğu sürece, akıllı uzun far asistanı öndeki trafiğin duruma göre, sollama sırasında vb. yol koşullarına bağlı olarak uzun farları otomatik olarak yakar veya söndürür.

Akıllı uzun far asistanı devreye girdiğinde, uzun far yanar veya yanıp söner ve gösterge grubundaki beyaz " " göstergesi söner. Silecek kumanda kolunu direksiyon simidinden uzağa doğru çekip bıraktığınızda, akıllı uzun far asistanı yeniden devreye girer.

OKUYUN

- Ortamın ışık seviyesi çok yüksekse, akıllı uzun far asistanı uzun farları otomatik olarak söndürür.
- Araç hızı 30 km/saatin altına düştüğünde, akıllı uzun far asistanı uzun farları otomatik olarak söndürür.
- Sol/sağ sinyal lambaları yanıyorsa, akıllı uzun far asistanı uzun farları otomatik olarak yakamaz/söndüremez.

Far Buğulanması Hakkında Açıklama

Soğuk veya nemli havalarda, farın iç ve dış kısmı arasındaki sıcaklık farkından dolayı farın iç kısımlarında buğulanma meydana gelebilir. Bu buğu, aydınlatma sisteminin ömrünü hiçbir şekilde etkilemez. Farlar doğal olarak buğulanır; kısa ve uzun farlar yakıldıktan sonra far camının iç yüzeyindeki buğu 30 dakika içerisinde yavaş yavaş kaybolmaya başlar. Far bir süre yakıldıktan sonra buğu kendiliğinden yok olur. Bu durum normaldir.

⚠ UYARI

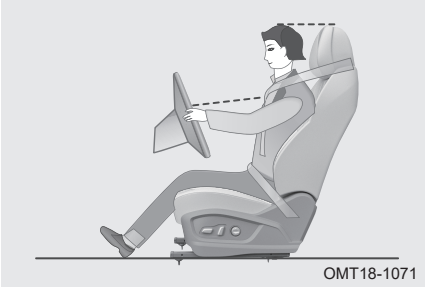
- Sudan geçme şartlarına (örneğin su derinliği, araç hızı, vb. bakımından) uyun; aksi takdirde farlara su girebilir.
- Far toz kapağını açtığınızda, işlemi tamamladıktan sonra kapağı takmayı unutmayın; aksi takdirde farlara su girebilir.
- Ampul değişimi sonrasında, muhtelif far parçalarını kontrol ederek doğru şekilde takıldıklarından ve sızdırmazlıklarının sağlandığından emin olun. Arka kapağı takarken, contasını kontrol edin ve temiz tutun! Aksi takdirde, lambalara toz ve su girmesi gibi durumlarla karşılaşabilirsiniz!
- Motor bölmesini tazyikli suyla yıkamak kesinlikle yasaktır ve özellikle lambalara asla tazyikli yıkama yapılmamalıdır. Tazyikli yıkama tabancasının yüksek basıncından dolayı, lambaların aksesuarlar gevşeyebilir veya çıkabilir ya da havalandırma deliği ve kablo demeti konektörü nemlenebilir ve bu durumlar su girmesine, nemin uzun süre dağılmamasına ve hatta ciddi yoğuşmaya yol açabilir.

2-6. Koltuk

Doğru Oturma Pozisyonu


OMT18-1070

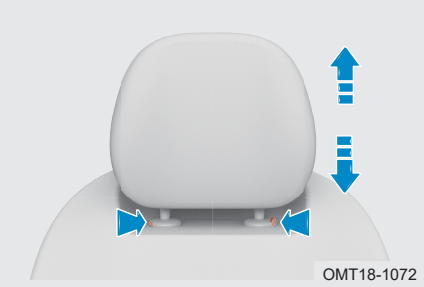
Otururken, arkaya doğru hafif eğimli bir pozisyon benimseyin (sırtınızın geriye doğru 25° yatık olması idealdir) ve sırtınızı koltuk arkalığına iyice yaslayın.
Ön koltuklar gösterge paneline çok yakın olmamalıdır. Seyir sırasında sürücü, kolları hafif bükülü olacak şekilde direksiyon simidini sıkıca tutmalıdır. Pedala tam olarak basabilmesi için sürücünün ayakları da hafifçe bükülü olmalıdır. Koltuk başlıklarını, başlığın üst kısmı başınızın üst kısmına en yakında konumda olacak şekilde düzgünce ayarlayın.


OMT18-1071

Omuz kemeri omzun orta kısmından ve göğse yakın olacak şekilde geçirilmeli ve boyundan uzak tutulmalı; kucak kemeri ise kalça bölgesine yakın olmalı fakat midenin üzerinden geçirilmemelidir.

Koltuk Başlığı

Koltuk başlığının ayarlanması



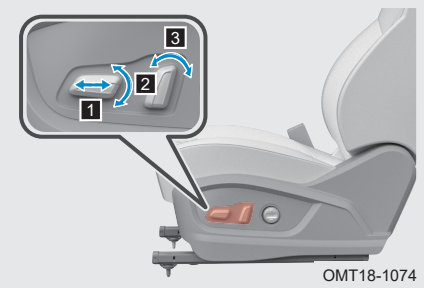
Yükseltmek için: Doğrudan yukarıya doğru çekerek uygun bir yüksekliğe getirin.
Alçaltmak için: Koltuk başlığının dış kısmındaki kilit açma düğmesine bastırarak başlığın kilidini açın ve ardından başlığı aşağıya doğru ayarlayın.
Koltuk başlıklarının sökülmesi: 2 kilit açma düğmesine aynı anda bastırıp bu konumda tutun ve ardından başlığı çekerek tamamen çıkarın.
Koltuk başlıklarının takılması: Koltuk başlığını montaj deliklerine karşılayın ve ardından aşağıya doğru bastırarak kilitlenme konumuna oturtun.

⚠ UYARI

- Koltuk başlığını seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Sürüşe başlamadan önce koltuk başlığının sıkıca kilitlendiğinden emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanmalara yol açabilir.

Ön Koltuk

Elektrikli sürücü koltuğu

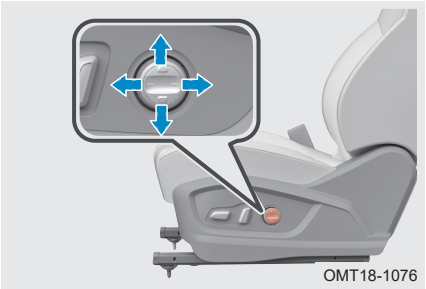


1 Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması
Koltuğu öne/arkaya doğru ayarlamak için düğmeyi ileri/geri itin.

2 Koltuk yüksekliğinin ayarlanması
Koltuğu yükseltmek ve alçaltmak için düğmenin arka ucunu yukarı ve aşağı hareket ettirin.

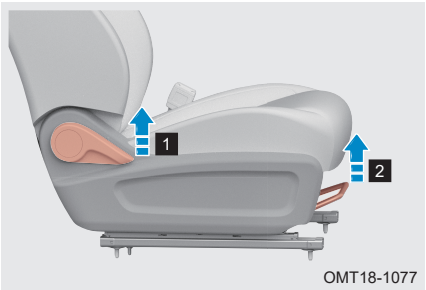
3 Koltuk arkalığının ayarlanması
Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için düğmenin üst ucunu ileri ve geri itin.

Sürücü bel desteğinin ayarlanması (mevcutsa)


OMT18-1076

Kalçanın üstten desteklenmesini sağlamak ve kalçaya alttan sağlanan desteği azaltmak için "↑" düğmesine uzunca basın.
Kalçanın alttan desteklenmesini sağlamak ve kalçaya üstten sağlanan desteği azaltmak için "↓" düğmesine uzunca basın.
Kalçaya ön yan bölgeden sağlanan desteği artırmak için "←" düğmesine uzunca basın.
Kalçaya ön yan bölgeden sağlanan desteği azaltmak için "→" düğmesine uzunca basın.

Manuel ön yolcu koltuğu (mevcutsa)



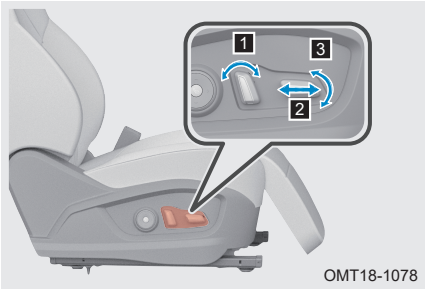
OMT18-1077

1 Koltuk arkalığının ayarlanması
Sırtınızı arkalığa yaslayın ve ardından arkalık ayar kolunu yukarı çekin. Arkalığı sırtınızla geriye iterek veya öne doğru gelmesine müsaade ederek arzu ettiğiniz açıya ayarlayın ve ardından kolu bırakın. Sonrasında, arkalığı sırtınızla geriye doğru itmeye çalışarak, mevcut konumda iyice sabitlendiğinden emin olun.

2 Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması

Koltuk konumunu öne ve arkaya doğru ayarlamak için, ilgili tutamağı yukarı çekin ve koltuğu öne ve arkaya doğru kaydırın. Koltuğu arzu ettiğiniz konuma ayarladıktan sonra, tutamağı bırakın. Ardından, düzgünce sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu öne ve arkaya doğru sallamaya çalışın.

Manuel ön yolcu koltuğu (mevcutsa)



1 Koltuk arkalığının ayarlanması

Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için düğmenin üst ucunu ileri ve geri itin.

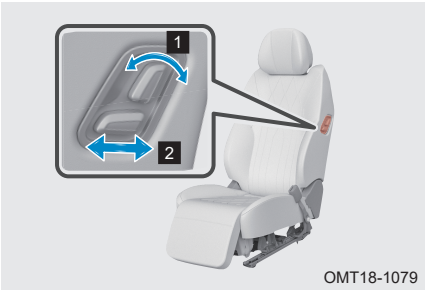
2 Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması

Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için düğmenin üst ucunu ileri ve geri itin.

3 Bacak desteği açısının ayarlanması(mevcutsa)

Bacak desteği açısını ayarlamak için düğmenin ön ucunu yukarı ve aşağı hareket ettirin.

Ön yolcu ayar düğmesi (mevcutsa)



1 Koltuk arkalığının ayarlanması

Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için düğmenin üst ucunu ileri ve geri itin.

2 Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması

Koltuğu öne/arkaya doğru ayarlamak için düğmeyi ileri/geri itin.

OKUYUN

Sürücü ve ön yolcu koltuk tipleri aracın konfigürasyonuna bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

⚠ DİKKAT

- Koltuğu ayarlarken koltuğun altında hiçbir cisim bulundurmayın; aksi takdirde koltuğa zarar verebilir.
- Bel desteği ayarının belirli bir sınır konumu vardır. Sınır konumuna ulaşıldığında, ayar düğmesini gecikmeden bırakın. Aksi taktirde koltuğa zarar verebilir.

⚠ UYARI

- Koltuğu seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Koltuk arkalığını gereğinden fazla yatırmaktan kaçının; emniyet kemerleri önden veya arkadan çarpışma durumlarında maksimum korumayı ancak sürücü ve ön yolcu arkaya doğru hafif yatık bir oturma pozisyonunda ve sırtlarını arkalığa iyice yaslamış durumdayken sağlar.

Toplam ayarlanabilir ön ve arka hareket aralığı 240 mm'dir (200 mm ileri, 40 mm geri ayarlanabilir); Koltuk arkalığı açısı 30 derece ileri, 50 derece geri ayarlanabilir; Yükseklik 40 mm yukarı, 20 mm aşağı ayarlanabilir.

İkinci Koltuk Sırasının Elle Ayarlanması

Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması


OMT18-1081

Koltuk ayar tutamağını yukarı çekin, koltuğu istediğiniz konuma ileri geri hareket ettirin ve koltuk konumunu ayarlamak için tutamağı bırakın.

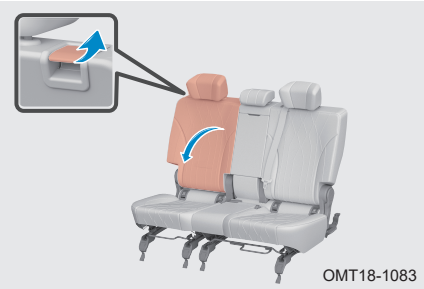
Koltuk arkalığının ayarlanması


OMT18-1082

Koltuk arkalığı ayar kolunu yukarı doğru çekin, koltuk arkalığını istediğiniz açıya ayarlayın ve koltuk arkalığı açısını ayarlamak için kolu bırakın.

Koltuk arkalığı ayar kolunu yukarı doğru çekin ve koltuk arkalığını elinizle yavaşça indirin; koltuk arkalığı şimdi katlanabilir.

Kolay biniş/iniş özelliği


OMT18-1083

Koltuk arkalığının üst kısmındaki KOLAY BİNİŞ/İNİŞ çalıştırma kolunu yukarı çekin, ikinci sıra koltuk arkalığını katlayın ve üçüncü sıra koltuğa kolay biniş/iniş için ikinci sıra koltuğu en ön konuma kaydırın.
Üçüncü sıra koltuklara geçildikten veya yolcular bu koltuklardan indikten sonra, ikinci sıra koltukları en arka konuma itin ve koltuk arkalığını normal oturma konumunda sabitleninceye kadar (tık sesinden anlaşılır) arkaya doğru çekin. Koltuğun düzgünce sabitlendiğinden emin olmak için koltuk arkalığını elinizle iterek arkaya doğru sallamaya çalışın.

OKUYUN

Koltuk arkalığını katlarken, dış koltuk kemerinin koltuk arkalığının etrafından geçtiğinden emin olun; aksi takdirde kemer zarar görebilir.

UYARI

Koltuğu seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.

Toplam ayarlanabilir ön ve arka hareket aralığı 120 mm'dir (120 mm ileri, 40 mm geri ayarlanabilir); Koltuk arkalığı açısı 30 derece ileri, 12 derece geri ayarlanabilir; Yükseklik ayarlanamaz.

Üçüncü Koltuk Sırasının Elle Ayarlanması


OMT18-1084

Koltuk arkalığı ayar kolunu yukarı doğru çekin ve koltuk arkalığını elinizle yavaşça indirin; koltuk arkalığı şimdi katlanabilir.

OKUYUN

Koltuk arkalığını katlarken, dış koltuk kemerinin koltuk arkalığının etrafından geçtiğinden emin olun; aksi takdirde kemer zarar görebilir.

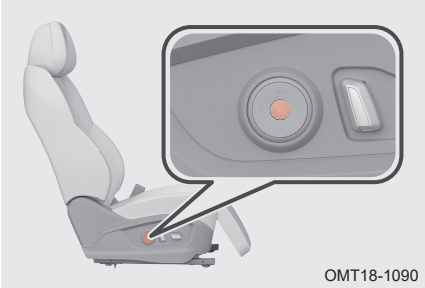
⚠ UYARI

Koltuğu seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.

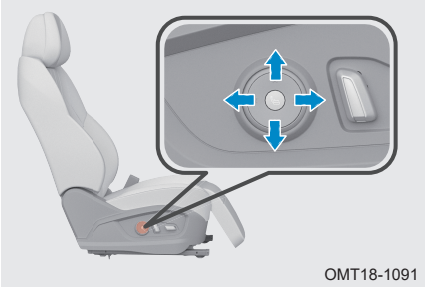
Koltuk öne ve arkaya doğru ayarlanamaz; Koltuk arkalığı açısı 6 derece ileri, 4 derece geri ayarlanabilir; Yükseklik ayarlanamaz.

Ön Yolcu Koltuğu Masaj İşlevi (Mevcutsa)

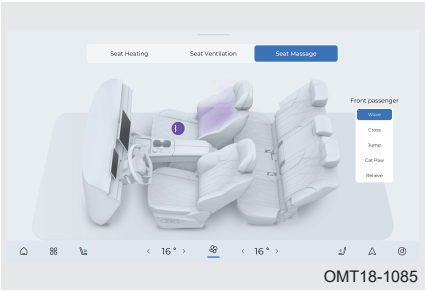
Ön yolcu koltuğu, uzun yolda araç kullanma esnasında sırt yorgunluğunu etkili bir şekilde azaltabilen, 3 masaj sertliği (düşük/orta/yüksek) ve 5 masaj modu (sırasıyla dalgalı/boylamasına/enlemesine/gevşetici/atlamalı) içeren bir masaj işlevine de sahiptir.


OMT18-1090

Kontak AÇIK durumdayken masaj işlevi düğmesine bastığınızda masaj işlevi açılır; aynı zamanda ses sisteminde koltuk kontrol ekranı açılır.
Yaklaşık 15 dakikalık bir süre sonra masaj işlevi otomatik olarak kapanır.


OMT18-1091

Her defasında bir sonraki masaj moduna geçmek için "↑" düğmesine bir kez kısaca basın.
Her defasında bir önceki masaj moduna geçmek için "↓" düğmesine bir kez kısaca basın.
Her defasında masaj sertliğini bir seviye artırmak için "←" düğmesine bir kez kısaca basın.
Her defasında masaj sertliğini bir seviye azaltmak için "→" düğmesine bir kez kısaca basın.



OMT18-1085

Araç çalıştıktan sonra, masaj sertliğini ayarlamak ve masaj modunu manuel olarak seçmek için Ses Sistemi - Koltuk Kontrol Ekranı - Koltuk Masajı seçeneğiyle “ ⦚ ” düğmesine tıklayın.

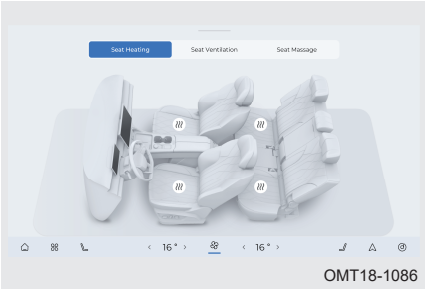
OKUYUN

Ön yolcu koltuğu masaj işlevi standart değildir. Lütfen mevcut araca bakın.

⚠ DİKKAT

Seyir halindeyken koltukta yatmak yasaktır; aksi takdirde kaza durumlarında emniyet kemeri koruma sağlayamaz.

Koltuk Isıtma İşlevi (Mevcutsa)



OMT18-1086

Aracı çalıştıktan sonra, Ses Sistemi-Koltuk Kontrol Ekranı - Koltuk Isıtma seçeneğiyle " ⦚ " butonuna tıklayarak koltuk ısıtma işlevini açabilir ve seviye 3 / seviye 2 / seviye 1 / KAPALI seçenekleri arasında döngüsel olarak geçiş yapabilirsiniz.

OKUYUN

Koltuk ısıtma ve koltuk havalandırma işlevleri aynı anda çalıştırılamaz.

Koltuk Havalandırma İşlevi (Mevcutsa)



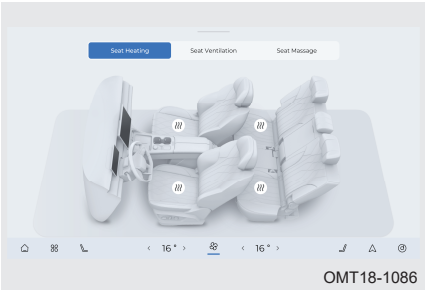
OMT18-1087

Aracı çalıştıktan sonra, Ses Sistemi-Koltuk Kontrol Ekranı - Koltuk Havalandırma seçeneğiyle " " butonuna tıklayarak koltuk havalandırma işlevini açabilir ve seviye 3 / seviye 2 / seviye 1 / KAPALI seçenekleri arasında döngüsel olarak geçiş yapabilirsiniz.

OKUYUN

Koltuk ısıtma ve koltuk havalandırma işlevleri aynı anda çalıştırılamaz.

İkinci Koltuk Sırası Isıtması (Mevcutsa)



OMT18-1086

Yöntem 1: Aracı çalıştırdıktan sonra klima ekranı - koltuk - ısıtma ekranından ikinci sıra ısıtma düğmesine tıklayın; ısıtma 3 kademelidir (3 gösterge yanar). Düğmeye her basıldığında ısıtma seviyesi bir seviye düşürülür. Dördüncü kez tıklayarak koltuk ısıtıcısını kapatın.



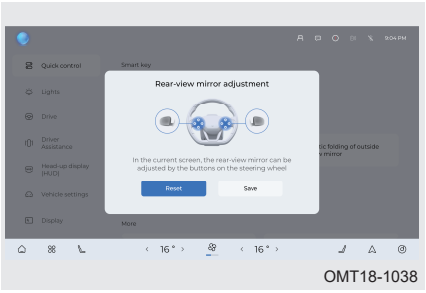
OMT18-1137

Yöntem 2: Aracı çalıştırdıktan sonra ikinci sıra ısıtma düğmesine tıklayın; ısıtma 3 kademelidir (3 gösterge yanar). Düğmeye her basıldığında ısıtma seviyesi bir seviye düşürülür. Dördüncü kez basarak koltuk ısıtıcısını kapatın.

OKUYUN

Koltuk ısıtma ve koltuk havalandırma işlevleri aynı anda çalıştırılamaz.

Sürücü Koltuğu Bellek İşlevi (Mevcutsa)



OMT18-1038

Kontak AÇIK duruma getirildiğinde koltuk konumunu ayarladıktan sonra ses sistemi, bellek konumunu ihtiyaçlarınıza göre geri yüklemek/kaydetmek ve güncellemek için koltuk hafıza ekranını açar.
Kontak AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol - Dikiz Aynası Ayarlama seçeneğiyle bellek konumu ihtiyaçlarınıza göre geri yüklenebilir/kaydedilebilir ve güncellenebilir.

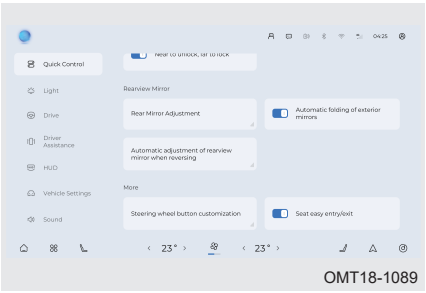
OKUYUN

Koltuk ve dış dikiz aynası belleği aynı anda kaydedilir ve geri çağrılır.

UYARI

Koltuk belleği işlevi açıldığında lütfen kimsenin sıkışmadığından emin olun. Sıkışma halinde, koltukların çalışmasını durdurmak için koltuk ayar düğmesini hareket ettirin. Çocukları araçta yalnız bırakmayın. Aksi takdirde koltuk belleği işlevinden dolayı sıkışabilirler.

Kolay Biniş/İniş İşlevi (Mevcutsa)



OMT18-1089

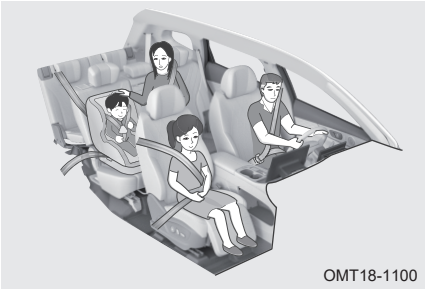
Kontağı AÇIN, Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol seçeneğiyle Koltuğa kolay biniş/iniş işlevini açık konuma getirin.
Kontak AÇIK durumdan KAPALI duruma getirildikten sonra sürücü kapısını açtığınızda, sürücü koltuğu sürücünün araçtan rahatça inmesini sağlamak için belirli bir mesafeyle otomatik olarak arkaya doğru hareket edecektir.
Kontak KAPALI konumdan ACC/ ON moduna getirildiğinde, sürücünün sürüşe kolayca başlamasını sağlamak için sürücü koltuğu otomatik olarak belirli bir miktar ileri hareket eder.

⚠ UYARI

- Motor çalıştırma sırasında aracın çektiği akım çok yüksektir; bu nedenle koltuk ayarına izin verilmez. Kontak KAPALI modundayken araç doğrudan çalıştırıldığında bu işlev düzgün çalışmaz.
- Kolay biniş/iniş işlevi devreye sokulduğunda, kimsenin araçta sıkışmayacağından emin olun. Sıkışma halinde, koltukların çalışmasını durdurmak için koltuk ayar düğmesini hareket ettirin. Çocukları araçta yalnız bırakmayın. Aksi takdirde kolay biniş/iniş işlevinden dolayı araçta sıkışabilirler.

2-7. Emniyet Kemeri

Emniyet Kemeri


OMT18-1100

Sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini daima doğru şekilde bağlamalarını önemle tavsiye ederiz. Bu tavsiyeye uyulmaması, kaza durumlarında yaralanma ihtimalini artırabilir ve kazaların daha ağır yaralanmalarla sonuçlanmasına neden olabilir. Emniyet kemerini düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir emniyet kemerinin çalışmasında arıza tespit edilirse, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

Emniyet kemeri göstergesi

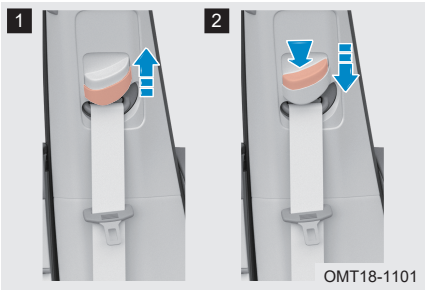
Ön emniyet kemeri bağlanmadığında veya gevşek bağlandığında: Araç hızı 25 km/saatin altındayken gösterge grubundaki kırmızı "" göstergesi yanıp söner; araç hızı 25 km/saatten düşük olmadığında gösterge grubundaki kırmızı "" göstergesi yanıp söner ve beraberinde bir alarm çalar.

Arka emniyet kemeri bağlanmadığında veya gevşek bağlandığında: Araç hızı en az 25 km/s olduğunda gösterge grubundaki “” göstergesi (mevcutsa) birkaç saniye yanıp söner, ardından yanık kalır ve beraberinde bir alarm çalar.

Not: ilgili arka emniyet kemeri takılmadığında kırmızı gösterge lambası yanar ve ilgili arka emniyet kemeri takıldığında söner.

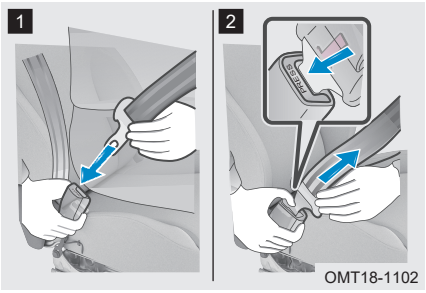
Emniyet kemerinin doğru kullanımı

Adım 1: Ön emniyet kemerlerinin yüksekliğinin ayarlanması;



1 Yükseltmek için: Emniyet kemeri ayar düğmesini doğrudan yukarı doğru itin.
2 Alçaltmak için: Ayar düğmesine bastırın ve aynı anda emniyet kemeri ayarlayıcısını aşağıya doğru itin.

Adım 2: Emniyet kemerinin bağlanması/çözülmesi;



1 Emniyet kemerini bağlamak için: "Tık" sesi duyulana kadar emniyet kemerinin dilini tokaya sokun.
2 Emniyet kemerini çözmek için: Açma düğmesine bastırarak emniyet kemerinin sargıya sarılmasını sağlayın. Kemer düzgün şekilde sarılmıyorsa, kemeri çekerek sargıdan çıkarın ve kıvrılma veya bükülme olup olmadığını kontrol edin. Emniyet kemerinin düzgünce sarılabildiğinden emin olun.

OKUYUN

- Araç eğimli bir zemindeyken emniyet kemeri kilitlenir.
- Emniyet kemeri hızlıca çekildiğinde kilitlenir; yavaşça çekildiğinde kilitlenmez.
- Her emniyet kemeri sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Herhangi bir emniyet kemerini birden fazla kişi için -çocuk olsalar bile- kullanmayın.
- Yükseklik ayarı özelliği sadece ön emniyet kemerinde vardır. İkinci sıra emniyet kemerlerinin kullanım yöntemi de ön emniyet kemeri gibidir. İlgili toka konumu araca göre değişebilir.

DİKKAT

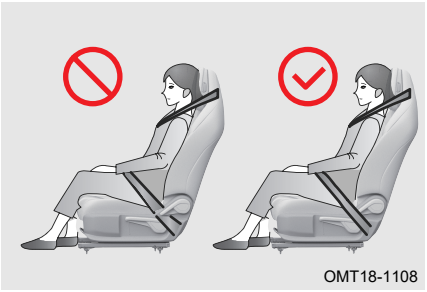
- Emniyet kemeri tokasının doğru yere ve düzgün şekilde takıldığından ve sıkıca kilitlendiğinden emin olun; aksi bir durum yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemeri tokalarını asla gevşek şekilde takmayın; aksi takdirde ani frenleme veya çarpışma durumlarında emniyet kemeri yolcuyu koruyamaz.

Adım 3: Emniyet kemerlerinin konumunun ayarlanması.



Olabildiğince alçak bir şekilde kucağınızdan geçirin
OMT18-1103

Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için, koltukta dik oturun ve sırtınızı koltuğa iyice yaslayın. Kucak kemerini olabildiğince alçak bir şekilde kucağınızdan geçirin (belinizden değil) ve ardından omuz kemerini yukarıya doğru çekerek tamamen omzunuzdan geçecek ve boynunuza temas etmeyecek veya omzunuzdan düşmeyecek şekilde konumlandırın.


OMT18-1108

Emniyet kemerini manüel koltuk uygun konuma ayarlandıktan sonra takın; Emniyet kemerini yanlışlıkla koltuk ayar koluna girerse zamanında çıkartın aksi takdirde emniyet kemeri aşınır veya hasar görür.

⚠ DİKKAT

- Seyahat sırasında bol kıyafetler giymekten kaçının. Bu tip kıyafetler emniyet kemerinin doğru şekilde takılmasına ve beklenen korumayı sağlamasına engel olabilir.
- Kucak kemerlerinin çok yukarıdan geçirilmesi ve kemerlerin vücuda yeterince sıkı oturmaması çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar yaşandığında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Konforlu bir sürüş düşüncesiyle koltuğu gereğinden fazla yatırmayın. Emniyet kemerleri en etkili korumayı ancak koltuk yolcuya göre doğru şekilde ayarlandığında sağlar.
- Omuz kemerini omzunuzdan geçirdiğinizden emin olun. Omuz kemerini kol altından geçirmeyin. Kemer boynunuzdan uzak tutulmalı fakat omzunuzdan düşmemelidir. Aksi takdirde kaza durumlarında emniyet kemeri beklenen korumayı sağlamayabilir.
- Çocukların ikinci sıra koltuklara oturtulmasını tavsiye ederiz. ISOFIX işlevli çocuk koltuğu sistemini çocuğun boyuna göre kullanın. İkinci sıra koltuklarda daima çocuk koltuğu sistemine yönelik standart bağlantı aygıtını kullanın.

Emniyet kemerinin bakımı


OMT18-1104

Emniyet kemerlerinde kesilme, yıpranma, gevşeme ve uzama/esneme (örneğin bir kaza nedeniyle) olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Kemer hasar görmüşse, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servisle iletişime geçin.

⚠ DİKKAT

- Kemer sargısına ve toka mekanizmasına su girmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemerini yıkamak için deterjan, kaynar su, çamaşır suyu veya boya kullanmayın.
- Emniyet kemeri hafif temizleyici veya ılık su ile temizlenmeli ve kendi kendine kurumaya bırakılmalıdır. Asla ısı uygulayarak temizlemeyin.
- Emniyet kemerinin sargı veya toka mekanizmasını onarmaya veya yağlamaya ya da emniyet kemerini herhangi bir şekilde onarmaya çalışmayın; bu işlem araca zarar verebilir ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

- Araç ciddi bir kaza geçirdiyse, emniyet kemerinde bariz bir hasar olmasa bile lütfen kontrol ve değişim için yetkili servisle iletişime geçin.
  Kemerin düzgün çalıştığından ve kıvrılmış olmadığından emin olun.
- Emniyet kemeri düzgün çalışmıyorsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise başvurun.
- Emniyet kemerlerini söküp takmaya, modifiye etmeye, parçalarına ayırmaya veya bertaraf etmeye çalışmayın. Bu işlemlerden herhangi birine ihtiyaç duyulduğunda, gerekli her türlü işlemi yetkili servise yaptırın.

Emniyet kemeri önlemleri

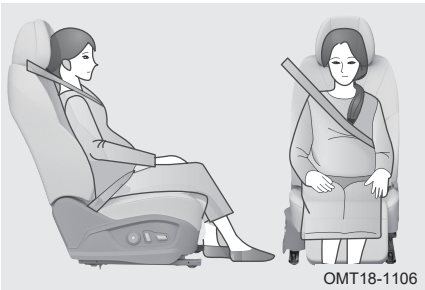
■ Emniyet kemerlerinin çocuklar tarafından kullanımı için önlemler

Aracınızın emniyet kemerleri öncelikli olarak yetişkinler için tasarlanmıştır. Çocuğunuz aracın emniyet kemerini gerektiği gibi kullanabilecek kadar büyüyünceye dek bir çocuk koltuğu sistemi kullanın. Çocuğunuz aracın emniyet kemerini gerektiği gibi kullanabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemeri kullanımı ile ilgili talimatları izleyin. Çocuğunuz bir çocuk koltuğu sistemini kullanamayacak kadar gelişkinse, çocuk ikinci sıra koltuğa oturtulmalı ve aracın emniyet kemeri ile koruma altına alınmalıdır.


OMT18-1105

Omuz kemerini çocuğun omzunun orta kısmından geçirdiğinizden emin olun. Kemer çocuğun boynundan uzak tutulmalı fakat omzundan da düşmemelidir.
Aksi takdirde, çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar sırasında çocuk ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta canından olabilir.
Çocuk koltuğu sisteminin kullanılmaması (örneğin: çocuğun koltuğa diz üstü oturtulması veya koltukta dikilmesine izin verilmesi, yetişkinlerin kucağına oturtulması veya çocuğu kollarınıza almanız). Aksi takdirde, çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar sırasında ciddi yaralanmalar ve hatta can kaybı meydana gelebilir.

■ Emniyet kemerlerinin hamileler tarafından kullanımı için önlemler

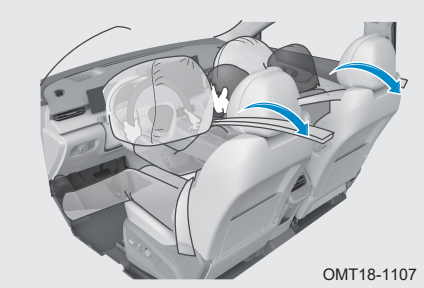

OMT18-1106

Emniyet kemerini doktora danışarak kullanın ve düzgün şekilde bağlayın. Hamile kadınlar kucak kemerini tıpkı diğer yolcular gibi kucaklarının üzerinden olabildiğince alçak şekilde geçirmelidir. Kucak kemerini tam olarak omuzdan ve göğsün ortasından geçirin ve kemerin karın bölgesine temasından kaçının. Emniyet kemeri düzgün bağlanmadığı takdirde; çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

⚠ UYARI

- Tokanın içine madeni para, klips ya da dil ve tokanın birbirine düzgünce kenetlenmesine engel olabilecek başka cisimler sokmayın.
- Dili tokaya soktuktan sonra, dil ve tokanın kilitlendiğinden ve kucak kemeri ve omuz kemerinin kıvrılmadığından emin olun.
- Tokaya orijinal olmayan bir kemer dili sokulmasına izin verilmez. Uzun vadeli kullanımı, emniyet kemer tokasının kolayca hasar görmesine yol açar ve tokanın kullanılamaz hale gelmesine neden olur.
- Emniyet kemeri normal çalışmıyorsa, lütfen derhal yetkili servise başvurun. Bu süre boyunca lütfen ilgili emniyet kemerini kullanmayın.

Emniyet Kemeri Gergisi (Mevcutsa)



1. Emniyet kemer gergisi, ciddi çarpışma durumlarında ön hava yastığına (SRS) yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.
2. Hafif veya yandan çarpışma durumlarında gergi devreye girmeyebilir.
3. Ciddi çarpışmalar sırasında, ön koltukta yolcu olmasa bile emniyet kemer gergisi devreye girebilir.
4. Emniyet kemer gergisi devreye girdiğinde, sargı yolcuyu sıkıca emniyet altına almak için emniyet kemerini hızlıca gerer.
5. Emniyet kemer gergisi devreye girdiğinde gergiden bir çalışma sesi gelebilir ve az miktarda ve zehirli olmayan bir gaz çıkabilir. Oluşan gaz yangına yol açmaz ve genellikle zararsızdır.

⚠ UYARI

- Emniyet kemeri gergisi devreye girdiğinde, hava yastığı arıza göstergesi yanar ve emniyet kemerleri sarılamaz / dışarı çekilemez. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.
- Emniyet kemeri gergi komplesi, hava yastığı sensörü ve komple kablosunda modifikasyon, sökme, vurma veya açma çalışması yapmayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar sırasında ciddi yaralanmalar ve hatta can kaybı meydana gelebilir.

Fonksiyon kısıtlaması

■ Aşağıdaki durumlarda emniyet kemer gergisi düzgün çalışmayabilir:

1. Süspansiyon sisteminde modifikasyon yapılması.
2. Ön gövde bölümünde modifikasyon yapılması.
3. Emniyet kemer gergisinin veya yakınındaki herhangi bir komplenin onarılması.
4. Emniyet kemer gergi komplesinin veya çevresindeki bölgenin hasar görmesi.
5. Ön gövdeye koruyucu ızgara veya başka herhangi bir aygıt takılması.

2-8. Çocuk Koltuğu Sistemi

Çocuk Koltuğu Sistemi

Kaza istatistiklerine göre, ikinci sıra koltuklarda oturan ve gereken şekilde emniyet altına alınan çocuklar ön koltuktaki çocuklardan daha iyi korunmaktadır. Araca ve çocuğun yaşına ve beden ölçülerine uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçin. (Uluslararası standartlara uygun araç emniyet kemeri, boyu 1,5 m'den uzun olan çocukların vücut ölçülerine göre tasarlanmıştı
1,5 m'den kısa çocukların emniyet kemeri kullanması halinde bir kaza durumunda kemer çocuğun boynuna ciddi şekilde zarar verebilir).
Bu talimatlar sadece çocuk koltuğu sistemlerinin (ISOFIX) genel montajı içindir. Detaylı montaj için, ilgili çocuk koltuğu sistemi üreticisinin sağladığı talimatlara harfiyen riayet edin.

⚠ UYARI

- İkinci sıra koltuklarda daima çocuk koltuğu sistemine yönelik standart bağlantı aygıtının kullanılmasını öneriyoruz.
- Çocuk koltuğu sistemleri, yerel yasa ve düzenlemelerle belirlenen güvenlik standartlarına uygun olmalıdır. Çocuk koltuğu sistemi kullanımından kaynaklanabilecek hiçbir kaza için sorumluluk kabul etmemekteyiz.
- Kaza durumlarında ve ani frenleme sırasında etkili koruma için, çocuk, yaşına ve beden ölçülerine bağlı olarak bir emniyet kemeriyle ya da uygun bir çocuk koltuğu sistemi ile gereken şekilde emniyet altına alınmalıdır. Çocuğu kollarınızla emniyete almaya çalışmak çocuk koltuğu sisteminin sağladığı korumayı sağlayamaz.

Çocuk Koltuğu Grupları

Çocuk koltuğu sistemleri, çocuk koltuğu sistemi ve çocuk güvenlik sistemine ilişkin yerel motorlu taşıtlar standartlarına (ECE R44/R129) uygun olmalıdır. Genel olarak, onaylanmış çocuk koltuğu sistemlerine bir yerel sertifika etiketi uygulanır ve bu sistemler ECE R44/R129 standardı ile test edildikten sonra turuncu bir etiketle işaretlenir. Bu etikette kilo grubu, ISOFIX seviyesi ve çocuk koltuğu sistemi lisansı gibi bilgiler yer alır.

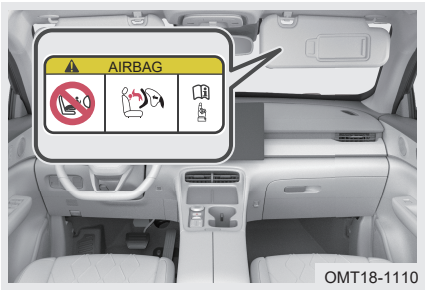
CRS Tablosu

Koltuk konumu	Sürücü	Ön Yolcu		İkinci sıra sol	İkinci sıra orta	İkinci sıra sağ	Üçüncü sıra sol	Üçüncü sıra sağ
		Yolcu Hava Yastığı	Yolcu Hava Yastığı					
Üniversal kemerli sistem için uygun oturma konumu (EVET/ HAYIR)	Yok	HAYIR	EVET	EVET	EVET	EVET	EVET	EVET
i-Boy oturma konumu (EVET/ HAYIR)	Yok	HAYIR	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	HAYIR
Yanal bağlantı için uygun oturma konumu (L1/L2)	Yok	HAYIR	HAYIR	HAYIR	HAYIR	HAYIR	HAYIR	HAYIR
Uygun olan en büyük arkaya dönük bağlantı (R1/R2X/ R2/R3)	Yok	HAYIR	HAYIR	R1/ R2X/ R2/R3	HAYIR	R1/ R2X/ R2/R3	HAYIR	HAYIR
Uygun olan en büyük öne dönük bağlantı (F2X/F2/ F3)	Yok	HAYIR	HAYIR	F2X/ F2/F3	HAYIR	F2X/ F2/F3	HAYIR	HAYIR
Uygun olan en büyük yükseltici koltuk bağlantısı (B2/B3)	Yok	HAYIR	HAYIR	B2/B3	HAYIR	B2/B3	HAYIR	HAYIR

Not:

1. Çocuk koltuğu kategorileri ECE R16/R44/R129'a göre belirlenir; çocuk koltuğunun kategorisini koltuğun teknik özelliklerinde bulabilirsiniz. Çocuk koltuğu sistemi çocuğun yaşına, kilosuna ve bedenine uygun olmalıdır.
2. Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takmak mecburiyetinde kalırsanız, yolcu hava yastığını mutlaka devre dışı bırakın. Üniversal CRS'yi takmadan önce ön yolcu koltuğunu en yüksek ve en arka konuma getirin; lütfen ön yolcu koltuğunu tekrar dik konuma getirin.
3. 2. koltuk sırasının orta koltuğuna destek tabanlı veya destek ayaklı bir çocuk koltuğu takmak yasaktır.
4. Sadece üniversal kemerli çocuk emniyet sistemleri ikinci sıranın orta koltuğunda kullanılabilir.
5. İkinci sırada geriye dönük bir çocuk koltuğu kullanırken lütfen ikinci koltuk sırasını en son konuma hareket ettirin; ikinci sırada ileriye dönük bir çocuk koltuğu kullanırken de lütfen önde veya arkada olan ikinci koltuk sırasını orta konuma getirin.

Çocuk koltuğu sistemi ile ilgili tedbirler



Bu etiket ön yolcu güneşliğine yapıştırılır ve aracın ön hava yastığına (SRS) sahip olduğunu hatırlatma amaçlıdır. Aşağıdaki tedbirlere riayet edin:

- Ön yolcu koltuğunda arkaya dönük bir çocuk koltuğu sistemi kullanıldığında, yolcu hava yastığı KAPALI olmalıdır, Bkz. "- Ön Yolcu Hava Yastığının Devreye Sokulması ve Devre Dışı Bırakılması".

- Çocuk koltuğu sistemi bağlantı aygıtının veya aracın emniyet kemerinin tasarımını hiçbir surette değiştirmeyin.

Belirtilen talimatlara ve CRS üreticisi tarafından hazırlanan talimatlara uymak sürücünün sorumluluğundadır.

Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri

- Yalnızca ECE R44 veya ECE R129 onaylı çocuk koltuklarını kullanın. Çocuk koltuk sistemiyle birlikte verilen onay referansına bakın.
- Çocuk koltuğu sistemlerini kullanırken, çocuk koltuğu sisteminin doğru şekilde takıldığından emin olmak için ilgili çocuk koltuğu sistemi üreticisinin sağladığı talimatları lütfen dikkatle okuyun ve verilen montaj talimatlarına harfiyen uyun.
- Aşağıdaki çocuk koltuğu sistemlerini öneriyoruz.

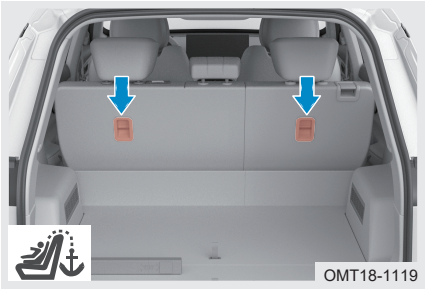
Çocuk Boy/Kilo Grubu	Ad	Üretici	Bağlantı Tipi
40～83cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	Destek Ayaklı ISOFIX
76～105cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	Destek Ayaklı ISOFIX
100～150m	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX ve araç kemeri
137～150m	Booster Max R129	GRACO	Araç kemeri

Not:

Britax Römer KidFix i-Size kullanımında:

- SICT yan darbe uzatmasını CRS kılavuz talimatına göre takın;
- Aracın kucak kemerini Secure Guard'ın içine yerleştirin. Aracın çapraz kemerini parlak yeşil SecureGuard'ın içine yerleştirmeyin.

Üst Kayış Bağlantısı



Bu modelde, arka koltukların arkasında üst kayış bağlantı noktaları bulunmaktadır.

Üst kayış bağlantısını kullanmadan önce koltuk başlığını ve bagaj bölmesi kapağını çıkarın. Koltukta çocuk koltuğu varken üst kayış bağlantısını bağlantı noktasına bağlayın ve sıkarak gevşeklik kalmasını önleyin. CRS üreticisi tarafından verilen talimatlara bakın.

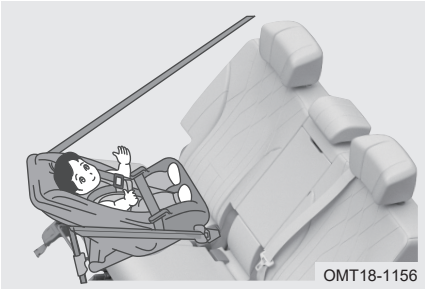
OKUYUN

- Çıkarılan tüm koltuk başlıklarının güvenli bir şekilde saklandığından emin olun.
- Çocuk koltuğunun ve üst kayış bağlantısının doğru şekilde takılmasından sonra bagaj bölmesi kapağı yerine takılabilir.

UYARI

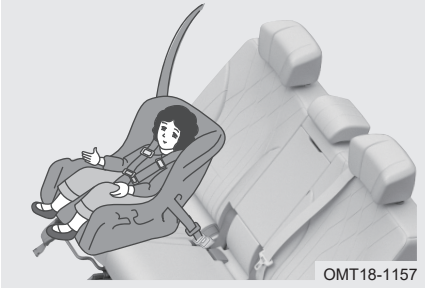
Üst kayış bağlantısının doğru şekilde takıldığından emin olun. Hatalı montaj çocukların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

■ Arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi


OMT18-1156

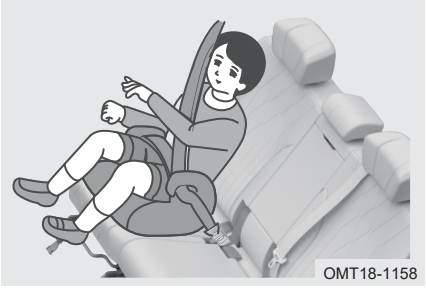
Arkaya dönük çocuk koltuğu, aracın arkasına bakacak şekilde takılır. Ön yolcu koltuğuna yalnızca hava yastığı KAPALI konumdaysa arkaya dönük bir çocuk koltuğu takın. Çocukların 4 yaşına kadar arkaya dönük çocuk koltuk sistemini kullanmaları tavsiye edilir.

■ Öne dönük çocuk koltuğu sistemi


OMT18-1157

Öne dönük çocuk koltuğu, aracın önüne bakacak şekilde takılır. Çocukların 4 yaşından sonra öne dönük çocuk koltuk sistemini kullanmaları tavsiye edilir.

■ Yükseltici çocuk koltuğu sistemi


OMT18-1158

Yüksek arkalıklı çocuk koltuğu sistemine sığamayan daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından hazırlanan talimatlarda açıklandığı gibi alt bağlantı noktalarına bağlanan veya kemerli bir yükseltici koltuk kullanılarak ikinci sıradaki dış koltuğa oturabilirler.

Çocuk Koltuğu Sisteminin Montajı

Çocuk koltuğu sistemi



OMT18-1111

Arka dış koltuklarda ISOFIX / i-Size bağlantıları bulunmaktadır. Bağlantı yerleri, koltuğun arka kısmında, ilgili bağlantı noktalarının hemen üzerinde yer alan bir işaret (resme bakın) ile gösterilir.

Çocuk koltuğu sisteminin montajı



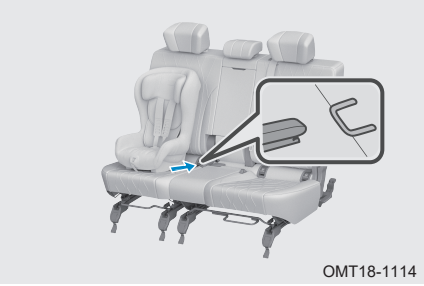
OMT18-1111

Adım 1: ISOFIX bağlantısını bulun; lütfen ikinci sıra koltuğun ön ve arka hareketini son konuma getirin.

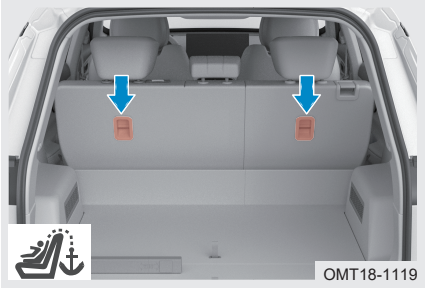


OMT18-1113

Adım 2: Bağlantılara erişmek için plastik kapağı açın;


OMT18-1114

Adım 3: Çocuk koltuğunu arka dış koltuğa yerleştirin;
Adım 4: Çocuk koltuğu ISOFIX aparatını bağlantı noktasına takın. Gerektiğinde çocuk koltuğu destek ayağını uzatın.



Adım 5: Üst kayışın gerekli olduğu durumlarda üst kayışı üst kayış bağlantı noktasına yerleştirin doğru şekilde bağlayın ve sıkın.
Not: Bagaj kapağı mevcutsa, üst kayışın bağlantı noktasına erişebilmesi için bunun çıkarılması gerekir.
Not: Üst kayış bağlantısı ile sabitlenmesi gerekip gerekmediği konusunda çocuk koltuğu sistemi talimatlarına bakın.

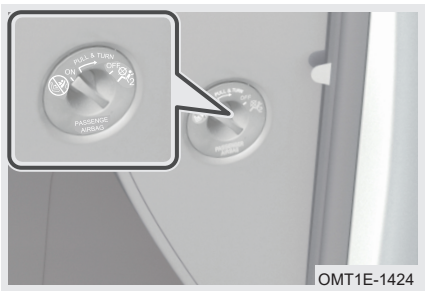
OKUYUN

- Montajı engelliyorsa koltuk başlığı, çocuk koltuğu sisteminin takılı olduğu koltuktan çıkarılabilir.
- Üst kayışı bağlantı noktasına taktıktan sonra kayışı sıkıp sağlam olduğundan emin olun. Çocuk koltuğu sistemine ait üst kayışı sabitleme ve sıkma yöntemi için, kesinlikle çocuk koltuğu sistemi üreticisinin hazırladığı talimatlara uyun.
- Üst kayış bağlantısı kullanan çocuk koltuğu sistemini takmadan önce, koltuk başlığının çıkarılması gerekir. Bu, koltuk başlığının üst kayışla temasını sınırlar veya önler. Ayrıca bagaj kapağı mevcutsa, öncelikle o çıkarılmalıdır.

⚠ UYARI

- Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ilgili araç koltuğunu asla ayarlamayın.
- Çocuk koltuk sistemlerinin arka dış koltuklara takılması tavsiye edilir.
- Bir bağlantı noktası grubuna asla birden fazla çocuk koltuğu sistemi bağlamayın.
- Sistemin üst kayışının, koltuk başlığının üzerinden geçmesine izin vermeyin ve montajın ardından kayışı mutlaka sıkılaştırın. Hatalı montaj çocukların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Bagaj bölmesinde bagaj kapağı bulunan araçlarda, çocuk koltuğu sistemi bağlantı noktalarına bağlanmadan önce kapak sökülmelidir.
- Bağlantı noktası donanımının bir kaza sırasında hasar görmesi veya aşırı yüklenmesi halinde, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servis ile irtibata geçin.
- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğu sisteminin sürücü koltuğunun arkasındaki arka koltuğa doğru şekilde takılmasını engelliyorsa, çocuk koltuğu
- sistemini ön yolcunun arkasındaki arka koltuğa takın.
  Çocuk koltuğu sistemi montaj braketini çocuk koltuğu sistemi haricindeki aksesuar veya donanımları sabitlemek için kullanmayın. Bu şekilde meydana gelebilecek herhangi bir kazadan dolayı sorumluluk kabul etmemekteyiz.
- Çocuk koltuğu sistemi yerine doğru şekilde sabitlenmediği takdirde, çarpışma durumunda çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta yaşamını yitirebilir.
- Üst kayışın sıkıca bağlandığından emin olun ve çocuk koltuğu sistemini farklı yönlerde itip çekerek sistemin sıkıca sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edin. İlgili çocuk koltuğu üreticisinin sağladığı montaj talimatlarına uyun. Çocuk koltuğu sisteminin montajı doğru yapılmadığı takdirde, çarpışma durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta yaşamını yitirebilir.

Ön Yolcu Hava Yastığının Devreye Sokulması ve Devre Dışı Bırakılması (Mevcutsa)



OMT1E-1424

Hava yastığını devreye sokma/devre dışı bırakma düğmesi, yolcu tarafındaki gösterge panelinde yer alır ve ön yolcu kapısı açıldığında görülebilir.

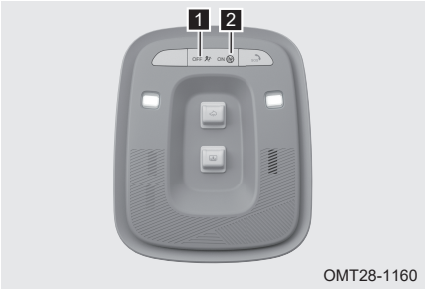
■ Ön yolcu hava yastığının devreye sokulması

Hava yastığını devreye sokma/devre dışı bırakma düğmesi, yolcu tarafındaki gösterge panelinde yer alır ve ön yolcu kapısı açıldığında görülebilir.

■ Ön yolcu hava yastığının devreye sokulması

Anahtarı OFF konumundan ON konumuna çevirip ön yolcu hava yastığını yeniden devreye soktuğunuzda devreye soktuğunuzu belirten durum göstergesi yanar. Şimdi ön yolcu koltuğuna oturmak güvenlidir.

Hava yastığı durum göstergesi



1 "Devre dışı" göstergesi
2 "Devrede" göstergesi

⚠ UYARI

- Ön yolcu koltuğuna yetişkin bir yolcu oturduğunda ön yolcu hava yastığını devreye sokmayı unutmayın. Ön yolcu koltuğunda oturan kişi için yolcu hava yastığı durumunun doğru olduğundan emin olmak sürücünün sorumluluğundadır.
- Ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir çocuk koltuğu sisteminin takılması gerekiyorsa ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Aksi bir durum kaza yapıldığı takdirde küçük çocukların ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta yaşamını yitirmesine neden olabilir.

Arka Koltukta Kalan Çocuklar için Hatırlatma (Mevcutsa)

Giriş

Bu işlev, milimetre dalga radarının aktif algılamasını temel alır. Araç kapatılıp kilitlendikten sonra arabada çocuk olup olmadığını tespit eder. Aracın içinde çocuk varsa, sistem araç sahibini ve aracın çevresindeki yayaları uyarır. Uyarı, çift yanıp sönme işleminden ve sirenden ibarettir.
Araç kilitlendikten sonra, sistem hemen aracın içinde çocuk olup olmadığını kontrol etmeye başlar. Aracın içinde çocuk bulunduğu tespit edilirse, araç kilitlendikten on saniye sonra bir ilk uyarı verilir ve tüm işlem beş saniye sürer veya iptal edilene kadar devam eder.
İlk hatırlatmanın sonunda, kapı hala kapalıysa ve sistem araçta hala bir çocuk bulunduğunu tespit ederse, ilk hatırlatmadan 85 saniye sonra üst seviye hatırlatıcı devreye girer; üst seviye hatırlatma uyarısı 60 saniyeliktir ve döngüsel olarak tekrarlanır. Her döngüde, sarı renkli çift yanıp sönme ve siren 30 saniye süreyle devam eder ve ardından 30 saniye süreyle kesilir. Hatırlatma iptal edilmediği sürece tekrarlar

Aracın içinde bir çocuk varken ilk yükseltme hatırlatıcısı 5 dakikadan uzun süreyle tetiklendiği takdirde, üç seviyeli bir hatırlatıcı devreye girer ve CAR APP uygulamanız üzerinden veya cep telefonunuza bir SMS gönderilerek, çocuğu araçta unuttuğunuza dair tarafınıza aşağıdaki gibi bir hatırlatma yapılır: "Değerli kullanıcımız, aracınızın içinde insan veya evcil hayvan tespit edildi. Lütfen hemen aracınıza dönün".

Sistemin geçici olarak devre dışı bırakılması

Sistemi geçici olarak devre dışı bırakmak mümkündür. Araç merkezi kısmındaki Araç konforu menüsünde,bu özelliğe yönelik bir geçici kapatma düğmesi vardır. Hatırlatmaya geçici olarak ihtiyaç duyulmadığında bu düğmeyi kullanarak hatırlatma işlevini kapatabilirsiniz. Ancak, bir sonraki sürüşünüzde, kalkış yaptığınız anda bu düğme varsayılan olarak "AÇIK" (ON) durumuna geri dönecektir.

OKUYUN
Lütfen çocukları araçta yalnız bırakmayın.

3-1. Anahtarla İlgili Bilgiler
Akıllı Anahtar 77
Kapsama Alanı 79
Anahtarsız Giriş Sistemi 81
Güvenlik Kilitlemesi 83
İmmobilizer Sistemi 84
Akıllı Anahtarla Araç Bulma 85
Akıllı Anahtar ile Uzaktan Çalıştırma 85

3-2. Kapılar
Kapı Kilitleme/Kilit Açma 86
Mekanik Kapı Kilidi 87
Çocuk Kilidi 88

3-3. Camlar
Elektrikli Camlar 89
Uzaktan Cam Açma/ Kapatma İşlevi 91
Cam Sıkışma Önleme İşlevi (Mevcutsa) 91

3-4. Panoramik Açılır Tavan
Panoramik Açılır Tavan (Mevcutsa) 93
Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi 94
Açılır Tavan Sıkışma Önleme İşlevi 95

3-5. Ses Sistemi
Ses Sistemi Görünümü 97
Kontrol Merkezi 98
Ayar 98
Ses Sistemi Düğmeleri 102
Ses Tanıma İşlevi 102
Telefondan Bağlantı 103

3-6. Klima Sistemi
Ön Klima 106
İkinci Sıra Kliması (Mevcutsa) 107
Üçüncü Sıra Kliması (Mevcutsa) 107
Klima Ayarı 108
Klima Kullanımı 108
Klimanın Isıtma İşlevi 112
Klimanın Soğutma İşlevi 112
Kol Dayanağı Kutusu Soğutma/Isıtma İşlevi 114
Hava Menfezlerinin Ayarlanması 114

3-7. Parfüm Sistemi (Mevcutsa)
Parfüm Sistemi (Mevcutsa) 115
Parfüm Montaj Talimatları 116
Parfüm Değişimi 116

3-8. Seyir Kaydedici (Mevcutsa)
Seyir Kaydedici (Mevcutsa) 117
Ayar 120

3-9. Kablosuz Şarj (Mevcutsa)

Kablosuz Şarj (CWC) (Mevcutsa) 120

3-10. Saklama Yerleri

Saklama Yerleri 124

3-11. USB Portu

Ön USB 126

Arka USB 127

3-12. Priz (12 V)

Arka Yedek Güç Beslemesi 127

3-13. Güneşlikler ve Makyaj Aynaları

Güneşlikler ve Makyaj Aynaları 128

3-14. Kaput

Kaputun Açılıp Kapatılması..... 128

3-15. Bagaj Kapağı

Manuel Bagaj Kapağı 129

Elektrikli Bagaj Kapağı (Mevcutsa) 129

Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması 133

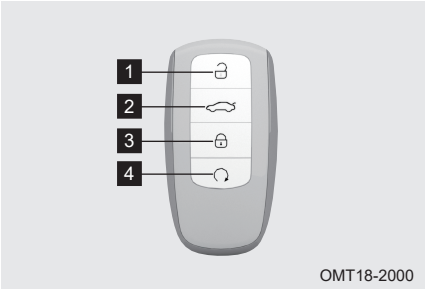
3-16. Yakıt Depo Kapağı

Elektrikli Yakıt Depo Kapağı 133

3-1. Anahtarla İlgili Bilgiler

Akıllı Anahtar

Akıllı anahtar, araçtan itibaren yaklaşık 20 m mesafeye kadar (kör noktalar ve manyetik parazit durumları hariç) bir alan içerisinde kapıları kilitlemek / kilitlerini açma ve bagaj kapağını açmak için kullanılır (araç modellerinin konfigürasyonuna bağlı olarak farklılık gösterebilir).



1 Kilit açma düğmesi
2 Bagaj kapağı açma düğmesi
3 Kilitleme düğmesi
4 Uzaktan çalıştırma düğmesi

Fonksiyon kısıtlaması

Aşağıdaki durumlarda, akıllı anahtarın pili zayıflamış veya bitmiş olabilir:

1. Uzaktan kumanda mesafesi giderek azaldığında.
2. Herhangi bir parazit olmamasına rağmen uzaktan kumanda işlevi çalışmadığında.
3. Gösterge grubunda "Smart key battery is low" (Akıllı anahtar pili zayıf) mesajı görüntülendiğinde.

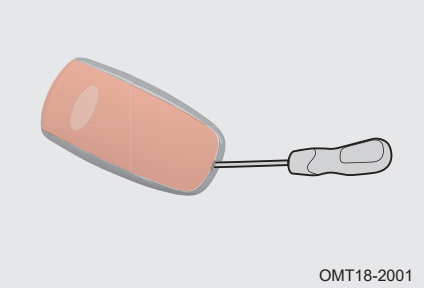
■ Aşağıdaki durumlarda akıllı anahtar düzgün çalışmayabilir:

1. Yakın bölgede birden fazla akıllı anahtar mevcut olduğunda.
2. Araç ile akıllı anahtar arasında 20 m'den fazla mesafe olduğunda.
3. Akıllı anahtar metal bir cisimle temas halinde veya metal bir cisimle çevrelenmiş olduğunda.
4. Akıllı anahtar bir elektrikli cihazın (örneğin bir cep telefonu veya bilgisayar) yakınındayken.
5. Akıllı anahtar, uzaktan kumanda anahtarı ile benzer frekansa sahip kablosuz iletişim aygıtlarının (örneğin portatif radyo/telsiz) yakınındayken.
6. Anahtar güçlü dalgalar üreten sistemlerin (örneğin, TV kulesi, radyo istasyonu, enerji santrali, hava alanı, tren istasyonu) yakınındayken.

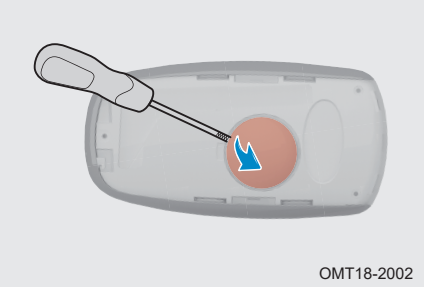
⚠ DİKKAT

- Bu ürün bir düşük frekanslı telsiz aygıttır ve muhtelif telsiz/radyo servislerinden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi ekipmanların radyasyonlarından olumsuz etkilenebilir.
- İzinsiz olarak iletim frekansını değiştirmeyin, iletim gücünü artırmayın (kablosuz RF güç yükselticisi takılması dahil) ya da harici veya başka herhangi bir verici anten takmayın.
- Aracın normal kullanımı sırasında, akıllı anahtarı kablosuz şarj tablasına ne koymayın, böylece araç akıllı anahtarı tanımlayabilir.
- Ürünü kullanırken, yasal kablosuz iletişim sistemlerinde parazite yol açmayın. Parazit durumunda, kullanımı hemen sonlandırın ve söz konusu paraziti gidermeden ürünü kullanmaya devam etmeyin.

Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi


OMT18-2001

Adım 1: Akıllı anahtarın kapağını ucuna bant sarılmış bir düz tornavida yardımıyla kenarından kaldırarak açın ve mekanik anahtarı çıkarın;


OMT18-2002

Adım 2: Akıllı anahtarın pilini ucuna bant sarılmış bir düz tornavida yardımıyla kenarından kaldırarak çıkarın ve yeni pili artı (+) tarafı yukarıya bakacak şekilde takın;
Adım 3: Sökme adımlarını tersten uygulayarak akıllı anahtarı toplayın;
Adım 4: Pil değişiminin ardından, akıllı anahtarın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Akıllı anahtar hala düzgün çalışmıyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise başvurun.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Kullanılmış lityum pile genel evsel atık muamelesi yapılamaz; kullanılmış pile lütfen çevrenin korunmasına ilişkin yerel düzenlemeler ve hükümlere uygun olarak muamele edin.

OKUYUN

- Pilin artı ve eksi kutuplarını doğru yerleştirdiğinizden emin olun.
- Akıllı anahtar pil modeli: 3V-CR2032 lityum pil.

DİKKAT

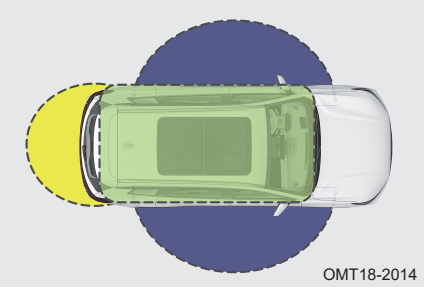
- Sadece tavsiye edilen tipte pil kullanın.
- Pili takarken elektrodu ve kutbu bükmeyin.
- Pili değiştirirken ellerinizin kuru olduğundan emin olun ve sudan uzak durun.
- Yeni pile yağlı ellerle dokunmayın. Bunu yapmanız pilde korozyona yol açabilir.
- Akıllı anahtarın içindeki parçalara dokunmayın ve bu iç parçaları yerinden oynatmayın; aksi takdirde parçalar düzgün çalışmayabilir.
- Pil değişiminin bazı zor kısımları vardır; dolayısıyla pili kendi başınıza değiştirirseniz hasar görebilir. Bu değişim işlemini yetkili servise yaptırmanız tavsiye edilir.

UYARI

Sökülen pilin veya başka parçaların çocuklar tarafından yutulmasına izin vermemeye özellikle dikkat edin; aksi takdirde çocukların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebebiyet verebilir.

Kapsama Alanı

Algılama alanı



Çalıştırma veya kontak açma/kapatma alanı

Çalıştırma veya kontak işlemlerini akıllı anahtar aracın içindeyken gerçekleştirin.

Kilitleme / kilit açma alanı

Kapı kilitleme / kilit açma işlemlerini, akıllı anahtar yüksek performanslı düşük frekanslı kapı anteninin kapsama alanındayken gerçekleştirin.

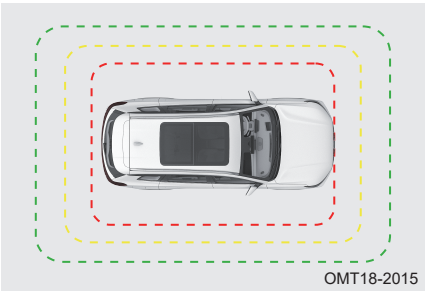
Bagaj kapağı açma alanı

Bagaj kapağı açma işlemini, akıllı anahtar bagaj bölmesinin düşük frekanslı dış anteninin kapsama alanındayken gerçekleştirin.

OKUYUN

Düşük frekans anteni, akıllı anahtardan itibaren 1,5 m mesafe dahilindeki alanları algılayabilir. Bu nedenle, anahtarsız giriş veya tek dokunuşla çalıştırma işlevini kullanırken akıllı anahtar ile düşük frekans anteni arasındaki mesafesinin gerekli aralıkta olduğundan emin olun.

Otomatik algılama alanı


OMT18-2015

Akıllı karşılama aydınlatması işlevinin alanı

Akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaştığınızda karşılama lambaları yanar.

Uzaklaşırken kilitleme işlevi alanı

Akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan ayrıldığınızda kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Yaklaşırken kilit açma işlevi alanı

Akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaştığınızda kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

OKUYUN

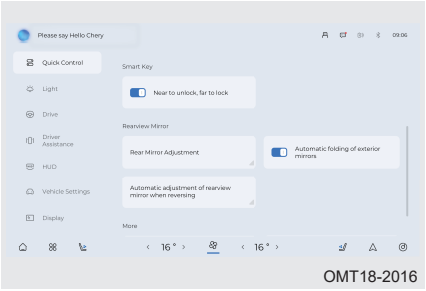
- Araçtan ayrılmadan önce tüm kapıları ve bagaj kapağını kapattığınızdan lütfen emin olun; aksi takdirde otomatik algılamalı kilit işlevi düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı anahtar yanınızdayken, anahtarsız giriş, karşılama aydınlatması, yaklaşırken kilit açma, uzaklaşırken kilitleme vb. işlevler çevresel parazitlerden etkilenebilir. İşlevlerde anormallik varsa, aracı kilitlemek / kilidini açmak veya çalıştırmak için başka yöntemler deneyin (örneğin manuel kilitleme, uzaktan kilit açma).

Fonksiyon kısıtlaması

■ Aşağıdaki durumlarda akıllı anahtar algılanmayabilir:

1. Akıllı anahtar bagaj bölmesinin içindeyken.
2. Kapıların kilitlenmesi sırasında akıllı anahtar cama veya tavana çok yakın olduğunda.
3. Akıllı anahtar güçlü elektromanyetik parazit kaynaklarının (örneğin taşınabilir güç kaynağı, interkom veya diğer telefonlar) yakınındayken.

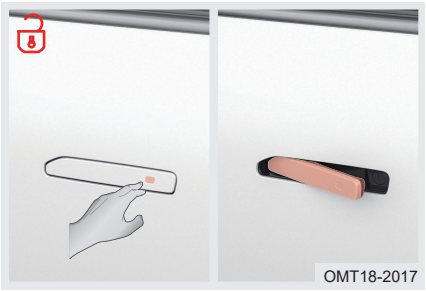
Anahtarsız Giriş Sistemi



OMT18-2016

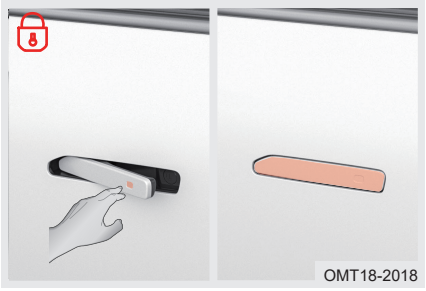
Kontak AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol seçeneğiyle kilidi açmak için Yakın, kilitlemek için Uzak seçeneğini açın.

Kapı kilitlerinin açılması


OMT18-2017

Yöntem 1: Akıllı anahtarı üzerinizdeyken gizli kapı kolu algılama alanına dokunun, sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapıların kilidi otomatik olarak açılır (gizli kapı kolu otomatik olarak dışarı çıkar).
Yöntem 2: Akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaşın; karşılama lambaları yanar, sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapı kilitleri otomatik olarak açılır (gizli kapı kolu otomatik olarak dışarı çıkar).

Kapıların kilitlenmesi


OMT18-2018

Yöntem 1: Akıllı anahtarı üzerinizdeyken gizli kapı kolu algılama alanına dokunun, sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapıların kilidi otomatik olarak açılır (gizli kapı kolu otomatik olarak geri çekilir).
Yöntem 2: Akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan ayrılın; sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapılar otomatik olarak kilitlenir (gizli kapı kolu otomatik olarak geri çekilir).

OKUYUN

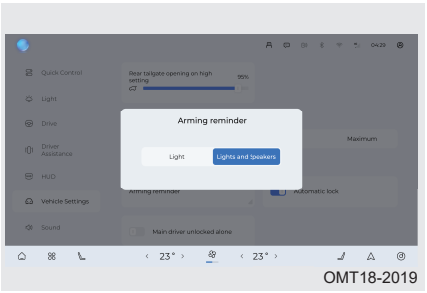
- Araç 3 gün boyunca kilitli bırakıldıktan sonra, yaklaşırken kilit açma / uzaklaşırken kilitleme işlevleri kapanır. Araç yeniden çalıştırıldığında yaklaşırken kilit açma / uzaklaşırken kilitleme işlevleri yeniden etkinleşir.
- Aracı kışın kullanırken, kapı kolu donmuşsa ve dışarı çıkamıyorsa kol ile sac boşluğu arasındaki buz tabakasını gidermek için bir kart kullanın, aynı zamanda kapı koluna hafifçe vurmak için yumruğunuzun alt kısmını kullanabilir ve buz tamamen giderene kadar vurma gücünü gerektiği kadar artırabilirsiniz. Kapı kolu dışarı çıkabildiğinde kapıyı birkaç kez açıp kapatın. Araca binmeden önce kapı kolunun orijinal konumuna döndüğünden emin olun. Kaporta çökme olmaması için araca asla aşırı güçle vurmayın; kola hafifçe vurmak yeterlidir.

DİKKAT

- Akıllı anahtarı bilgisayar, kablosuz fare, telefon vb. cihazların yanında tutmayın; aksi takdirde algılamalı kilit açma / kilitleme işlevleri çalışmayabilir.
- Algılamalı kilitleme işlevi ancak aracın kontağı KAPALI ve tüm kapılar, kaput ve bagaj kapağı kapalı durumdayken ve akıllı anahtar aracın içinde değilken çalışır.
- Araçtan ayrıldıktan ve tüm kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapattıktan sonra, akıllı anahtar aracın içinde bırakılmışsa veya araçtan itibaren yaklaşık 2,5 m mesafe dahilindeki alanda hiçbir akıllı anahtar mevcut değilse, akıllı anahtar algılamalı aktif kilitleme işlevi çalışmaz.
- Akıllı anahtar araçtan itibaren yaklaşık 2,5 m mesafeye kadar olan alanın dışına çıkarıldığında sinyal lambaları yanıp sönmüyor veya korna çalmıyorsa (güvenlik kilitlemesinin başarıyla gerçekleştiğinin belirtileridir), şartların yerine getirilmemesinden kaynaklanabilecek bir kilitleme arızasından veya hatalı işlemlerden kaçınmak için aracın kilitli olup olmadığını kontrol edin.
- Algılamalı kilit açma / kilitleme işlevleri devreye alındıktan sonra, akıllı anahtar 3 dakikadan uzun bir süreyle aracın yakınında kaldığında araç otomatik olarak kilitlenir. Sonrasında anahtar 3 dakika daha bu bölgede tutulursa, güç tasarrufu amacıyla akıllı anahtar algılama işlevi geçici olarak kapatılır ve bu durumda işlev ancak herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağı açılıp ardından tüm kapılar, kaput ve bagaj kapağı kapatıldıktan sonra devreye alınabilir.

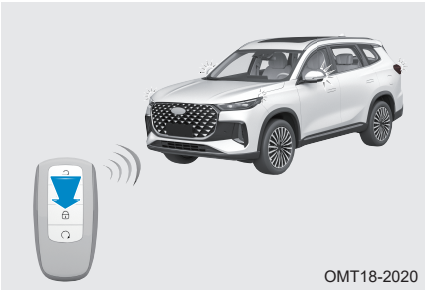
Güvenlik Kilitlemesi

Güvenlik kilitlemesinin uygulanması



OMT18-2019

Kontak AÇIK durumdayken, Ses Sistemi - Ayarlar - Araç Ayarları seçeneğiyle Güvenlik kilitlemesi hatırlatıcısını (Lamba/Lambalar ve Hoparlörler) ayarlayın.


OMT18-2020

■ Güvenlik kilitlemesi modu

Kontak KAPALI durumda ve dört kapı, kaput ve bagaj kapağı kapalı olarak kapı kilitleme işlemi yaptığınızda, araç güvenlik kilitlemesi moduna girer.

"Güvenlik kilitlemesi başarılı" geri bildirimi: Sinyal lambaları bir kez yanıp söner ve hırsızlık önleme kornası bir kez çalar.

"Güvenlik kilitlemesi başarısız" geri bildirimi: Sinyal lambaları iki kez yanıp söner ve hırsızlık önleme kornası çalmaz.

■ İkincil güvenlik kilitlemesi modu

Güvenlik kilitlemesi devre dışı bırakıldıktan sonra 30 saniye içerisinde dört kapı, kaput ve bagaj kapağı açılmadığı takdirde, araç otomatik olarak kilitlenir ve güvenlik kilitlemesi moduna girer. Dört kapı, kaput ve bagaj kapağından herhangi biri açıldığı takdirde araç ikincil güvenlik kilitlemesi modundan çıkar.

OKUYUN

- Kontak KAPALI değilse güvenlik kilitlemesi uygulanamaz.
- Dört kapı kapalı fakat kaput ve bagaj kapağı tam kapalı değilse, merkezi kilit sistemi bir kez kilitlenir ve araç hırsızlık önleme sisteminin güvenlik kilitlemesi gerçekleşmez.
- Kaput ve bagaj kapağı kapalı fakat kapılardan biri açıksa, merkezi kilit sistemi kilitlenip ardından tekrar açılır ve araç hırsızlık önleme sisteminin güvenlik kilitlemesi gerçekleşmez.

Güvenlik kilitlemesinin devre dışı bırakılması



Araç güvenlik kilitlemesi modundayken, aracın kilit açma işlemini gerçekleştirdiğinizde araç güvenlik kilitlemesi modundan çıkar.
"Güvenliği devre dışı bırakma başarılı" geri bildirimi: Sinyal lambası iki kez yanıp söner.

İmmobilizer Sistemi

Elektronik immobilizer sistemi

Akıllı anahtarda entegre alıcı çip bulunur. Akıllı anahtar elektronik immobilizer modülüne önceden eşleştirilmediği takdirde, bu entegre çip aracın çalıştırılmasına engel olur.

■ Aşağıdaki durumlarda elektronik immobilizer sistemi düzgün çalışmayabilir:

1. Akıllı anahtar metal bir cisimle temas halindeyken.
2. Elektronik immobilizer sistemi modifikasyona tabi tutulduğunda veya söküldüğünde.
3. Akıllı anahtar başka bir aracın akıllı anahtarına (entegre alıcı çipine sahip bir anahtar) çok yakın veya bu anahtarla temas halindeyken.

⚠ DİKKAT
Akıllı anahtar eşleştirme işlemini kendi başınıza yapmayın; aksi takdirde elektronik immobilizer sistemi düzgün çalışmayabilir.

Araç hırsızlık önleme sistemi

Araç güvenlik kilitlemesi modundayken yetkisiz bir giriş tespit edildiğinde, araç hırsızlık önleme sistemi sesli-ışıklı bir alarm vererek araç sahibini aracın yetkisiz bir kişi tarafından açıldığına dair uyarır.

OKUYUN

- Kapılar mekanik anahtarla kilitlendiğinde, araç hırsızlık önleme sistemi devreye girmez. Kapıları akıllı anahtarla kilitlemeniz tavsiye edilir.
- Kapılar akıllı anahtarla kilitlendikten sonra, sol ön kapının kilidi ve kapı mekanik anahtarla açılırsa araç hırsızlık önleme sistemi tetiklenir.
- Araç hırsızlık önleme sistemi tetiklendikten sonra, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basarak veya kontağı AÇIK duruma getirerek sistemi devre dışı bırakmak mümkündür.
- Hırsızlık önleme sisteminin beklenmedik şekilde tetiklenmesinden veya araç hırsızlığından kaçınmak için, araçtan ayrılmadan önce aracın içinde kimsenin bulunmadığından, tüm kapılar ve bagaj kapağının düzgünce kapatıldığından ve aracın güvenlik kilitlemesinin başarıyla uygulandığından emin olun.

Akıllı Anahtarla Araç Bulma

Akıllı anahtarın kilitleme düğmesine birkaç saniye içerisinde iki kez sabit şekilde bastığınızda, korna 6 kez çalar ve beraberinde sinyal lambaları 10 kez yanıp söner; böylece aracınızı kolaylıkla bulabilirsiniz.

Akıllı Anahtar ile Uzaktan Çalıştırma

Kontak KAPALI, araç güvenlik kilitlemesi modunda ve akıllı anahtar aracın dışında olarak, akıllı anahtarın kilitleme düğmesi veya uzaktan çalıştırma düğmesine birkaç saniye süreyle uzunca bastığınızda araç çalışır ve aynı zamanda otomatik olarak klima da çalışır.

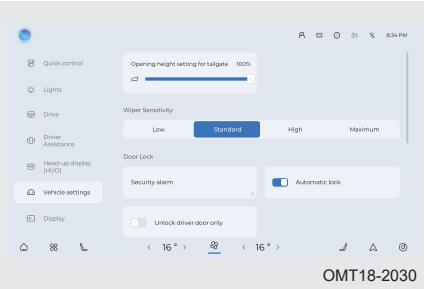
OKUYUN

- Araç uzaktan çalıştırılırken aracın içinde sürücü dahil kimse bulunmamalıdır.
- Aracın akıllı anahtarla uzaktan çalıştırılma mesafesi akıllı anahtarın normal çalışma mesafesinden (20 m) fazla olmamalıdır.
- Araç uzaktan çalıştırıldıktan sonra, bazı işlevler kullanılamaz (örneğin far/sinyal kolu, silecek kumanda kolu, ses sistemi işlevi); işlevlerin normale dönmesini sağlamak için, akıllı anahtar yanınızda olarak fren pedalına basın ve uzaktan işlem modundan çıkın.
- Aracın uzaktan çalıştırılması için belirlenen tek seferlik süre 10 dakika olmakla birlikte, kilitleme veya uzaktan çalıştırma düğmesine tekrar basıldıktan sonra 10 dakika daha ilave edilir. Bu özelliği iki kez kullandıysanız, kontağı AÇIK duruma getirdikten sonra yeniden uzaktan çalıştırma yapabilirsiniz.

3-2. Kapılar

Kapı Kilitleme/Kilit Açma

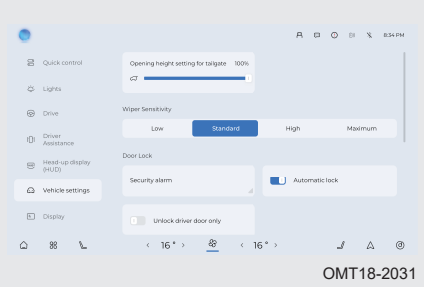
Sadece sürücü kapısı kilidini açma



OMT18-2030

Kontak AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayarlar - Araç Ayarları seçeneğiyle Sadece sürücü kapısının kilidini açık konuma getirin. Akıllı anahtarın kilit açma düğmesine ilk basışınızda sadece sürücü kapısının kilidi açılır. Akıllı anahtarın kilit açma düğmesine ikinci kez bastığınızda ise diğer üç kapının kilitleri açılır.

Otomatik kilitleme



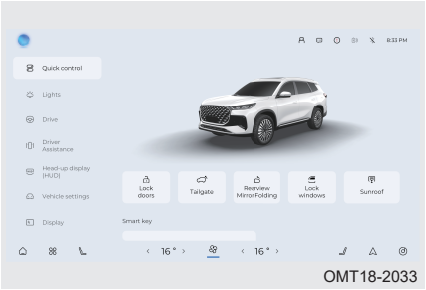
OMT18-2031

Kontak AÇIK durumdayken otomatik kilitleme işlevini, Ses Sistemi - Araç Ayarı - Araç Ayarları seçeneğiyle açık konuma getirebilirsiniz. Böylece, tüm kapılar, kaput ve bagaj kapağı kapalı olarak araç hızı 15 km/saati aştığında kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Kapı kilitlerinin açılması / kapıların kilitlenmesi


OMT18-2032

Kapı kilitlerini açmak / kapıları kilitlemek için “” düğmesine basın; Kapıyı kilitlemek için “” düğmesine basın.



OMT18-2033

Kontak AÇIK durumdayken kapıların kilitlemesi/kilidinin açılması için Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol seçeneğiyle "🔓" düğmesine tıklayın.

Kapı kilitlerinin manuel yolla açılması

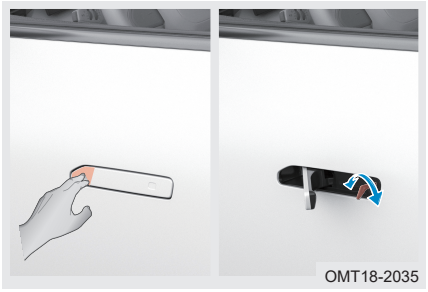

OMT18-2034

Araç kilitli değilse, iç kapı kollarını çekerek kapıları doğrudan açabilirsiniz.
Araç kilitli ise, kapının kilidini açmak için önce iç kapı kolunu bir kez çekin ve ardından kapıyı açmak için kolu tekrar çekin.

Mekanik Kapı Kilidi

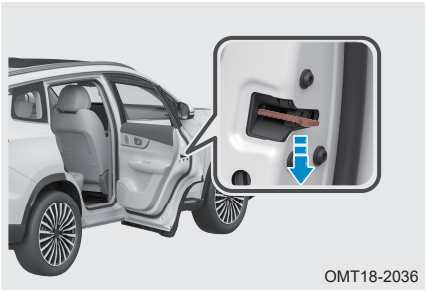
Anahtarın pilinin bitmesi vb. durumlarda, aracı elektriksel yolla kilitlemek veya kilidini açmak mümkün olmaz. Bu gibi durumlarda, kapı kilitleme veya kilit açma işlemlerini mekanik kapı kilidinden yararlanarak gerçekleştirebilirsiniz.

Sol ön kapının manuel olarak kilitlenmesi / kilidinin açılması


OMT18-2035

Adım 1: Gizli kapı kolunu açmak için sürücü kapısı dış kolunun ön kısmını basılı tutun.
Adım 2: Kapı kolunu çekip mekanik anahtarı kapı dış kolundaki anahtar deliğine sokun ve sürücü kapısını kilitlemek için saat yönünde, sürücü kapısının kilidini açmak için saat yönünün tersine döndürün.

Sağ ön kapının / ikinci sıra kapıların kilitlenmesi

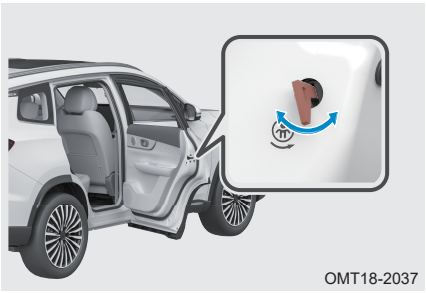

OMT18-2036

Kapıyı açın, mekanik anahtarı kilit silindirine yerleştirin ve kapıyı kilitlemek için kilit düğmesini aşağı doğru hareket ettirin.

OKUYUN

- Kapı kilitleme / kilit açma işlemi elektriksel yolla gerçekleştirilemiyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Mekanik kapı kilidini kullandığınızda, kilitleme işleminin ardından kapıları sırayla kontrol ederek başarıyla kilitlendiklerinden emin olun. Kilitleme başarısız olmuşsa, lütfen en kısa zamanda yetkili servise başvurun.

Çocuk Kilidi


OMT18-2037

Çocuk kilidi ikinci sıra kapılarının iç kısmındadır.
Kilitleme: Çocuk kilidini devreye sokmak için, mekanik anahtarı kullanarak kilidi ok yönünde çevirin.
Kilit açma: Çocuk kilidini devre dışı bırakmak için, mekanik anahtarı kullanarak kilidi okun tersi yönde çevirin.

UYARI

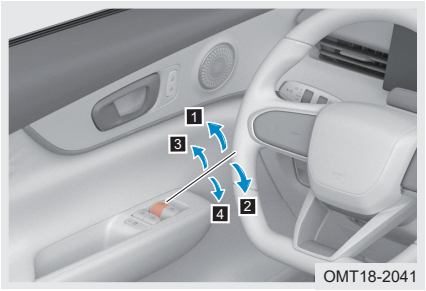
- Çocuk kilidi bağımsızdır ve hiçbir şekilde merkezi kilit mekanizmasının yerini tutmaz.
- İkinci sıra koltuklarda çocuk varsa, seyir sırasında ikinci sıra kapılarının yanlışlıkla açılmasını önlemek için çocuk kilitlerini mutlaka devreye alın.
- Çocuk kilidi devredeyken bir çarpışma veya kaza olması durumunda aracın içinde birileri mahsur kalırsa ve ikinci sıra kapısı içeriden açılamıyorsa, lütfen kapıyı aracın dışından açın.
- Sıcak havalarda, araç stop etmiş ve tüm kapılar ve camlar kapanırsa çocukları veya araçları aracın içinde tek başına bırakmayın. Aksi takdirde, ani sıcaklık yükselmesi nedeniyle kısa süre içerisinde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.

3-3. Camlar

Elektrikli Camlar

Camları çeşitli yollarla açmak/kapatmak mümkündür; örneğin cam düğmesi, ses tanıma işlevi ve uzaktan kumanda işlevi kullanılarak.

Anahtar kontrolü



OMT18-2041

Otomatik mod

1 Camı otomatik olarak kapatmak için düğmeyi üst konuma çekin; camın hareketini durdurmak için düğmeye tekrar basın.

2 Camı otomatik olarak açmak için düğmeyi bastırarak alt konuma getirin; camın hareketini durdurmak için düğmeye tekrar basın.

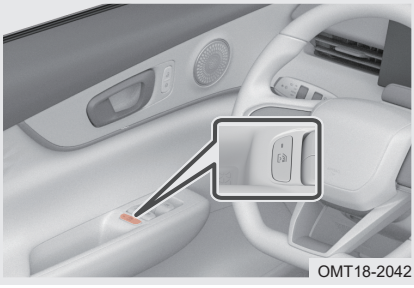
Buğu giderme modu

3 Camı yükseltmek için düğmeyi bir seviye kadar yukarı çekin; düğmeyi bıraktığınızda cam duracaktır.

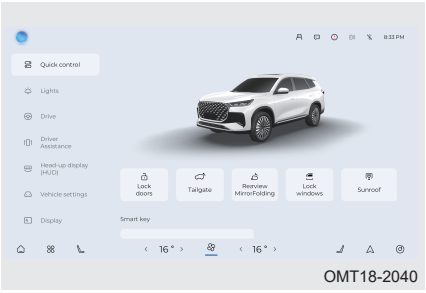
4 Camı alçaltmak için düğmeyi bir seviye kadar aşağı bastırın; düğmeyi bıraktığınızda cam duracaktır.

Yolcu tarafı camı devre dışı bırakma işlevi

Araçta çocuk olduğunda, yolcu tarafı camı devre dışı bırakma işlevinin açılması tavsiye edilir. Bu işlev açıldıktan sonra, yolcu tarafındaki cam sadece sürücü tarafındaki cam düğmesinden çalıştırılabilir.


OMT18-2042

Yolcu tarafı camını devre dışı bırakma işlevini açmak/kapatmak için " " anahtarına basın.



OMT18-2040

Kontak AÇIK durumdayken yolcu tarafı camını devre dışı bırakma işlevini açmak/kapatmak için Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol seçeneğiyle “ ” düğmesine tıklayın.

OKUYUN

- Ses tanıma işlevi hakkında ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" bölümüne bakın.
- Tek dokunuşla cam kapatma işlevi, sıkışma önleme işlevine sahip araçlarda mevcuttur.
- Kontak KAPALI duruma getirildikten sonra, sol/sağ kapının (arka kapılar hariç) açılmaması şartıyla 2 dakika boyunca elektrikli camı işletmek mümkündür.
- Araç uzun süre soğuk bir ortamda bırakıldıktan sonra elektrikli cam düğmesi kullanıldığında cam tam açılmayabilir veya tam kapanmayabilir. Bu durumda, düğmeyi bırakıp yeniden işletin ve sistemin normale dönmesi için bu işlemi 3 - 5 kez tekrarlayın.

UYARI

- Çocukları araçta yalnız bırakmayın. Cam düğmesine yanlışlıkla basarak kendilerini cama sıkıştırabilirler.
- Sürüş esnasında veya camı kapatmadan önce, yolcuların tüm uzuvlarını (eller vs.) aracın içinde tuttuklarından emin olun; aksi takdirde yaralanma meydana gelebilir.
- Yaralanmalardan kaçınmak açısından, çocuklar başta olmak üzere tüm yolcuların elektrikli cam düğmelerini doğru şekilde kullanmalarını sağlamak sürücünün sorumluluğudur. Araçtan ayrılırken kontağı KAPALI duruma getirdiğinizden veya mekanik olmayan donanımın kapalı olduğundan emin olun.
- Camları kapatırken özellikle dikkat edin; dikkatsizlik ciddi sıkışma ve yaralanmalarla sonuçlanabilir! Sıkışma önleme işlevine sahip modellerde, sıkışma önleme bölgesinde bir direnç algılandığında, yolcunun korunması için sıkışma önleme işlevi devreye girebilir. Ancak, sıkışma önleme işlevi ince ve yumuşak cisimler için devreye girmeyebilir ve bu durum ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Uzaktan Cam Açma/Kapatma İşlevi

Uzaktan cam açma işlevi

Kontak KAPALI durumda ve tüm kapılar kapalı olarak, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basıp basılı tuttuğunuzda tüm kapı camları otomatik olarak açılır. Bu esnada akıllı anahtarın kilit açma düğmesini bırakmanız veya herhangi bir kapının açılması halinde, cam durur.

Uzaktan cam açma işlevi (Mevcutsa)

Kontak KAPALI durumda ve tüm kapılar kapalı olarak, akıllı anahtarın kilitleme düğmesine bastığınızda araç güvenlik kilitlemesi moduna girer ve tüm kapı camları otomatik olarak kapanır. Camların otomatik olarak kapanması sırasında kilitleme / kilit açma düğmesine basarsanız camlar durur.

OKUYUN
Uzaktan tek dokunuşla cam kapatma işlemi sırasında bir kapanma anormalliği olursa, kullanıcıyı uyarmak için sinyal lambaları 1 kez yanıp söner ve korna kesintisiz olarak 5 kez çalar.

UYARI
Uzaktan cam kapatma işlevini kullanmadan önce lütfen çok dikkatli olun. Uzaktan cam açma/kapatma işlevi ancak aracı net şekilde görebildiğiniz durumlarda kullanılabilir ve işlev kullanılırken yolcuların cama sıkışmayacağından emin olunmalıdır.

Cam Sıkışma Önleme İşlevi (Mevcutsa)

Sıkışma önleme işlevi

Tek dokunuşla cam kapatma veya uzaktan tek dokunuşla cam kapatma işlemi sırasında, sıkışma önleme bölgesinde bir engel tespit edilirse ve algılanan direnç belirli bir değeri aşarsa cam durur ve hafifçe aşağı iner. Bu durumda camı kapatmak için, engeli uzaklaştırın ve düğmeyi tekrar işletin.

Bazı durumlarda, potansiyel güvenlik tehlikelerinden kaçınmak ve cam açma/kapatma sistemini korumak amacıyla sıkışma önleme işlevi ve tek dokunuşla cam kapatma işlevi iptal edilir. Bu durumda cam sadece klasik işlevle açılıp kapatılabilir. Sıkışma önleme işlevinin öğrenme işlemi tamamlandıktan sonra, ilgili kapının tek dokunuşla cam kapatma işlevi normale döner.

Sıkışma önleme işlevinin iptal edilmesi

Cam kapanırken iki kez kesintisiz olarak engelle karşılaşırsa, kapanma hareketi durur ve sıkışma önleme işlevi iptal olur. Çalışır durumdayken veya çalışmıyorken batarya kablo bağlantısı kesilirse, sıkışma önleme işlevi iptal olur.

Aşırı ısınma koruması işlevi

Cam açma/kapatma işlemi kesintisiz olarak gerçekleştirilirse, aşırı ısınma koruması işlevi cam motorunu korumak amacıyla ilgili cam düğmesini devre dışı bırakır. Motor sıcaklığı normale döndükten sonra, ilgili düğme de normale döner. Bu işlev diğer normal cam açma/kapatma işlevlerini etkilemez.

Manuel öğrenme işlevi

Tek dokunuşla cam kapatma işlevi ve sıkışma önleme işlevi çalışmıyorsa, işlevleri normale döndürmek için aşağıdaki adımları izleyin. Öğrenme işlemi sırasında camın hareket alanında hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

Adım 1: Kontağı AÇIK duruma getirin.

Adım 2: Cam düğmesine basıp 2 saniye basılı tutarak camı manuel yolla tam olarak kapatın ve ardından düğmeyi bırakın;

Adım 3: Cam düğmesine basıp 2 saniye basılı tutarak camı manuel yolla tam olarak açın ve ardından düğmeyi bırakın;

Adım 4: Otomatik cam kapatma işlevini çalıştırmayı deneyin;

Adım 5: Cam otomatik olarak kapatılamıyorsa, lütfen ayarlamak için yukarıdaki adımları tekrarlayın.

Yukarıdaki adımları tekrarlamanıza rağmen otomatik cam kapatma işlevi normale dönmüyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

Not: Bellekteki cam konumu kaybolmuşsa, bunu "uzaktan tek dokunuşla cam kapatma" işlevi ile ayarlamak da mümkündür. Bu yöntem izlendiğinde, cam tamamen açılır ve ardından tamamen kapanır. Cam normal şekilde kapatılabiliyorsa ayar başarıyla tamamlanmış demektir.

OKUYUN

Bozuk yüzeyli veya çukurlu yollardan geçilirken, yer çekimi kapı sistemini beklenmedik şekilde etkileyebilir. Şayet bu esnada tek dokunuşla kapatma işlemi gerçekleştiriliyorsa, cam bu etkiden dolayı aksi yönde harekete geçerek aşağı inebilir. Bu, ortaya çıkma ihtimali düşük

DİKKAT

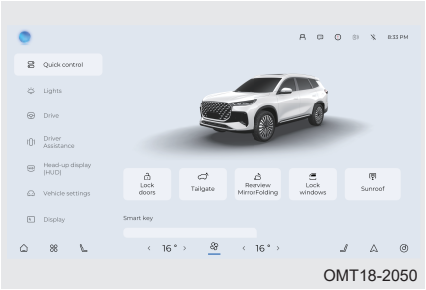
- Batarya kablosunun bağlantısı sökülüp tekrar takıldığında, otomatik cam kapatma işlevi ve sıkışma önleme işlevi çalışmaz.
- Sıkışma koruma işlevi bir tür cam güvenliği koruma işlevidir. Bu işlevi asla muhtelif cisimlerle, uygunsuz yöntemlerle ve hatta herhangi bir uzvunuzu kasten sıkıştırarak tekrarlı olarak devreye sokmaya çalışmayın. Aksi takdirde cam mekanizması hasar görebilir veya yaralanabilirsiniz.
- Cam sıkışma önleme işlevine sahip olsa bile, cam kapanırken camın kapanma bölgesinde hiçbir engel bulundurmayın. Aksi takdirde; örneğin ince bir cisim varsa ve sistem bunu algılayamazsa sıkışma önleme işlevi çalışmaz. El veya parmakların cam sıkışması ağır yaralanmalara yol açabilir.

3-4. Panoramik Açılır Tavan

Panoramik Açılır Tavan (Mevcutsa)

Açılır tavanı örneğin açılır tavan düğmesi ve ses tanıma gibi çeşitli yollarla açmak/kapatmak mümkündür.

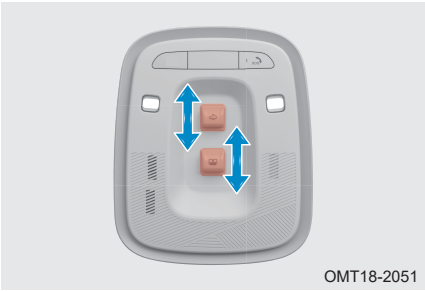
Hızlı kontrol



OMT18-2050

Kontak AÇIK durumdayken açılır tavanı açmak/kapatmak için Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol seçeneğiyle "" düğmesine tıklayın.

Anahtar kontrolü


OMT18-2051

Güneşliğin açılması/kapatılması

Güneşlik kapalıyken " " düğmesini geriye doğru ittiğinizde, güneşlik yarıya kadar açılır. " " düğmesini tekrar ittiğinizde güneşlik tam açık konuma gelir.

Güneşlik tam açıkken " " düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, güneşlik yarıya kadar kapanır. " " düğmesini tekrar ittiğinizde güneşlik tam kapalı konuma gelir.

Açılır tavanın yukarı eğilmesi/kapatılması

Açılır tavan kapalıyken " " düğmesini geriye doğru ittiğinizde, tavan yukarıya doğru aralanır.

Açılır tavan yukarıya aralık durumdayken " " düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, tavan kapanır; ya da doğrudan " " düğmesini ileri ittiğinizde önce tavan otomatik olarak kapanır ve sonra güneşlik kapanır.

Açılır tavanın açılması/kapatılması

Açılır tavan yukarıya aralık durumdayken, " " düğmesini geriye doğru ittiğinizde tavan kayarak açılır. " " düğmesini tekrar ittiğinizde tavan kayarak tam açık konuma gelir.

Açılır tavan açılırken " " düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, tavan kapanır; ya da doğrudan " " düğmesini ileri ittiğinizde önce tavan otomatik olarak kapanır ve sonra güneşlik kapanır.

OKUYUN

- Ses tanıma işlevi hakkında ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" bölümüne bakın.
- Sıkışma önleme işlevinin gereksiz yere devreye girdiğini fark ederseniz, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Açılır tavan düğmesi ve güneşlik düğmesi 2 seviyelidir; birinci seviye "manuel açılma aralığı", ikinci seviye "otomatik açılma aralığı"dır. Lütfen gereksinimlerinize göre uygun seviyeyi seçin.

DİKKAT

- Açılır tavanın sıkışma önleme işlevinin arızalanması, başlangıç bellek konumunun kaybolmasına neden olabilir; bu durumda yeniden konum kalibrasyonu yapmak gerekir.
- Açılır tavanın donduğu veya karla kaplandığı durumlarda tavanı zorlayarak açmaya çalışmak tavan camında ve elektrik motorunda hasara yol açar.
- Yağışlı havalardan sonra açılır tavanın üzerinde su varsa, tavanı açmadan önce suyu mutlaka tahliye edin; aksi takdirde tavanı açtığınızda su iç mekanı ıslatır.
- Açılır tavan rayları ve şeritlerini düzenli olarak suyla temizleyerek toz ve yabancı maddelerden arındırın; aracı yıkadıktan veya yağışlı havalardan sonra, açılır tavanı kullanmadan önce camını silerek üzerindeki suyu tamamen giderin.

UYARI

- Çocukları araçta yalnız bırakmayın. Açılır tavan düğmesini yanlışlıkla işleterek el veya kafalarını yaralayabilirler.
- Sürüş esnasında veya açılır tavanı kapatmadan önce, yolcuların tüm uzuvlarını (eller vs.) aracın içinde tuttuklarından emin olun; aksi takdirde yaralanma meydana gelebilir.

Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi

Uzaktan tavan açma işlevi

Kontak KAPALI durumda ve tüm kapılar kapalı olarak, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basıp birkaç saniye basılı tuttuğunuzda, önce güneşlik ve ardından tavan açılır; tavan açılırken kilitleme düğmesine basarsanız tavan durur.

Uzaktan tavan kapatma işlevi

Kontak Kapalı durumdayken ve tüm kapılar kapalı olarak, akıllı anahtarın kilitleme düğmesine bastığınızda araç güvenlik kilitlemesi moduna girer. Önce otomatik olarak tavan kapanır, sonra güneşlik kapanır; kilitleme düğmesine bastığınızda tavan mevcut işlemi tamamlar.

⚠ UYARI
Uzaktan tavan kapatma işlevini kullanmadan önce lütfen çok dikkatli olun. Uzaktan tavan kapatma işlevi ancak aracı net şekilde görebildiğiniz durumlarda kullanılabilir ve işlev kullanılırken yolcuların tavana sıkışmayacağından emin olunmalıdır.

Açılır Tavan Sıkışma Önleme İşlevi

Sıkışma önleme işlevi

Açılır tavanın hareketli camı (güneşlik) sıkışma önleme alanında bir engelle karşılaştığında ve tek dokunuşla kapatma sırasında direnç belirli bir değeri aştığında, durur ve açılır tavanı (güneşlik) geri hareket ettirir.

Manuel öğrenme işlevi

Açılır tavan tek düğmeyle kapalı konuma getirilemiyorsa, tek düğmeyle tam olarak açılamıyorsa, açılır tavan kapandıktan sonra yukarı eğiliyorsa, açılır tavan camı normal şekilde açılamıyor veya kapanamıyorsa, güneşlik açılamıyor veya kapanamıyorsa vb. açılır tavanı sıfırlamak için lütfen aşağıdaki çalıştırma talimatlarını izleyin.

Adım 1: Kontağı AÇIK duruma getirin, açılır tavanı/güneşliği tamamen açık ve kapalı konuma getirin; açılır tavan/güneşlik motorundan bir klik sesi duyana kadar açılır tavan/güneşlik kapatma düğmesine manuel olarak uzun basın (açılır tavan camı/güneşlik hafifçe ileri geri hareket edecektir), uzun basma işlemini durdurup tek düğmeyle açmayı/kapatmayı tekrar deneyin.

Not: Açılır tavan kapalı konuma ulaşana kadar bu yöntem etkilidir. Bir tepki alamıyorsanız veya kapanırken geriye hareketi tetikliyorsa 2. adıma geçin.

Adım 2: Açılır tavan/güneşlik otomatik açma düğmesine basıp bırakın, açılır tavan/güneşlik otomatik açma işlemi sırasında, açılır tavan/güneşlik kapatma düğmesine uzun basın; Açılır tavanı/güneşliğin duraklatılmış konumdan kapalı konuma doğru hareketini gözlemleyin, açılır tavan/güneşlik motorunun sıfırlanmasına ilişkin bir “klik” sesi duyana kadar kapatma düğmesine basmaya devam edin (açılır tavan camı/güneşlik hafifçe ileri geri hareket edecektir).

Not: Açılır tavanın/güneşliğin otomatik açılma işlemi sırasında kapatma düğmesine basmadan önce düğmeyi bıraktığınızdan emin olun.

⚠ DİKKAT

- Yukarıdaki işlemin tekrarlamanıza rağmen sorun çözülemezse lütfen en kısa sürede inceleme ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- Batarya kablosu çıkarılıp tekrar bağlanırsa açılır tavanın başlatılmasında bir kesilme olabilir, bu da açılır tavanın açılamamasına veya kapanamamasına neden olur.
- Sıkışma önleme işlevi ile donatılmış olsa bile, açılır tavanı kapatırken bu tavanın kapanma alanını daima serbest tutun. Aksi takdirde, açılır tavan küçük nesnelerle karşılaştığında sıkışma önleme işlevi çalışmayacaktır. Yolcunun el veya parmaklarının cama sıkışması yaralanmalara yol açabilir.
- Sıkışma koruma işlevi bir tür yolcuları koruma işlevidir. Bu işlevi asla muhtelif cisimlerle, uygunsuz yöntemlerle ve hatta herhangi bir uzvunuzu kullanarak devreye sokmaya çalışmayın. Aksi takdirde açılır tavan işlevi zarar görebilir veya kaza sonucu kişisel yaralanmalara neden olabilir.

3-5. Ses Sistemi

Ses Sistemi Görünümü



OMT18-2060

1 Merkezim
Merkezim ayarlarına girmek için tıklayın.

2 Ana sayfa
Ana sayfaya dönmek için tıklayın.

3 Uygulama
APP uygulamasına girmek için tıklayın.

4 Koltuk kontrolü
Koltuk kontrolü ekranına girmek için tıklayın.

5 Kart tipi etkileşimli ekran
Görüntülemek için kaydırın, ilgili uygulamaya girmek için karta tıklayın, özelleştirmek için karta uzun basın.

6 Sürücü sıcaklık ayarı
Sürücü için klima sıcaklığını ayarlamak için tıklayın veya sağa sola kaydırın.

7 Klima sistemi çalıştırma ekranını açmak için basın.

8 Klima sistemi çalıştırma ekranını açmak için basın.

9 Koltuk kontrolü
Koltuk kontrolü ekranına girmek için tıklayın.

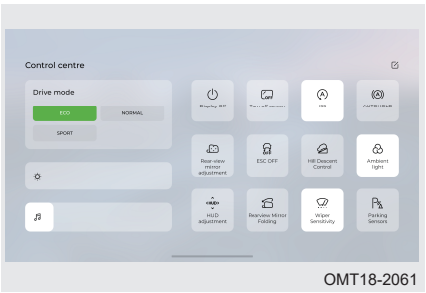
10 Navigasyon
Navigasyon ekranına girmek için tıklayın.

11 Multimedya
Multimedya ekranına girmek için tıklayın.

Not: Ses sistemini yeniden başlatmak için " ☆ " ve " ⧉ " düğmelerine 10 saniye boyunca uzun basın.

OKUYUN
Bazı radyo modelleri DAB/RDS işlevini destekler.

Kontrol Merkezi

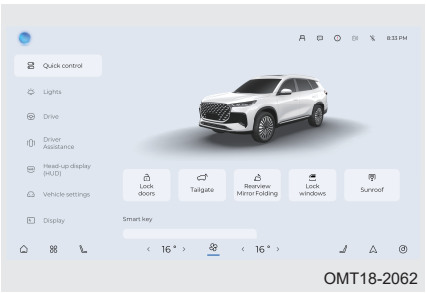


OMT18-2061

Kontağı AÇIN; ses sistemi ekranında ekranı aşağı kaydırarak kontrol merkezi ekranını görüntüleyebilirsiniz.
Sürüş modu, ekran kapalı, Yokuşta Kalkış, Dikiz Aynası Ayarı, ESP KAPALI, HDC, ekran temizleme, internet paylaşımı, Ambiyans Aydınlatması, AVM, Silecek Hassasiyeti, Dikiz Aynası Katlama, Ekranı kapatma vb. ayarlar, Kontrol merkezi ekranından yapılabilir.

Ayar

Hızlı kontrol



OMT18-2062

Merkezi Kilitleme: Kapı kilitlerini açmak / kapıları kilitlemek için “🔒” düğmesine basın.
Arka kilit: Arka kapıyı açmak/kapatmak için “🚗” düğmesine tıklayın.
Dikiz Ayna Katlama: Dikiz aynasını katlamak/açmak için “” düğmesine tıklayın.
Araç cam kilidi: Yolcu tarafı camını devre dışı bırakma işlevini açmak/kapatmak için “” düğmesine basın. Bundan sonra, yolcu tarafı camları sadece sürücü tarafındaki düğmelerle işletilebilir (bu işlevin araçta çocuk varken kullanılması tavsiye edilir).
Açılır tavan: Açılır tavanı açmak/kapatmak için “” düğmesine tıklayın.
Akıllı Anahtar: Yaklaşırken kilit açma ve uzaklaşırken kilitlemeyi ayarlayın.
Dikiz aynası: Dikiz aynası ayarını, dış dikiz aynası otomatik katlanmasını ve geri viteste otomatik dikiz ayna ayarı işlevini ayarlayın.

Diğerleri: Direksiyon simidi düğmesi özelleştirme işlevini ve kolay biniş/iniş özelliğini ayarlayın.

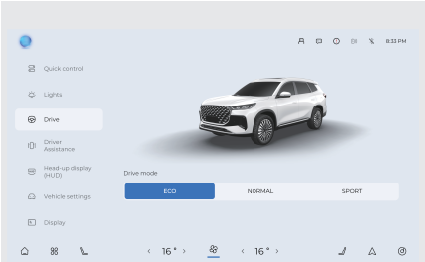
Aydınlatma



OMT18-2063

Ambiyans aydınlatmasını açın/kapatın, bağlantılı özel sürüş modunu, müzik ritmini ve parlaklığı ayarlayın.
Lamba ayarı: Yaklaşırken karşılama, far geciktirme ve akıllı uzun far yardımı özelliklerini ayarlayın.
Far yükseklik ayarı: Far yükseklik ayarını belirleyin (seviye 0/ seviye 1/seviye 2/seviye 3).

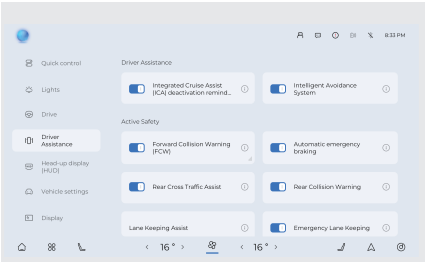
Sürüş Sırasında



OMT18-2064

Sürüş modu: Sürüş modunu ayarlayın (ECO/Normal/Sport).

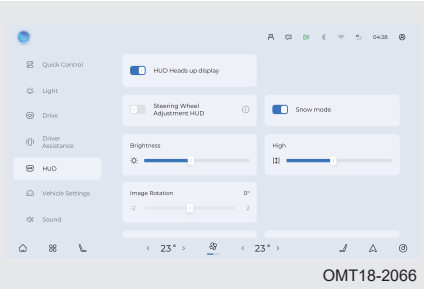
Sürücü asistan sistemleri



OMT18-2065

Sürücü asistan sistemleri: Akıllı Sürüş Asistanı Çıkış Uyarısı ve Akıllı kaçınma sistemini ayarlayın.
Aktif Güvenlik: Önden Çarpışma Uyarısı (FCW), Otomatik acil frenleme, Arka çapraz trafik asistanı, Arkadan çarpışma uyarısı, Şerit takip asistanı, Acil durum şerit takip asistanı, hız sınırı asistanı (hız sınırı hatırlatıcısı/aşırı hız alarmı), akıllı hız kontrolü, kör nokta algılama, kapı açık uyarısı ve trafik işareti tanıma özelliklerini ayarlayın.

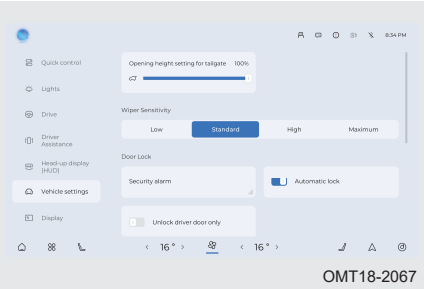
Sanal gösterge paneli (Mevcutsa)



OMT18-2066

HUD Sanal gösterge panelini açın/kapatın: Direksiyon simidini kullanarak HUD, parlaklık, yükseklik, yükseklik adaptasyonu, görüntü döndürme, kar modu, bilgi ekranı ve varsayılan değer geri yükleme seçeneklerini ayarlayabilirsiniz.

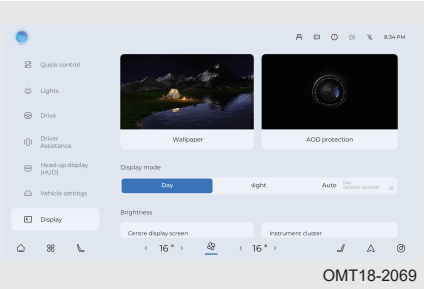
Araç ayarları



OMT18-2067

Bagaj kapağı açılma yüksekliği: Bagaj kapağının açılma yüksekliğini ayarlamak için kaydırın.
Silecek hassasiyeti: Silecek hassasiyetini ayarlayın (Düşük/ Standart/Yüksek/ Maksimum).
Kapı kilidi: Güvenlik kilitlemesi hatırlatıcısını, otomatik kilitlemeyi ve ana sürücü kilidi tek başına açma özelliğini ayarlayın.
Bakım: Bakım uyarısını ve bakım kilometresi sıfırlamayı ayarlayın.
Şasi: Direksiyon kuvveti modunu ayarlayın.

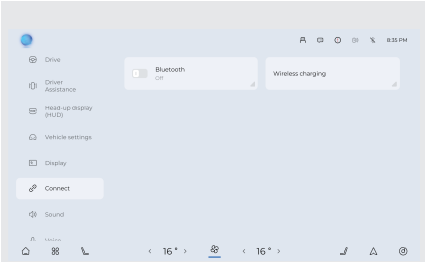
Ekran



OMT18-2069

Duvar kağıdını ve ekran korumasını ayarlayın.
Ekran modu: Ekran modunu ayarlayın (Gündüz/Gece/Otomatik).
Parlaklık: Merkezi kontrol ekranının ve gösterge panelinin parlaklığını belirleyin ve ayarlayın.
Diğerleri: Video kısıtlaması, ekran temizleme ve varsayılan ayar geri yükleme seçeneklerini ayarlayın.

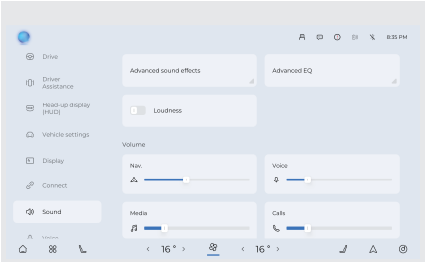
Bağlantı



OMT18-2070

Bluetooth ve kablosuz şarj işlevini ayarlayın.

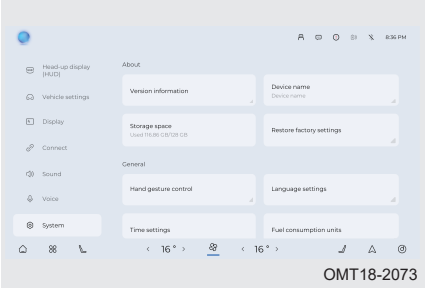
Ses



OMT18-2071

Gelişmiş EQ, ses ayarı, ses yüksekliği ve koltuk başlığı hoparlörünü ayarlayın.
Ses: Navigasyon, ses, medya ve telefon vb. için ses seviyesini ayarlayın.
Diğerleri: Araç hızı ses seviyesini, alarm sesi türünü, düğme tonunu, gelen yayını ve varsayılan ayar geri yüklemeyi ayarlayın.

Sistemi



OMT18-2073

Hakkında: Sürüm bilgisi, Cihaz adı, Depolama ve Sıfırlama.
Gizlilik: İzin yönetimi ve gizlilik politikası ayrıntıları.
Genel: Hareket navigasyonu, dil ayarı, saat ayarı, gösterge grubu yakıt tüketim birimi, sayaç güç tüketim birimi, lastik basınç birimi ve kullanıcı geri bildirimi.

OKUYUN

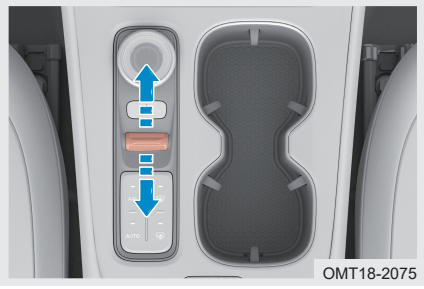
Ayar öğeleri yazılım sürünmlerine göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

Ses Sistemi Düğmeleri



"⊟" düğmesi: Gösterge grubundaki bilgi ekranı alanı arasında geçiş yapmak için kısa basın.
" " düğmesi: Ses tanıma işlevini uyandırmak için kısaca basın; telefon sesli asistanını uyandırmak için uzunca basın (telefonla bağlanılması gerekir).
" ○ " düğmesi: Müzik/radyo çalarken duraklatmak için kısaca basın.
"◁+" düğmesi: Ses seviyesini artırmak için kısaca basın.
"◁–" düğmesi: Ses seviyesini azaltmak için kısaca basın.

"•<" düğmesi: Müzik modundayken kısaca bastığınızda bir önceki parçaya geçer; radyo modundayken kısaca bastığınızda bir önceki istasyona geçer. Aramayı kapatır.
">•" düğmesi: Müzik modundayken kısaca bastığınızda bir sonraki parçaya geçer; radyo modundayken kısaca bastığınızda bir sonraki istasyona geçer. Aramayı cevaplar.



Ses seviyesini artırmak için düğmeyi yukarı doğru, ses seviyesini azaltmak içinse düğmeyi aşağı doğru çevirin.

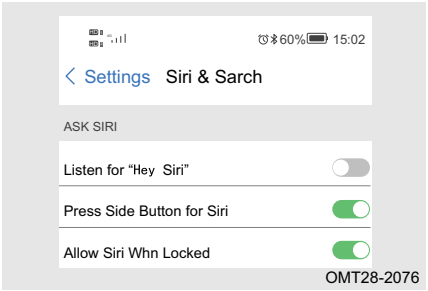
Ses Tanıma İşlevi

Ses tanıma işlevi, daha iyi bir sürüş deneyimi elde edebilmeniz için navigasyon, telefon, cam, açılır tavan, klima, koltuk ısıtması ve koltuk havalandırması gibi işlevleri sesli komutla kumanda etmenize imkan tanır.
Ses tanıma işlevini, ses sistemi açıkken aşağıdaki yöntemlerden biriyle uyandırabilirsiniz:
Yöntem 1: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için doğrudan uyandırma sözcüklerini söyleyin.
Yöntem 2: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için " " düğmesine kısaca basın.

Telefondan Bağlantı

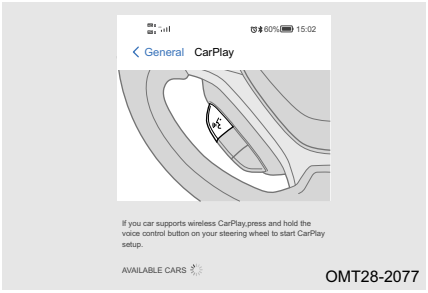
Apple CarPlay (iOS)

■ Bağlantı yöntemi



OMT28-2076

Adım 1: Telefonun Ayarlar (Siri & arama) ekranından Listen for "Hey Siri" ve Press Home for Siri özelliklerini Açık (ON) konuma getirin;

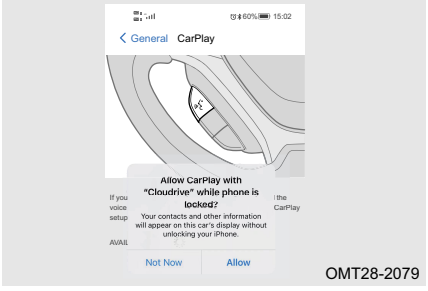


OMT28-2077

Adım 2: Telefonun Ayarlar ekranından CarPlay uygulamasını Açık (ON) konumuna getirin;


OMT18-2170

Adım 3: Telefonun orijinal veri kablosunu kullanarak telefonu USB portuna bağlayın;
Not: Apple CarPlay görüntü yansıtma (Screencast) işlevini sadece USB portu " " destekler.



OMT28-2079

Adım 4: CarPlay izin talebi ekranında İzin Ver (Allow) seçeneğini seçin;
Adım 5: Apple CarPlay görüntü yansıtma ekranına girin.

■ Kablosuz Carplay bağlantısı (Mevcutsa)

Adım 1: Apple telefonda internet paylaşımı (Hotspot) özelliğini açık konuma getirin; ses sistemi ana ünitesinin WiFi arayüzü telefonun internet paylaşım noktasına bağlanır.
Adım 2: Apple telefonu, ses sistemi ana ünitesinin Bluetooth işlevine bağlayın.
Adım 3: Ses sistemi ana ünitesinde veya cep telefonunda beliren ileti arayüzü doğrultusunda Carplay'i seçin.
Adım 4: Telefondaki ileti arayüzündeki komutlar doğrultusunda eşleştirme bağlantısını gerçekleştirin; bağlantı başarıyla kurulduktan sonra ses sistemi ana ünitesinde Carplay arayüzü görüntülenir.
Adım 5: Apple CarPlay görüntü yansıtma ekranına girin.

Android Auto (Android)

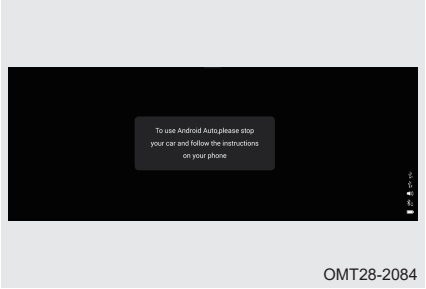
■ Bağlantı yöntemi



Adım 1: Google Framework'ü yükleyin;
Adım 2: Google Play'de yüklemeyi gerçekleştirin ve Android Auto uygulamasını çalıştırın; sistem tarafından istenen tüm destekleyici yazılımları yükleyin ve mevcut programı güncelleyin; güncelleme tamamlandıktan sonra Android Auto normal şekilde çalışabilir.



Adım 3: Telefonun orijinal veri kablosunu kullanarak telefonu USB portuna bağlayın;
Not: Android Auto görüntü yansıtma (Screencast) işlevini sadece USB portu " " destekler. Telefondan Bağlantı işlemi öncesinde, lütfen telefon ayarlarınızda Geliştirici izinlerini açık konuma getirin.



OMT28-2084

Adım 4: Mevcut telefon bu araca ilk kez bağlanıyorsa (ana ünitede bir komut iletisi açılacaktır; lütfen cep telefonundaki komut doğrultusunda hareket edin, aracı durdurun ve el frenini uygulayın), ilk bağlantı ayarı tamamlanabilir;

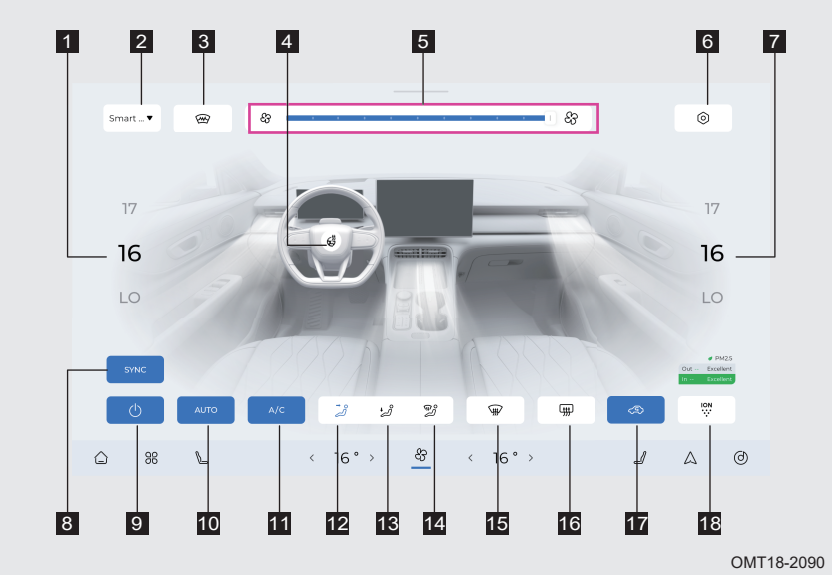
Adım 5: Ses sistemi ana ekranındaki "Android Auto" ögesine basarak "Android Auto" eşleştirme arayüzüne girin.

■ Kablosuz Android Auto bağlantısı (mevcutsa)

Adım 1: Telefonda kablosuz Android Auto butonunu açık konuma getirin.
Adım 2: Ana ünitede kablosuz internet paylaşımı (Wi-Fi hotspot) özelliğini açın.
Adım 3: Ana ünite ile cep telefonu arasında Bluetooth eşleştirme işlemini gerçekleştirin.
Adım 4: Bluetooth bağlantısı başarıyla sağlandıktan sonra, ana ünitede kablosuz Android Auto işlemini başlatmanızı isteyen bir hatırlatma iletisi belirir; kablosuz Android Auto bağlantısını tamamlamak için "START" (Başlat) öğesine basın.

3-6. Klima Sistemi

Ön Klima

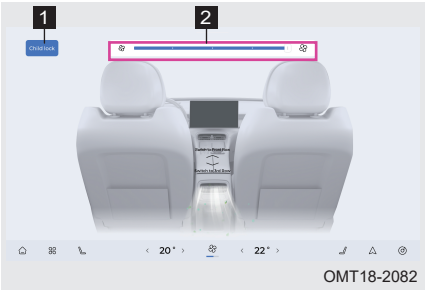


1 Sürücü sıcaklık ayar alanı	**2** Akıllı mod düğmesi (mevcutsa)	**3** Ön cam ısıtma düğmesi (mevcutsa)
4 Direksiyon simidi ısıtma düğmesi (mevcutsa)	**5** Fan hız ayar alanı	**6** Ayar düğmesi
7 Ön yolcu sıcaklık ayar alanı	**8** Çift mod butonu	**9** Klima açma/kapatma butonu
10 Auto düğmesi	**11** Klima düğmesi	**12** Yüz modu butonu
13 Ayak modu butonu	**14** Cam modu düğmesi	**15** Buğu ve buz çözme butonu
16 Arka cam rezistans butonu	**17** Dış hava/iç sirkülasyon modu butonu	**18** Hava temizleme düğmesi (Mevcutsa)


OMT18-2091

"A/C": Klima düğmesi.
" ": Buğu ve buz çözme düğmesi.
"AUTO": AUTO düğmesi.
" ": Arka cam rezistans butonu.

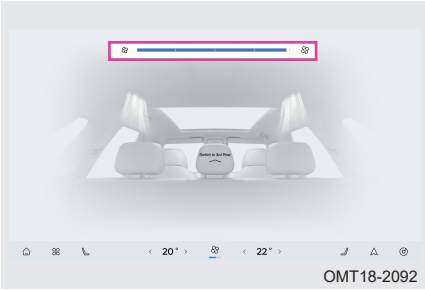
İkinci Sıra Kliması (Mevcutsa)



OMT18-2082

1 Çocuk kilidi
2 Hava hız ayar alanı

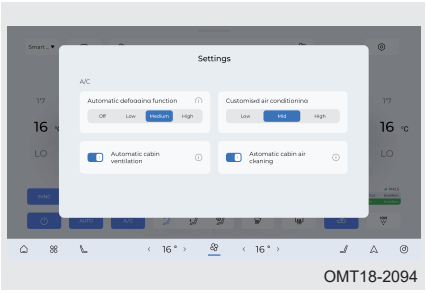
Üçüncü Sıra Kliması (Mevcutsa)



OMT18-2092

Hava hızı ayar alanı: Hava hızını ayarlamak için kaydırın.

Klima Ayarı



OMT18-2094

Kontak AÇIK durumdayken HVAC Ayar ekranında Otomatik buğu çözme işlevini (Kapalı/Düşük/Orta/Yüksek), Özel klimayı (Eko/Orta/Güçlü), Otomatik kabin havalandırmasını, Otomatik kabin temizliğini, Otomatik hava temizleme işlemini ayarlayın.

Otomatik buğu çözme işlevi: Sürüş güvenliğini sağlamak amacıyla araçta buğulanma riski olduğunda klima otomatik olarak buğuyu giderir.

Özel klima: Otomatik klima çalışma durumunu ayarlayın.

Otomatik iç temizlik: Kullanıcı aracı kilitleyip araçtan ayrıldıktan sonra klima otomatik olarak kendini temizler.

Otomatik iç havalandırma: Araç kilidini açmadan ve araca girmeden önce araç otomatik olarak havalandırılır.

Klima Kullanımı

Sıcaklık ayarı

Klima sıcaklığını, sıcaklık ayar alanından ayarlayabilirsiniz.

Hava hacmi ayarı

Klimanın hava akış miktarını, fan hız ayarı alanından ayarlayabilirsiniz.

Klima açma/kapatma butonu

Klima sistemini açmak/kapatmak için klima açma/kapatma butona basın.

Klima düğmesi

Klimanın serinletme/soğutma yapmasını sağlamak için iklimlendirme butonuna basın (klima kompresörü çalışmaya başlar).

Çift mod butonu

Çift mod butonu tekli mod / çift mod arasında geçiş yapmak için kullanılır (çift mod, sürücü / ön yolcu taraflarının klima sıcaklıklarını birbirinden bağımsız olarak ayarlamanızı sağlar).

OKUYUN

Sistem, varsayılan olarak ana ünitenin son kapatıldığı andaki çalışma durumunu belleğine alır ve ana ünite açıldığında bunu hatırlar.

Mod ayar butonu

Cam modu, yüz modu ve ayak modu ayrı olarak kullanılabileceği gibi, bunların çeşitli kombinasyonları kullanabilir ve böylece 7 mod seçeneği mevcuttur: Cam modu, yüz modu, ayak modu, yüz-ayak modu, ayak-cam modu, yüz-cam modu, yüz-ayak-cam modu.

Cam modu: Buz çözme menfezinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar. Ayak modu: Ayak menfezinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar.

Yüz modu: Orta menfezden ve her iki taraftaki yüz menfezlerinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar.

Yüz-cam modu: Ayak ve cam menfezinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar.

Yüz-ayak modu: Orta menfezden ve her iki taraftaki yüz ve ayak menfezlerinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar.

Yüz-cam modu: Orta menfezden ve her iki taraftaki yüz ve cam menfezlerinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar.

Yüz-ayak-cam modu: Orta menfezden ve her iki taraftaki yüz, ayak ve cam menfezlerinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar.

OKUYUN

Seyir sırasında ön cam buğulanıyorsa, buz çözme modunu kullanmanız tavsiye edilir. Buğu ve buz çözme butonuna basın.

Dış hava/iç sirkülasyon modu butonu

Dış hava/iç sirkülasyon modu butonunu kullanarak dış hava / iç sirkülasyon modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

■ Devridaim modunu aşağıdaki koşullarda kullanın:

1. Tozlu ortamlarda.
2. İç mekan havasını hızlıca serinletmek istediğinizde.
3. Dışarıdaki kokunun araca girmemesi için.
4. Dışarıdaki egzoz gazlarının araca girmemesi için.

AUTO düğmesi

Otomatik modu açmak için AUTO butonuna basın.

■ Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik modda kalır:

1. Otomatik modda AUTO butonuna bastığınızda sistem otomatik moddan çıkmaz.

2. Otomatik modda, dış hava / iç sirkülasyon modları arasında geçiş yapılır ve sirkülasyon işlevi otomatik kontrolden çıkar; diğer işlevler otomatik modda çalışmaya devam eder.
3. Klima otomatik moddayken iklimlendirme butonu, mod ayar butonu veya fan hız ayar butonuna basılırsa ilgili işlev otomatik moddan çıkar; ancak diğer işlevler otomatik modda çalışmaya devam eder.

Hava temizleme düğmesi (Mevcutsa)

Hava temizleme işlevini açmak/kapatmak için hava temizleme butonuna basın (işlev açık durumdayken ses sisteminde iç/dış PM2.5 değeri görüntülenir).

■ Aşağıdaki durumlarda hava temizleme işlevi otomatik olarak kapanır:

1. Dış hava/iç sirkülasyon modu arasında geçiş yapıldığında.
2. Fan KAPALI konuma getirildiğinde.
3. Sıcaklık DÜŞÜK/YÜKSEK seviyeye ayarlandığında.
4. Ön cam buğu ve buz çözme işlevi açıldığında.

OKUYUN

- Kış aylarında, ortam sıcaklığı düşük olduğu için, hava temizleme işlevinin etkisi pek hissedilmez.
- Hava temizleme işlevi devreye sokulduğunda, dış hava / iç sirkülasyon modları arasında geçiş yapılır ve fan hızı ve mod değişebilir.
- Aracın buğulanmasını önlemek için hava temizleme işlevini devreye sokun; otomatik klimanın tepki yöntemi her mevsimde aynı değildir fakat temizleme etkisi her zaman elde edilebilir.
- Aşağıdaki durumlarda hava temizleme işlevi çalışmaz ve ilgili düğme devre dışı kalır:
  - Gerekli sıcaklık koşulları mevcut olmadığında hava temizleme işlevi devreye sokulamaz.
  - Ön cam buğu ve buz çözme işlevi devredeyken hava temizleme işlevi devreye sokulamaz.
  - Silecek (yüksek veya düşük hızda) açıldıktan birkaç saniye sonra hava temizleme işlevi devreye sokulamaz.

Buğu ve buz çözme butonu

Ön cam buğu ve buz çözme işlevini açmak/kapatma için, araç çalışır durumda olarak buğu ve buz çözme butonuna basın (işlev açıkken hava akışının büyük bölümü ön cama, az bir kısmı da yan camlara uygulanır).
Fan açıkken, buğu ve buz çözme butonuna basıldığında, dış hava modu ve klima kompresörü zorunlu olarak devreye sokulur.

OKUYUN

- Klima havayı soğutamıyorsa, bu durum buğu çözme performansını etkiler. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- Nemli şartlarda (örneğin yağmurlu ve karlı havalarda) araç buğulandığında, lütfen iklimlendirmeyi açık tutun. İklimlendirmenin kapalı olması, buğu çözme performansını etkiler.
- Nemli şartlarda (örneğin yağmurlu ve karlı havalarda) araç buğulandığında, lütfen klimayı dış hava modunda tutun. Klimanın iç sirkülasyon modunda olması, buğu çözme performansını etkiler.
- Buğu veya buz tamamen giderildikten sonra, iç mekan konforunu artırmak açısından modu ve fan hızını uygun konuma ayarlayın.
- Kış aylarında aracın buğusunu gidermek istediğinizde, lütfen klimayı dış hava modunda tutun. Kısmi ısının yönünü ayarlamak için, gösterge panelinin her iki tarafındaki menfezleri her iki yan cama bakacak şekilde ayarlayın; dış sıcaklık 0°C'nın üzerinde olduğunda klimanın buğu çözme işlevinin desteğine ihtiyaç duyulur.

⚠ DİKKAT

- Sürüş güvenliği açısından, buğu giderme işlevini lütfen doğru şekilde kullanın.
- İç hava modunu kış aylarında uzun süre kullanmayın; aksi takdirde ön cam hızlıca buğulanır.
- Camın yeterli bir görüş sağlayamaması kaza ve yaralanma ihtimalini artırır. Bu nedenle, trafik güvenliği açısından seyir sırasında iyi bir görüşe sahip olmanız çok önemlidir.

Arka cam rezistans butonu

Arka cam / dış dikiz ayna rezistansını açmak/kapatmak için, araç çalışır durumda olarak arka cam rezistans butonuna basın.

Arka cam / dış dikiz ayna rezistansı yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

- Dış dikiz ayna rezistansı standart donanım değildir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.
- Arka camı / dış dikiz aynasını temizlerken rezistans tellerini çizmemeye veya zedelememeye dikkat edin.
- Arka camın / dış dikiz aynasının yüzeyindeki buğu/buz giderildikten sonra arka cam / dış dikiz ayna rezistansını mutlaka kapatın.
- Batarya zayıfladığında, marş sırasında sorun yaşanmaması için sistem dış dikiz ayna rezistansının çalıştırılmasına izin vermeyebilir.

⚠ UYARI
Arka cam / dış dikiz ayna rezistansı çalışırken veya kapatıldıktan hemen sonra arka cama / dış dikiz aynasına dokunmayın; kendinizi yakabilirsiniz.

Ön cam ısıtma işlevi (Mevcutsa)

İşlevi açmak/kapatmak için ilgili dokunmatik tuşa basın. Ön cam ısıtma işlevini uzun süre çalıştırmaktan kaçının.

Otomatik hava temizleme işlemi (Mevcutsa)

Araçtaki PM2.5 konsantrasyonlarının yüksek olduğu tespit edildiğinde, klimanın temizleme sistemi otomatik olarak devreye girer. Hava Kalite Sistemi (AQS) dış hava kalitesinin düştüğünü tespit ettiğinde otomatik olarak iç sirkülasyon moduna geçer. Hava kalitesi tekrar uygun seviyeye geldiğinde, iç sirkülasyon modu otomatik olarak kapanır. AQS kokulu gazları tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.

Klimanın Isıtma İşlevi

Araç çalışır durumda olarak, ses sistemindeki sıcaklık ayar alanı ve fan hız ayar alanını kullanarak klimayı istediğiniz gibi ayarlayabilirsiniz; klimayı otomatik olarak çalışması ve iç mekanı konforlu bir sıcaklığa ulaştırması için, klimayı ayak moduna alıp soğutma sistemini kapatmanız (klima göstergesi söner ve klima kompresörü durur) ya da sıcaklığı 22°C veya üzeri bir değere ayarlayıp AUTO butonuna basmanız tavsiye edilir.

Otomatik modun açılması ve sıcaklığın 22°C'ye ayarlanması, iklimlendirme etkisi ve enerji tüketimini daha iyi dengeleyecektir. Daha yüksek ısıya gereksinim duyuyorsanız, daha iyi bir iklimlendirme etkisi için, otomatik modun açılması ve sıcaklığın 22°C'nin üzerine ayarlanması tavsiye edilir.

Klimanın Soğutma İşlevi

Araç çalışır durumda olarak, ses sistemindeki AUTO butonuna bastığınızda, sistem mod, fan hızı, dış hava/iç sirkülasyon modu ve soğutma sistemini otomatik olarak ayarlar. Farklı bünyelere göre uygun bir ortam elde etmek için, sıcaklık 22°C'den yukarı veya aşağıya doğru dalgalanabilir ve böylece en iyi serinletme etkisi sağlanır.

Otomatik modun açılması ve sıcaklığın 22°C'ye ayarlanması, iklimlendirme etkisi ve enerji tüketimini daha iyi dengeleyecektir. Daha fazla serinliğe ihtiyaç duyuluyorsa, daha iyi bir iklimlendirme etkisi için, otomatik modun açılması ve sıcaklığın 22°C'nin altına ayarlanması tavsiye edilir.

■ En iyi serinletme etkisi için, lütfen klima filtresinin yüzeyini temiz tutun, filtrede belirgin bir tıkanıklık olmasına izin vermeyin ve aşağıdaki adımları izleyin:

Adım 1: Fan hızını maksimum seviyeye ayarlayın;

Adım 2: Sıcaklığı Maksimum Serinlik ayarına getirin;

Adım 3: Dış hava / iç sirkülasyon modunu iç sirkülasyona alın; Adım 4: Yüz modunu seçin;
Adım 5: Soğutma sistemini çalıştırın (klima göstergesi yanar ve klima kompresörü çalışmaya başlar).

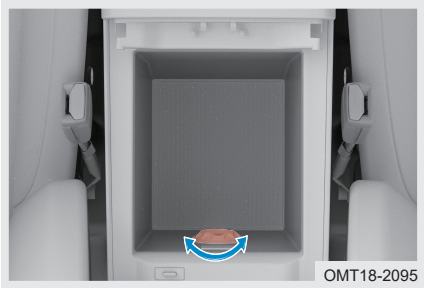
OKUYUN

- Klima kondenserinin yüzeyindeki kir ve tıkanıklıklar soğutma etkisini zayıflatabilir; lütfen kondenseri temiz tutun.
- Sıcak ve nemli ortamlarda hava hızlıca soğutulduğunda hava menfezinde buğulanma görülebilir; bu durum normal bir fiziksel olaydır.
- Sıcaklık düşük olduğunda, örneğin kış mevsiminde, klima düğmesi çalıştırıldıktan sonra gösterge yansa bile, klima kompresörü yine de çalıştırılamaz.
- Klima sistemi soğutma yaptıktan sonra klima tahliye borusundan bir miktar su damlayabilir ve aracın altında bir su birikintisi oluşabilir; bu durum normaldir.
- İç mekan sıcaklığı daha düşük bir değere düştükten sonra, güç sisteminin elektrik ve yakıt tüketimini azaltmak amacıyla klima kompresörü otomatik olarak kapanır; bu normaldir.
- Klima sisteminde bulunan soğutucu klima gazı zamanla azalır; klimanın soğutma/serinletme etkisinin zayıfladığını hissediyorsanız lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Klimanın soğutma sistemini ayda bir en az 5 dakika süreyle çalıştırmanız ve bu esnada camları açık tutmanız tavsiye edilir. Bu işlem, yağlanma yetersizliğine bağlı klima hasarlarının önlenmesine yardımcı olacak ve aynı zamanda nem ve bakteri kaynaklı evaporatör kokusunu da önleyecektir.
- Ani hızlanma, sollama ve yokuş yukarı sürüş sırasında güç sistemi, gereksinimleri dengelemek için daha fazla güce ihtiyaç duyar. Şayet bu esnada klima çalışıyorsa, kompresör otomatik olarak kapanabilir; kompresör otomatik olarak kapanmazsa ve performansının düştüğünü hissederseniz klimayı kapatmanız tavsiye edilir.
- Klima açık olarak sürekli dik yokuşlar tırmandığınızda ya da uzun süre yoğun trafikte seyrettiğinizde, motor hararet yapabilir. Lütfen hararet uyarı lambasını göz ardı etmeyin. Motor hararet yaparsa, aracı güvenli bir yerde durdurup klimayı kapatmanız ve aracı bir kaç dakika rölantide bırakmanız, ardından hararet uyarı lambasının sönüp sönmediğine bakmanız tavsiye edilir. Aksi halde, lütfen kontrol ve onarım için hemen yetkili servisle görüşün.

⚠ UYARI

- Klimanın daha uzun ömürlü olması için, klima soğutma/serinletme yaparken klimayı uzun süre düşük hızda kullanmayın.
- Klima sistemini kendi başınıza onarmanız yasaktır; çünkü yüksek basınçlı klima gazı insanlar için zararlıdır. Kontrol ve onarım için yetkili servise gitmeniz gerekir.
- Klima gazı ve kompresör yağı ihtiyaçlarınız için lütfen yetkili servisin özel klima gazı ve kompresör yağını satın alın; bunlar haricindeki ürünlerden kaynaklanabilecek klima hasarları garanti kapsamı dışındadır.
- Sıcak havalarda camlar kapalı tutulduğunda aracın içi güneş ışığından dolayı hızla ısınır ve bebekler ve çocuklar başta olmak üzere insanlar veya hayvanların kısa süre içerisinde sağlık sorunları yaşamalarına ve hatta ölümüne neden olabilir.

Kol Dayanağı Kutusu Soğutma/Isıtma İşlevi


OMT18-2095

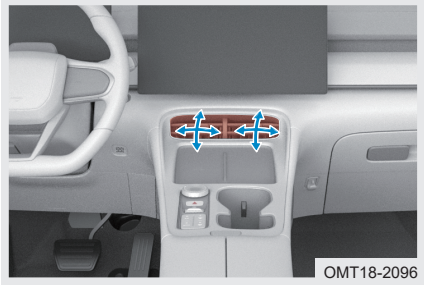
Soğutmak istediğiniz eşyalarınızı (içecek kutuları vs.) kol dayanağı kutusunun içine yerleştirin, klimayı yüz veya yüz-ayak moduna ayarlayın ve klima soğutma/ısıtma işlemini gerçekleştirin; ardından kutudaki eşyalarınızı soğutmak için kol dayanağı kutusunun iç klapesini çevirin.

⚠ UYARI

Kol dayanağı kutusuna çok büyük malzemeler yerleştirmeniz kutunun kapanmasına engel olabilir. Kol dayanağı kutusunun açık kalması sürücünün kol hareketlerini kısıtlayarak yaralanmaya yol açabilir; dikkatli olun.

Hava Menfezlerinin Ayarlanması

Ön menfezler


OMT18-2096

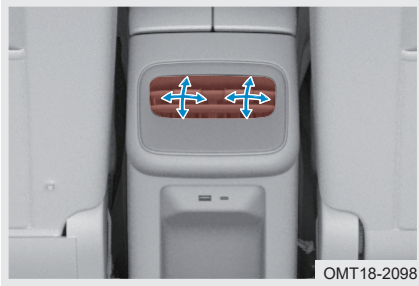
Orta menfezin hava akış yönünü ayarlamak için, menfezin ayar kolunu elinizle yukarı/aşağı veya sağa/sola çekin.

Ön yan menfezler


OMT18-2097

Sol/sağ menfezlerin hava akış yönünü ayarlamak için, menfezlerin ayar kolunu elinizle yukarı/aşağı veya sağa/sola çekin.

İkinci sıra menfezler

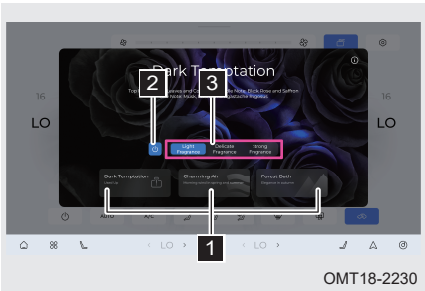

OMT18-2098

Hava akışının yönünü ayarlamak için ikinci sıra menfez ayar kolunu elinizle yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirin.

3-7. Parfüm Sistemi (Mevcutsa)

Parfüm Sistemi (Mevcutsa)

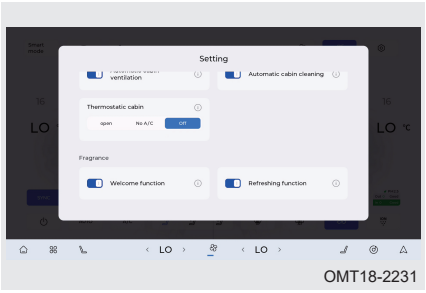
Parfüm sistemi aracın içindeki havayı temiz tutar, kokuları giderir ve bir hava temizleyici görevi görür. Sürücünün güvenliği için faydalı olup sürücüyü uyanık ve sakin tutmak için aracın dar iç alanında rahat ve çekici bir atmosfer yaratabilir, böylece araç sürmeyle ilgili kazaların görülme sıklığını azaltabilir.



OMT18-2230

1 Parfüm seçimi butonu
2 Parfüm işlevi açma/kapatma butonu
3 Konsantrasyon ayarlama düğmesi

Parfüm Montaj Talimatları



OMT18-2231

Kontağı açın ve Klima ayar ekranındaki Parfüm aracılığıyla parfüm montaj talimatlarını açın.
İhtiyaca göre farklı parfüm seçmek için farklı parfüm kartlarına tıklayın.
Parfüm şişesinde az miktarda koku kaldığında, parfüm montaj talimatları ekranında “- Kalan miktar yetersiz” mesajı görüntülenir. Parfüm şişesi takılmadığında, parfüm montaj talimatları ekranında “Parfüm yok” mesajı görüntülenir. Parfüm montaj talimatları ekranındaki animasyona göre yeni parfüm şişesi takın.
Parfüm , yardımcı ön konsolun orta kanalında bulunur.

Parfüm Değişimi


OMT18-2232

Adım 1: Parfüm şişesinin başını yavaşça dışarı çekip parfüm şişesini dışarı çıkarın;
Adım 2: Yeni parfüm şişesini hediye kutusundan çıkarın ve parfüm şişesi ile parfüm jeneratörünün otomatik olarak devreye girmesini sağlamak için boş kanala yerleştirin;
Adım 3: Geniş ekranlı parfüm arayüzünde yeni parfümü seçin ve hemen keyfini çıkarın.

⚠ DİKKAT

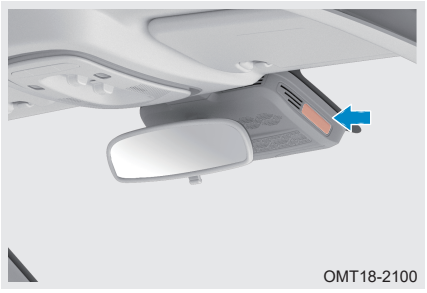
- Lütfen ağız ve burundan doğrudan solumaktan kaçının ve kokuya duyarlı kişiler için dikkatli kullanın.
- Parfüm konsantrasyonu zamanla azalır; lütfen parfümü şişesini açtıktan sonra hemen kullanın.
- Lütfen parfüm şişesinin çocukların ulaşamayacağı bir yerde; aksi takdirde yanlışlıkla yutarak zarar görebilirler.
- Parfüm kartuşunun değiştirilmesi gerektiğinde yeni kartuşu lütfen yetkili servisten satın alın; böylece hem parfüm kutusunun zarar görme ihtimali olmaz hem de en iyi parfüm deneyimini elde edersiniz.
- Parfüm şişesinin takılması ve çıkarılması sırasında, koku deneyiminizi etkileme ihtimaline karşı, her iki elinizde aşırı parfüm kokusu kalmasını önlemek için koku çubuğuna dokunmayın.
- Doğal ham maddelerin kimyasal özelliği stabil olmadığından, parfüm şişesindeki koku çubuğunun renk görünümündeki değişim, oksidasyon veya ışık etkisinden dolayı normaldir; bunun performans, kullanım ve güvenlik vb. üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

3-8. Seyir Kaydedici (Mevcutsa)

Seyir Kaydedici (Mevcutsa)

Seyir kaydedici aracın tüm seyir sürecini video ve ses kaydı şeklinde kaydedebilir ve bu kayıtlar trafik kazası vakalarında delil olarak kullanılabilir. Ayrıca, tek başına sürüş yapmaktan da keyif alan kişiler, karşılaştıkları zorluk ve tehlikelerin nasıl üstesinden geldiklerini kaydetmek için de bu işlevi kullanabilirler. Bu işlev, tıpkı bir "kara kutu" gibi, zaman, hız ve aydınlatma verilerini de videoya kaydeder.

Mikro SD kartın takılması



Gücü açmadan önce lütfen Class10 veya üzeri versiyonda bir Mikro SD kart takın; kartın bölümleme formatı FAT32'dir.
Mikro SD kart iç dikiz aynasının arkasında takılır (şekilde gösterildiği gibi).

OKUYUN

Maksimum hafıza kartı belleği 128 GB'tır.

Bağlantı ve ekran



OMT18-2101

Seyir kaydedici WiFi üzerinden ses sistemine bağlanır, ses sisteminde görüntülenir ve yine bu sistemden işletilir. Seyir kaydedicinin gerçek zamanlı ekranına girmek için seyir kaydedici uygulamasına basın.

OKUYUN

- Wi-Fi iletimde belirli bir gecikme vardır; dolayısıyla ses sisteminde görüntülenen gerçek zamanlı ekran, aracın önünde gördüğünüz mevcut görüntüye göre biraz gecikmelidir.
- Seyir kaydediciden çıkıldıktan sonra ses sistemi ile seyir kaydedici arasındaki Wi-Fi bağlantısı kesilebilir. Seyir kaydedici uygulamasına yeniden bastığınızda, Wi-Fi bağlantısının yeniden kurulması gerekir. Bu işlem biraz zaman alır. Lütfen sabırla bekleyin.

Video

Aracı çalıştırdığınızda seyir kaydedici kayda başlar, ses sistemindeki gerçek zamanlı ekranın sol üst köşesinde bulunan kırmızı nokta yanıp söner ve REC (Kayıtta) ibaresi belirir. Ayrıca ekranın orta kısmındaki süre saniye cinsinden sürekli ilerler.
Video, bölümler halinde video klasöründe saklanır. Video klasörü dolduğunda, otomatik olarak en eski video kaydının üzerine kaydedilmeye başlanır.

OKUYUN

Normal kayıtta, kaydedicinin gösterge ışığı mavidir; anormal bir durum olduğunda gösterge ışığı kırmızıya döner.

⚠ DİKKAT

Kayıt esnasında Mikro SD kartı doğrudan çıkarmayın. Mikro SD kartı çıkarmanız gerekirse, çıkarmadan önce lütfen kaydı duraklatın veya seyir kaydediciyi kapatın.

Acil durum videosu

Seyir kaydedici normal çalışır durumdayken bir çarpışma meydana gelirse, seyir kaydedici hasar görmediği ve bu işlev devrede olduğu takdirde, çarpışmanın öncesi ve sonrasına dair video 10 sn süreyle otomatik olarak kaydedilir.
Acil durum kaydı, bölümler halinde acil durum video klasöründe saklanır. Acil durum video klasörü dolduğunda, otomatik olarak en eski video kaydının üzerine kaydedilmeye başlanır ve ses sisteminde şu mesaj belirir:

Seyir kaydedicinin acil durum video klasörü doldu.

OKUYUN
Kazara çarpışma durumunda, çarpışma yoğunluğunun yetersiz olması veya diğer faktörlerden dolayı her çarpışmada acil durum videosu çekileceği garanti edilmez. Hiçbir acil durum videosu oluşturulmamışsa, kaza anındaki video segmentini

Park izleme

Kapalı moddayken bir çarpışma meydana gelirse, seyir kaydedici hasar görmediği ve bu işlev devrede olduğu takdirde DVR otomatik olarak açılıp 20 saniye boyunca kayıt yapar ve ardından kapanır.
Park izleme kayıtları bölümler halinde acil durum video klasöründe saklanır. Acil durum video klasörü dolduğunda, otomatik olarak en eski video kaydının üzerine kaydedilmeye başlanır ve ses sisteminde şu mesaj belirir: Seyir kaydedicinin acil durum video klasörü doldu.

OKUYUN
• Park izleme işlevi varsayılan durumda açıktır ve ayarlardan kapatılabilir. • Batarya voltajı belirli bir değerin altındaysa, park izleme işlevi açık olsa bile sürüş kaydedici titreşimle devreye giremez. • Kaza durumlarında, çarpışma şiddeti belirli bir seviyenin altındaysa ya da başka faktörler söz konusuysa sürüş kaydedici video kaydetmek üzere her zaman devreye girmeyebilir.

Fotoğraf çekme ve anlık görüntü alma

Yöntem 1: Fotoğraf çekmek için, ses sisteminin gerçek zamanlı ekranındaki " ● " düğmesine basın; her basışta tek fotoğraf çekilir.
Yöntem 2: Kontak AÇIK durumdayken seyir kaydedicide anlık görüntü alma işlevi Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol - Direksiyon Simidi Düğmeleri seçeneğiyle özelleştirildiğinde yakalamak için " ☆ " düğmesine basın.

Fotoğraf/video oynatma

Döngüsel video, acil durum videosu ve resimleri görüntülemek için seyir kayıt cihazına girilir.
Video veya acil durum video klasöründe herhangi bir videoyu oynatmak için, parmağınızı ekran üzerinde yukarıdan aşağıya doğru kaydırın ve ardından bir video seçip üzerine basın; oynatma ekranı açılır ve video oynatılır. Videoyu duraklatabilir veya devam ettirebilir ya da bir önceki / bir sonraki videoya geçebilirsiniz.
Video dosya listesi ekranında, herhangi bir videoya uzunca bastığınızda video önizlemesinin sağ üst köşesinde küçük bir daire belirir; "√" işareti videonun seçildiğini belirtir; birden fazla video seçmek de mümkündür. Seçilen videoyu silmek için Sil seçeneğine basın. Silinen video geri getirilemez.

Video kaydı sırasında, katman düğmesi AÇIK konumda ise, bu videonun kaydedildiği andaki tarih, saat ve sürüş durumu bilgilerini video oynatma ekranının bilgi çubuğunda görebilirsiniz.

⚠ DİKKAT
Video veya resim silerken Mikro SD kartı çıkarmayın veya kontağı kapatmayın; aksi takdirde Mikro SD kart zarar görebilir.

Ayar

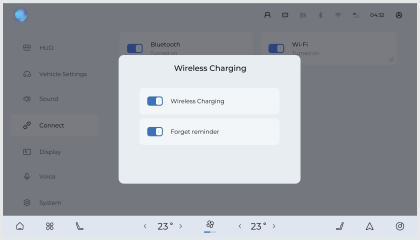
Seyir kayıt cihazının ayar ekranına girmek için " ⬡ " düğmesine tıklayın, seyir bilgileri katmanını, kayıt sırasında ses kaydını, kayıt çözünürlüğünü, kayıt süresini, anlık görüntü yöntemini, titreşim hassasiyetini, geniş dinamiği, park izlemeyi, depolama alanını, bellek kartını biçimlendirmeyi, sürüm bilgilerini ayarlayın ve varsayılan ayarı geri yükleyin.

OKUYUN
Bellek kartı biçimlendirme işlemi sırasında kartı çıkarmayın veya kontağı kapatmayın; aksi takdirde hafıza kartı veya kaydedici zarar görebilir.

3-9. Kablosuz Şarj (Mevcutsa)

Kablosuz Şarj (CWC) (Mevcutsa)

Kablosuz şarj işlevi size daha iyi bir seyahat deneyimi sunmak için elektromanyetik indüksiyon teknolojisinden yararlanarak güvenli ve rahat bir şarj olanağı sağlar.



OMT18-2110

Kontak AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayar - Bağlan seçeneğiyle Kablosuz Şarjı açık konuma getirin.
Not: Kablosuz şarj işlevi varsayılan olarak etkinleştirilmiştir.

Kullanım yöntemleri



Kontak KAPALI olmayan durumdayken kablosuz şarj işlevi etkinleştirildiğinde, cep telefonunu kablosuz şarj algılama alanına koyduktan sonra kablosuz şarj çalışmaya başladığında, ses sistemi şarj durumuna göre şarj simgesini gerçek zamanlı olarak günceller. Şarj işlemi başarısız olursa şarj simgesi kırmızıya döner.

■ Aşağıdaki durumlarda kablosuz şarj işlevi düzgün çalışmayabilir:

1. Cep telefonunun arka yüzeyi ile kablosuz şarj paneli arasında 6 mm'den fazla bir mesafe olduğunda telefon şarj edilemez.
2. Telefonun arkasında kalın metal bir cisim (bozuk para, metal cep telefonu kılıfı gibi) varsa cep telefonu şarj edilemez ve ses sistemi şarj simgesi, anormal şarj uyarısı verir.
3. Telefonun kendisinin veya kablosuz şarj algılama alanının (yüzeyinin) sıcaklığı çok yüksekse telefon şarj moduna giremeyebilir. Şarj etmeden önce sıcaklığın düşmesini beklemeniz önerilir.
4. Farklı cep telefonu üreticilerinin farklı bilgi güvenliği gereksinimleri nedeniyle, bazı marka telefonlar kablosuz şarj modülüne tam şarj bilgilerini vermeyebilir ve tam şarj olduktan sonra bile ana ünitenin ekranında hala şarj ediliyor durumu simgesi görüntülenebilir.
5. Telefon arızalanırsa bu durum şarj edilememesine de neden olabilir. Telefonda bir arıza olup olmadığını doğrulamak amacıyla diğer uyumlu cep telefonları, kablosuz şarj algılaması için kullanılabilir.

OKUYUN
Kablosuz şarj işlevi bazı telefonlarda hızlı şarjı destekler (50W).

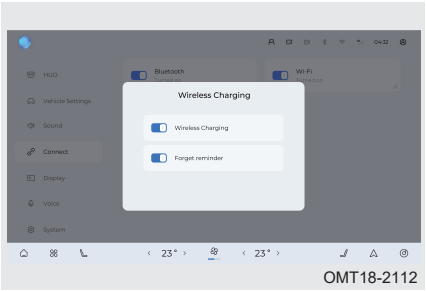
⚠ DİKKAT

- Aracın normal kullanımı sırasında, araç ile akıllı anahtar arasındaki kimlik doğrulamasına imkan tanımak için geçici bir şarj duraklaması olacaktır. Ayrıca, kablosuz şarj tablasına akıllı anahtar vb. metal cisimler koymayın.
- Araç uyandırıldığında cep telefonu normal şekilde şarj edilemiyorsa, kablosuz şarj alanında yabancı madde olmadığından emin olun ve bir kez daha denemeden önce kablosuz şarj alanının soğumasını bekleyin. Şarj işlemi hâlâ gerçekleştirilemiyorsa yetkili servis istasyonuna başvurmanız önerilir.
- Lütfen cep telefonunu kablosuz şarj panelinin orta kısmına yerleştirin. Telefon (hızlanırken, yavaşlarken veya keskin bir şekilde dönerken) veya kötü yol koşullarında seyrederken sallanırsa bu durum, şarj verimliliğini ve kararlığını etkileyebilir. Şarj işleminde kesintisi olması normal bir olgudur.
- Bu alanda sadece kablosuz şarj özelliğini destekleyen cep telefonları şarj edilebilir. Cep telefonunuz kablosuz şarj işlevini desteklemiyorsa, kablosuz şarj altlığı kullanmamanız tavsiye edilir. Piyasada kablosuz şarj altlığının kalitesi değişkenlik gösterdiği için, sık kullanım durumunda kolayca hasar meydana gelebilir (örneğin fonksiyonel arıza, arayüzde temas zayıflığı, metal yabancı cisim algılama hataları).

⚠ UYARI

- Kalp pili veya diğer tıbbi cihazları kullanan yolcular aracı kullanmaya başlamadan önce telefonun kablosuz şarj işlevini kapatmalıdır.
- Sürüş sırasında, olası trafik güvenliği tehlikesini önlemek için cep telefonunun şarj durumunu uzun süre kontrol etmeyin.
- Şarj alanının zarar görmesini önlemek için şarj alanına ağır nesneler koymayın veya kablosuz şarj cihazının yüzeyine darbe uygulamayın.
- Program yükseltme işlemi sırasında, yükseltmeden sonra anormal kablosuz şarj işlevini önlemek için lütfen şarj alanına herhangi bir cisim koymayın.
- Kablosuz şarj modülü aynı anda yalnızca bir telefonun şarj edilmesini destekler ve şirket uygun olmayan işlemlerden kaynaklanan sorunlarla ilgili bir taahhütte bulunmaz.
- Kablosuz şarj sırasında kart verilerine zarar verme ihtimali olduğundan şarj alanına ETC kartı / kimlik kartı / NFC kart anahtarı / kredi kartı vb. koymayın.
- Bataryanın bitmesini önlemek amacıyla araca yüksek voltaj uygulanmadığında yüksek güçlü kablosuz şarj işlevini uzun süre kullanmayın; araçta sürücü olmadığında, güvenlikle ilgili tehlikeleri önlemek için lütfen telefonunuzu şarj etmek için araca yerleştirmeyin.
- Sıvıların şarj panelindeki boşluklardan kablosuz şarj cihazına girerek şarj cihazının arızalanmasına neden olmasını önlemek için şarj paneline sıvı (su, içecek vb.) sıçratmayın. Şarj panelini temizlemek için gres yağı, sıvı yağ veya alkol kullanmayın. Şarj paneline yanlışlıkla sıvı dökerseniz lütfen hemen kuru bir bezle silin.
- Şarj alanına bozuk para, anahtar, çipli kart veya diğer metal eşyaları koymayın. Aksi takdirde, metal cismin ısınmasına neden olarak anormal şarja yol açabilir veya güvenlikle ilgili kazalara neden olabilir. Cep telefonu ile şarj pedi arasında herhangi bir metal yabancı madde bulunursa kablosuz şarj işlevi derhal kapatılmalıdır. Yanık zararından uzak durmak için yabancı maddeyi hemen elle çıkarmayın.

Telefonun unutulmasına karşı hatırlatma işlevi



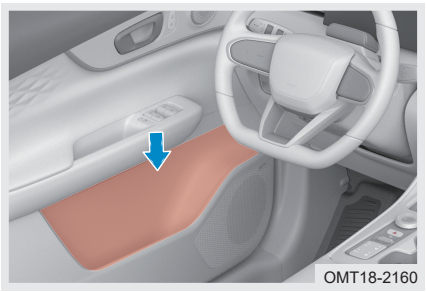
OMT18-2112

Kontak AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayarlar - Bağlan seçeneğiyle Unut hatırlatıcısını açın.
Kontak KAPALI durumdayken sürücü kapısını açın, cep telefonu kablosuz şarj algılama alanında bırakılırsa ve ses sistemi kullanıcıya telefonu çıkarmasını hatırlatmak için uyarı sesi verir.

3-10. Saklama Yerleri

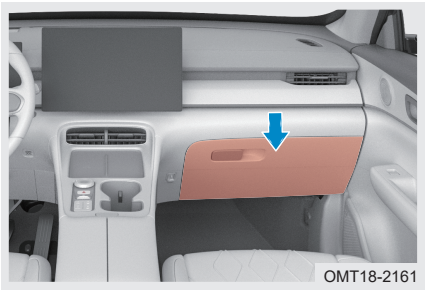
Saklama Yerleri

Kapılardaki saklama bölmeleri


OMT18-2160

Ön ve ikinci sıra kapılardaki saklama bölmeleri harita, bardak veya başka eşyaları saklamak için kullanılabilir.

Torpido gözü


OMT18-2161

Torpido gözü harita, kullanım kılavuzları veya başka eşyaları saklamak için kullanılabilir.
Torpido güzünü açmak için kolunu çekin.

> ⚠ UYARI
>
> Sürüş öncesinde, torpido gözünün kapalı olduğundan emin olun. Aksi takdirde, ani frenleme veya ani manevra durumlarında kazaya ve ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme sebebiyet verebilir.

Kol dayanağı kutusu

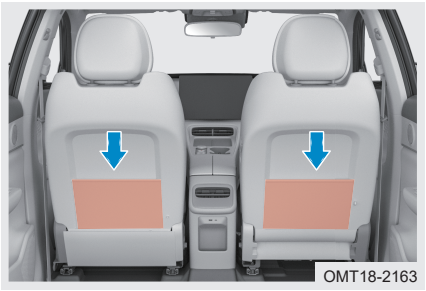

OMT18-2162

Kol dayanağı kutusu haritalar, kullanım kılavuzları veya başka eşyaları saklamak için kullanılabilir.
Yardımcı ön konsol kol dayanağı kutusunun kilidini açmak için kutunun düğmesine basın.

⚠ UYARI

- Kol dayanağı kutusunun üzerine çocuklar dahil kimsenin oturmasına izin verilmez.
- Seyir halindeyken kol dayanağı kutusu kapalı olmalıdır; kol dayanağı kutusunun açılması sürücünün kol hareketlerini kısıtlayarak yaralanmaya yol açabilir.

Koltuk arkası saklama cepleri


OMT18-2163

Her iki ön koltuğun arka kısımlarında, doküman, evrak, kılavuz vb. eşyaları saklamak için kullanılabilecek saklama cepleri vardır.

Bagaj bölmesi


OMT18-2164

Arka koltuklarda yolcu yoksa, bu koltukları katlayarak daha fazla bagaj alanı elde edebilirsiniz.

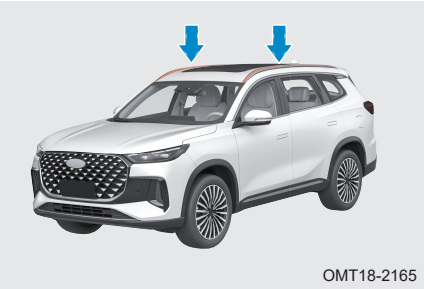
■ Araca bagaj yerleştirirken aşağıdaki uyarı ve önlemlere riayet edin:

1. Aracın dengesini bozmamaya dikkat edin.
2. Daha iyi yakıt ekonomisi için, araca gereksiz eşya yerleştirmeyin.
3. Aşırı büyük eşyalar yerleştirmekten kaçının; bu gibi eşyalar bagaj bölmesinin düzgün kapanmasına engel olabilir.

⚠ UYARI

- Bagaj kapağı açık veya aralık durumdayken sürüş yapmayın; bagaj bölmesindeki eşyalar dışarı fırlayarak yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj bölmesinde kimsenin seyahat etmesine izin vermeyin. Yolcular koltuklarında oturmalı ve emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamalıdır. Aksi takdirde ani frenleme veya çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Koltuk arkalığının boyunu aşacak kadar yüksek eşya veya bagaj istifleri yapmayın. Eşya ve bagajlarınızı olabildiğince alçak ve yere yakın istifleyin; aksi takdirde frenleme sırasında kayarak yaralanmaya yol açabilirler.

Tavan çıtaları


OMT18-2165

Tavan çıtaları tavan üzerinde yük taşımak için kullanılır ve toplam kapasiteleri 50 kg'dır. Tavan çıtalarına veya ilgili taşıma aksesuarına (örneğin portbagaj, tavan sepeti vs.) yerleştirilen yükün toplam ağırlığının 50 kg'ı aşmadığından emin olun.

⚠ DİKKAT

- Uzun veya geniş yükler taşırken, bu yüklerin aracın toplam uzunluğu veya genişliğini aşmasına asla izin vermeyin.
- Aşırı yükleme yapmak tavan çıtalarında, açılır tavan camında, tavan kaportasında ve ilgili diğer araç aksamında hasara yol açar ve aşırı yüklemeden kaynaklanan sorunlar garanti kapsamı dışındadır.
- Sürüş öncesinde, yükü tavan çıtalarına iyice sabitlediğinizden emin olun. Yük ile tavan arasına battaniye veya başka koruyucu malzemeler yerleştirilebilir. Tavan yüzeyini çizmemeye dikkat edin.

⚠ UYARI

- Yükün ağırlık dağılımını dengeli ayarlayın. Uygunsuz yükleme yapmak direksiyon veya fren hakimiyetinin zayıflamasına yol açarak ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Tavan üstü yükler, aracın ağırlık merkezinin yükselmesine neden olacaktır. Yüksek hızlardan ve ani kalkış, keskin dönüş, ani frenleme veya ani manevra yapmaktan kaçının; bu durumlar araç hakimiyetini yitirmenize ve aracın kontrol dışı kalarak devrilmesine yol açabilir.

3-11. USB Portu

Ön USB


OMT18-2170

Ön USB, şekilde gösterildiği gibi yardımcı ön konsolun alt kısmındadır.
A Tip port: Bu port U diskleri okumak, telefondan bağlantı yapmak ve telefon vb. düşük güçlü elektrikli donanımları şarj etmek için kullanılabilir.
C Tip port: Bu port telefon vb. düşük güçlü elektrikli donanımları şarj etmek için kullanılabilir.

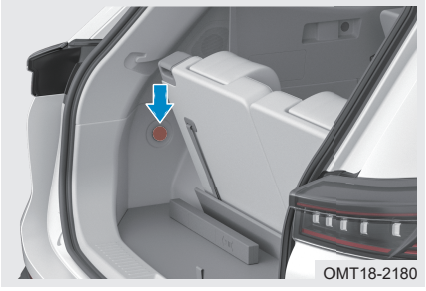
Arka USB


OMT18-2171

Arka USB, şekilde gösterildiği gibi orta kol dayanağının arka kısmındadır.
A Tip port: Bu port telefon vb. düşük güçlü elektrikli donanımları şarj etmek için kullanılabilir.
C Tip port: Bu port telefon vb. düşük güçlü elektrikli donanımları şarj etmek için kullanılabilir.

3-12. Priz (12 V)

Arka Yedek Güç Beslemesi


OMT18-2180

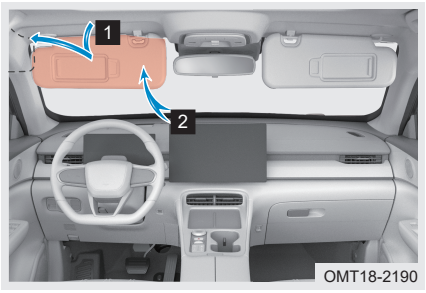
Arka yedek güç beslemesi bagaj bölmesinin sol tarafında bulunur (resimde gösterildiği gibi).
Priz, ancak kontak AÇIK veya ACC durumundayken kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

- Prizi gereğinden uzun süre kullanmayın; bataryanın bitmesine neden olabilir.
- (120 W veya üzeri) güç değerine sahip elektrikli donanım kullanmayın; sigorta atmasına neden olabilirler.
- Prize, uyumlu konektörler haricinde hiçbir cisim sokmayın ve hiçbir sıvının temasına izin vermeyin. Aksi takdirde elektrik arızası veya kısa devre oluşabilir.

3-13. Güneşlikler ve Makyaj Aynaları

Güneşlikler ve Makyaj Aynaları

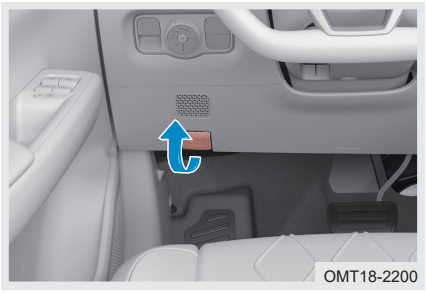


Güneş siperliğini indirin ve makyaj aynasını kullanmak için makyaj aynası kaydırma panelini paralel hareket ettirin, ilgili makyaj aynası lambası (mevcutsa) yanar.

1 Güneşliği indirin.
2 Kancayı çıkarın ve yandan gelen güneş ışığını perdelemek için güneşliği dışarıya doğru çevirin.

3-14. Kaput

Kaputun Açılıp Kapatılması



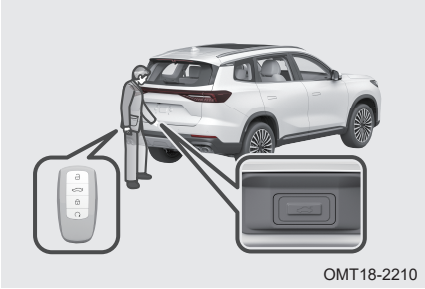
Adım 1: Kaput açma kolu iki kez çekildiğinde, yay etkisiyle kaput kendini hafifçe yukarı atacaktır;
Adım 2: Kaputu kaldırın ve ilgili amortisörle destekleyin;
Adım 3: Kaputu indirin ve mandalın kilitlenmesini sağlayacak şekilde kapatın;
Adım 4: Kaputu kapattıktan sonra hafifçe tekrar kaldırmayı deneyerek tam olarak kapandığından emin olun.

⚠ DİKKAT

- Kaputu kapatmadan önce, motor bölmesinde bez, alet vs. bırakmadığınızdan emin olun.
- Kaputu kapatırken elinizle bastırmayın; deforme olabilir.
- Sürüş öncesinde, kaputu kapattığınızdan emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanmalara yol açabilir.

3-15. Bagaj Kapağı

Manuel Bagaj Kapağı



OMT18-2210

Yöntem 1: Merkezi kilitleme devre dışıysa, aracın arkasına yaklaşın, bagaj kapağı dış düğmesine basın ve bagaj kapağını kaldırarak açın.
Yöntem 2: Merkezi kilitleme devrede ise, akıllı anahtar yanınızda olarak aracın arkasına yaklaşın, bagaj kapağı dış düğmesine basın ve bagaj kapağını kaldırarak açın.

OKUYUN

Merkezi kilitleme devredeyken, bagaj kapağını dış düğmesi ile açmadan önce lütfen merkezi kilitlemeyi devre dışı bırakın.

UYARI

Sürüşe başlamadan önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun; aksi takdirde kazalara yol açabilir ve ilgili parçalar hasar görebilir.

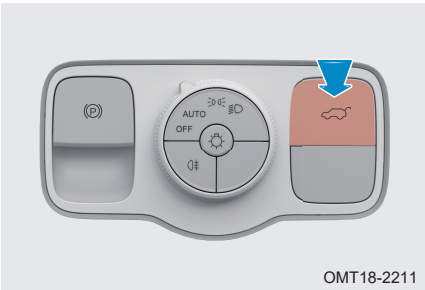
Elektrikli Bagaj Kapağı (Mevcutsa)

Elektrikli bagaj kapağı, kullanım rahatlığı sağlayan bir özellik olarak çeşitli yollarla açılıp kapatılabilir (örneğin sürücü kapısındaki bagaj açma düğmesi, bagaj kapağı dış düğmesi, bagaj kapağı iç düğmesi, akıllı anahtarla uzaktan açma veya arka kapağı sesle açma/kapatma işlevi kullanılarak) ve ayrıca yükseklik ayar işlevi sayesinde de kullanım rahatlığını tam olarak yaşamanızı sağlar.

Akıllı anahtarla uzaktan açma/kapatma

Kontak KAPALI olarak, akıllı anahtarın bagaj kapağı açma düğmesine uzunca basın; elektrikli bagaj kapağı açılacak veya kapanacaktır.

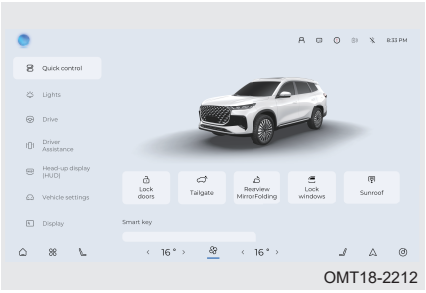
Sürücü kapısı bagaj açma düğmesi



OMT18-2211

Merkezi kilitleme devre dışı olarak, "" düğmesine uzunca bastığınızda sinyal lambaları yanar ve ardından elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.
Elektrikli bagaj kapağı açılırken veya kapanırken "" düğmesine basarsanız elektrikli bagaj kapağı durur.

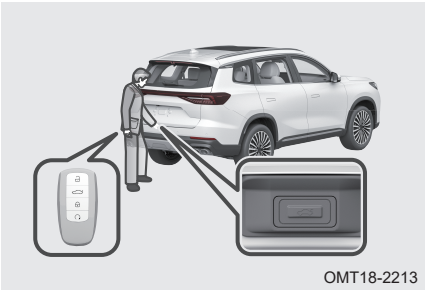
Hızlı kontrol



OMT18-2212

Kontak AÇIK durumdayken bagaj kapağını açmak/kapatmak için Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol seçeneğiyle “ ” düğmesine tıklayın.

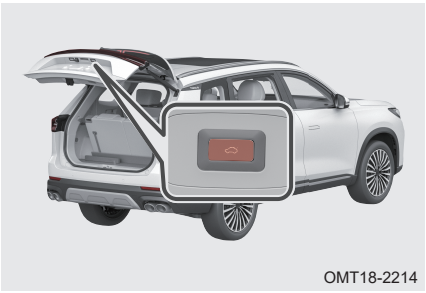
Bagaj kapağı dış düğmesi


OMT18-2213

Yöntem 1: Merkezi kilitleme devre dışıyken, aracın arkasına yaklaşıp bagaj kapağındaki dış düğmeye bastığınızda sinyal lambaları yanar ve ardından elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.
Yöntem 2: Merkezi kilitleme devredeyken, akıllı anahtar yanınızda olarak aracın arkasına yaklaşıp bagaj kapağı dış düğmesine bastığınızda sinyal lambaları yanar ve ardından elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.

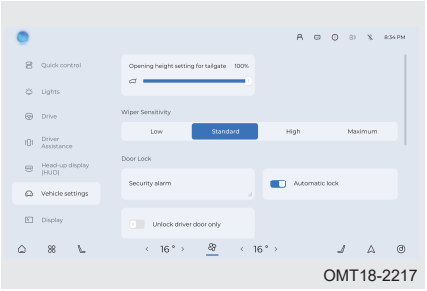
OKUYUN
Merkezi kilitleme devredeyken, bagaj kapağını dış düğmesi ile açmadan önce lütfen merkezi kilitlemeyi devre dışı bırakın.

Bagaj kapağı iç düğmesi


OMT18-2214

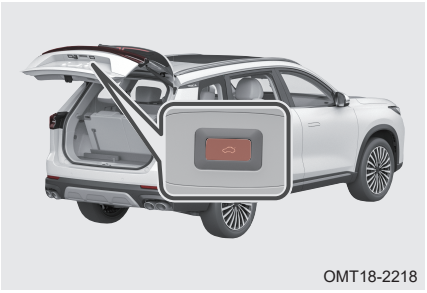
Elektrikli bagaj kapağı açıkken " " düğmesine bastığınızda, elektrikli bagaj kapağı kapanır.
Elektrikli bagaj kapağı açılırken veya kapanırken " " düğmesine basarsanız elektrikli bagaj kapağı durur.

Bagaj kapağı açılma yüksekliği



OMT18-2217

Kontak AÇIK durumdayken, Ses Sistemi - Ayarlar - Araç Ayarları seçeneğiyle bagaj kapağı için Açılma yüksekliği ayarını kaydırarak yapın.



OMT18-2218

Elektrikli bagaj kapağını açtıktan sonra arzu ettiğiniz yüksekliğe ayarlayabilirsiniz. Bunun için, "" düğmesine uzunca basın ve araç size bir lamba ile geri bildirim yaptığında düğmeyi bırakın; elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliği başarıyla ayarlanmıştır.

OKUYUN

- Ses tanıma işlevi hakkında ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" bölümüne bakın.
- Elektrikli bagaj kapağının açık durumda mevcut yüksekliği çok düşük veya çok yüksekse, elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliği ayarlanamaz.
- Elektrikli bagaj kapağı hareket halindeyken herhangi bir düğmeye (örneğin elektrikli bagaj kapağı düğmesi, elektrikli bagaj kapağı butonu, akıllı anahtarın bagaj kapağı açma düğmesi) basıldığında, bagaj kapağı durur.

⚠ DİKKAT

- Elektrikli bagaj kapağında herhangi bir anormallik fark ederseniz, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Elektrikli bagaj kapağı açıldığında, elektrikli amortisörü kesinlikle yanal yönde çekmeyin; ilgili aksamda hasara neden olabilir.
- Sürüş öncesinde, bagaj kapağının düzgünce kapatıldığından emin olun; aksi takdirde kazalara yol açabilir ve ilgili aksam hasar görebilir.
- Elektrikli bagaj kapağını açmadan önce, açılma alanında herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun; aksi takdirde bagaj kapağında çizikler oluşabilir.
- Bagaj kapağını kapatırken, kimsenin sıkışmayacağından emin olun. Kapanma hareketi yarıda kesilirse, yeniden kapatın.
- Elektrikli bagaj kapağı en yüksek noktaya kadar açıldıktan sonra daha yukarı itmeye veya elinizle yukarıya doğru desteklemeye çalışmanız ilgili aksamda hasara yol açabilir.
- Elektrikli bagaj kapağını elinizle kapatırken lütfen nazik davranın. Asla zorlayarak kapatmayın; aksi takdirde ilgili elektrik motoru ve modül hasar görebilir.
- Araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı duruyorsa, ağırlık merkezi değiştiği için elektrikli bagaj kapağı açılmayabilir veya kapanmayabilir. Bu durum normaldir. Elinizle açın veya elinizle kapatın.
- Batarya kablo bağlantısı sökülüp tekrar takıldıysa, elektrikli bagaj kapağını öncelikle sabit bir hızla kilitli konuma kadar manuel yolla kapatın; sonrasında elektrikli bagaj kapağı düğmesine basarak elektrikli bagaj kapağını normal şekilde açıp kapatabilirsiniz.

⚠ UYARI

Sürüşe başlamadan önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun; aksi takdirde kazalara yol açabilir ve ilgili parçalar hasar görebilir.

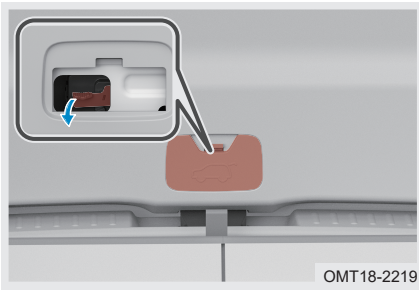
Elektrikli bagaj kapağı sıkışma önleme işlevi

İleri sıkışma önleme işlevi: Elektrikli bagaj kapağı açılırken herhangi bir direnç algılarsa (örneğin duvar, engel vs.), bagaj kapağı ileri sıkışma önleme işlevi aracın hasar görmesini önlemek için devreye girer.
Geri sıkışma önleme işlevi: Elektrikli bagaj kapağı kapanırken herhangi bir direnç algılarsa (örneğin bir çocuk, bagaj vs.), bagaj kapağı geri sıkışma önleme işlevi çocuğun yaralanmasını ve aracın hasar görmesini önlemek için devreye girer.

⚠ UYARI

Elektrikli bagaj kapağı sıkışma önleme işlevine sahip olsa da bu işlevi bilerek devreye sokmaya çalışmayın; yaralanmaya neden olabilir.

Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması


OMT18-2219

Bataryanın bitmesi vb. durumlarda, bagaj kapağını normal şekilde açmak mümkün olmaz. Bu gibi durumlarda bagaj kapağını ilgili acil durum aygıtından yararlanarak açabilirsiniz (aracı mümkün olduğunca güvenli bir şekilde durdurun).
Adım 1: Arka koltuk arkalığını katlayın;
Adım 2: Aracın arka bölümüne girin ve acil durum aygıtının kapağını açın;
Adım 3: Acil durum aygıtını elinizle bastırıp bırakın ve ardından bagaj kapağını iterek açın.

3-16. Yakıt Depo Kapağı

Elektrikli Yakıt Depo Kapağı


OMT18-2220

Adım 1: Güvenlik kilitlemesi devre dışı bırakıldıktan sonra yakıt deposu kapağını itin, kapak açılır;


OMT18-2221

Adım 2: Yakıt depo kapağını saatin tersi yönde çevirin;
Adım 3: Yakıt ikmalinin ardından yakıt dolum kapağını "tık" sesini duyana kadar saat yönünde çevirin.
Adım 4: Yakıt depo kapağını doğru konuma çevirin ve bastırarak kapanmasını sağlayın.

OKUYUN

Yakıt çevreyi kirletebilir. Bu yüzden, sıçrayan yakıt toplanmalı ve profesyonel kişilerce bertaraf edilmelidir.

⚠ DİKKAT

- Yakıt deposuna asla dizel yakıt doldurmayın.
- Yakıt dolum kapağını iyice sıktıktan sonra elinizi gevşettiğinizde kapak hafifçe ters yönde dönecektir. Bu durum normaldir.
- Kapağın zarar görmemesi için, sadece dönüş yönünde kuvvet uygulayın. Kapağı çekmeyin veya kenarından zorlamayın.
- Yakıt depo kapağı açılırken hafif bir tıslama sesi duyulabilir; bu normaldir.
- Yakıt depo kapağı düşük sıcaklıklar nedeniyle donduğunda, aracın güvenlik kilitlemesini devre dışı bıraktıktan sonra kapağa hafifçe vurduğunuz takdirde kapak açılır. Bu durum normaldir.
- Yakıt ikmali yaparken yakıt taşarsa, aracın boyalı yüzeylerinin zarar görmemesi için hemen silerek giderin.
- Seyir sırasında, yakıt depo kapağının kapalı olmadığını fark ederseniz aracı güvenli bir yerde durdurun ve kapağı yeniden kapatın.
- Aracın güvenlik kilitlemesi devredeyken yakıt depo kapağına asla güçlü bir şekilde bastırmayın; kapağın ilgili aksamında hasara yol açabilir.

⚠ UYARI

- Yakıt depo kapağı sıkıca kapatılmadığı takdirde motor arıza lambası yanabilir.
- Yakıt buharını solumayın; yakıt sağlığa zararlı maddeler içerir.
- Yakıt ikmalinden önce ENGINE START STOP düğmesini, tüm kapı ve camları kapatın.
- Yakıt dolum kapağının iyice sıkıldığından emin olun; aksi takdirde yakıt dışarıya sıçrayarak kazalara yol açabilir.
- Yakıt tabancası otomatik olarak kapandıktan sonra yakıt ikmaline devam etmeyi denemeyin! Aksi takdirde yakıt depodan taşabilir ve sonucunda kolayca yangına, patlamaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Yakıt depo kapağını hızlıca açmayın. Sıcak havalarda, kapak hızlıca açılırsa yüksek basınçlı yakıt buharı dolum ağzından püskürerek yaralanmaya neden olabilir.
- Araçtan indikten sonra, yakıt depo kapağını açmadan önce boyasız bir metal yüzeye dokunmak suretiyle bedeninizdeki durgun elektriği atın. Yakıt ikmali öncesinde durgun elektriği atmak önemlidir; çünkü durgun elektrikten kaynaklanan kıvılcımlar yakıt ikmali sırasında yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Benzin son derece yanıcı bir madde olduğundan, benzin istasyonunda sigara içmek yasaktır ve kıvılcım ve çıplak alevler bulundurulmamalıdır.

4-1. Araç Güç Modu

Kontak Anahtarı 136

4-2. Aracın Çalıştırılması ve Durdurulması

Aracın Çalıştırılması 137

Aracın Durdurulması 138

4-3. Direksiyon Sistemi

Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS) .. 139

4-4. Fren Sistemi

Elektronik El Freni Sistemi (EPB)..... 140

Otomatik Tutuş Sistemi (AUTO HOLD) 142

Ayak Freni 144

4-5. Şanzıman

Otomatik Şanzıman..... 145

Vites kulakçığı 146

Sürüş Modu 147

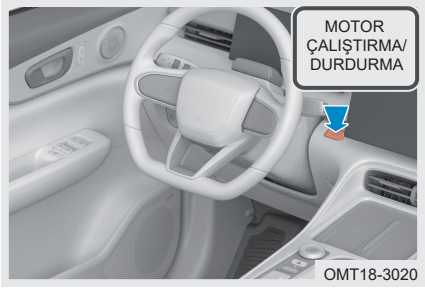
4-6. Hava yastığı

Hava yastığı 148

4-1. Araç Güç Modu

Kontak Anahtarı

Sistem yasal akıllı anahtarı tespit ettiğinde ve fren pedalı bırakıldığında, aracın güç modunu değiştirmek için MOTOR START STOP düğmesine basın, MOTOR START STOP düğmesine her basıldığında mod bir kez açılır (KAPALI - ACC - AÇIK- START).



KAPALI modu: Aracın tüm elektrikli donanımı kapalıdır.
ACC modu: Aracın elektrikli donanımının bir kısmı kullanılabilir.
AÇIK modu: Tüm elektrikli donanım kullanılabilir.
START modu: Kontak ACC veya AÇIK durumdayken, fren pedalına basılıp vites P konumuna getirildiğinde araç MARŞ moduna geçer ve sonrasında kontağa (ENGINE START STOP düğmesine) basılarak motor çalıştırılabilir.

OKUYUN

- MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine doğru şekilde basılmazsa, araç güç moduna geçemez veya motor çalıştırılamaz.
- Araç, satış sonrası yetkili serviste taktırılması gereken bir alkol kilidi donanımına sahiptir.

⚠ DİKKAT

- Araç çalıştırılmadığında, bataryanın boşalmasını önlemek için araç güç modunu OFF (KAPALI) konumuna getirin.
- Araç çalıştırıldığında akıllı anahtar çıkarılırsa, araç otomatik olarak kapanmaz, hırsızlık önleme kornası duyulur ve gösterge "Akıllı Anahtar Algılanmadı" uyarısını görüntüler.
- Araç çalıştırıldığında, vites konumu R/N/D'de ise MOTOR ÇALIŞTIRMA DURDURMA düğmesine basın, araç gücü KAPALI mod dışında ACC moduna geçecektir. Vites, P konumuna getirilir, aracın gücü AÇIK konumuna alınır ve MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine tekrar basılarak KAPALI konumuna getirilir.

Otomatik güç kapatma işlevi

Motor çalışır durumda değilken, kontak 1 saat veya daha uzun süreyle AÇIK tutulursa otomatik olarak KAPALI duruma geçer (vites Kolunun P konumuna alınması gerekir) ancak bu işlev bataryanın boşalmasını tam olarak önleyici bir özellik değildir.

4-2. Aracın Çalıştırılması ve Durdurulması

Aracın Çalıştırılması

Normal Çalıştırma

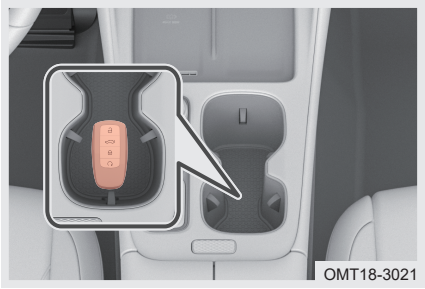
Adım 1: Binmeden önce aracın çevresini kontrol edin;
Adım 2: Koltuk açısını, koltuk başlığı yüksekliğini ve direksiyon simidi açısını ayarlayın; Adım 3: İç ve dış dikiz aynalarının açılarını ayarlayın;
Adım 4: Gereksiz lambaları ve gereksiz elektrikli donanımları kapatın; Adım 5: Emniyet kemerlerini bağlayın;
Adım 6: El freninin çekildiğinden emin olun;
Adım 7: Vites kolunun P konumuna getirildiğini doğrulayın;
Adım 8: Araç gücü AÇIK moduna getirildiğinde, arıza göstergesi ve sayaçtaki diğer göstergelerin normal olup olmadığını kontrol edin; anormallik varsa, kontrol ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.
Adım 9: Aracı çalıştırmak için fren pedalına basın ve MOTOR ÇALIŞTIRMA DURDURMA düğmesine basın.

> OKUYUN
>
> Motor rölanti devri elektronik kontrol sistemi tarafından kontrol edilir. Motor çalıştırıldığında, motor sıcaklığını artırmak amacıyla devir yüksek tutulur, bu normal bir durumdur. Motor sıcaklığı arttıktan sonra motor devri otomatik olarak normal başlangıç seviyesine düşer. Aksi halde, lütfen kontrol ve onarım için hemen yetkili servisiyle görüşün.

> UYARI
>
> Egzoz gazı, solunduğunda ciddi bir sağlık tehlikesine yol açabilecek zararlı maddeler içerir. Egzoz gazını solumaktan kaçınmak için aşağıdaki yöntemleri uygulayın:
> - Garaj gibi yetersiz havalandırma olan yerlerde motoru uzun süre çalıştırmayın.
> - Havalandırılmış bir alanda park halindeki araçta motoru çalıştırırken, klimayı dış hava moduna getirin ve klima hava akış hacmini yüksek olarak ayarlayın.

Acil Durumda Çalıştırma

Akıllı anahtarın pili zayıfsa veya sinyalde ciddi şekilde parazitler varsa, tek dokunuşla çalıştırma işlevi normal şekilde çalışmaz. Motoru çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyin:



Adım 1: Akıllı anahtarı ön yüzü yukarı bakacak şekilde bardak tutucuya yerleştirin; bu sırada fren pedalına basmayın;
Adım 2: Kontağı ACC/AÇIK durumuna getirin ve fren pedalına basın;
Adım 3: Kontağa (MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine) basarak motoru çalıştırın.

Not: Otomatik şanzımanlı araçlarda, kontak ACC durumuna getirilip fren pedalına basıldığında motor çalışmıyorsa, kontağa (ENGINE START STOP düğmesine) 15 saniye veya daha uzun süreyle basın; sistem fren pedalı sinyalini göz ardı edecek ve araç çalıştıracaktır (bu vb. özel durumlar haricinde, aracı çalıştırmak için bu işlevi kullanmanız tavsiye edilmez).

Aracın Durdurulması

Kontağın normal şekilde kapatılması

Adım 1: Aracı durdurun ve el frenini çekin;
Adım 2: Vites kolunu P konumuna alın, araç gücünü kapatmak için MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basın;

Acil durumda kontağın kapatılması

Araç sistemleri sürüş sırasında normal olarak çalıştığında, acil bir durumda motorun durdurulması gerekiyorsa, aşağıda adımları izleyin:
Yöntem 1: Kontağa (ENGINE START STOP düğmesine) basın ve en az 3 saniye basılı tutun.
Yöntem 2: Kontağa 2 saniye içerisinde en az 3 kez art arda basın.

⚠ UYARI

- Aracı sürerken acil bir durum olmadıkça aracın kontağını zorla kapatmayın.
- Sürüş sırasında aracın kontağının kapatılması çarpışmaya veya ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Motoru yüksek hızda veya uzun süre yüksek yük altında çalıştırdıktan sonra kısa bir süre rölantide bırakmanız veya aracı belirli bir mesafe düşük hızda sürmeniz önerilir.
- Motor durdurulduktan hemen sonra yüksek sıcaklıklı bileşenlere (örneğin motor, egzoz borusu, radyatör) dokunmayın; aksi takdirde yanıklara maruz kalabilirsiniz.
- Aracı kuru yapraklar, saman veya başka yanıcı maddeler üzerine park etmek veya uzun süre rölantide çalıştırmak yasaktır. Motor çalıştır durumdayken ya da araç durdurulduktan hemen sonra, egzoz borusu yangına yol açabilecek kadar sıcaktır.
- Gücü zorla kapatmadan önce mümkün olduğunca yavaşlayın, fren ve direksiyon simidinin elektrik güç desteği kaybolur, bu da fren pedalına basarken daha fazla çaba sarf etmenize ve direksiyon simidini çevirirken daha ağır olmasına neden olur, aksi takdirde kişisel yaralanmalara neden olabilir.

4-3. Direksiyon Sistemi

Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS)

Elektrik takviyeli direksiyon sisteminde, hidrolik direksiyonlu araçlardaki gibi içten yanmalı motordan hareket alan hidrolik pompasının sağladığı hidrolik gücünden değil, bir elektrik motorunun torkundan yararlanılır.
Elektrik takviyeli direksiyon sistemi kendi kendine öğrenme
Elektrikli direksiyon sistemi açısının devreye sokulması nedeniyle araç bataryası kapatılır ve yeniden bağlanır veya araç çalıştırılırsa, gösterge grubundaki sarı " ! " göstergesi yanıp söner, açı sıfırlama işlemini tamamlamak için direksiyon simidini sol ve sağ sınır konumuna çevirin ve gösterge grubundaki sarı " ! " gösterge söner.

⚠ DİKKAT

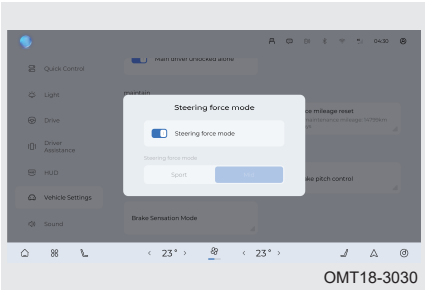
- Direksiyon simidinin uzun süre boyunca sıkça kavranması ve döndürülmesi, EPS sistemindeki mekanizmaya zarar verebilir.
- Motor rölantideyken direksiyon simidini asla sık sık ve hızlı bir şekilde sağa-sola çevirmeyin; bunu yapmanız sistemin aşırı ısınmasına yol açar. Sistem aşırı ısınırsa, direksiyon ağırlaşır, bu da normal bir durumdur. Direksiyon simidini çevirmeyi bırakın ve sistem soğuyana kadar kontağı KAPALI/ACC moduna alın

Elektrik takviyeli direksiyon sistemi göstergesi

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki kırmızı "" göstergesi sabit şekilde yanar.

> ⚠ UYARI
>
> EPS sistemi devre dışı bırakıldıktan sonra, araç hala klasik direksiyon yeteneğine sahip olmasına rağmen, dikkatli bir şekilde sürülmelidir. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

Direksiyon kuvveti modu



OMT18-3030

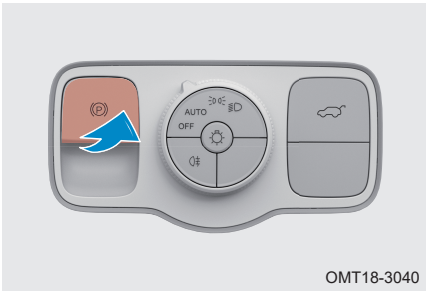
Kontak AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayarlar - Araç Ayarları seçeneğiyle direksiyon kuvveti modunu açın; direksiyon kuvveti modu (Orta/Spor) kapatıldıktan sonra ayrı olarak ayarlanabilir.

4-4. Fren Sistemi

Elektronik El Freni Sistemi (EPB)

EPB sistemi, sürüş sırasında geçici frenlemeyi ve durduktan sonra uzun süreli frenlemeyi entegre eden ve el frenini elektronik yolla uygulayan bir teknolojidir. Bu teknoloji geleneksel el freninin yerini alır.

Kullanım yöntemleri



OMT18-3040

El freninin elle uygulanması

Kontak AÇIK modda veya motor çalışır durumda ve araç hareketsiz haldeyken elektrikli park düğmesini dışarı doğru çekin, gösterge grubundaki kırmızı "" göstergesi ve elektrikli el freni düğmesi göstergesi sabit olarak yanar, bu da el freni işlevinin devrede olduğunu gösterir.

Kontak KAPALI duruma veya vites kolu P konumuna getirildiğinde, EPB sistemi tarafından el freni otomatik olarak uygulanabilir.

El freninin manuel yolla devreden çıkarılması

Araç çalışır haldeyken veya kontak AÇIK moduna getirildiğinde, fren pedalına basıp ve elektrikli el freni düğmesine manuel olarak basın, gösterge grubundaki kırmızı “(Ⓟ)” göstergesi ve elektrikli el freni düğmesi göstergesi sönerek el freninin bırakıldığını gösterir.

El freninin otomatik olarak devreden çıkarılması

Sürücü emniyet kemerini bağlayın ve sürücü tarafındaki kapıyı kapatın. Araç düz yolda ilerlerken veya geri giderken, elektrikli el frenini otomatik olarak bırakmak için gaz pedalına basın ve gösterge grubundaki kırmızı “ (Ⓟ) ” göstergesi söner.

Araç yokuşta durduğunda, vites kolunu R veya D konumuna getirip gaz pedalına sonuna kadar basın. Sürüş kuvveti kayma kuvvetinden daha büyük olduğunda, otomatik tutuş (auto hold) özelliği otomatik olarak serbest bırakılabilir.

OKUYUN

Araç çekilirken, el freni devre dışı bırakılmış ve vites kolu N konumunda olmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Araç bataryası bittiğinde elektrikli el freni sistemi ve otomatik tutuş sistemi kullanılamaz. Aracı çalıştırmak için takviye kabloları kullanılabilir.
- El frenini devre dışı bırakmak veya uygulamak üzere fren pedalına basılırken, pedal hafifçe yukarı veya aşağı itilebilir; lütfen frene sertçe basın.
- Elektronik el frenini otomatik olarak devre dışı bırakırken, sürücü emniyet kemerini bağlayın ve sürücü kapısını kapatın. Aksi takdirde park freninin otomatik serbest bırakma koşulları yerine getirilemez.
- Elektrikli park frenini devreye sokarken ve serbest bırakırken, aracın arka kısmından bir "uğultu" sesi duyulabilir. Bu, park freni tarafından yayılan çalışma sesidir ve normaldir.
- Araç durdurulduktan sonra kısa süreli bir ilerleme yaparsa, sistem güvenlik amacıyla el freni kuvvetini otomatik olarak artıracaktır. El freni kuvveti artırılırken sistemden belirli bir çalışma sesi gelir. Bu normaldir.

⚠ UYARI

Aracın kazara hareket etmesini önlemek için, aracı durdururken veya araçtan çıkarken, EPB sistemi çalıştıktan sonra gösterge grubundaki kırmızı "(Ⓟ)" göstergesi ve elektrikli el freni düğmesi üzerindeki gösterge belirli bir süre yandıktan sonra otomatik olarak söner; bu durumda elektronik el freninin doğru şekilde uygulandığından emin olmak için gösterge grubundaki kırmızı "(Ⓟ)" göstergesinin sabit şekilde yandığından emin olun.

Acil durum frenleme işlevi

Ayak freni arızalanırsa, el frenini güç uygulayarak çekmek için elektrikli park freni düğmesini sürekli olarak yukarı çekin. Bu süreçte gösterge grubundaki kırmızı "Ⓟ" göstergesi yanıp söner. Acil durum frenlemesinden çıkmak için düğmeyi bırakın.

⚠ UYARI

- Acil frenleme işlevi devreye girdiğinde, hafif gürültülü çalışabilir. Bu durum normaldir.
- Acil durum frenlemesi uygulanırken, elektrikli park freni, sürücünün istediği yavaşlamadan sapan sabit yavaşlamada fren uygular ve frenleme mesafesi farklı olur.
- Normal sürüş esnasında bu işlevi dikkatli kullanın. Sürüş esnasında yolcular yanlışlıkla düğmeye dokunmamalıdır. Aksi takdirde kazaya sebebiyet verebilir.
- Acil frenleme işlevi sadece ayak freni arızası veya fren pedalı sıkışması gibi acil durumlarda kullanılabilir. ESP sistemi ve parçaları yol tutuş fiziksel sınırını aşamaz. Rüzgarlı yollarda, tehlikeli yollarda, yoğun trafikte veya şiddetli hava koşullarında acil frenleme işlevinin kullanılması kaymaya, yana kaymaya veya çekmeye neden olabilir, bu nedenle lütfen dikkatli olun.

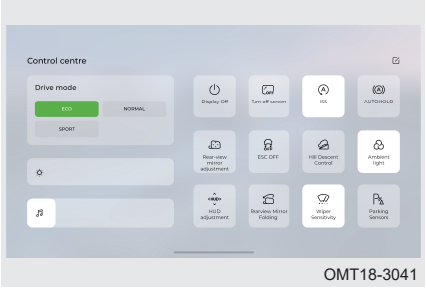
Elektronik el freninin devre dışı bırakılması (araç durdurulduğunda)

Acil durumda elektrikli el frenini devre dışı bırakmak için, elektrikli el freni düğmesine ve fren pedalına basın ve aynı zamanda kontağı KAPALI duruma getirin; el freni devre dışı kalacaktır. Bu özelliğin sadece aracın çekilmesi gerektiğinde veya nadir durumlarda kullanılması önerilir.

Otomatik Tutuş Sistemi (AUTO HOLD)

Otomatik tutuş sistemi, araç hareketsizken ve kalkış sırasında aracın kaymasını önlemek için kullanılır.

Kullanım yöntemleri



OMT18-3041

Auto Hold çalışma koşulları

Araç çalıştırıldıktan sonra sürücü emniyet kemeri bağlı ve sürücü kapısı kapalı olmalıdır.

Otomatik Tutuş işlevinin açılması

Kontağı AÇIN; ses sistemi ekranında ekranı aşağı kaydırarak kontrol merkezi ekranını görüntüleyebilirsiniz. Otomatik tutuş koşulları karşılandığında, otomatik tutuş işlevini açmak için "Ⓐ" düğmesine tıklayın ve gösterge grubundaki beyaz "Ⓐ" göstergesi sabit olarak yanar.

Auto Hold işlevinin devreye girmesi

Otomatik tutuş sistemi açık durumda ve araç vitesi D konumunda olarak, fren pedalına basarak aracı durdurduğunuzda otomatik tutuş sistemi devreye girer ve gösterge grubundaki yeşil "Ⓐ" göstergesi sabit şekilde yanar.
Araç park halinde, otomatik tutuş işlevi açık durumda ve otomatik tutuş işlevinin çalışma koşulları karşılanıyorken fren pedalına basıldığında, otomatik tutuş işlevi devreye girer ve gösterge grubundaki yeşil "Ⓐ" göstergesi sabit şekilde yanar.

Auto Hold işlevinin kapatılması

Otomatik tutuş işlevi açıkken, kontrol merkezi ekranındaki "Ⓐ" düğmesine bastığınızda otomatik tutuş işlevi kapanır ve gösterge grubundaki beyaz "Ⓐ" göstergesi söner.
Otomatik tutuş işlevi devredeyken, kontrol merkezi ekranındaki "Ⓐ" düğmesine bastığınızda otomatik tutuş işlevi kapanır ve gösterge grubundaki yeşil "Ⓐ" göstergesi sönerek aracın otomatik tutuş işlevinden çıktığını ve park freni işlevine geçtiğini gösterir.

Auto Hold işlevinin devre dışı bırakılması

Auto Hold işlevini devre dışı bırakma yöntemi, manuel devre dışı bırakma ve otomatik devre dışı bırakma da dahil olmak üzere elektronik el freni ile aynıdır.

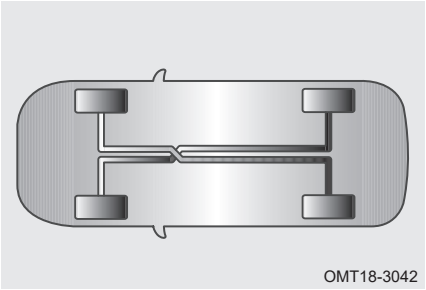
⚠ DİKKAT

- Araç yıkamaya girmeden önce AUTO HOLD sistemini kapatın.
- Otomatik tutuş işlevi sadece vites kolu D konumundayken devreye sokulabilir; vites kolu R konumundayken devreye sokulamaz.
- Aracınızı her zaman güvenlik kurallarına göre doğru şekilde park edin ve kendinize ve yayalara zarar vermemeye özen gösterin.
- Gaz pedalına çok yavaş basılırsa, AUTO HOLD sisteminin devre dışı bırakılması gecikmeli olarak gerçekleşir. Bu durum normaldir.
- Auto Hold işlevi devredeyken sürücü kapısı açıldığında veya sürücü emniyet kemeri çözüldüğünde, Auto Hold işlevi elektronik el freni işlevine geçer.
- Otomatik tutuş işlevi devredeyken, Otomatik tutuş işlevinden çıkmak için sürücü kapısını açın veya sürücü tarafındaki emniyet kemerini çözün; otomatik tutuş işlevini yeniden devreye sokmak için sürücü kapısını kapatın veya kemeri tekrar bağlayın.
- Auto Hold işlevi devreye girdikten sonra, Auto Hold sistemi aracı hareket durumundan frenleme ile tam durma noktasına kadar otomatik olarak durdurur, ancak vites kolu hala D konumundadır. Kısa süreli park için N konumuna, uzun süreli park için P konumuna alınması tavsiye edilir.

⚠ UYARI

Aracın istemsiz olarak hareket etmesini önlemek için otomatik tutma durumunda, gaz pedalına basmadan önce vites konumunu doğrulayın.

Ayak Freni


OMT18-3042

Fren sistemi, X tipi düzenlemeye, çift devreli fren sistemine sahiptir; Sistem, iki bağımsız alt sisteme sahip bir hidrolik sistemdir. Alt sistemlerden biri arızalanırsa, diğer sistem yine de fren işlevini yerine getirebilir. Ancak, fren pedalına normalden daha güçlü basmanız gerekir ve fren mesafesi daha uzun olur; ayrıca fren sistem arıza göstergesi sabit şekilde yanar.

⚠ UYARI
Aracı sadece tek bir fren sisteminin çalıştığı koşullarda kullanmayın. Lütfen en kısa sürede yetkili servise başvurun.

Fren sistemi göstergesi

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki kırmızı "(!)" göstergesi sabit şekilde yanar.

⚠ UYARI
Fren sisteminde bir arıza varsa, fren hidroliği seviyesini kontrol edin, MIN çizgisinin altına düştüğünde fren hidroliği ekleyin. Nedeni belirsizse, lütfen hemen yetkili servise başvurun.

Fren sistemi için önlemler

1. Frenleme sırasında direksiyon simidinde sürekli bir sarsıntı veya titreşim varsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise başvurun.
2. Yokuş aşağı inerken, motor freni etkisinden tam olarak yararlanmak ve sürekli fren kullanmaktan kaçınmak için vitesi düşürün. Aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir ve frenleme mesafesi uzar ve frenler ciddi bir durumda geçici olarak etkinliğini kaybedebilir.
3. Fren sistemi bazen çalışma sırasında bazı sesler çıkarabilir; bu normaldir, ancak belirli bir süre boyunca metal sürtünmesi veya bir ıslık sesi duyarsanız, fren balataları ciddi şekilde aşınmış olabilir. Lütfen değişim için derhal yetkili servise başvurun.
   Optimum fren etkisine ulaşmak için yeni fren balataları devreye girmelidir.
4. Değişimden sonraki ilk 200 km boyunca frenleme etkisi optimal değildir. Bu durumda frenleme etkisini dengelemek için fren pedalına daha kuvvetli şekilde basın.
5. Islak bir fren, frenleme esnasında aracın anormal şekilde yavaşlamasına veya yana çekmesine neden olabilir. Frenlerin etkinliğini test etmek için fren pedalına hafifçe basın.

Derin sularda yol aldıktan sonra, aracın hızını kontrol altında tutun ve frenleme işlevi normale dönene kadar fren pedalına hafifçe basın.

6. Fren balatasının aşınma durumu büyük ölçüde frenin kullanım koşullarına ve sürüş tarzına bağlıdır. Ağırlıklı olarak şehir trafiğinde kullanılan araçlar için sık sık çalıştırma ve durdurma, fren balatasının çalışma durumunu daha da kötüleştirecektir. Bu nedenle, fren balatalarının kalınlığını kontrol etmek veya gerektiğinde değiştirmek için lütfen belirtilen bakım kilometresine göre yetkili servis istasyonuna gidin.

4-5. Şanzıman

Otomatik Şanzıman

Bu otomatik şanzıman, elektronik kontrollü otomatik şanzıman tipindedir.



Fren pedalına tam olarak basın ve vites kolunu D konumuna alın; el frenini manuel veya otomatik yolla devre dışı bırakın ve ardından fren pedalını bırakarak aracı yavaşça hareket ettirin.

⚠ UYARI

- Aracı asla uzun bir mesafe boyunca veya yüksek hızda çekmeyin. Çekme sırasında tahrik tekerleklerini kaldırın veya şaft bağlantısını kesin.
- Vites kolu boş (N) konumdayken, park freninin uygulandığından veya fren pedalına basıldığından emin olun, aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.

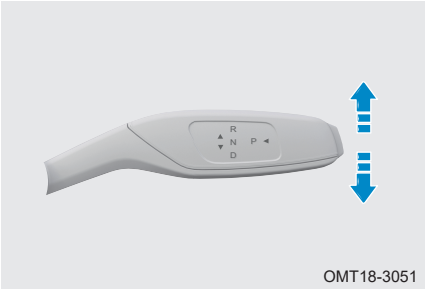
Korumalı mod

Şanzıman sisteminde arıza meydana geldiğinde, korumalı mod otomatik olarak devreye girer, aynı zamanda gösterge grubundaki sarı renkli "" göstergesi sabit şekilde yanar; şanzıman normal şekilde çalışamaz ve araç yavaşlar ve düşük hızda sürülür.

⚠ DİKKAT

Korumalı modda, uzun mesafeli sürüşe izin verilmez. Aksi takdirde şanzıman hasar görür; lütfen kontrol ve onarım için hemen yetkili servise başvurun.

Vites Kulakçığı



Park vitesi (P): Araç hareketsiz olarak, fren pedalına basın ve ardından vites kolunu P konumuna getirmek için vites kulakçığının sağ tarafındaki düğmeye basın.
Geri vites (R): Araç hareketsiz olarak, fren pedalına basın, kulakçığı en üst konuma itin ve vites kolunu R konumuna getirin.
Sürüş vitesi (D): Araç hareketsiz olarak, fren pedalına basın, kulakçığı en alt konuma itin ve vites kolunu D konumuna getirin.

Boş vites (N): Araç hareketsiz olarak, fren pedalına basın ve ardından aşağıdaki işlemleri uygulayarak vites kolunu N konumuna getirin.
1 Vites D veya P konumundaysa, N konumuna geçmek için vites kulakçığını bir kez yukarı itin.
2 Vites R konumundaysa, N konumuna geçmek için vites kulakçığını bir kez aşağı itin.

Vites konumu açıklamaları

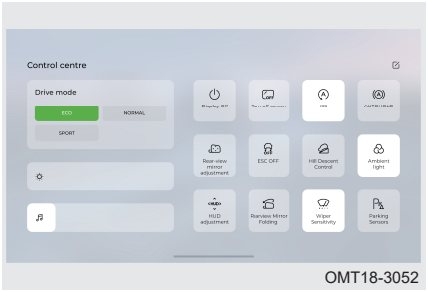
Vites Konumu	İşlev
P	Park konumu. Araç çalıştırılabilir.
R	Geri vites konumu. Geri vites lambaları yanacak ve park yardımı sistemi çalışacaktır.
N	Boş konum. Kısa süreli rölantide durma için kullanılır.
D	İleriye sürüş konumu. Motor yüküne ve araç hızına göre ileri tahrik dişlileri arasında otomatik olarak yukarı ve aşağı hareket eder.

⚠ DİKKAT

- Vites boşta (N) sürüş yapmayın. Aksi takdirde şanzıman hasar görür.
- Araç sabit bir şekilde durdurulmadığında asla P (Park) konumuna geçmeyin. Bunu yapmanız anormal sese veya şanzımanın hasar görmesine neden olabilir.
- Araç ileri doğru hareket ederken vites kolunu D konumundan çıkarmayın. Aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Araç geri geri giderken vites kolunu R konumundan çıkarmayın. Aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Vites kolunu P konumundan çıkartırken, aracı sabit bir şekilde durdurmak için önce fren pedalına basmanız ve daha sonra vites konumları arasında vites değişimi gerçekleştirmek gerekir. Aksi takdirde vites değiştirme mekanizması hasar görür.
- Batarya zayıflığı nedeniyle araçta arızalar oluştuğunda ve hatta fren pedalına basmak veya vites kolunu P konumundan almak mümkün olmadığında, kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.
- Araç yokuşta park halindeyken, önce park freni çekilmeli, sonra vites kolu P konumuna getirilmelidir. Yokuşta kalkış yaptıktan sonra, önce vites kolunu P konumundan çıkartın, sonra aracı hareket ettirmek için park frenini bırakın.

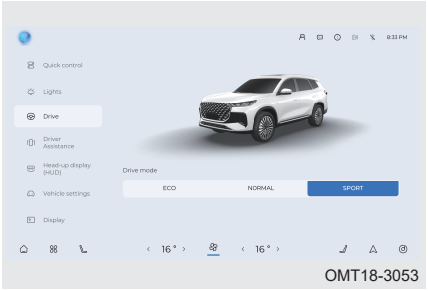
Sürüş Modu

Sürüş Modu



OMT18-3052

Kontağı AÇIN; araç hareketsiz durumda ve güvenli sürüş için hazırdır. Sürüş modunu değiştirmek için kontrol merkezindeki sürüş modu düğmesine (ECO/NORMAL/SPORT) tıklayın; gösterge grubundaki ilgili mod göstergesi yanar ve size, sürüş modunun başarıyla değiştirildiğini bildirir.



OMT18-3053

Kontağı AÇIN; araç hareketsiz durumda ve güvenli sürüş için hazırdır. Sürüş modunu (ECO/NORMAL/SPORT) Ses Sistemi - Ayarlar - Sürüş seçeneğiyle ayarlayın; gösterge grubundaki ilgili mod göstergesi yanar ve size, sürüş modunun başarıyla değiştirildiğini bildirir.



Kontak AÇIK durumdayken araç durmuş halde olduğunda veya güvenli bir şekilde sürülürken, sürüş modları arasında geçiş yapmak için sürüş modu düğmesini çevirin; gösterge grubundaki ilgili mod simgesi yanar ve size, sürüş modunun başarıyla değiştirildiğini bildirir.

OKUYUN
Sürüş modu hafızası Ses Sistemi - Ayarlar - Sürüş seçeneğiyle açılıp kapatılabilir.

Sürüş modları hakkında özet bilgi

Sürüş modu	İşlev
Standart	Aracın güç ve ekonomisine birlikte öncelik verilir ve bu mod her türlü yol için uygundur.
ECO	Aracın yakıt ekonomisini iyileştirir ve şehir içi yollar ve asfalt yollar gibi düz ve sert yollar için uygundur.
Spor	Aracın gücünü artırır ve daha yüksek tepki hızı ve daha iyi sürüş deneyimi sağlar. Trafiğin yoğun olmadığı geniş ve düz yollar için uygundur (örneğin otobanlar).

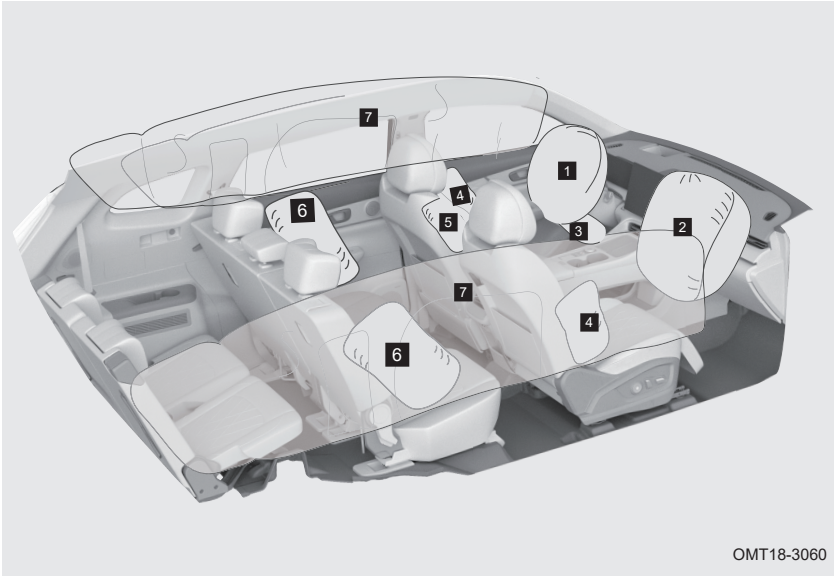
OKUYUN
Adaptif hız sabitleme sistemindeki ilgili ekonomik modda hızlanma yavaşça olurken adaptif hız sabitleme sistemindeki ilgili spor modunda hızlanma daha çabuk olur.

4-6. Hava yastığı

Hava yastığı

Şiddetli önden/yandan çarpışmalarda hava yastıkları açılır ve emniyet kemerlerinin de yardımıyla araçtaki yolcuları koruma altına alır. Hava yastığı açıldıktan sonra otomatik olarak kapı kilitleri açılır ve iç mekan lambaları ve dörtlü flaşörler yanar.

Hava yastığı konumu



1 Sürücü Ön Hava Yastığı

2 Ön Yolcu Ön Hava Yastığı

3 Sürücü Diz Hava Yastığı (Mevcutsa)

4 Ön Koltuk Yan Hava Yastığı

5 Orta Hava Yastığı (Mevcutsa)

6 İkinci Sıra Koltuk Yan Hava Yastığı (Mevcutsa)

7 Yan Perde Hava Yastığı

SRS hava yastıklarının doğru kullanılması

■ Sürücü hava yastığı / ön yolcu hava yastığı

Şiddetli bir önden çarpışma durumunda ve hava yastığının açılma koşulları sağlandığında, hem sürücü hava yastığı hem de ön yolcu hava yastığı, sürücü ve ön yolcunun kafasına veya göğsüne çarpmanın neden olduğu yaralanmaları azaltmaya yardımcı olmak için emniyet kemerleriyle birlikte çalışır. (Ön yolcu hava yastığı düğmesi bulunan modellerde, düğme kapalıyken ön yolcu hava yastığı açılmaz).

■ Ön yan hava yastıkları (Mevcutsa)

Şiddetli bir yandan çarpışma durumunda ve hava yastığının açılma koşulları oluştuğunda, ön yan hava yastıkları ön koltuktaki yolcuların gövdesini korumaya yardımcı olabilir.

■ Sürücü diz hava yastığı (Mevcutsa)

Hava yastığı çarpışma sensörleri, önden orta kuvvetin üzerinde bir darbe alırsa diz hava yastığı sürücünün bacaklarını etkileyecek darbeyi azaltmak için hemen açılır.

■ Arka yan hava yastıkları (Mevcutsa)

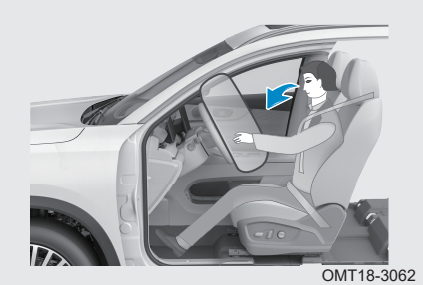
Şiddetli bir yandan çarpışma durumunda ve hava yastığının açılma koşulları oluştuğunda, arka yan hava yastıkları arka koltuktaki yolcuların gövdesini korumaya yardımcı olabilir.

■ Perde hava yastıkları (Mevcutsa)

Şiddetli bir yandan çarpışma durumunda ve hava yastığının açılma koşulları sağlandığında, perde hava yastıkları öncelikle dış koltuklardaki yolcuların başının korunmasına yardımcı olabilir.

■ Ön orta hava yastığı (Mevcutsa)

Şiddetli bir yandan çarpışma durumunda ve hava yastığının açılma koşulları sağlandığında, perde hava yastıkları öncelikle sürücü ve ön yolcunun başının korunmasına yardımcı olabilir.



OMT18-3062

SRS hava yastığı, sürücü ve yolcuların güvenliğini sağlamak için emniyet kemeri ile birlikte çalışır. Bununla birlikte, hava yastığı emniyet kemerinin yerini tutmaz. Ayrıca, SRS hava yastığı sadece aracın çarpışma derecesi tasarım durumuna ulaştığında açılır. Bazı çarpışmalarda, emniyet kemerleri tek koruyucu cihazdır. Bir çarpışma sırasında emniyet kemeri takmak, aracın içindeki nesnelere çarpma veya araçtan fırlama riskini azaltmaya yardımcı olabilir ve sürücüleri ve yolcuları etkili bir şekilde koruyabilir. Bu nedenle araçtaki herkes emniyet kemerini doğru takmalıdır. SRS hava yastıkları ve emniyet kemerleri sadece yetişkinler için koruma sağlayabilir, ancak bebekleri ve küçük çocukları korumak için tasarlanmamıştır.

SRS hava yastığı, şişme anında önemli miktarda kuvvet üretir. SRS hava yastığının, şişmesinden kaynaklanan yaralanmaları önlemek için sürücü ve yolcular doğru oturma pozisyonunda oturmalı, emniyet kemerini doğru şekilde takmalı ve koltuk pozisyonlarını ayarlamalıdır, asla koltuğun kenarına oturarak veya vücudu öne doğru eğerek SRS hava yastığına, çok yaklaşmayın. Yan hava yastığı (mevcutsa) ve perde hava yastığı (mevcutsa) bulunan araçlarda, şişme sırasında yaralanmayı önlemek için kolların araçtan yeterince uzakta olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

- SRS hava yastığı, yolcunun vücudunun alt kısmını koruyamaz.
- SRS hava yastığı, açıldıktan sonra hızla büzülür, bu da sürücünün ileri görüşünün engellenmemesini sağlar.
- SRS hava yastığının ilgili parçaları açıldıktan sonra ısı üretir. Yaralanmaları
- önlemek için SRS hava yastığının ilgili parçalarına hemen dokunmayın. SRS hava yastığı tek kullanımlık bir cihazdır. SRS hava yastığı açıldığında, SRS hava yastığının ilgili parçaları değiştirilmelidir.
- Direksiyon simidi ve gösterge paneli gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu alanlar hasar görmüş veya çatlamışsa, lütfen en kısa sürede değiştirilmesi için yetkili servis istasyonuna gidin.
- SRS hava yastığının açılması ve büzülmesi kısa bir süre içinde tamamlanır ve daha sonra oluşabilecek ikinci bir darbenin etkisine karşı koruma sağlayamaz.
- SRS hava yastığı arkadan çarpışmalar, hafif önden çarpışmalar veya aracın devrilmesi için tasarlanmamıştır ve araç acil bir durumda frene basıldığında çalışmaz.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra küçük miktarda duman ve toz bırakır. Astımı veya diğer solunum problemleri olan kişiler için solunum sistemi olumsuz yönde etkilenebilir. Bu nedenle, araçtaki tüm yolcular mümkün olan en kısa sürede araçtan inmeli veya temiz hava solumak için camları açmalı ve gerekirse tıbbi yardım almalıdır.

⚠ UYARI

- Bir kaza durumunda olduğu gibi yan hava yastığı (mevcutsa) ve ön orta hava yastığı (mevcutsa) şiştikten sonra açılmayacağı ve yolcu korumasını azaltacağı için koltuk kılıfı, kullanım sırasında yan hava yastıklarını (mevcutsa) ve ön orta hava yastığını (mevcutsa) engellememelidir.
- SRS hava yastığını temizlemek için su ile nemlendirilmiş yumuşak ve kuru bir bez veya bez kullanılmalıdır. SRS hava yastığına, sıvı kaçmasını önleyin aksi takdirde SRS hava yastığının normal işlevi ciddi şekilde etkilenebilir.
- Araçta su varsa SRS hava yastığı zarar görebilir. Bu durumda çarpışma olmasa bile hava yastığı yanlışlıkla açılabilir. Motoru derhal durdurun ve batarya eksi kablosunu ayırın. Motoru çalıştırmayı denemeyin. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Sürücü ve ön yolcunun her zaman dik oturduğundan emin olun. Ön orta hava yastığının yoluna doğru eğilmek hava yastığının düzgün bir şekilde açılmasını önleyebilir ve yaralanma riskinizi artırabilir.
- Ön orta hava yastığının üzerine veya yakınına aksesuar takmayın. Bunlar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir veya hava yastığının açılması durumunda birine zarar verebilir.
- Sürüş esnasında ön orta kol dayanağı kutusunun kapağını açmayın.
- Yetkili servise danışmadan sürücü koltuğu sırtlığını kaplamayın veya değiştirmeyin. Sürücü koltuk sırtlığının doğru şekilde değiştirilmemesi veya kaplanmaması ön orta hava yastığının yandan çarpışma anında doğru şekilde şişmesini önleyebilir.

Hava yastığı göstergesi

Hava yastığı arızalı olduğunda, sürücüyü bu duruma dair uyarmak için gösterge grubundaki kırmızı " " göstergesi sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

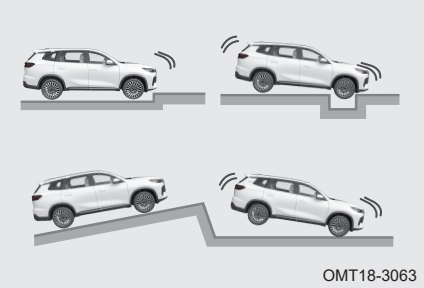
Hava yastığı çalışma koşulları

Hava yastığının açılma koşulları sürüş hızına değil, çarpışmadan kaynaklanan yavaşlama durumuna, çarpışma yönüne ve ilgili cisme bağlıdır. Çarpışma etkisinin sönümlendiği veya araç gövdesine dağıldığı durumlarda hava yastıkları açılmayabilir; ancak hava yastıkları bazen kaza sırasındaki darbe durumuna bağlı olarak açılabilir. Bu nedenle, hava yastığının açılma koşulları aracın hasar durumuna bağlı olarak değerlendirilmemelidir.

Çarpışma sırasında hava yastığı açılmasa bile zarar görebilir. Hava yastığı hasarlıysa düzgün çalışmayabilir ve başka bir çarpışma durumunda sizi ve diğer yolcuları koruyamaz; bu da kazalara ve kişisel yaralanmalara neden olabilir. Bir çarpışma durumunda hava yastığının

düzgün bir şekilde açılmasını sağlamak amacıyla lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

■ Hava yastığının çarpışma dışında açılabileceği durumlar


OMT18-3063

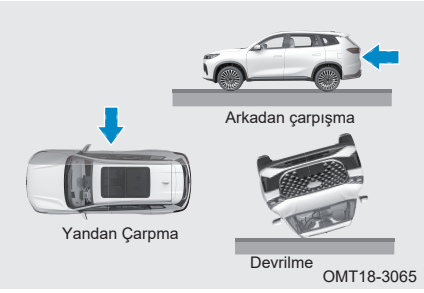
Aracınızın alt tarafına bir darbe gelirse sürücü ön hava yastığı, ön yolcu ön hava yastığı, sürücü diz hava yastığı (mevcutsa) açılabilir.

■ Çarpışma sırasında hava yastığının açılabileceği koşullar


OMT18-3064

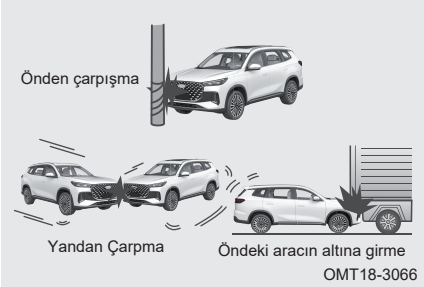
Çalışma koşulları: Genel olarak önden çarpışma durumunda, aracın yavaşlaması tasarlanan eşik seviyesini aşarsa sürücü ön hava yastığı, ön yolcu ön hava yastığı ve sürücü diz hava yastığı (Mevcutsa) açılabilir.

■ Çarpışma sırasında hava yastığının açılmama ihtimali olan durumlar

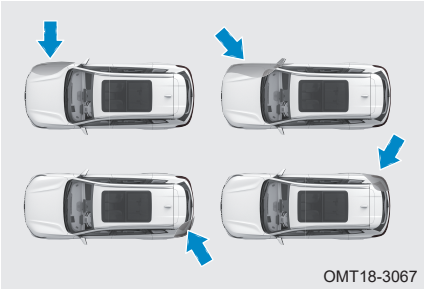


OMT18-3065

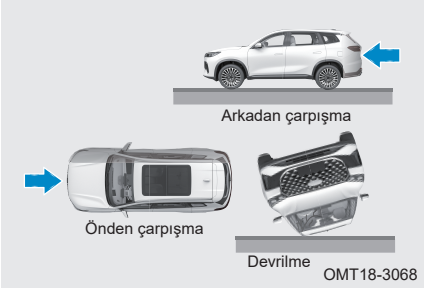
Sürücü ön hava yastığı, ön yolcu ön hava yastığı ve sürücü diz hava yastığı (Mevcutsa), aracın yandan veya arkadan çarpışma yaşaması, takla atması veya düşük hızda önden çarpışma yaşaması durumunda açılmayabilir.



Aracın ön kısmı bir direğe çarparsa, kamyonun altına girerse veya yana yatarsa sürücü ön hava yastığı, ön yolcu ön hava yastığı ve sürücü diz hava yastığı (mevcutsa) açılmayabilir.



Ön koltuk yan perde hava yastığı (mevcutsa) ve orta hava yastığı (mevcutsa), araç yandan, arka lastiğin arka kısmından veya gövdeye belirli açılarda yandan çarpışmaya maruz kaldığında açılmayabilir.



Araç önden veya arkadan bir çarpışmaya, devrilmeye veya düşük hızda yandan bir çarpışmaya maruz kalırsa ön koltuk yan hava yastığı, yan perde yan hava yastığı (mevcutsa) ve orta hava yastığı (mevcutsa) açılmayabilir.

Hava yastığı ile ilgili önlemler



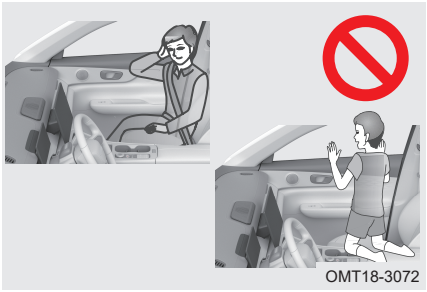
Hava yastığının açılma alanında hiçbir cisim bulundurulmamalıdır. Yolcu ile hava yastığı arasına herhangi bir şey (cep telefonu vb.) koymak yasaktır. Hava yastığı kapağının üzerine veya yakınına kesinlikle herhangi bir cisim yerleştirmeyin veya sabitlemeyin. Yolcu ile hava yastığı arasında bir cisim varsa, hava yastığı açılırken tasarlanan yolu izleyemeyebilir veya cismi yolcunun bedenine doğru fırlatabilir ve bu durum ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.


OMT18-3070

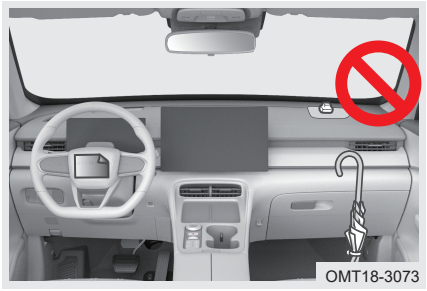
Koltuğun kenarına oturmayın veya aracın gösterge paneline yaslanmayın.


OMT18-3071

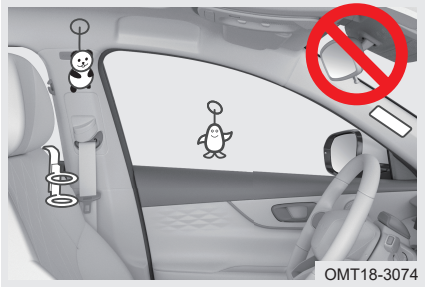
Bir çocuğun ön yolcu ön hava yastığı ünitesinin önünde durmasına veya ön yolcunun dizlerinin üzerine oturmasına izin vermeyin.


OMT18-3072

Kapıya, A direği, B direği veya C direğine yaslanmayın.
Kimsenin yolcu koltuğunda kapıya doğru diz çökmesine veya başını veya ellerini aracın dışına yerleştirmesine izin vermeyin.


OMT18-3073

Gösterge paneli, direksiyon simidi ve gösterge panelinin alt kısmı gibi bölgelere hiçbir şey takmayın veya yerleştirmeyin. Bu bölgelerdeki cisimler, sürücü ön hava yastığı veya ön yolcu ön hava yastığı açıldığında fırlayabilir.



Kapı, ön cam, yan kapı camı, A direği, B direği, C direği, tavan yan rayı ve tutamak gibi alanlara hiçbir şey takmayın.
Hava yastığı bileşenlerinin bulunduğu bölgeye aşırı kuvvet uygulamayın. Aksi takdirde hava yastığı arızalanabilir.

Hava yastığı parçalarının değiştirilmesi

Hava yastığının ilgili parçaları, aracın satın alındığı tarihten itibaren 10 yıl geçtiğinde değiştirilmelidir. Hava yastığının güvenliğinizi sağlayabileceğinden emin olmak açısından, lütfen belirtilen zamanda hava yastığının ilgili parçalarını değiştirmek için daima yetkili servise başvurun.
Araç satıldığında, yeni sahibinin araçta hangi hava yastıklarının mevcut olduğunu ve hava yastığı değişim tarihini bildiğinden emin olun.

Hava yastığı parçalarının modifikasyonu ve bertarafı

Yetkili servis istasyonunun izni olmadan aracı bertaraf etmeyin veya aşağıdaki eylemleri gerçekleştirmeyin, aksi takdirde kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir:

1. Araç süspansiyon sisteminin değiştirilmesi.
2. Aracın ön tamponunun, vb. değiştirilmesi.
3. Yan kapıların veya kapı koruyucu panelinin ve B direği koruyucu panelinin değiştirilmesi vb.
4. Hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve onarılması.
5. Direksiyon simidinin, gösterge grubunun, gösterge panelinin ve koltukların onarımı, modifikasyonu, sökülmesi veya değiştirilmesi.

5-1. Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi
Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi (Mevcutsa) 159

5-2. Trafik İşareti Tanıma Sistemi (Mevcutsa)
Hız Sınırlama Asistanı Sistemi (SLA) (Mevcutsa)..... 161

5-3. Hız Sınırlayıcı Sistemi
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) (Mevcutsa)..... 162
Akıllı Hız Kontrol Sistemi (Mevcutsa) 167

5-4. Şerit Asistanı Sistemi
Şerit Asistanı Sistemi 168
Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDW) (Mevcutsa)..... 169
Şerit Değiştirme Önleme Sistemi (LDP) (Mevcutsa)..... 170
Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi (Mevcutsa)..... 172

5-5. Kör Nokta Algılama Asistanı Sistemi
Kör Nokta Algılama Asistanı Sistemi (Mevcutsa)..... 174
Kapı Açık Uyarı (DOW) sistemi (Mevcutsa) 176
Arka Çarpışma Uyarı (RCW) Sistemi (Mevcutsa)..... 176
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi (Mevcutsa)..... 177

5-6. Seyir Güvenlik Asistanı Sistemi
Sanal Gösterge Paneli (HUD) (Mevcutsa) 177
Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS) 179
Otomatik Acil Fren (AEB) Sistemi / Önden Çarpışma Uyarı (FCW) Sistemi (Mevcutsa) 181

5-7. Akıllı Hız Sabitleme Sistemi
Trafik Sıkışıklığı Asistanı (TJA) Sistemi / Entegre Seyir Asistanı (ICA) Sistemi (Mevcutsa) 184
Akıllı Kaçınma Sistemi (IES) (Mevcutsa) 187

5-8. Sürücü Denetleme Sistemi (DMS) (Mevcutsa)
Sürücü Denetleme Sistemi (DMS) (Mevcutsa)..... 188

5-9. Park Asistanı Sistemi
Panoramik Görünüm İzleme Sistemi (AVM) 189
Park Radar Sistemi 193

SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

5-10. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi

Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi 195

Yokuş İniş Kontrol (HDC) Sistemi 196

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)..... 197

Genişletilmiş İşlev 199

5-11. Veri Gizliliği

Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarısı (DDAW) 200

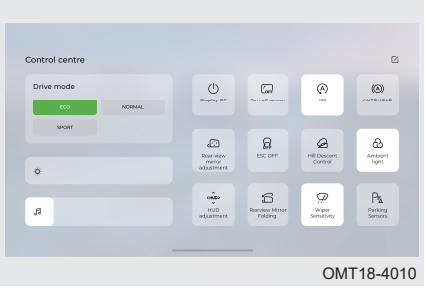
Gelişmiş Sürücü Asistan Sistemi (ADAS) 201

Acil çağrı (eCall) 201

5-1. Rölanti Durdurma - ÇalıştırmaSistemi

Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi (mevcutsa)

Araç bir trafik ışığıyla karşılaştığında veya sürüş sırasında başka koşullardan dolayı durması gerektiğinde, rölantide çalıştırma işlevi motoru durdurur. Çalıştırma gereksinimini algıladığında, motor otomatik olarak çalışır. Bu işlev, aracın yakıt tasarrufunu iyileştirebilir ve beklemek için dururken egzoz kirliliğini ve gürültüyü azaltabilir.
Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi normal şekilde çalıştığında, aşağıdakiler sağlanırsa, motor durduğunda ve rölantideyken durur. Ve çalıştırmak gerektiğinde, motoru otomatik olarak çalıştırır. Rölanti durdurma - çalıştırma sisteminin çalışması sürücü güvenliğini ve araçtaki diğer sistemlerin normal çalışmasını etkilemez (Klima sistemi, fren sistemi ve ses sistemi vb etkilenmez). Bazı durumlarda, güvenli sürüş ve konfor sağlamak için rölanti çalıştırma - durdurma sistemi geçici olarak devre dışı bırakılır, bu normaldir. Çalıştırma - durdurma koşulu sağlandığında, çalıştırma - durdurma işlevi otomatik olarak geri yüklenir, lütfen güvenli bir şekilde kullanın.



Kontak AÇIK halde ve araç sabit durumdayken, rölantide durdurma -çalıştırma sistemini açmak/ kapatmak için kontrol merkezindeki “ Ⓐ ” düğmesine tıklayın.

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi otomatik durdurma aktivasyon koşulları

1. Kaput kapalı durumdadır.
2. Araç tamamen durdurulmuştur.
3. Yüksek rakımlı olmayan bölgeler.
4. Gaz pedalı tamamen serbest bırakılmıştır.
5. Sürücü kapısı kapalı durumdadır.
6. Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
7. Araç ani fren yapmamıştır.
8. Batarya kapasite gereksinimi karşılanıyor.
9. Vites D veya M konumunda.
10. Araç dik bir zeminde değil.
11. Direksiyon simidi açısı büyük bir değerde değil.
12. Aracın çalıştırılmasından veya büyük açılı direksiyon hareketinden sonra, hız 8 km/s veya daha fazla hıza ulaşmıştır.

13. Klima konforuna izin verilmiştir (Örneğin, buğu giderme, soğutma ve ısıtma gereksinimleri karşılanmıştır).

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi otomatik başlatma aktivasyon koşulları

1. Kaput kapalı durumdadır.
2. Sürücü kapısı kapalı durumdadır.
3. Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.

Yukarıdaki koşullar ve aşağıdaki çalıştırma koşullarından herhangi biri karşılandığında, motor otomatik olarak çalışır:

1. Vites konumu R'ye alındığında motor çalıştırılır.
2. Direksiyon simidi 30°' den fazla bir açıyla çevrildiğinde motor çalıştırılır.
3. Vites kolu N konumundayken ve fren pedalı basılı değilken, vites kolu D konumuna getirildiğinde motor çalışır.
4. Vites kolu N konumundayken ve fren pedalı basılı değilken, fren pedalına basıldığında motor çalışır.
5. Vites kolu P konumundayken ve fren pedalı basılı değilken, fren pedalına basıldığında motor çalışır.
6. Vites kolu D/M konumundayken ve fren pedalı basılı değilken, fren pedalına basıldığında motor çalışır.

Not: Otomatik tutuş sistemi işlevi etkinleştirildiğinde, fren pedalı bırakıldıktan sonra motor çalıştırılmaz ve gaz pedalına basıldıktan sonra motor çalıştırılır.

Rölanti durdurma-çalıştırma sistemi göstergesi

Koşullar yerine getirildiğinde, gösterge grubunda yeşil göstergesi sabit şekilde yanar.

Çalıştırma koşulları güvenli bir şekilde yerine getirilmediğinde veya rölantide dur-kalk sistemi kapatıldığında, gösterge grubundaki sarı " Ⓐ " göstergesi yanmaya devam eder.

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı " Ⓐ " göstergesi yanıp söner.

OKUYUN
Rölantide dur-kalk sistemi güvenlik koşullarının yerine getirilmediğine karar verdiğinde (örneğin, motor durdurulmuş durumdayken kapılardan birinin açılması), motor manuel olarak çalıştırılmalıdır; bu durumda gösterge grubunda sarı " Ⓐ " göstergesi tekrar yanar. Aynı zamanda gösterge grubunda "Motoru manuel olarak çalıştırın" ibaresi görüntülenir. Bu durumda sistemde herhangi bir sorun söz konusu değildir, lütfen güvenli bir şekilde kullanmaya devam edin.

Fonksiyon kısıtlaması

■ Bazı durumlarda, güvenli sürüş sağlamak için sistem aşağıdakiler de dahil olmak üzere sürücünün herhangi bir işlem yapmasına gerek kalmadan motoru otomatik olarak çalıştırır:

1. Araç kayarken.

2. Yetersiz batarya tespit edildiğinde.
3. Yetersiz fren vakumu tespit edildiğinde.
4. Otomatik durma süresi 3 dakikadan fazla olduğunda.

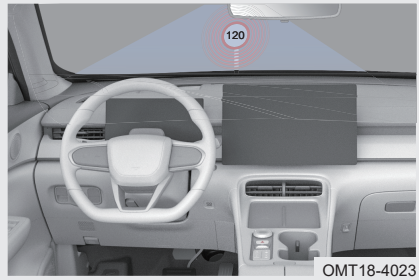
OKUYUN

Motorun çalıştırılması ve durdurulması kısa süre içinde birkaç kez tetiklenirse, marş motoru aşırı ısınabilir ve sistem marş motoru sıcak koruma durumuna geçer. Bu sırada, bir arıza olmayan otomatik durdurma devre dışı bırakılır. Belirli bir süre sürüş yaptıktan ve sistem marş motorunun sıcaklığının güvenli olduğunu belirledikten sonra, motor otomatik durdurma işlevi kendi kendine geri kazanılır.

5-2. Trafik İşareti Tanıma Sistemi (Mevcutsa)

Hız Sınırlama Asistanı Sistemi (SLA) (Mevcutsa)

SLA, aracın önündeki yolda olan hız sınırı işareti bilgilerini tespit eder ve bu bilgileri navigasyon sisteminin hız sınırı bilgileriyle birleştirerek sürücüye mevcut yol hız sınırı yönetmeliklerine resim, ses vb. formatta dikkat etmesini, yasal hızı korumasını ve yerel trafik yasalarına uymasını hatırlatmak için son hız sınırı bilgilerini kullanır.



SLA, aracın önündeki yolda hız sınırı işareti bilgilerini tespit ettikten ve bu bilgileri navigasyon sisteminin hız sınırı bilgileriyle birleştirdikten sonra, araç hızı mevcut hız sınırının 5 km/s kadar üzerine çıkarsa gösterge grubundaki “ ⊖ ” göstergesi yanar, hız sınır değeri yanıp söner, sesli veya görsel uyarı verilir.

Fonksiyon kısıtlaması

■ SLA aşağıdaki durumlarda algılama gerçekleştiremez:

1. Soluk işaretler.
2. Virajlardaki işaretler.
3. Döndürülmüş veya hasar görmüş işaretler.
4. Otoyolda yüksek tabelalar.
5. Tamamen veya kısmen örtülü olan veya yeri kolay belirlenemeyen işaretler.
6. Tamamen veya kısmen don, kar, tozla kaplı işaretler.

⚠ UYARI

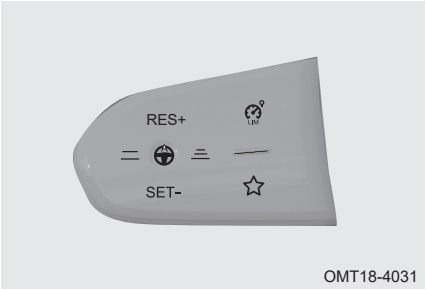
Çok işlevli ön görüş kamerasına dayalı olan SLA işlevi hava ve ışıktan etkilenir ve dolayısıyla işlev tüm koşullar için uygun değildir.

5-3. Hız Sınırlayıcı Sistemi

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) (Mevcutsa)

Adaptif hız sabitleme sistemi, sürücü tarafından ayarlanan hızı ve güvenli takip mesafesini koruyabilme özelliğine sahiptir.

Adaptif hız sabitleme sistemi düğmeleri



Ana düğme "⛑":

İşlevi etkinleştirme/işlevden çıkma: ACC hız sabitleme hazırlığı veya hız sabitleme durumundayken, ACC'yi etkinleştirmek/işlevden çıkmak için ana düğmeye kısaca basın;

Mod değiştirme işlevi: ACC ön seyir veya hız sabitleme durumundayken veya TJA/ICA ön etkinleştirme veya etkinleştirme durumundayken, ACC ve TJA/ICA modları arasında geçiş yapmak için ana düğmeye uzun süre basın.

Aktif hız sınırlayıcı düğmesi " LIM ": Aktif hız sınırlayıcısını açın/kapatın.

"☰": Takip mesafesi ayarını artırmak içindir.

"☰": Takip mesafesi ayarını azaltmak içindir.

" RES+ " düğmesi: Adaptif hız sabitleme sistemini yeniden devreye sokmak ve hız değerini ayarlamak içindir.

" SET- " düğmesi: Adaptif hız sabitleme sistemine girmek, aktif hız sınırlayıcı sistemine girmek ve hız değerini ayarlamak içindir.

OKUYUN

"RES+" Düğmesi "SET-" düğmesi adaptif hız sabitleyici ve aktif hız sınırlayıcı için paylaşımlı düğmedir.

Adaptif hız sabitleme sistemi çalışma koşulları

Adaptif hız sabitleme sisteminin çalışması için aşağıdaki koşullar aynı anda sağlanmalıdır:

1. Vites D konumunda.
2. Kaput kapalı.
3. Aktif hız sınırlayıcı açık değil.

4. Sürücü kapısı kapalı durumdadır.
5. Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
6. El freni çekili olmamalıdır.
7. Kilitlenme önleyici fren sistemi devrede olmamalıdır.
8. Elektronik stabilite programı sistemi açık olmamalıdır.
9. Elektronik stabilite programı sistemi devrede olmamalıdır.
10. Yokuş iniş kontrol sistemi açık değil.
11. Fren pedalı basılı değil (sürüş esnasında).
12. Araç hızı 15 km/s'in üzerinde olduğunda veya sistem aracın önünde bir cisim algıladığında.

Kullanım yöntemleri

■ Adaptif hız sabitleme sistemine girilmesi

Kontak AÇIK duruma getirin. Etkinleşme koşulları karşılandığında, sistem otomatik olarak hız sabitleme hazırlığı durumuna geçer. Gösterge grubundaki gri " " göstergesi sabit şekilde yanar;
Yöntem 1: Araç hız sabitleme hazırlığı durumunda ve araç hızı 15 km/s'in üzerindeyken, mevcut hızı sabit hız olarak ayarlamak ve hız sabitleme durumuna geçmek için " SET- " veya " " düğmesine basın; gösterge grubundaki " " mavi gösterge sabit şekilde yanar.
Yöntem 2: Araç hız sabitleme hazırlığı durumunda, araç hızı 15 km/s'in altında ve önde bir hedef algılıyorken, 15 km/s hızı sabit hız olarak ayarlamak ve hız sabitleme durumuna geçmek için "SET-" veya " " düğmesine basın; gösterge grubundaki mavi " " göstergesi sabit şekilde yanar.
Yöntem 3: Mevcut kontak çevriminde, ACC devre dışı bırakıldıktan sonra düğmesine bastığınızda, son ayarlanan sabit hız değeri tekrar uygulanır ve araç hız sabitleme durumuna geçer; gösterge grubundaki mavi " " göstergesi sabit şekilde yanar.

OKUYUN

- Aktif hız sınırlayıcı açıldığında ACC devre dışı kalır.
- Aracınızın önünde sizinle aynı şeritte bir araç varsa ve sürüş hızı aracın ayarlanan hızından daha yüksek değilse, ACC sistemi öndeki aracı takip edecek şekilde aracınızı kontrol altında tutar.
- Bulunduğunuz şeritte önünüzde araç yoksa ya da araç var ve sürüş hızı aracın ayarlanan hızından daha yüksekse, aracınız ayarlanan hızda seyreder.
- El frenini devreye sokarken ve hız sabitleme hazırlığı durumuna girerken, " SET- " düğmesine bastığınızda, gösterge grubu "Adaptif hız sabitleyiciyi devreye sokmak için lütfen gaz pedalına basın" uyarısını verir; bu durumda sürücü ACC'yi devreye sokmak için gaz pedalına hafifçe basmalıdır.

■ Adaptif hız sabitleme sisteminden çıkılması

Seyir sırasında aşağıdaki durumlardan bir veya daha fazlası meydana geldiğinde, ACC sistemi devreden çıkar:

1. Kaput açıldığında.
2. Fren pedalına basıldığında.
3. " " düğmesine bastığınızda.
4. Sürücü kapısı açıldığında.
5. Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.
6. Elektrikli el frenini çekin.
7. Kilitlenme önleyici fren sistemi çalıştığında.
8. Vites D dışında bir konuma getirildiğinde.
9. Otomatik acil fren sistemi çalıştığında.
10. HDC sistemi açıldığında.
11. Elektronik stabilite programı sistemi çalıştığında.
12. Elektronik stabilite programı sistemi açık olmadığında.
13. Sürücü gaz pedalına 15 dakikadan uzun süre bastığında.

İşlevin devre dışı bırakılmasına yol açan yukarıdaki koşullar ortadan kalktıktan sonra "RES+" düğmesine bastığınızda, araç hız sabitleme durumuna geçer ve sistemin devre dışı bırakılması öncesindeki ayarlanan durumu devam ettirir.

■ Hız ayarı

Araç hız sabitleme durumundayken "RES+" düğmesine kısaca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s artar.
Araç hız sabitleme durumundayken "RES+" düğmesine uzunca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 5 km/s artar; hız 80 km/saatin üzerinde ise ayarlanan araç hızı 10 km/s artar.
Araç hız sabitleme durumundayken "SET-" düğmesine kısaca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalır.
Araç hız sabitleme durumundayken "SET-" düğmesine uzunca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 5 km/s azalır; hız 80 km/saatin üzerinde ise ayarlanan araç hızı 10 km/s azalır.

OKUYUN

- ACC sistemi için en düşük hız ayarı 15 km/s ve en yüksek hız ayarı 160 km/s'tir.
- Yokuş yukarı sürüşte hız ayarlanan hızdan biraz daha düşük, yokuş aşağı sürüşte ise hız ayarlanan hızdan biraz daha yüksek olur.
- Hız sabitleme sistemi devreye alındığında sürücü sollama moduna girmek için gaz pedalına basar. Bu sırada, "SET-" veya "RES+" düğmesine basarak hız sabitleme hızını ayarlayın. Hız sabitleme hızı ayarına ilişkin mantık, hız sabitlemeyi devreye alma mantığı ile tutarlıdır.

Takip mesafesi

Araç hız sabitleme durumundayken, " ⚌ "/" ⚍ " düğmesine basarak takip mesafesini minimum mesafeden maksimum mesafeye kadar olmak üzere beş seviyeden birine ayarlayabilirsiniz.

OKUYUN

- Hıza bağlı olarak mesafe değişikliklerini ve hız geliştirmeyle birlikte artışları takip edin.
- Minimum mesafe modunda, araç ve öndeki araç arasındaki mesafe düşük hızda takip sırasında oldukça az olur. Güvenlik için kaygan yolda öndeki aracı takip etmek için maksimum mesafe modunu seçin.
- Öndeki aracı takip ederken ve mesafe azalırken elektronik stabilite programı sistemi sürekli fren yapar ve motor dönerken çalışma sesi çıkarır; bu normaldir, lütfen sürüşe normal şekilde devam edin.

⚠ UYARI

- Herhangi bir sürüş davranışının tüm trafik yönetmeliklerine uygun olması gerektiğini lütfen unutmayın.
- Sürücü, tehlikeyi önlemek için aracı kontrol etmeli ve tüm sürüş süreci boyunca gerektiği gibi çalışmalıdır.

Sollama

Araç hız sabitleme durumundayken, ayarlanan hızı aşmak için gaz pedalına basın. Gaz pedalı bırakıldıktan sonra, kontrol durumu önceki durumuna döner. Sollama sırasında, araç öndeki araca çok yakınsa, gösterge grubunda sürücüye kaçınması gerektiğini hatırlatmak için acil bir uyarı sesi eşliğinde "Lütfen aracı devralın" uyarısı belirir.

OKUYUN

Hız sabitleme sistemi sollama durumundayken, "RES+" veya "SET-" düğmesine basarak hız sabitleme hızını ayarlayın. Hız sabitleme hızı ayarına ilişkin mantık, hız sabitlemeyi devreye alma mantığı ile tutarlıdır.

Viraj hızı kontrolü

Seyir sırasında araç viraja girdiğinde sürücünün virajdan güvenli bir şekilde geçmesine yardımcı olmak için hızı düşürün.

⚠ UYARI

- Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş boyunca mümkün olduğunca yavaş viraj almalıdır.
- Viraj girerken,sensör için tespit hedefinin sınırlandırılması nedeniyle, aynı sürüş güzergahında ilerideki araç zamanında tespit edilemeyebilir, bu da sürücünün herhangi bir zamanda aracın kontrolünü devralmaya hazır olmasını gerektirir.

Durdurma ve çalıştırma fonksiyonu

ACC modunda öndeki aracı takip ederken, öndeki araç durmak için yavaşladığında, araç da yavaşlar, durduktan sonra:

1. Öndeki araç 3 saniye içinde uzaklaşmaya başlarsa araç otomatik olarak öndeki aracı takip etmeye başlar.
2. Öndeki araç 3 saniyeden fazla durur ve 3 saniye ila 10 dakika içinde çalışmaya başlarsa, sürücünün ACC'yi devreye sokmak için gaz pedalına hafifçe basması gerekir.
3. Araç 10 dakikaya kadar durdurulduğunda, sürücü emniyet kemerini çözdüğünde veya sürücü kapısını açtığında, EPB park amacıyla otomatik olarak devreye girer.
4. Araç 10 dakikadan fazla durduğunda, araç ACC'den çıkar ve EPB park amacıyla otomatik olarak devreye girer.

⚠ UYARI
Öndeki aracı takip ederken gösterge grubunun öndeki hedef aracı gösterip göstermediğine her zaman dikkat edin. Gösterge grubu öndeki hedefi göstermiyorsa ACC'nin önündeki hedef kaybolmuş demektir, araç ayarlanan hıza göre hızlanmaya başlar.

Adaptif hız kontrolü için önlemler

1. Adaptif hız sabitleme sistemi fizik yasalarına karşı gelemez ve belirli sınırlamaları vardır. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
2. Araç bitişik şeritlerdeki araca çok yakınsa adaptif hız sabitleme sistemi aracı öndeki hedef olarak seçebilir.
3. Adaptif hız sabitleme sistemi sabit nesneler ve araçlara, yolu enlemesine geçen araçlara, karşıdan gelen araçlara, yayalara, bisikletlere ve hayvanlara tepki veremez.
4. Aracı adaptif hız sabitleme sistemi ile kısa bir süre durduğunda, sürücü aracın önünde herhangi bir engel veya yaya, bisiklet ve hayvan gibi diğer trafik katılımcılarının olmadığını teyit etmelidir.
5. Adaptif hız kontrolü işlevinde bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı " " göstergesi sabit şekilde yanar. Bu durumda, adaptif hız kontrolü işlevi arızalıdır, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
6. Adaptif hız kontrolü aracı kontrol ettiği sırasında, asla yanlışlıkla gaz pedalına basmayın, aksi takdirde adaptif hız kontrolü sistemi araca fren uygulamaz, sürücü aracın güvenliğini sağlamak için her zaman aktif olarak fren yapmaya hazır olmalıdır.
7. Adaptif hız sabitleme sistemi sınırlı bir fren süresi tepkisine sahiptir; öndeki araç ani fren yaparsa başka bir sürücü aracın önüne geçerse, araç önceki bir aracın arkasına geçerse, adaptif hız sabitleme sistemi öndeki araca yanıt vermeyebilir veya çok yavaş tepki verebilir, bu durumda sürücü araç kontrolünü zamanında devralmalıdır.

8. Gösterge grubunda görüntülenen takip mesafesi, komşu şerit durumu ve hedef tipi gerçek durumdan farklı olabilir. Sürücü aracı ve yol durumunu gerçek zamanlı olarak gözlemlemeli ve uygun takip mesafesini ve araç hızını trafiğin akışına, hava şartlarına ve mevcut diğer yol koşullarına göre ayarlamalıdır; aracın her an güvenli bir şekilde durdurulabilecek durumda olmasını sağlamak sürücünün sorumluluğudur. Şiddetli hava koşullarında (yağmur, kar, sis vb.), adaptif hız sabitleme sistemi öndeki bir aracı tanımayabilir. Bu durumda adaptif hız sabitleme sistemi kapatılmalıdır.
9. Adaptif hız sabitleme sistemi sadece otoyollar ve bakımlı yollarda kullanıma uygundur. Şehir içi yollar, dar yollar, dağ yolları, tepeler, tüneller vb. yerlerde kullanılması tavsiye edilmez. Virajlarda adaptif hız sabitleme sisteminin kullanılması durumunda, sensör algılama aralığının sınırlandırılması nedeniyle hedef araç seçimi gecikebilir veya öndeki hedef araç kaybedilebilir aracı ayarlanan hıza hızlanmak için kontrol eder. Bu durumda adaptif hız sabitleme sistemin aracı ayarlanan hıza kadar hızlandıracak şekilde kumanda eder.
10. Durmak için öndeki aracı takip ederken, ACC sistemi aracın sonunu değil, aracın alt veya üst kısmını (şasisi daha yüksek olan kamyonun arka aksı, alt düz yataklı römorkun üst kısmı gibi) algılar. Bu gibi durumlarda, sistem uygun bir durma mesafesi sağlayamaz ve hatta çarpışmaya yol açabilir. Bu nedenle, bu durumlar sırasında sürücü aracı sürekli gözetim altında tutmalı ve araç kontrolünü devralmaya her an hazır olmalıdır.
11. Kamera sensörü ön camın arka tarafına takılır. Sensörün görüş alanının kirletici maddelerle engellenmemesi ve önünde veya çevresindeki bölgede plaka çerçeveleri vb. aksesuarlarla modifikasyon yapılmaması gerektiğini lütfen unutmayın. Sensör tamamen karla kaplandığında ACC işlevi devre dışı kalır. Sensörler ayrıca titreşim ve çarpışmalardan da etkilenebilir ve sonucunda sistem performansı düşebilir veya sistem çalışmayabilir. Bu durumda, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

Yukarıda belirtilen önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Sistem fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

Akıllı Hız Kontrol Sistemi (Mevcutsa)

Araç seyir durumundayken (ACC veya TJA/ICA), Hız Kontrol İşlevi (SCF) sistemi öndeki yoldaki hız sınırı işareti bilgilerini algılar ve navigasyon sisteminin hız sınırı bilgilerini entegre eder. Hız sınırı istemi açılır menüsünde AŞAĞI düğmesine basıldığında, Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA) hız sınırı değeri, hız sabitleme hedef hızı olarak kullanılır,

araç için hız sabitleme durumu güvenliği artırabilir, hız/ceza puanı riskini azaltabilir ve sürücü üzerindeki yükü azaltabilir.

OKUYUN

- Akıllı hız kontrol sistemi ses sisteminden ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Sürücü ilk açılır pencerede onaylamazsa 1 dakika sonra başka bir açılır pencere ekrana gelir; bundan sonra, yeni hız sınırı işareti görünene kadar herhangi bir açılır pencere gösterilmez (yeni hız sınırı işareti öncekiyle aynı değildir).

DİKKAT

Akıllı hız kontrol sistemi yalnızca sürüşe yardımcı bir işlevdir; sürücünün gördüklerinin tamamını algılayamayabilir ve aktif frenleme işlemini gerçekleştiremeyebilir. Bu işlevin normal çalışması, ön kameranın veya radarın engellenmesi, harita hız sınırı bilgilerinin yanlış veya eksik olması, karmaşık yol koşulları ve kötü hava koşulları gibi faktörlerden ve başka koşullardan etkilenebilir. Her durumda sürücü, sistem kontrolüne güvenmek yerine araç hızının farkında olmalı ve hızı kontrol etmelidir.

■ Akıllı hız kontrol sisteminin aktivasyon koşulları

Akıllı hız kontrol sisteminin çalışması için aşağıdaki koşullar aynı anda sağlanmalıdır:

- SLA açık.
- 30 km/s $\leqslant$ SLA hız sınırı değeri $\leqslant$120 km/s.
- SLA'nın hız sınır değeri, aracın ayarlanan seyir hızından 20 km/s daha yüksek veya daha düşüktür.
- ACC devrede.
- ACC'nin ayarlı hızı $>$ SLA'nın hız sınır değeri.

5-4. Şerit Asistanı Sistemi

Şerit Asistanı Sistemi (mevcutsa)

Şerit asistanı sistemi, aracın şeritten ayrılmasından kaynaklanabilecek trafik kazalarının azaltılmasına yardımcı olarak sürüş güvenliğini artıran LDW, LDP ve ELK işlevlerini içerir.

OKUYUN

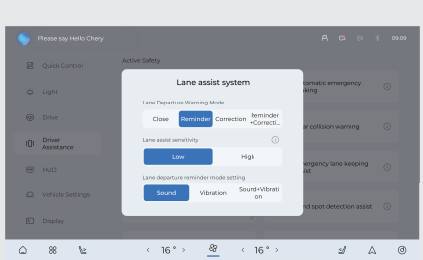
- Çok işlevli ön kamerada herhangi bir engelleyici yabancı madde (örneğin kuş pisliği, böcek, buz vs.) barındırmayın.
- Şerit çizgisi kamerayla kaydedilir: Kesintisiz beyaz çizgili, kesikli beyaz çizgili, kesintisiz sarı çizgili, kesikli sarı çizgili ve kesintisiz çift çizgili şeritleri tespit edebilir.
- Sistem yağmur, kar veya sis gibi soğuk ve kötü hava şartlarında çalışmayabilir ve güçlü kontrast ışıklar sensörü etkileyebilir.
- Çimento yolda sürüş esnasında sistem çalışmayabilir.
- Yol yapım alanında sürüş sırasında sistem çalışmayabilir.
- Su basmış veya çamurlu yollarda sürüş esnasında sistem çalışmayabilir.
- Sistem keskin virajlarda veya dar yollarda çalışmayabilir.
- Sistem sadece iki açık şeritli yollarda normal olarak çalışır.
- Sadece tek taraflı şerit çizgisi tespit edildiğinde, sistem alarm stabilitesi azalır.
- Sensör bozulursa, sistem çalışmayabilir.
- Sensörler, yoldaki geçici inşaat işaretlerini vb. yanlış tanımlayabilir ve yanlışlıkla yanlış alarm verebilir.
- Araç süspansiyon kitiniz tarafımızca onaylanmazsa, şerit asistanı sistemi düzgün çalışmayabilir.

UYARI

- Sürücü, tehlikeyi önlemek için aracı kontrol etmeli ve tüm sürüş süreci boyunca gerektiği gibi çalışmalıdır.
- Şerit asistanı sistemi sürücüye sadece destek sağlar. Sürüş koşullarına, hava şartlarına ve trafik ve yol durumuna bağlı olarak bazen düzgün çalışmayabilir.

Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDW) (Mevcutsa)

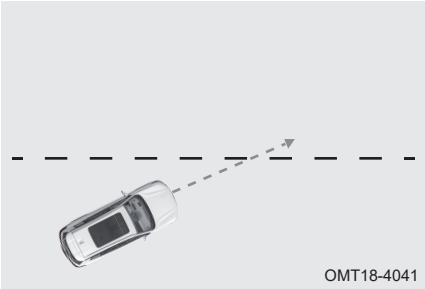
LDW, çok işlevli ön kameradan yararlanarak şerit çizgilerini tespit eder. Tekerlek şerit çizgisinin üzerinden geçtiğinde ve araç şeridinden ayrıldığında sistem bir alarm gönderir.



OMT18-4040

Kontak AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayarlar - Sürücü Asistan Sistemi seçeneğiyle Şerit asistanı sistemini açın ve asistan modunu, hassasiyeti ve hatırlatma modunu ayarlayın.

Şerit değiştirme uyarı sisteminin devreye girmesi



Araç 65 km/s veya üzeri bir hızda seyrederken, şerit çizgisi algılandığında LDW bekleme durumuna geçer.
Araç 65 km/s veya üzeri bir hızda seyrederken sağa veya sola doğru şeridi terk etmeye başlarsa LDW devreye girer.
Araç 65 km/s hızdan 60 km/s hıza düştüğünde LDW sınırlama durumuna girer.

Şerit değiştirme uyarı sistemi göstergesi

İşlev açıldığında/sınırlı olduğunda, gösterge grubundaki gri "" göstergesi sabit şekilde yanar.
Bekleme durumundayken, gösterge grubundaki yeşil "" göstergesi sabit şekilde yanar.
İşlev devreye girdiğinde, gösterge grubundaki yeşil "" göstergesi yanıp söner.
Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı "" göstergesi sabit şekilde yanar.

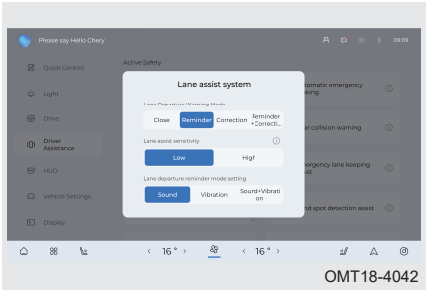
Fonksiyon kısıtlaması

■ LDW aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

1. Şerit değiştirirken.
2. Yüksek hızla dönüş yaptığınızda.
3. Aşırı kuvvet uygulayarak gaz pedalına bastığınızda.
4. Fren pedalına sertçe basıldığında.
5. Dörtlü flaşör açıldığında.
6. Kalkış tarafı sinyal lambasını açtığınızda.
7. Sıkı virajlı yollarda sürüş yaparken.
8. Şerit çizgisi çok ince, kırık veya belirsiz olduğunda ya da kalkış tarafında şerit çizgisi olmadığında.

Şerit Değiştirme Önleme Sistemi (LDP) (Mevcutsa)

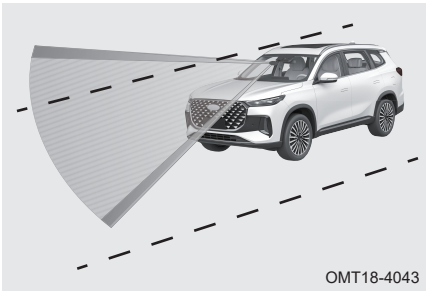
LDP sistemi, çok işlevli ön görüş kamerasından yararlanarak, aracın şerit çizgisine göre konumunu gerçek zamanlı olarak sürekli gözlemler. Araç şeritten sapmak üzere olduğunda, sistem aracın yanal hareketini kontrol altına alır ve sürücünün aracı mevcut tutmasına yardımcı olur.



OMT18-4042

Kontak AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayarlar - Sürücü Asistan Sistemi seçeneğiyle Şerit asistanı sistemini açın ve asistan modunu, hassasiyeti ve hatırlatma modunu ayarlayın.

Şerit Değiştirme önleme sisteminin devreye girmesi


OMT18-4043

Araç 65 km/s veya üzeri bir hızda seyrederken, şerit çizgisi algılandığında LDP bekleme durumuna geçer.
Araç 65 km/s veya üzeri bir hızda seyrederken sağa veya sola doğru şeridi terk etmeye başlarsa LDP devreye girer.
Araç 65 km/s hızdan 60 km/saatin altında bir hıza düştüğünde LDW sınırlama durumuna girer.

⚠ DİKKAT

- Sürücü geniş bir virajla karşılaştığında aracı aktif şekilde kontrol altında tutmalıdır.
- Sürücü, şerit artışı, şerit birleştirme vb. bazı durumlarla karşılaştığında aracı aktif şekilde kontrol altında tutmalıdır.
- Sürücü, karmaşık trafik durumlarıyla (örneğin kavşak, yoğun trafik vs.) karşıladığında aracı aktif şekilde kontrol altında tutmalıdır.

Şerit Değiştirme önleme sistemi göstergesi

İşlev açıldığında/sınırlı olduğunda, gösterge grubundaki gri "" göstergesi sabit şekilde yanar.
Bekleme durumundayken, gösterge grubundaki yeşil "" göstergesi sabit şekilde yanar.
İşlev devreye girdiğinde, gösterge grubundaki yeşil "" göstergesi yanıp söner. Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı "" göstergesi sabit şekilde yanar.

Fonksiyon kısıtlaması

■ LDP

1. Şerit değiştirirken.
2. Şerit çok dar olduğunda.
3. Şerit çok geniş olduğunda.

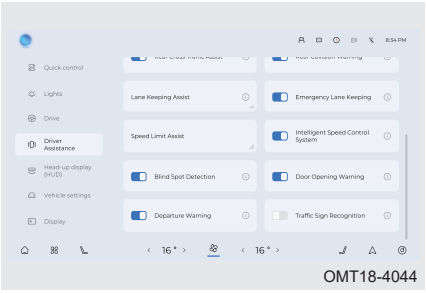
4. Şerit çizgisi kaybolduğunda.
5. Fren kuvveti çok yüksek olduğunda.
6. Yüksek hızla dönüş yaptığınızda.
7. Dörtlü flaşör yakıldığında.
8. Kalkış tarafı sinyal lambasını açtığınızda.
9. EPS sistemi hazır olmadığında (örneğin arıza durumunda).
10. ABS sistemi veya ESP sistemi etkinleştirilmiş olduğunda.
11. TJA/ICA sistemi etkinleştirilmiş olduğunda.
12. LDP tarafından düzeltici direksiyon müdahalesi uygulanırken sürücü direksiyon simidine müdahalede bulunduğunda.

■ Aşağıdaki durumlarda, LDP'yi kullanmayın. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza meydana gelebilir:

1. Kötü yollarda sürüş yaparken.
2. Yol yapım sahasında sürüş yaparken.
3. Daha fazla virajlı yollarda sürüş yaparken.
4. Gece şartlarında ve çevre aydınlatması çok zayıf olduğunda.
5. Aracı sportif bir tarzda kullanırken.
6. Kötü hava koşullarında (yağmur, kar, sis gibi).

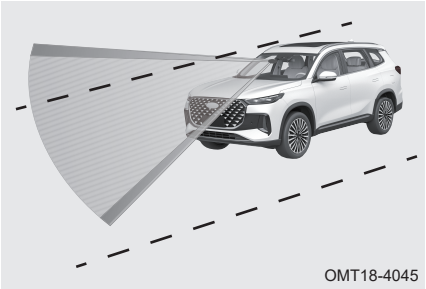
Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi (Mevcutsa)

ELK sistemi, aracın düz şerit işaretlerinden, yol kenarından, karşıdan gelen veya yan şeritlerde sollama yapan araçlardan ayrıldığını gerçek zamanlı olarak tespit etmek için ön görüş çok işlevli kamerasını ve arka köşe radarını kullanır, böyle bir durumda araç yanal harekete devam eder veya gerekirse sistem yanal hareketi kontrol eder, bu da aracı başlangıç şeridinde tutabilir ve şeritten ayrılmaya bağlı trafik kazalarını azaltmak için sürücüye yardımcı olarak sürüş güvenliğini artırır.



Kontak AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayarlar - Sürücü Asistan Sistemi seçeneğiyle Acil durumda şerit takip asistanını açın.

Acil durumda şerit takip sistemi devreye alma



Araç hızı 65 km/s üzerindeyken ve hedef araç izlenirken ELK bekleme durumuna girer.
Araç hızı 65 km/s üzerindeyken ve hedef araç izlenirken ELK devreye girer.
Araç hızı 65 km/s'nin üzerinden 60 km/s'nin altında bir değere düştüğünde ELK sınırlama durumuna geçer.

⚠ DİKKAT

- Sürücü geniş bir virajla karşılaştığında aracı aktif şekilde kontrol altında tutmalıdır.
- Sürücü, şerit artışı, şerit birleştirme vb. bazı durumlarla karşılaştığında aracı aktif şekilde kontrol altında tutmalıdır.
- Sürücü, karmaşık trafik durumlarıyla (örneğin kavşak, yoğun trafik vs.) karşıladığında aracı aktif şekilde kontrol altında tutmalıdır.

Acil durumda şerit takip göstergesi

İşlev açıldığında/sınırlı olduğunda, gösterge grubundaki gri " " göstergesi sabit şekilde yanar.
Bekleme durumundayken, gösterge grubundaki yeşil " " göstergesi sabit şekilde yanar.
İşlev devreye girdiğinde, gösterge grubundaki yeşil " " göstergesi yanıp söner.
Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı " " göstergesi sabit şekilde yanar.

Fonksiyon kısıtlaması

■ ELK aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

1. Şerit değiştirirken.
2. Şerit çok dar olduğunda.
3. Şerit çok geniş olduğunda.
4. Şerit çizgisi kaybolduğunda.
5. Fren kuvveti çok yüksek olduğunda.
6. Yüksek hızla dönüş yaptığınızda.
7. Aşırı kuvvet uygulayarak gaz pedalına bastığınızda.
8. Dörtlü flaşör yakıldığında.
9. İkili düz çizgili şerit algılandığında ve sinyal lambası yandığında.
10. EPS sistemi hazır olmadığında (örneğin arıza durumunda).
11. ABS sistemi veya ESP sistemi etkinleştirilmiş olduğunda.

12. TJA/ICA sistemi etkinleştirilmiş olduğunda.
13. ELK sistemi düzeltici direksiyon müdahalesi uyguladığında direksiyon simidi sürücü tarafından çalıştırılır.

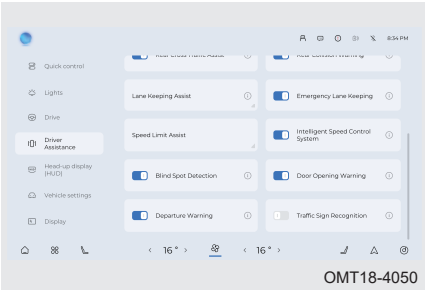
■ Aşağıdaki durumlarda, ELK'yı kullanmayın. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza meydana gelebilir:

1. Kötü yollarda sürüş yaparken.
2. Yol yapım sahasında sürüş yaparken.
3. Daha fazla virajlı yollarda sürüş yaparken.
4. Gece şartlarında ve çevre aydınlatması çok zayıf olduğunda.
5. Aracı sportif bir tarzda kullanırken.
6. Kötü hava koşullarında (yağmur, kar, sis gibi).

5-5. Kör Nokta Algılama Asistanı Sistemi

Kör Nokta Algılama Asistanı Sistemi (Mevcutsa)

BSD sistemi, aracınızın sol ve sağ arka bölgelerinde hareket eden araçların varlığını izlemek ve sürücüye sürüş güvenliği ve şerit değiştirme güvenliğini hatırlatmak üzere sürücüye ilgili bilgileri bildirmek için kullanılır. Bu sistem aynı zamanda LCA, DOW ve RCTA gibi bazı işlevlerle de desteklenir.



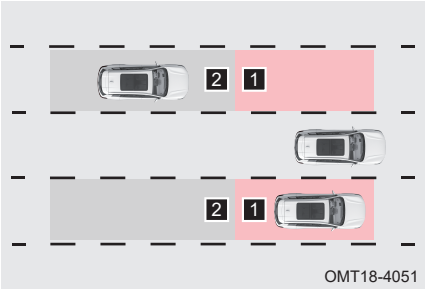
OMT18-4050

Kontak AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayarlar - Sürücü Asistan Sistemleri seçeneğiyle Kör nokta algılama asistanı, Kapı açık uyarısı, Arkadan çarpışma uyarısı, Arka çapraz trafik asistanını işlevlerini açın.

Not: Kör nokta algılama, şerit değiştirme asistanı ve arka çapraz trafik uyarısı işlevi, kör nokta algılama düğmesi ile paylaşılır.

⚠ UYARI
Kör nokta algılama asistanı size sadece destek sağlar. Sürüş koşullarına, hava şartlarına ve trafik ve yol durumuna bağlı olarak bazen düzgün çalışmayabilir.

Kör Nokta Algılama Sistemi (BSD)/Şerit Değiştirme Asistanının (LCA) devreye girmesi



Hız en az 15 km/saate yükseldiğinde BSD devreye girer; hız 15 km/s üzeri bir değerden 10 km/saate düştüğünde BSD hazırlık durumuna geçer.

1 Kör nokta algılama sisteminin algılama alanı

2 Araç kör nokta algılama sisteminin algılama alanına yaklaşıyor

Seviye I: Bir araç algılama alanına girdiğinde ve alarm koşullarını karşıladığında seviye alarmı I tetiklenir. Dikiz aynasındaki sarı "" göstergesi ve ayrıca gösterge grubundaki yeşil "" göstergesi sabit şekilde yanar.
Seviye II: Seviye I bazında, aynı taraftaki sinyal lambasını açın. Seviye II alarmı tetiklendikten sonra, dikiz aynasındaki sarı "" göstergesi ve ayrıca gösterge grubundaki yeşil "" göstergesi yanıp söner.

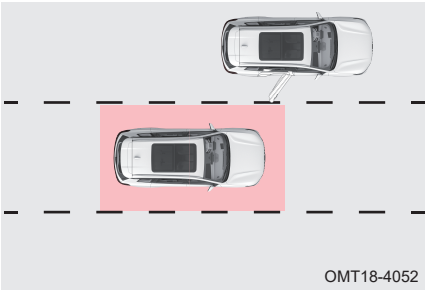
⚠ DİKKAT

- Arka tamponda ve radar sensörünün yakınında çok fazla kar veya buz biriktiğinde ya da karlı yollarda uzun süre sürüş yapıldığında kör nokta algılama asistanı sistemi çalışmayabilir.
- Aracın arkasına aksesuar taktığınızda (bisiklet taşıyıcısı gibi) veya araç çektiğinizde, kör nokta algılama asistanı sistemini kapatın. Aksi takdirde, radar radyo dalgaları etkilenir ve sistemin anormal şekilde çalışmasına neden olur.

Kör nokta algılama sistemi göstergesi

Çalışma sırasında, gösterge grubundaki yeşil renkli seviye I alarm göstergesi "" sabit şekilde yanar; gösterge grubundaki yeşil renkli seviye II alarm göstergesi "" yanıp söner.
Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı "" göstergesi sabit şekilde yanar.

Kapı Açık Uyarı (DOW) Sistemi (Mevcutsa)



Kontak KAPALI / ACC / AÇIK durumda ve araç hareketsizken, kör nokta algılama asistanı sistemi aracın sol ve sağ taraflarında yaklaşan araçlar tespit ederse ve herhangi bir kapı açılırsa, DOW çarpışmayı önlemek için sürücü/yolcunun araçtan çıkarken aşağıdaki hususlara dikkat etmesini hatırlatmak için bir alarm verir.

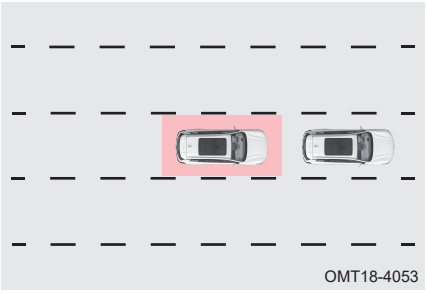
Seviye I: Bir araç algılama alanına girdiğinde ve alarm koşulların ı karşıladığında seviye alarmı I tetiklenir. İlgili tarafın dikiz aynasındaki sarı "" göstergesi ve ilgili tarafın arka kapı döşeme panelindeki gösterge sabit şekilde yanar.
Seviye II: Seviye I bazında kapıyı açın. Seviye II alarmı tetiklendikten sonra, ilgili tarafın dikiz aynasındaki sarı "" göstergesi yanıp söner, ilgili tarafın arka kapı döşeme panelindeki gösterge yanar ve alarm çalar.

Fonksiyon kısıtlaması

■ DOW aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

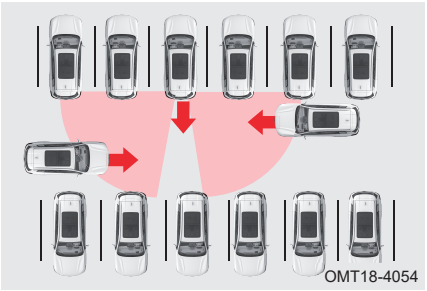
1. Araç hızı 0 km/saati aştığında.
2. Kontak 5 dakika boyunca KAPALI kaldıktan sonra.
3. Kontak KAPALI duruma getirildiğinde ve araç 5 dakika içinde güvenlik kilitlemesi moduna geçtiğinde.

Arkadan Çarpışma Uyarı (RCW) Sistemi (Mevcutsa)



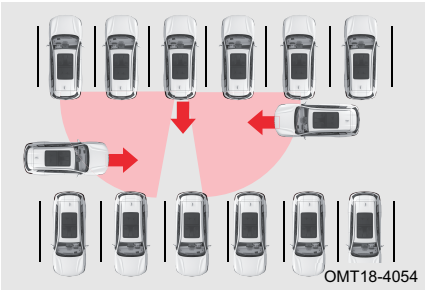
Kontak AÇIK modda ve araç hızı 15 km/saate eşit veya daha yüksek olduğunda, takip eden bir araç araca hızla yaklaşırsa, gösterge arkadan yaklaşan bir araç olduğunu hatırlatmak için bir alarm verir ve arkadaki araçlara mesafeyi korumalarını hatırlatmak için tehlike uyarı lambasını yakar.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi (Mevcutsa)



Kontak AÇIK durumda ve araç geri giderken (vites kolu R konumunda) kör nokta algılama asistanı sistemi sol / sağ taraftan taşıtların yaklaştığını algılarsa, dikiz aynasındaki sarı "" göstergesi yanıp söner ve alarm çalar.

Arka ¢apraz Trafik Freni (RCTB) Sistemi (Mevcutsa)



RCTB, kontak A¢IK moda getirildiĵinde, t¿m kapēlar kapatēldēĵēnda, direksiyon simidi a-ēsē eкik deĵerden az olduĵunda, ara- geri vitese takēldēĵēnda (vites kolu R konumunda olduĵunda), ara- hēzē 15 km/saatten y¿ksek olmadēĵēnda ve dik/eĵik park alanēndan -ēkarken yoldan ge-en bir ara- veya yaya ile karкēlaкēldēĵēnda s¿r¿c¿y¿ uyarēr ve s¿r¿c¿ye frenleme konusunda yardēmcē olur. ¥zellikle de s¿r¿c¿n¿n gºr¿к¿ yakēna park etmiк ara-lar tarafēndan engellenirse s¿r¿c¿n¿n karкēdan karкēya ge-en ara-larla veya yayalarla -arpēкmasēnēº nleyebilir.

⚠ DĶKKAT

- RCTB sadece destekleyici bir sistem olup, fizik yasalarēnēihlal edemez ve belirli sēnērlamalara tabidir. S¿r¿c¿ her zaman aracēn kontrol¿n¿ elinde tutmalēve ara-tan tamamen sorumlu olmalēdēr.
- Bazı senaryolar sensºr¿n algēlamasēnēetkiler ve zayēflatēr, sistem gereksiz uyarēve frenleme yapabilir veya t¿m engelleri algēlayamayabilir.
- Sensºr¿n -evresindeki bºlgede hi-bir кekilde modifikasyon yapmayēn. Modifikasyondan sonra, RCTB'nin kapatēlmasētavsiye edilir; aksi takdirde sistem gereksiz frenleme yapabilir.

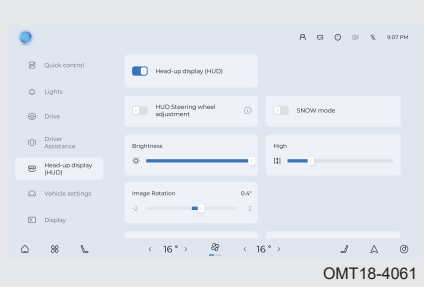
5-6. Seyir Güvenlik Asistanı Sistemi

Sanal Gösterge Paneli (HUD) (Mevcutsa)

Sanal gösterge panelleri, otomobillerde kullanılan bir sürücü asistan sistemleridir. Optik sistemler ve elektronik kontrol aracılığıyla sanal gösterge panelinden yansıtılan bilgiler (sürüş durumu, sürüş yardımı, navigasyon, eğlence vb.) gerçek trafik koşullarına uygun olarak ve görsel bir bir şekilde entegre edilir ve sürücünün etkin görüş alanına yerleştirilir, sürücünün görüş hattını ayarlamadan ilgili bilgileri gerçek zamanlı olarak almasına olanak tanıyarak trafik ortamına ilişkin algısını geliştirir.


OMT18-4060

Sanal gösterge paneli ön cam alanında bulunur.



OMT18-4061

Kontağı AÇIK duruma getirin, Ses Sistemi - Ayarlar - HUD aracılığıyla HUD Ön cam yansıtma ekranını açın/kapatın ve Direksiyon Ayarı HUD, Parlaklık ayarı, Yükseklik ayarı, Görüntü Döndürme, KAR modu, HUD bilgi ekranı ve varsayılan değer geri yükleme ayarlarını yapın.

OKUYUN

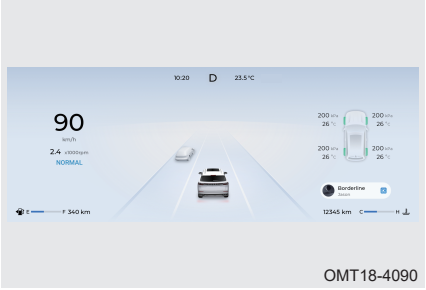
- Karlı havalarda veya görüşün zayıf olduğu durumlarda kar modunun açılması tavsiye edilir.
- Sanal gösterge paneli, cama yansıtılan görüntünün parlaklığını ortam parlaklık sinyali değerine göre otomatik olarak ayarlamak suretiyle kendini farklı ortam ışık seviyelerine adapte eder.

⚠ DİKKAT

- Sanal gösterge paneli engellendiğinde görüntü ekranda görülemez.
- Ön cam filmi sanal gösterge paneli görüntüsünün parlaklığını etkileyebilir.
- Sürücü polarize güneş gözlüğü takıyorsa, ön cam yansıtma ekranı görüntüsü görülemeyebilir.
- Aşırı sıcak altında, ekranda verilen görüntü kararabilir, hatta kaybolabilir. Sıcaklık azaldıktan sonra ekran eski haline döner, bu normal bir durumdur.

Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS)

Lastik basınç takip sistemi, aktif bir güvenlik konfigürasyonudur ve lastiğin basıncını ve sıcaklığını gerçek zamanlı olarak izleyebilir ve bilgiler bilgi görüntüleme alanı aracılığıyla kontrol edilebilir. Lastik basıncı çok düşük veya sıcaklık çok yüksek olduğunda, lastik basıncı denetleme sistemi alarm verir.



OMT18-4090

Araç hızı en az 25 km/saatin üzerinde olduktan birkaç dakika sonra TPMS bir veya daha fazla sensörden radyo frekans sinyali almadığı takdirde, TPMS bir sistem arıza uyarısı verir, gösterge grubunda sarı renkli " (!) " göstergesi bir süre yanıp söner ve ardından sabit şekilde yanar, "Anormal Lastik Basıncı, Kontrol Edin" mesajı birkaç saniye süreyle görüntülenip kaybolur, bu durum lastik basınç ekranından gözlemlenebilir.

OKUYUN

Araç, lastik basınç takip sistemi ile donatılmış olsa bile, sürüşten önce lastik şişirme basıncının ve görünümünün normal olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse kontrol ve onarım için lütfen yetkili servise başvurun.

Düşük basınç uyarısı

Araç 25 km/s üzeri bir hızda sürülürken lastik basıncı belirli bir süreyle 184 kpa'nın altında kalırsa sistem bir düşük basınç uyarısı verir, gösterge grubunda ilgili tekerlek sembolü yanıp söner, mevcut lastik basıncı değeri görüntülenir ve sarı " (!) " göstergesi sabit şekilde yanar.
Kontak KAPALI durumdan AÇIK duruma getirildiğinde lastik basıncı 184 bar'ın altındaysa, sistem bir düşük basınç uyarısı verir, gösterge grubunda ilgili tekerlek sembolü yanıp söner, mevcut lastik basıncı değeri görüntülenir ve sarı " (!) " göstergesi sabit şekilde yanar.
Düşük basınç uyarısı oluştuğunda, lütfen en kısa zamanda lastiği 230 kpa'ya şişirin. Araç bir süre 25 km/s veya üzeri hızda sürüldükten sonra düşük basınç uyarısı otomatik olarak iptal olur.

⚠ DİKKAT
Lastik basıncının düşük olması yakıt tüketimini artırır ve lastik aşınmasını hızlandırır (aşınmanın ciddi seviyelere ulaşması lastik patlaması riski oluşturur); hava kaçağı varsa bunun nedenlerini araştırın. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise başvurun.

Yüksek sıcaklık uyarısı

Araç 25 km/s üzeri bir hızda sürülürken lastik sıcaklığı belirli bir süreyle 85°C'nin üzerine çıkarsa, sistem bir yüksek sıcaklık uyarısı verir, gösterge grubunda ilgili tekerlek sembolü yanıp söner, mevcut lastik sıcaklığı değeri görüntülenir ve sarı " (!) " göstergesi sabit şekilde yanar.
Kontak KAPALI durumdan AÇIK duruma getirildiğinde lastik sıcaklığı 85°C üzerindeyse, sistem bir yüksek sıcaklık uyarısı verir, gösterge grubunda ilgili tekerlek sembolü yanıp söner, mevcut lastik sıcaklığı değeri görüntülenir ve sarı " (!) " göstergesi sabit şekilde yanar.
Yüksek sıcaklık uyarısı oluştuğunda, lastik sıcaklığı 80°C'nin altına düştükten ve araç bir süre 25 km/s üzeri hızlarda sürüldükten sonra yüksek sıcaklık uyarısı otomatik olarak iptal olur.

⚠ DİKKAT
Yüksek sıcaklık uyarısı oluştuğunda, lastiklerin soğuması için aracı hemen durdurun. Soğuk su dökerek soğutmayın, aksi takdirde lastik hasar görebilir ve kazaya neden olabilir. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise başvurun.

Fonksiyon kısıtlaması

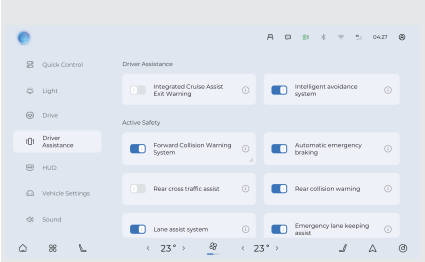
■ Lastik basıncı izleme sistemi aşağıdaki durumlarda sistem arızası uyarısı gönderebilir:

1. Lastik hava basıncı izleme sisteminin konfigürasyon öğrenimi, tekerlekler değiştirildikten sonra (stepne dahil) gerçekleştirilmez.
2. Lastik basınç sensörü veya diğer parçalar hasar görmüşse, gerekli olması halinde kontrol ve onarım için lütfen yetkili servis istasyonuna başvurun.
3. Sensör, lastik zincirlerinin takılmasından kaynaklanan elektromanyetik perdelenmeden etkilenebilir ve bu durum lastik basınç takip sisteminin düzgün çalışmasına engel olabilir.

4. Araca takılan elektronik donanımların (standart donanımın üzerine) yol açabileceği parazitten dolayı lastik basınç takip sistemi düzgün çalışmayabilir ve sonucunda hatalı uyarı verebilir.
5. TPMS, radyo paraziti nedeniyle çalışmayabilir ve aynı frekansta (433 MHz) güçlü elektromanyetik radyo sinyalleri nedeniyle geçici olarak parazitlenebilir.

Otomatik Acil Fren (AEB) Sistemi / Önden Çarpışma Uyarı (FCW) Sistemi (Mevcutsa)

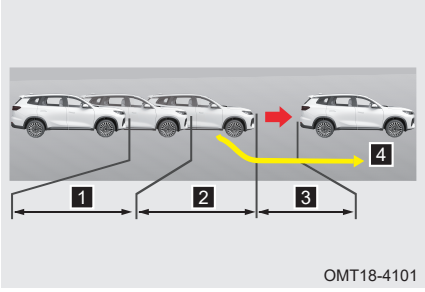
Araç öndeki bir araca veya yayaya çarpmak üzereyken, otomatik acil fren sistemi / önden çarpışma uyarı sistemi birlikte çalışarak bu durumu tespit eder ve sürücüye sesli uyarı verir; şayet sürücü yeterince hızlı tepki veremezse araç otomatik frenleme yapar ve böylece çarpışmadan kaynaklanabilecek kaybı azaltır.



OMT18-4100

Kontak AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayarlar - Sürücü Asistan Sistemleri seçeneğiyle Otomatik acil frenleme, Önden Çarpışma Uyarı Sistemini açın.

Otomatik acil fren sistemi / önden çarpışma uyarı sisteminin devreye sokulması



OMT18-4101

1. Çarpışmadan önce ön uyarıyı başlatın.
2. Çarpışmadan önce kısmen frenlemeyi başlatın.
3. Çarpışmadan önce acil durum frenini başlatın.
4. Sürücü doğru tepki verirse (örneğin direksiyonla çarpışmayı önleme), müteakip acil durum freni iptal edilir.

OKUYUN

Bazı konfigürasyonlar yayalar veya bisikletliler için değil, yalnızca hedef araçlar içindir.

⚠ DİKKAT

- Araç hızı 30 km/s'ten az olduğunda FCW sistemi uyarı vermez; hız 85 km/s'ten yüksek olduğunda FCW sistemi ilerideki statik hedefler için uyarı vermez.
- AEB'nin çalışma hızı aralığı hareketsiz araç hedefleri için 4 - 62 km/s (bazı modellerde 4 - 48 km/s); hareketli araç hedefleri için 4 - 85 km/s; yayalar ve bisikletliler için 4 - 65 km/s'tir (bazı modellerde desteklenmez).
- Sürücü emniyet kemerlerinin bağlandığından ve kapıların kapalı olduğundan emin olmalıdır. Aksi takdirde AEB sistemi çalışmaz.
- Elektronik stabilite programı sistemi, önden çarpışma uyarı sistemi ve otomatik acil fren sistemini açık konuma getirin. Aksi takdirde önden çarpışma uyarı sistemi ve otomatik acil fren sistemi çalışmaz.
- Gösterge grubundaki sarı " " göstergesi sabit şekilde yanıyorsa, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Araç otomatik frenleme ile durdurulduktan sonra hareketsiz kalmadığı takdirde, sürücü aracın kontrolünü devralarak duruma müdahale etmelidir.
- Otomatik acil fren sistemi devredeyken sürücü direksiyon simidini hızlıca çevirirse veya gaz pedalına sonuna kadar basarsa otomatik acil fren sistemi devre dışı kalır.

⚠ UYARI

- Sürücü, tehlikeyi önlemek için aracı kontrol etmeli ve tüm sürüş süreci boyunca gerektiği gibi çalışmalıdır.
- Otomatik acil durum fren sistemi sadece size yardımcı olur. Sürüş koşullarına, hava şartlarına ve trafik ve yol durumuna bağlı olarak bazen düzgün çalışmayabilir.
- Otomatik acil fren sistemi tarafından tespit edilebilen araç hedefleri arasında binek araçlar, otobüsler, kamyonlar yer almaktadır. Özel yapılı bazı araçlar için (beton kamyonları, daha yüksek veya daha düşük şasili özel araçlar gibi), sistemin tespit ederken belirli sınırlamaları vardır.
- Otomatik acil durum fren sistemi normal insan yürüyüşüne benzer bazı özellikler tespit ettiğinde çalışır (kafa sallama, kol sallama, bacak sallama gibi). Otomatik acil durum fren sistemi aracın şeridinden geçen yayaları algılar; ancak otomatik acil durum fren sistemi şerit boyunca yürüyen, yolun köşesinde olan veya başka cisimler tarafından engellenen yayaları algılamaz.
- Otomatik acil durum fren sistemi vücut ve bisiklet konturu bilgilerinin yanı sıra normal bisiklet hareketlerini tespit ettiğinde çalışır. Otomatik acil fren sistemi karşıdan gelen bisikletlileri hedef olarak algılamaz.
  Otomatik acil durum fren sistemi araçları, bisikletlileri veya yayaları her zaman tespit edemeyebilir; otomatik acil durum fren sistemi kendiliğinden gereksiz frenleme yapabilir veya çeşitli nedenlerle çalışmayabilir.
- Otomatik acil durum fren sistemi sadece çarpışmanın şiddetini azaltmak için kullanılan bir sürüş yardımı sistemidir; hız aralığında çarpışmayı tamamen önlemek her zaman mümkün değildir.

Otomatik acil fren sistemi için önlemler

1. Otomatik acil fren sistemi fizik yasalarına karşı gelemez ve belirli sınırlamaları vardır. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
2. Sürücü, hava koşullarına, yol yüzey koşullarına, trafik koşullarına vb. göre hızı ve öndeki araçla olan mesafeyi kontrol eder.
3. Otomatik acil fren sistemi hayvanlara, karşıya geçen araçlara, karşıdan gelen araçlara, bisikletlere ve yayalara tepki vermez.
4. Sistem performansı, şeride hızlı bir şekilde giren hedefler, araç şerit değiştirdikten sonra tespit edilen hedefler ve virajlardaki hedefler için büyük ölçüde sınırlandırılır.
5. Otomatik acil fren sistemi tetiklendiğinde tehlikeli durumlara maruz kalmama için, tüm emniyet kemerlerini bağlayın ve tüm yükleri sabitleyin.

6. Otomatik acil durum fren sistemi arızalandığında, gösterge grubundaki sarı "  " göstergesi sabit olarak yanar; lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
7. Araç şasi dinamometresinde kontrol edilirken, önden çarpışma uyarı sistemi ve otomatik acil fren sistemi kapalı tutulmalıdır.
8. Kompakt stepne takıldığında, önden çarpışma uyarı sistemi ve otomatik acil fren sisteminin kapatılması ve orijinal aracın tam boy lastiklerinin zamanında değiştirilmesi önerilir.
9. Kavşaklar, yeraltı otoparkı dönüşüne girmek vb. bazı özel durumlarda otomatik acil fren sistemi gereksiz uyarı ve frenleme yapabilir. Bazı koşullar sensör tespitini etkiler ve zayıflar, tünel, gelen aracın ışığı, kaygan yolun yansıması gibi sistemin ilgili işlevlerini etkiler.
10. Kamera sensörü ön camın arkasındadır; sensörün görüş alanını engelleyen herhangi bir yabancı madde olmaması ve sensörün önünde ve çevresindeki bölgelerde modifikasyon yapılmaması gerektiğini lütfen unutmayın. Sensör tamamen karla kaplandığında sistem devre dışı kalır. Sensör titreşimi veya çarpışma nedeniyle otomatik acil fren sisteminin performansı düşebilir veya sistem çalışmayabilir. Bu durumda, en kısa zamanda sensörlerin yeniden kalibre edilmesi için yetkili servise gidin.

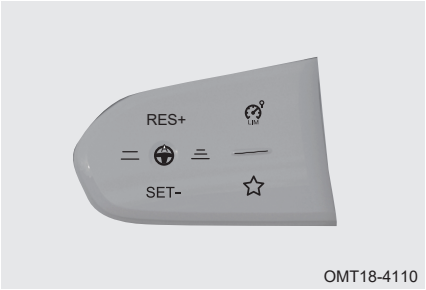
Yukarıda belirtilen önlemler, otomatik acil fren sisteminin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Otomatik acil fren sistemi başka nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

5-7. Akıllı Hız Sabitleme Sistemi

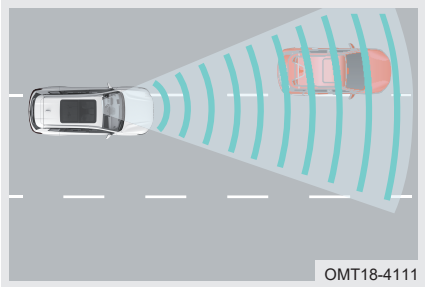
Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA) (Mevcutsa)

TJA/ICA, araç için dikey ve yatay kontrol gerçekleştirmek için ön görüş kamerası aracılığıyla şerit çizgisini algılar, sürüş yardımı sağlar ve monoton sürüş koşullarında veya yoğun trafikte sürücünün yükünü azaltır. Bu sistem ayrıca Akıllı Kaçınma Sistemini destekler.

Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sisteminin devreye sokulması



Ana düğme " ":
İşlevi etkinleştirme/işlevden çıkma: TJA/ICA ön etkinleştirme veya etkinleştirme durumundayken, TJA/ICA'yı etkinleştirmek/işlevden çıkmak için ana düğmeye kısaca basın;
Mod değiştirme işlevi: ACC ön seyir veya hız sabitleme durumundayken veya TJA/ICA ön etkinleştirme veya etkinleştirme durumundayken, ACC ve TJA/ICA modları arasında geçiş yapmak için ana düğmeye uzun süre basın.
TJA/ICA'nın devreye girme koşulları mevcut değilse gösterge grubunda gri " " göstergesi sabit şekilde yanar;
TJA/ICA'nın devreye girme koşulları mevcutsa gösterge grubunda mavi " " göstergesi sabit şekilde yanar.



TJA: Araç hızı 60 km/saatin altındayken araç şeridin orta kısmında tutulur. Şerit çizgisi tespit edilmezse, araç öndeki aracı sürüş hedefi olarak takip eder. Şerit çizgisi veya hedef araç tespit edilmezse, TJA kapatılır.
ICA: Araç hızı 60 - 130 km/s arasındayken araç şeridin orta kısmında tutulur. Şerit çizgisi tespit edilmezse, ileride bir hedef araç olup olmadığına bakılmaksızın ICA kapatılır.

OKUYUN

Aracın TJA/ICA işlevini ilk kez kullanacağınız zaman; şerit çizgilerinin her iki tarafta da belirgin olduğu bir yolda, TJA/ICA işlevini açın ve şeridi ortalayarak aracı bir süre tam düz bir şekilde sürün (bu süre modele göre hafif farklılık gösterebilir); TJA/ICA işlevi otomatik olarak bir "kendi kendine öğrenme" işlemi gerçekleştirecektir. Bu kendi kendine öğrenme işlemi sırasında, yanal kontrol parametreleri dinamik olarak adapte edilir ve ideal duruma ulaşılıncaya kadar ayarlanır; ardından kendi kendine öğrenme işlemi tamamlanır. **Not:** Kendi kendine öğrenme işlemi tamamlana kadar, TJA/ICA işlevinin şeridi ortalama etkisi ve şerit asistanı sisteminin sapma düzeltmesi etkisi belirgin olmayabilir.

Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi göstergesi

Sistem hazırlık durumundayken, gösterge grubunda gri " " göstergesi sabit şekilde yanar. Sistem devredeyken, gösterge grubunda mavi " " göstergesi sabit şekilde yanar.
Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı " " göstergesi sabit şekilde yanar.

Fonksiyon kısıtlaması

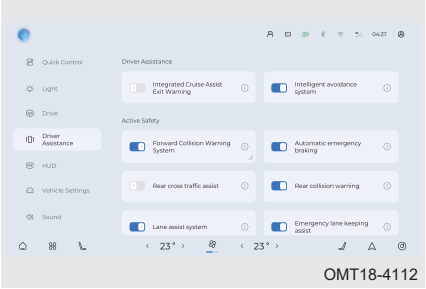
■ TJA/ICA aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
1. Ellerinizi direksiyon simidinden çektiğinizde.
2. Sinyal lambaları yandığında.
3. Dörtlü flaşör yandığında.
4. Şerit çizgisi tespit edilemediğinde.
5. Aşırı dar veya geniş şeritler.
6. Araç hızı 1 km/saatin altına düştüğünde..
7. Şerit viraj çapı çok dar olduğunda.
8. Sürücü direksiyon simidini aktif olarak çevirdiğinde.
9. Adaptif hız sabitleme sisteminin devre dışı kalmasına neden olan herhangi bir durum mevcut olduğunda.

⚠ UYARI

- Sürücü, tehlikeyi önlemek için aracı kontrol etmeli ve tüm sürüş süreci boyunca gerektiği gibi çalışmalıdır.
- TJA/ICA size sadece destek sağlar. Bazı sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.

Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi kullanım tavsiyeleri

TJA/ICA araç hızının 60 km/saatin üzerinde olduğunu, mevcut şerit çizgilerinin belirgin ve sürekli olduğunu ve ACC'nin hız sabitleme durumunda olduğunu tespit ettiğinde, gösterge grubundaki yeşil " " göstergesi sabit şekilde yanar. Bir süre sonra gösterge grubunda "Yol şartları iyi. Akıllı Hız Sabitleyiciyi açmanızı tavsiye ederiz" mesajını içeren bir pencere açılır.
Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sisteminin devreden çıkma bildirimi
TJA/ICA etkinleştirme durumundan çıktığında, sistem bir alarm sesi verir ve işlevin devre dışı kaldığını sürücüye bildirmek için gösterge grubunda "Akıllı Hız Sabitleyici devre dışı kaldı, lütfen dikkat edin" uyarısını içeren bir pencere belirir.



OMT18-4112

Kontak AÇIK duruma getirin. Ses Sistemi - Ayarlar - Sürücü Asistan Sistemleri seçeneğiyle Entegre Hız Sabitleme Asistanından Çıkış Uyarısını açın.
Devreden çıkma bildiriminin sürüş sırasında dikkatinizi dağıtabileceğini düşünüyorsanız, dilerseniz bu bildirimi kapatabilirsiniz.

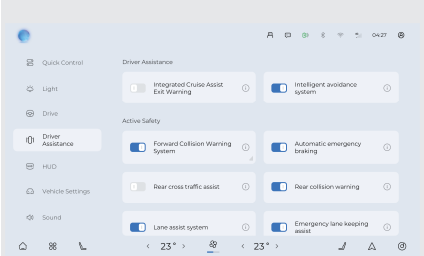
Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi ile ilgili uyarı ve önlemler

1. TJA/ICA sistemi fizik yasalarına karşı gelemez ve belirli sınırlamalara tabidir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
2. TJA/ICA sisteminin boylamasına kontrolü ACC tarafından gerçekleştirilir, TJA/ICA'nın yanal kontrolü LKA tarafından gerçekleştirilir, ACC ve LKA için tüm önlemler sistem için de geçerlidir.
3. TJA/ICA sistemi otonom sürüş sağlamaz ve eller serbest sürüşe izin vermez. Viraj alma, karşıdan karşıya geçme, şeritlerin birleşmesi ve öndeki aracın araya girmesi gibi durumlarda, sürücü güvenliği sağlamak için aracı her zaman kontrol etmelidir.
4. Hava şartları, ışık durumu ve şerit çizgisinin belirginlik durumu TJA/ICA sisteminin performansını etkiler. Arkadan gelen ışık, gün batımı, gece, yol yüzeyinde kar ve buz olması ve yolun aşınması nedenleriyle şerit çizgilerinin belirsiz olması durumunda performans önemli ölçüde azalacak, hatta tamamen kaybolacaktır.
5. Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi arızalandığında, gösterge grubundaki sarı " " göstergesi sürekli yanar ve trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi çalışmaz; lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

Yukarıda belirtilen önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Sistem fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

Akıllı Kaçınma Sistemi (IES) (Mevcutsa)

Araç TJA/ICA sistemlerinin aktif kontrolü altında sürülürken (şerit içerisinde sürüş) ve araç hızı 60 ila 130 km/s aralığındayken, araç bitişik şeritteki daha büyük bir taşıtı (kamyon, otobüs vs.) sollamak üzere olduğunda, sollama tamamlanana kadar aracı büyük taşıtlardan uzak tutmak için sistem aracın yanal hareketini uygun şekilde kontrol altında tutar.



OMT18-4113

Kontak AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayar - Sürücü Asistan Sistemleri seçeneğiyle Akıllı kaçınma sistemini açın.

5-8. Sürücü Denetleme Sistemi (DMS) (Mevcutsa)

Sürücü Denetleme Sistemi (DMS) (Mevcutsa)

DMS (Sürücü Denetleme Sistemi), sürücünün yüz görüntüsünü (esneme, kapalı gözler, baş sallama, vb.) ve görüş hattı alanı bilgilerini gerçek zamanlı olarak izlemek ve toplamak için kabin içinde bulunan kızılötesi kamerayı kullanır. Bu verileri toplayarak sürücünün durumunu gerçek zamanlı olarak değerlendirir. Kamera sadece sürücünün yüzünü çeker, aracın geri kalanını çekmez. Çekilen yüz bilgilerinin hiçbiri kişisel tanımlama için kullanılmaz ve saklanmaz. Sistem varsayılan olarak etkinleştirilmiştir.

■ Ana işlev

1. Sürücünün yüz ifadesini, gözlerini kapamasını, göz kırpma sıklığını, vb. izleyerek sürücünün yorgun olup olmadığını belirler. Sürücünün yorgun olduğu tespit edildiğinde, gösterge grubunda bir açılır pencere görüntülenir ve bir alarm çalar;
2. Sürücünün görüş açısını takip ederek sürücünün nereye baktığını ve dikkatinin dağılıp dağılmadığını belirler. Sürücünün dikkatinin dağılmış olduğu tespit edildiğinde, gösterge grubunda bir açılır pencere görüntülenir ve bir alarm çalar;
3. Sistem, aracın her çalıştırılmasında varsayılan olarak etkinleştirilir ve ana ünite ekranından manuel olarak kapatılabilir. Her çalıştırmadan sonra, sistem kendi kendini kontrol eder, kamera engellenmiş olduğunda veya sistem arızalı olduğunda, gösterge grubunda ilgili uyarı görüntülenir.

⚠ DİKKAT

- DMS, ses sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Sürücü denetleme sistemi devreye girdiğinde gösterge panelindeki göstergesi yanar. Sürücü denetleme sistemi anormal durumdayken paneldeki göstergesi yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- Araç hızı 10 km/s üzerine çıktığında sürücü denetleme sistemi, sürücünün yorgun bir şekilde araç sürdüğünü tespit ederse alarm verir.
- Araç hızı 20 km/s üzerine çıktığında sürücü denetleme sistemi, sürücünün dikkatinin dağıldığını veya hatırlatmaya yanıt vermediğini tespit ederse alarm çalar.

⚠ UYARI

Sürücü yorgunluk izleme sistemi sadece yardımcı bir araçtır. Her durumda, aracın güvenliğinden sürücü sorumlu olmalıdır. Yorgun ve dikkati dağılmış şekilde araç kullanmak kesinlikle yasaktır. Sürücü daima dikkatli araç kullanmaya odaklanmalıdır.

5-9. Park Asistanı Sistemi

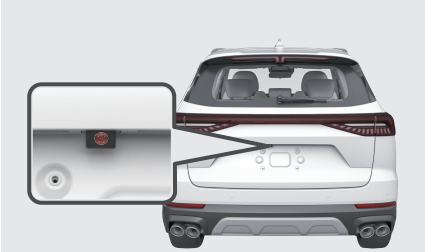
Panoramik Görünüm İzleme Sistemi (AVM)

Panoramik görünüm izleme sistemi, dört kamera aracılığıyla aracın çevresindeki görüntüleri toplar ve ses sistemi, sürücünün güvenli ve kolay bir şekilde park etmesine yardımcı olmak için çevredeki görüntüleri ve şerit kılavuzunu görüntüler.

Kamera düzeni

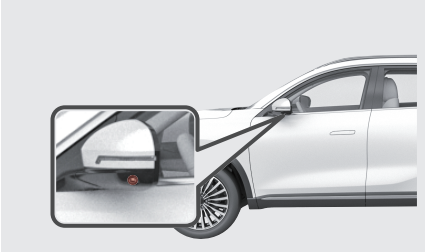

OMT18-4120

Ön kameranın yeri: Ön araç plakasının alt orta kısmı.



OMT18-4121

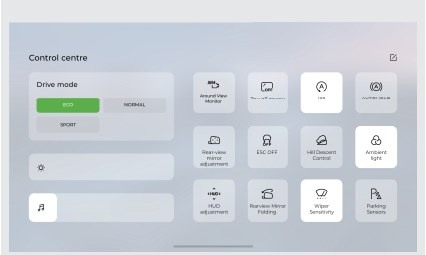
Arka kameranın yeri: Arka araç plakasının üst orta kısmı.



OMT18-4122

Sol/sağ kameraların yerleri: Sol/sağ dış dikiz aynalarının alt kısmı.

Kullanım yöntemleri



OMT18-4123

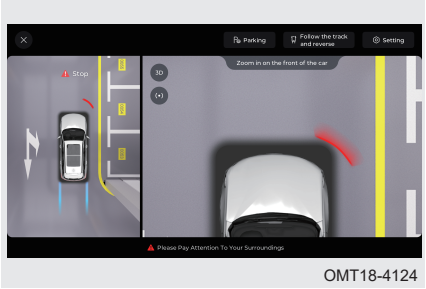
Kontak AÇIK halde ve araç sabit durumdayken panoramik görünüm izleme sistemine girmek için kontrol merkezindeki “ AVM ” düğmesine tıklayın; panoramik görünüm izleme sisteminden çıkmak için “ × ” düğmesine tıklayın.

Kontak AÇIK durumdayken araç hızı 30 km/saatin altında olarak:
Yöntem 1: AVM'ye girmek için vites kolunu R konumuna getirin; panoramik görünüm izleme sisteminden çıkmak için vites kolunu R konumundan çıkarın.
Yöntem 2: Panoramik görünüm izleme sistemine girmek için geniş bir açıyla dönün (direksiyon bağlantısını açmak gerekir).
Yöntem 3: Panoramik görünüm izleme devreye sokmak için sol/sağ sinyal lambasını yakın (direksiyon bağlantısı seçeneği açık konuma ayarlanmış olmalıdır); panoramik görünüm izleme sisteminden çıkmak için sol/sağ sinyal lambasını kapatın.
Not: Kontak KAPALI duruma getirildikten veya araç hızı 30 km/saati aştıktan sonra panoramik görünüm izleme sistemini devre dışı kalır.

OKUYUN

Panoramik görüş sistemi sürüşe yardımcı olmakla birlikte, görüntüdeki nesne gerçek boyutu ve gerçek engel mesafesini yansıtmaz. Gerçek görüntü ile karşılaştırıldığında, görüntü biraz gecikir ve kör nokta mevcuttur. Bu nedenle, panoramik görünüm işlevi sürücü çalışmasının ve karar vermesinin yerini tutmaz. Sürücü, açma/kapama sırasında ve fonksiyonu kullanırken çevreye dikkat etmeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.

Görünümün değiştirilmesi



OMT18-4124

Vites kolu R haricinde bir konumdayken " ⊗ " düğmesine basıldığında, panoramik görünüm izleme sisteminden çıkılır.

2D/3D görünüm arasında geçiş yapmak için " 3D " düğmesine tıklayın; İlgili görünümü değiştirmek için aracın etrafındaki " 📹 " düğmesine tıklayın.

Tekerlek yanındaki görünümü değiştirmek için " ⊙ " düğmesine tıklayın.

" ⬡ " düğmesine basıldığında, panoramik görünüm izleme sistemi ayarlarına girilir.

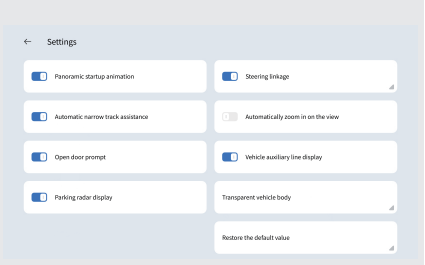
OKUYUN

Panoramik görünüm izleme sistemi park etme ve güvenli sürüş için çok faydalıdır. Açık ve uygun bir alanda bu işlevi bilmeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

- Kamera yüzeyindeki kiri veya karı temizlerken lensi çizmeyin.
- Panoramik görünüm izleme sisteminin kamerasına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- Panoramik görünüm izleme sisteminden görülen nesne mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.
- Panoramik görünüm izleme sistemini kullanmadan önce, dış dikiz aynalarını açtığınızdan ve bagaj kapağını sıkıca kapattığınızdan emin olun.
- Panoramik görünüm izleme sistemi, fabrikadan ayrılmadan önce profesyonel olarak kalibre edilmiştir. Kamera kurulum konumu ve açısının izinsiz olarak sökülmesi/takılması ve değiştirilmesi, panoramik görünüm izleme sisteminin işlevini ve etkisini etkileyebilir.
- Panoramik görüş sistemi sürüşe yardımcı olmakla birlikte, görüntüdeki nesne gerçek boyutu ve gerçek engel mesafesini yansıtmaz. Gerçek görüntü ile karşılaştırıldığında, görüntü biraz gecikir ve kör nokta mevcuttur. Bu nedenle, panoramik görünüm işlevi sürücü çalışmasının ve karar vermesinin yerini tutmaz. Sürücü, açma/kapama sırasında ve fonksiyonu kullanırken çevreye dikkat etmeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.

Sistem ayarları



OMT18-4125

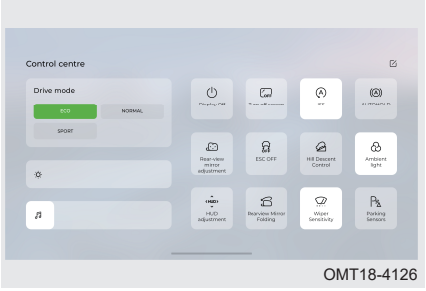
[Panoramik başlangıç animasyonu] AVM ve panoramik başlangıç animasyonuna girmek için bir kez “ AVM ” düğmesine tıklayın.
[Direksiyon bağlantısı] Büyük bir açıyla dönüş durumunda AVM'ye girilir. Sol/sağ sinyal lambası yakıldığında, aracın sol/sağ arka bölgesinin 3B görünümü ekranda görüntülenir.
[Görüntüde otomatik yakınlaştırma] Engel mesafesine bağlı olarak otomatik olarak büyütülmüş görünüme girin.
[Kapı açık uyarısı] Açılır tavan, kapılar ve bagaj kapağının durumunu belirtir.

[Araç yardımcı çizgisi ekranı] AVM'ye girildiğinde, statik/dinamik kılavuz çizgileri ve iz genişliği çizgileri yüklenir.
[Park radarı ekranı] İlgili radar mesafe bilgilerini (kırmızı, sarı, yeşil alanlar) görüntüler.
[Şeffaf kaporta] Araç görüntüsünün şeffaflığını ayarlamanızı sağlar.
[Plaka Numarası Ayarı] Ayarlandığında, araç görüntüsünün üzerinde ilgili plaka numarası gösterilir.

[Varsayılan değeri geri yükleme] Varsayılan ayarları geri yüklemek için kullanılır.

Park Radar Sistemi

Park radar sistemi, aracın önünde ve arkasında engeller olup olmadığını ve engellerden uzaklığı tespit etmek için radar sensörleri (4 sensör veya 8 sensör) kullanan bir radar algılama cihazıdır. Sürücünün güvenli ve kolay bir şekilde park etmesine yardımcı olmak için ses sistemi ekranı, sesli alarm vb. ile sürücüyü uyarır.



OMT18-4126

Kontak AÇIK duruma getirin. Araç durmuş halde ve vites kolu D/N/R konumundayken, park radar sistemi otomatik olarak açılır; park radar sistemi açıldığında ve vites kolu D/N konumundayken (“ P ” düğmesi vurgulu yapılır), park radar sistemini manuel olarak açmak/kapatmak için kontrol merkezindeki “ P ” düğmesine tıklayın.

OKUYUN

Park radarı düğmesi standart donanım değildir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

Kullanım yöntemleri

Yöntem 1: Kontağı AÇIN. Araç R konumunda ve radar sensörü bir engel tespit ettiğinde, ses sistemi engelin araca uzaklığını (kırmızı, sarı, yeşil alanlar) görüntüler ve beraberinde bir sesli uyarı verir.

Yöntem 2 (Mevcutsa): Kontağı AÇIN. Araç D/N/R konumunda ve radar sensörü bir engel tespit ettiğinde, ses sistemi engelin araca uzaklığını (kırmızı, sarı, yeşil alanlar) görüntüler ve beraberinde bir sesli uyarı verir.

Park radar sistemi açık ve araç hızı 15 km/saatin üzerindeyken, park radar sistemi otomatik olarak kapatılır. Araç hızı 15 km/s'den az olduğunda park radar sistemi otomatik olarak tekrar açılır; araç D/N konumundayken park radar sistemini kapatmak için “ P ” düğmesine tıklayın, park radar sistemi araç hızına göre otomatik olarak tekrar açılamaz.

Not: Radar sensörü arızalanırsa, park radar sistemi açıldığında 2 saniye süreyle bir uyarı sesi duyulur. El freni uygulandığında veya vites kolu P konumuna getirildiğinde, radar sensörü arızasını belirten bu uyarı sesi kesilir.

OKUYUN

- İzleme mesafesi, engel ile radar sensörü arasındaki en kısa dikey mesafedir.
- Radar AÇIK durumdayken el freni çekildiğinde, ses sistemi yalnızca ark bilgilerini görüntüler ve ses sisteminde uyarı sesi duyulmaz.
- 8 sensörlü modellerde, vites kolunu R konumuna getirmeden önce park radar sisteminin açık olup olmadığına bakılmaksızın, diğer konumlara geçerken park radar sistemi çalışmaya devam eder (P vitesi hariç).

DİKKAT

- Algılama aralığı dışındaki engeller için radar sensörleri uyarı vermez.
- Hareket ederken, diğer taraftaki ters radar sensörlerinin diğer engellere yaklaşabileceğini unutmayın.

Fonksiyon kısıtlaması

■ Park radar sistemi aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir:

1. Araç dik bir yokuştayken.
2. Sulu karda veya yağmurda sürüş yaparken.
3. Kayalar vb. gibi düşük nesneler tespit edilemez.
4. Tampondan daha yüksek nesneler tespit edilemez.
5. Tel, çit ve halat gibi ince nesneler tespit edilemez.
6. Araç yüksek frekanslı bir radyo ile donatılmışsa veya anten kullanılırsa.
7. Radar sensörü yüzeyleri donduğunda herhangi bir engel algılanmaz.
8. Radar sensörleri kir, kar veya çamurla kaplandığında, engeller algılanmaz.
9. Ultrasonik dalgaları kolayca emen cisimler (örneğin yumuşak kar, pamuk, sünger vb.) tespit edilemez.
10. Aracın yakınında araç kornaları, motosiklet motorları, büyük araçların hava frenleri veya ultrasonik dalgalar üreten diğer yüksek sesler gibi yüksek sesler olduğunda.
11. Birden fazla radar sensörü tarafından engeller algılandığında, her bir radar sensörü ile engeller arasındaki mesafeler ses sistemi üzerinde aynı anda görüntülenir ve sistem en yakın engele göre ses çıkarır.

Radar sensörünün temizlenmesi

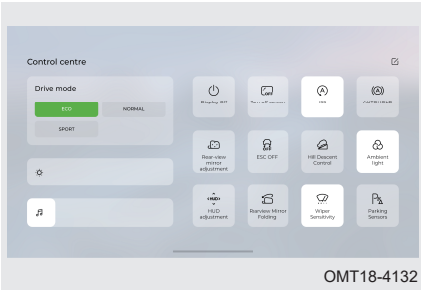

OMT18-4127

Aracı yıkarken, radar sensörünün yüzeyindeki kar, çamur ve toz gibi yabancı maddeleri temizlemek için yumuşak bir bez veya su (düşük su basıncı) kullanın.
Tazyikli su tabancası vb. yüksek basınçlı su akışları ve büyük kuvvetler radar sensörlerine zarar verebilir. Radar sensörlerini ezmeyin veya darbeye maruz bırakmayın; aksi takdirde sensörler normal çalışmaz.

5-10. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi

Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi

Elektronik stabilite kontrol sistemi arkadan veya önden savrulma durumunda aracın dengesini korur. Önden veya arkadan kayma tespit edildiğinde, sistem aracın denge kontrolünü iyileştirmek ve sürüş sırasındaki yanal dengeyi sağlamak için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular.



OMT18-4132

Kontak AÇIK durumdayken elektronik stabilite kontrol sistemini açmak/kapatmak için kontrol merkezindeki " OFF " düğmesine tıklayın.

OKUYUN

- Elektronik stabilite kontrol sistemi çalışırken kapatılamaz.
- Aracı ilk kez kullanırken, Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi (ESP) varsayılan olarak açıktır.
- Lastiklerden biri kompakt stepne ile değiştirildikten sonra elektronik stabilite kontrol sistemi anormal bir uyarı verebilir. Kompakt stepnenin yerine tekrar normal boy bir lastik takılıp 1 km sürüş yapıldıktan sonra, sistem otomatik olarak normale döner.

Elektronik stabilite programı sistemi göstergesi

Sistem kapatıldığında, gösterge grubundaki sarı " OFF " göstergesi sabit şekilde yanar.
Sistem çalışırken, gösterge grubundaki sarı " " göstergesi yanıp söner.
Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı " " göstergesi sabit şekilde

⚠ UYARI

- Elektronik stabilite kontrol sistemi arızalandığında, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- ESP çalışırken bile yüksek hızda sürüş, keskin dönüşler veya kötü yol koşulları kazalara neden olabilir.
- ESP işlevi, çeşitli ekstrem durumlar nedeniyle kontrolü kaybetmesi durumunda aracın kontrolünü tamamen devralmanızı sağlamaz. ESP ile bile, kazaları önlemek için her zaman yasalara ve yönetmeliklere uyun.
- Sürücü asistan işlevleri güvenlik nedeniyle ESP'ye bağlıdır. ESP kapatılırsa, sürücü asistan işlevlerinin birçoğu çalışmaz ve işlevin çalışmadığını belirtmek için gösterge grubunda geçici arıza ışığı yanabilir (bu durum sürücü asistan sistemlerinin arızalı olduğu anlamına gelmez). Bu durumda,
  sürücü asistan işlevlerini kullanmaya devam etmek için ESP işlevini tekrar açın; sürücü asistan işlevleri normale dönecektir.

Fonksiyon kısıtlaması

■ Aşağıdaki durumlarda ESP'nin kapatılması gerekir:

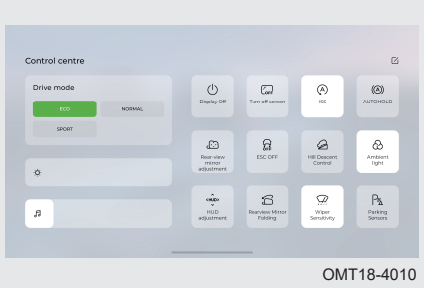
1. Lastik zincirleri ile sürüş yaparken.
2. Aracı elektrikli test cihazında çalıştırırken.
3. Derin karlı veya gevşek çakıllı yollarda sürüş yaparken.

OKUYUN

Aracınızı kum veya çakıl üzerinde sürerken yol tutuşunuzu artırmak için ESP'nin devreden çıkartılması tavsiye edilir.

Yokuş İniş Kontrol (HDC) Sistemi

HDC sistemi, aracın kontrollü koşullar altında güvenli bir şekilde dik yollarda sürülmesine yardımcı olabilir. HDC açıldıktan sonra, araç dik bir yokuştan inerken hız kontrol aralığı 10 - 35 km/s'tir. Başlangıç hızı minimum hızdan düşük olduğunda, araç varsayılan olarak minimum hızda kontrol eder. Mevcut kontrol aracı hızı, gaz veya fren pedalına basılarak belirli bir hız aralığında artırılabilir veya azaltılabilir.



OMT18-4010

Araç hızı 60 km/saatten yüksek olmadığında, yokuş iniş kontrol sistemini açmak/kapatmak için kontrol merkezindeki “” düğmesine tıklayın.

⚠ DİKKAT

- Dik bir yola girmeden önce sürücünün dikkati dağılmadan direksiyonu kullanabilmesi için yokuş iniş kontrol sistemini ayarlayın.
- Yokuş iniş kontrol sistemi çalışırken, lastik kilidi varsa ABS sistemi otomatik olarak çalışmaya başlar.
- Yokuş iniş kontrol sistemi çalışırken, herhangi bir tekerleğin zeminle teması kesilirse, frenleme kuvveti daha yüksek yapışma katsayısına sahip tekerleğe dağıtılır.
- Yokuş iniş kontrol sistemi, elektronik dengeleme programı sistemi vasıtasıyla aktif şekilde fren kuvveti uygular. Sistem çalışırken hidrolik çalışma sesi duyulur; bu durum normaldir. Elektronik dengeleme programı sistemi arızalandığında, Yokuş iniş kontrol sistemi açılamaz. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

⚠ UYARI

Sürücü, tehlikeyi önlemek için aracı kontrol etmeli ve tüm sürüş süreci boyunca gerektiği gibi çalışmalıdır.

Yokuş iniş kontrol sistemi göstergesi

Sistem devredeyken, gösterge grubunda yeşil "" göstergesi sabit şekilde yanar. Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı "" göstergesi sabit şekilde yanar.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

ABS, kaygan bir yolda aşırı frenleme veya frenlemede tekerleğin kilitlenmesini, aracın yana kaymasını veya sürüklenmesini önleyebilir ve aracın dengesini koruyabilir.



ABS normal frenleme sırasında çalışmaz ve sadece acil frenleme sırasında çalışır (çalışırken fren pedalı gürültü ile titrer, fren performansı ve direksiyon performansı sağlanır ve alan yeterliyse araç engellerden de kaçınabilir). Bu durumda fren pedalını asla bırakmayın.

⚠ UYARI

- Her zaman dikkatli sürün ve dönüş sırasında mutlaka hızınızı düşürün.
- Kilitlenme önleyici fren sistemi arızalandığında, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Kilitlenme önleyici fren sistemi en iyi frenleme etkisini sağlayabilse de, fren mesafesi yol koşullarına bağlı olarak büyük ölçüde değişir.
- Ayrıca kilitlenme önleyici fren sistemi, yakın takipte sürüş, suda sürüş, hızlı sürüş veya kötü yol yüzeylerinde sürüşten kaynaklanan riskleri ortadan kaldıramaz ve dikkatsiz veya uygunsuz sürüşten kaynaklanan kazaları önleyemez.
  ABS fren mesafesini her durumda kısaltamayabilir. Araca lastik zincirleri
- takıldığında, kum veya karla kaplı yollarda, ABS'li araçlar ABS'siz araçlara kıyasla daha uzun bir fren mesafesi gerektirebilir.

Kilitlenme önleyici fren sistemi göstergesi

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı "(ABS)" göstergesi sabit şekilde yanar.

⚠ UYARI

Kilitlenme önleyici fren sistemi arıza göstergesi ve fren sistemi arıza göstergesi aynı anda sabit şekilde yanıyorsa, aracınızı trafikten uzak bir yere park edin ve derhal kontrol ve onarım için yetkili servise başvurun.

Fonksiyon kısıtlaması

■ ABS'den aşağıdaki durumlarda çalışma sesi duyulur:

1. Fren pedalının geri tepme sesi.
2. Acil frenleme nedeniyle süspansiyon ve kaporta arasında çarpma sesi.
3. Hidrolik ünitedeki motor, solenoid valfi ve geri dönüş pompasının çalışma sesi.
4. Elektronik fren kuvveti dağıtım sistemi frenlemeye müdahale ettiğinde solenoid valfin çalışma sesi.

5. Araç veya motor çalıştırıldıktan sonra, sistem kendi kendini test etmekte olduğunu belirten kısa süreli bir uğultu sesi duyulur.

■ Aşağıdaki durumlarda öndeki araçla aranızda daima güvenli bir mesafe bırakın:

1. Engebeli yollarda sürüş yaparken.
2. Çukurlu veya bozuk zeminli yollarda sürüş yaparken.
3. Lastik zincirleri ile sürüş yaparken.
4. Kirli, çakıllı veya karla kaplı yollarda sürüş yaparken.

⚠ DİKKAT

Lastik ebadı, teknik özellikler ve diş deseni aşınması kilitlenme önleyici fren sistemi performansını ciddi şekilde etkiler. Değiştirilen lastikler orijinal lastiklerle aynı ebat, yük kapasitesi ve yapıda olmalıdır. Lastik arızası durumunda, yetkili servis tarafından arızalı lastiğin orijinal marka bir lastikle değiştirilmesi tavsiye edilir.

⚠ UYARI

- Yağmurlu günlerde sürüş yaparken, aracın hızını doğru şekilde kontrol edin; çünkü tekerlek patinaj yaparsa veya kayarsa ABS aracı kontrol altında tutamaz.
- ABS sistemi aracı kontrol etmeye yardımcı olsa da, aracı dikkatli sürdüğünüzden, orta hızda sürdüğünüzden ve önünüzdeki araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bıraktığınızdan emin olun. ABS sistemi çalışsa bile aracın stabilitesi ve direksiyon simidinin çalışma etkisinde belirli sınırlamalar vardır.

Genişletilmiş İşlev

Elektrikli Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD) sistemi

EBD sistemi, frenleme verimliliğini artırmak için ön ve arka aksların frenleme kuvveti dağılım oranını, frenlemenin neden olduğu eksenel yük transfer farkına göre otomatik olarak ayarlar. Buna ek olarak, EBD sistemi fren stabilitesini artırmak için ABS sistemi ile birlikte çalışır. Ayrıca virajda frenleme yapılırken, fren stabilitesini artırmak için iç ve dış tekerleğin fren kuvveti ayarlanabilir.

Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

Kalkış veya ani hızlanma sırasında, çekiş tekerlekleri kayabilir. Karlı, buzlu vb. kaygan yollarda araç saparak tehlikeli durumlara neden olabilir. TCS, çekişsiz tekerleğin dönüş hızının çekiş tekerleğinin dönüş hızından daha düşük olduğunu sensörler vasıtasıyla tespit ettiğinde (bu durum bir patinaj belirtisidir), ateşleme zamanlamasını ayarlamak, gaz kelebeği açıklığını azaltmak, vites küçültmek veya tekerleğin daha fazla patinaj yapmaması için fren yapmak amacıyla bir sinyal gönderir.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)

HAC, yokuş yukarı kalkış sırasında aracın ters yönde kaymasını önleyebilir. Araç durduktan sonra, HHC sistemi aracın bir yokuşta olup olmadığını

belirlemek için boylamasına hızlanma sensörünü kullanır. Araç yokuşta veya geri manevra yapmak için hareketsiz durumdan yola çıktığında, HHC sistemi otomatik olarak çalışır. Kalkış sırasında, sürücü fren pedalını bıraktıktan sonra sistem aracı tutmak için önceki fren basıncını 1-2 saniye boyunca korur. Tahrik torku arttıkça, fren basıncı kademeli olarak azalır ve yokuşta kalkış sırasında geriye doğru hareket etmenin neden olduğu kazaları önler.

Fren Asistanı Sistemi (BAS)

Fren asistanı sistemi, ani frenleme durumunda fren mesafesini kısaltmak için kullanılır. Acil bir durumda, sürücü genellikle zamanında fren yapar ancak çoğu zaman maksimum frenleme kuvvetini uygulamaz ve dolayısıyla fren mesafesini uzar. Bu durumda fren asistanı sistemi çalışır. Acil bir durumda sürücünün fren pedalına hızlıca fakat yetersiz bir güçle bastığında, fren asistanı sistemi fren basıncını hızla maksimum seviyeye yükseltir ve kilitlenme önleyici fren sisteminin fren mesafesini daha hızlı ve etkili bir şekilde kısaltmasını sağlar.

Fren Müdahale Sistemi (BOS)

Gaz ve fren pedallarına aynı anda basıldığında, motor gücü sınırlandırılabilir.

Acil Fren Asistanı (EBA) sistemi

EBA sistemi, ani frenleme durumunda fren mesafesini kısaltmak için kullanılır. Acil bir durumda, sürücü genellikle zamanında fren yapar ancak çoğu zaman maksimum frenleme kuvvetini uygulamaz ve dolayısıyla fren mesafesini uzar. Bu durumda, EBA sistemi aşağıdaki şekilde çalışır: Sürücü, yetersiz güçle acil bir durumda fren pedalına hızlı bir şekilde bastığında, EBA sistemi fren basıncını hızla maksimum seviyeye yükseltir ve kilitlenme önleyici fren sistemini kısa fren mesafesine daha hızlı ve etkili hale getirir.

5-11. Veri Gizliliği

Chery Automobile Co., Ltd. (bundan sonra "biz" veya "tarafımız" olarak anılacaktır), aracınızın tasarım gereği gizliliğinden (PbD) sorumlu olan üretici firmadır.

Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarısı (DDAW)

Araçlarımızın Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarısı (DDAW) sistemi sürücünün yorgunluk belirtilerini algılama amaçlıdır. Sistem bu algılamayı, yakın bir zaman dilimindeki çeşitli parametreleri sürekli gözlemleyerek yapar ve bu parametreler gözlerinizin açık kaldığı süre, göz kırpma hızı, bakış yönü, bakış uzunluğu ve esneme gibi sürücü parametrelerini ve ayrıca hız, vites, kapı durumu, direksiyon simidi açısı ve dönüş yönü gibi araç parametrelerini içerir. Sistem, sürücünün yorgunluk durumunu kapsamlı bir şekilde değerlendirmek ve gerektiğinde sürücüyü uyarmak için bu bilgilerden yararlanır.

⚠ DİKKAT

DDAW sistemi tarafından toplanan verilerin ilgili mevzuat gereği olduğunu, anlık olarak veri işlemek amacıyla toplandığını ve herhangi bir şekilde saklanmadığını lütfen unutmayın. İlgili mevzuat uyarınca, DDAW varsayılan olarak etkin durumdadır. Toplanan veriler algoritmik tanıma amacıyla kullanılır ve kullanıldıktan sonra hemen silinir. Tüm veriler sadece araç bünyesinde işlenir ve aracın dışına çıkmaz.

Gelişmiş Sürücü Asistan Sistemi (ADAS)

Araç, bu sürücü asistan işlevini yerine getirmek için, seyir sırasında veya park sonrasında yolla ve aracın bulunduğu ortamla ilgili görüntü verilerini toplamak amacıyla aracın ön, yan ve arka kameralarını kullanacaktır. Kamera kaydı işlemlerinde, şerit çizgileri, yol işaretleri, park işaretleri ve trafik ışıkları gibi öğelerin nasıl tanınacağını öğrenmek için aracın dış kameralarından yararlanılır.

⚠ DİKKAT

Sistemimiz dahilinde verilerin yalnızca hemen kullanım ve analiz amacıyla işlendiğini lütfen unutmayın. İşlenen hiçbir veri tarafımızca saklanmaz. Bu veriler meşru menfaatler içindir ve yasal ve diğer gereklilikleri yerine getirme amaçlıdır.

Acil çağrı (eCall)

Kaza geçirmeniz veya yol yardımı amacıyla SOS düğmesine basmanız durumunda, araç içi terminaldeki acil çağrı sistemi aracınızın konumunu, irtibat bilgilerini ve gerekli ek bilgileri devletin ilgili makamı tarafından belirlenmiş Kamu Güvenliği Cevap Noktasına (PSAP) gönderecektir. Bu verilerin toplanması ve paylaşımı yasa ve yönetmeliklerin gereklerine uygun olarak gerçekleştirilir ve yalnızca GPS, hız, aracınızın yönü, acil çağrıyı başlatma zamanınız, acil çağrı durumu, araç şasi numarası (VIN), araç modeli, güç tipi ve Kaydedilen ses verileri ile sınırlıdır.

⚠ DİKKAT

Bu verileri araç güvenliği yönetmeliklerinde belirtilen yasal yükümlülüklerimizi yerine getirmek amacıyla toplamaktayız.

6-1. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri

Araç Acil Durum İşlemleri 204

Dörtlü Flaşör 204

İkaz Yeleği 205

Üçgen Reflektör 205

Yedek Takımlar 206

6-2. Araç Acil Durum İşlemleri

Lastik Patladığında 206

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksekse 210

Batarya Bittiğinde 211

Araç Normal Şekilde Çalıştırılamıyorsa 213

6-3. Çekme

Çekme Kancası (Mevcutsa) 214

Aracın Çekilmesi 215

Acil Durumda Aracın Çekilmesi 216

Çekme Halkasının Takılması 217

6-4. Sigorta

Sigorta Kutusu 217

Sigorta Kontrolü 218

Sigortanın Değiştirilmesi ... 219

6-1. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri

Araç Acil Durum İşlemleri

ACİL ÇAĞRI (Mevcutsa)


OMT18-5011

Manuel kurtarma: Bir kaza meydana geldiğinde acil kurtarma asistan işlevini etkinleştirmek üzere acil durum çağrısı yapmak için SOS düğmesine manuel olarak basın.
Otomatik kurtarma: Hava yastığını tetikleyen bir kaza olması durumunda otomatik olarak bir acil durum çağrısı yapılır ve aracın doğru konumu gibi ayrıntılar acil durum çağrı merkezine gönderilir.

OKUYUN

- Kurtarma işlevinin sorunsuz çalışması açısından, ödemenizi vaktinde yapmaya özen gösterin.
- Bir yeraltı otoparkına girildiğinde veya yoğun elektromanyetik parazit etkisi altındaki (şebeke sinyalinin olmadığı) yollardan geçilirken işlev düzgün çalışmayabilir.

Dörtlü Flaşör


OMT18-5020

Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, ikinci bir kazayı önlemek amacıyla lütfen dörtlü flaşör ışığını yakmak için dörtlü flaşör düğmesine basın (sinyal ışığı yanıp söner).

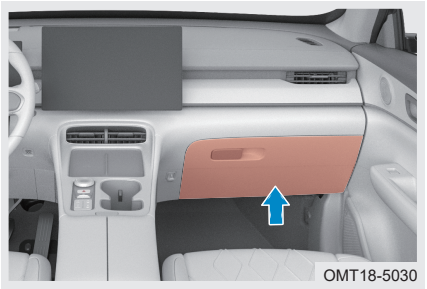
OKUYUN

- Hava yastığı çalışırken dörtlü flaşörler otomatik olarak devreye girer.
- Araç gücü KAPALI moddayken dörtlü flaşörler çalışmaya devam edebilir.

Acil fren alarmı işlevi

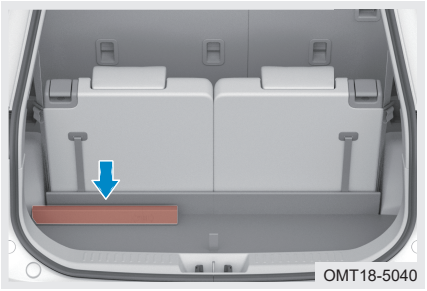
Acil durumda fren pedalına basıldığında, orta ve yüksek hızda giderken yavaşlama daha fazla olduğunda, sinyal lambaları hızlı bir şekilde yanıp söner. Fren pedalı bırakıldığında, dörtlü flaşör anahtarına basıldığında veya kontak KAPALI moda getirildiğinde, sinyal lambalarının yanıp sönmesi durur.

İkaz Yeleği

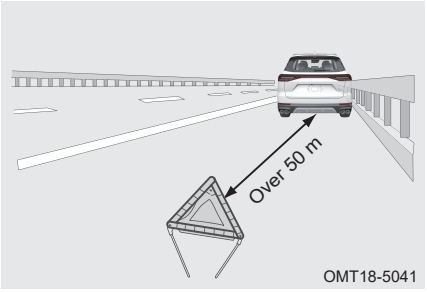


İkaz yeleği torpido gözündedir.
Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, ikaz yeleğini yansıtıcı şerit dışa bakacak şekilde giyin. Diğer araçları ikinci bir kazaya karşı uyarabilir.

Üçgen Reflektör

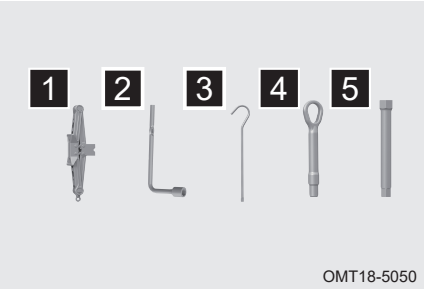


Üçgen reflektör, bagaj bölmesinde bulunur.
Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, üçgen reflektörün yansıtıcı özelliği ikinci bir kazayı önlemek için diğer araçları uyarabilir.



Normal yollarda, üçgen reflektörü aracın en az 50 m arkasına yerleştirin.
Otobanlarda, üçgen reflektörü aracın en az 150 m arkasına yerleştirin.
Yağmurlu havalarda veya virajlarda, üçgen reflektörü aracın en az 150 m arkasına yerleştirin.

Yedek Takımlar



1 Kriko
2 Bijon anahtarı
3 Kriko külbütörü
4 Çekme halkası
5 Bijon anahtar uzatma kolu

6-2. Araç Acil Durum İşlemleri

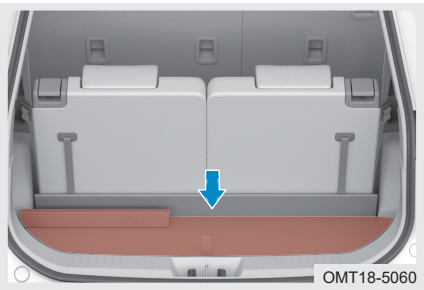
Lastik Patladığında

Sürüş esnasında bir lastik patlarsa, kademeli olarak yavaşlayın, direksiyon simidini iki elinizle tutun ve düz sürmeye devam edin. Aracı trafikten uzak, güvenli bir yerde durdurun.

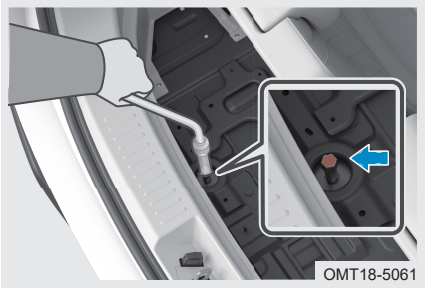
1. Patlayan lastiği değiştirmeden önceki hazırlıklar.
2. Adım 1: Araçları sağlam, düz bir zeminde durdurun;
Adım 2: El frenini uygulayın ve vites kolunu P konumuna getirin;
Adım 3: Araç gücünü KAPALI moda alın ve dörtlü flaşörleri yakın;
Adım 4: Herkesi araçtan indirin, trafikten uzak bir yerde kenara çekin;
Adım 5: İkaz yeleği giyin ve üçgen reflektörü aracın 50
- 150 m arkasına yerleştirin (gerçek duruma bağlı olarak).

⚠ DİKKAT
Patlak lastikle sürüşe devam etmeyin. Kısa mesafe sürüş bile lastiğe onarılamayacak zararlar verebilir.

2. Stepneyi çıkartın.



Adım 1: Bagaj kapağını açın, bagaj bölmesi paspasını kaldırın ve bagaj bölmesi saklama kutusunu çıkarın;


OMT18-5061

Adım 2: Bijon anahtarı uzatma kolunu stepne sabitleme cıvatasına oturtun;
Adım 3: Uzatma kolunu saatin tersi yönde çevirmek suretiyle bijon anahtarını işleterek stepnenin serbest kalmasını sağlayın;

⚠ DİKKAT
Stepneyi çıkarırken yedek takımların iç panellerde çizik veya hasara yol açmamasına dikkat edin.


OMT18-5062

Adım 4: Stepne en alt konuma indiğinde stepne bağlantı kancasını ve stepneyi çıkarın.
Not: Stepneyi taktıktan sonra değiştirilen tam tersi olacak şekilde yerleştirin.

3. Patlayan lastiği sökün.


OMT18-5063

Adım 1: Aracın kaymasını önlemek için, patlak lastiğin çaprazındaki lastiğe takoz uygulayın.


OMT18-5064

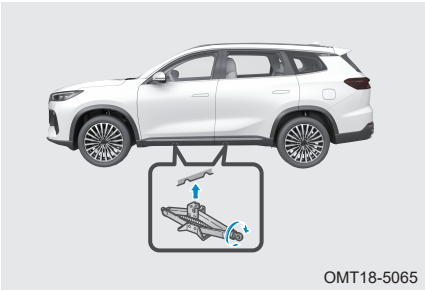
Adım 2: Bijon anahtarını patlak lastiğin bijonuna takın, kolu sol tarafa yerleştirin, anahtar sapını ucundan tutun ve aşağı doğru itin, patlak lastiğin her bir cıvatasını yaklaşık yarım tur gevşetin;

⚠ DİKKAT

Bijonlar kolayca zarar görebileceği için bijonları anahtarla sökerken düşürmemeye dikkat edin.

⚠ UYARI

Bijonları tamamen çıkarmayın. Aksi takdirde, aracın baskısından dolayı tekerlek yerinden fırlayarak yaralanmaya neden olabilir.



OMT18-5065

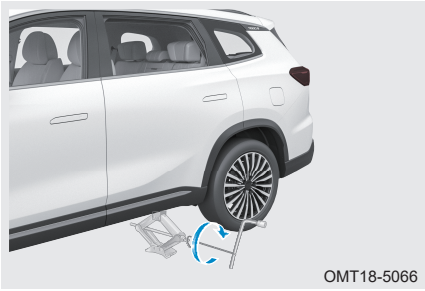
Adım 3: Krikoyu sağlam ve düz bir zemine yerleştirin, kriko kolunu elle saat yönüne çevirin, krikonun çentiğini doğru kaldırma noktasıyla hizalayın;

OKUYUN

- Krikonun nominal yük kapasitesi: 1.200 kg.
- Aracı lastiğin değiştirilebileceği uygun bir yüksekliğe kaldırın.

⚠ UYARI

Yaralanmaları önlemek için araç krikoyla kaldırıldığında vücudunuzun herhangi bir bölümünü aracın altına koymayın.



OMT18-5066

Adım 4: Krikonun çentiği doğru kaldırma noktasıyla temas ettiğinde, önce kriko külbütörünü krikoya ve daha sonra bijon anahtarını kriko külbütörüne takın ve aracı kaldırmak için bijon anahtarını saat yönüne çevirin;


OMT18-5067

Adım 5: Patlayan lastiğin bijonlarını bijon anahtarıyla saat yönünün tersine çevirerek çıkartın ve lastiği sökün.

⚠ DİKKAT
Jant yüzeyini çizmemek için patlak lastiği jantı yukarı bakacak şekilde yere koyun.

4. Stepneyi takın.


OMT18-5068

Adım 1: Montaj yüzeyindeki ek parçaları çıkartın. Tekerlek göbeğinin tekerlek yüzeyiyle iyi temas ettiğinden emin olun ve stepneyi takın;

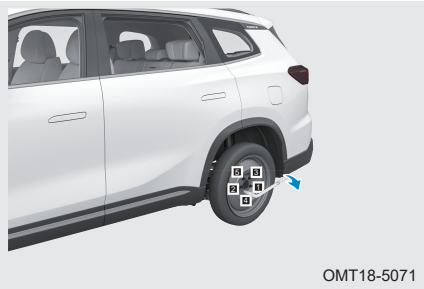

OMT18-5069

Adım 2: Bijonları takarken tüm bijonları elinizle saat yönünde vidalayın. Daha sonra stepneyi doğrultun ve tüm bijonlarda bijon anahtarıyla ön sıkıştırma yapın;

⚠ DİKKAT
Bijonlara yağ veya gres uygulamayın.


OMT18-5070

Adım 3: Aracın etrafındaki herkesin güvenli alanda kaldığından emin olun, kriko külbütörünü krikoya ve bijon anahtarını kriko külbütörüne takın ve aracı alçaltmak için bijon anahtarını saat yönünün tersine çevirin;


OMT18-5071

Adım 4: Bijon anahtarını kullanarak cıvataları görselde gösterildiği sırayla sıkın. Bijonların sıkı bir şekilde yerine oturduğundan emin olmak için işlemi 2-3 kez tekrarlayın;
Adım 5: Patlak lastiği saklayın ve krikoyu, üçgen reflektörü ve yedek takımları asıl yerlerine geri koyun;
Adım 6: Takılan stepnenin şişirme basıncı yetersizse, lastiği doğru basınca şişirmek için aracı yavaşça en yakın yetkili servis istasyonuna sürün.

OKUYUN

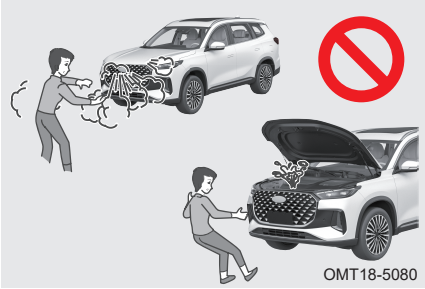
Lastiklerden biri kompakt stepne ile değiştirildikten sonra elektronik stabilite kontrol sistemi anormal bir uyarı verebilir. Kompakt stepnenin yerine tekrar normal boy bir lastik takılıp 1 km sürüş yapıldıktan sonra, sistem otomatik olarak normale döner.

UYARI

- Tam boy olmayan bir stepne ile 80 km/saat veya daha düşük bir hızda uzun süreli araç kullanılamaz.
- Stepneyi taktıktan sonra: bijon cıvatalarını M14: 180 ± 18-Nm'ye sıkın. Aksi takdirde gevşek cıvatalar nedeniyle tekerlekler düşebilir. Lastiği standart lastik ile değiştirmek için yavaşça en yakın yetkili servise (tavsiye edilen mesafe ⩽80 km) gidin.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksekse

Seyir sırasında motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksekse ve motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi H alanına yaklaşıyorsa veya gösterge grubundaki kırmızı " " göstergesi yanarsa, aracı trafikten uzakta, güvenli bir yerde durdurun.


OMT18-5080

Adım 1: Araçları sağlam, düz bir zeminde durdurun;
Adım 2: El frenini uygulayın ve vites kolunu P konumuna getirin;
Adım 3: Klima sistemini kapatın (kullanım sonrasında klimadan su damlaması normaldir);
Adım 4: Birkaç dakika rölantide kaldıktan sonra kontağı KAPALI moda getirin ve dörtlü flaşörleri yakın.

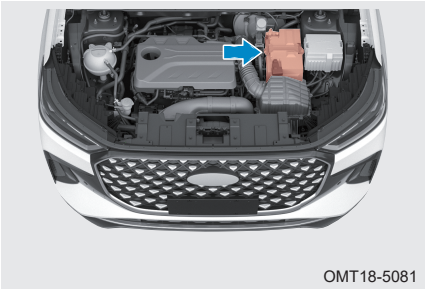
Adım 5: Kaputu açmadan önce, buhar veya soğutma sıvısında veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Kaputu yalnızca buhar veya soğutma sıvısında taşma veya sızıntı olmadığında açın aksi takdirde yanıklar meydana gelebilir;
Adım 6: Soğutma sıvısını kontrol edin; sorunun nedenini tespit edemiyorsanız lütfen kontrol ve onarım için yetkili servisi ile görüşün.

⚠ DİKKAT

- Motor sık sık hararet yapıyorsa, kontrol ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Soğutma sıvısı seviyesi düşükse, geçici olarak saf su kullanılabilir; ancak en kısa sürede yetkili servise giderek soğutma sıvısını değiştirin.

Batarya Bittiğinde

Bataryanın değiştirilmesi


OMT18-5081

Adım 1: Kontağı KAPALI moda getirin ve kaputu açın;
Adım 2: Eksi (-) batarya terminal kablosunu çıkartın;
Adım 3: Artı (+) batarya terminal kablosunu çıkartın;
Adım 4: Batarya tutucusunu ve bataryayı çıkartın;
Adım 5: Bataryayı sökme sırasının tersine göre takın.

Not: Aracınız bakım gerektirmeyen bir bataryaya sahiptir. Değişim gerektiğinde, orijinali ile aynı teknik özelliklere sahip bir batarya ile değiştirilmelidir. Batarya değişimini yetkili servise yaptırmanızı tavsiye ederiz.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Bataryada zehirli ve aşındırıcı olan asit bulunur. Çevrenin korunmasıyla ilgili yerel mevzuata ve hükümlere göre bertaraf edin.

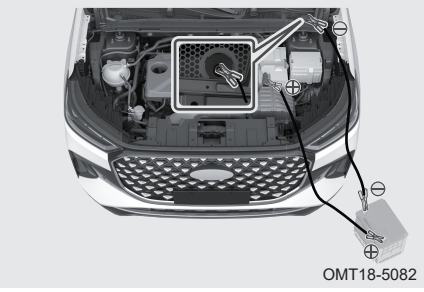
DİKKAT

Bataryayı çıkarırken, herhangi bir metal aletin her iki batarya terminaline veya akünün artı (+) kutup başı ile gövdeye aynı anda temas etmemesine dikkat edin.

UYARI

- Bataryayı çocukların ulaşabileceği yerlerden uzak tutun.
- Bataryanın yakınında sigara içmeyin, kibrit veya çakmak kullanmayın veya bataryaya çıplak alevle yaklaşmayın.
- Bataryada zehirli ve aşındırıcı asit bulunduğundan çalışma esnasında her zaman eldiven ve güvenlik gözlüğü kullanın. Bataryaya yaslanmayın.
- Cildinize veya giysilerinize asit dökülürse, sıvı derhal alkali suyla (örneğin sabunu su) nötralize edilmeli ve daha sonra temiz suyla yıkanmalıdır. Gerekirse hemen acil tıbbi yardım alın.

Takviyeyle çalıştırma



Adım 1: Araç gücünü KAPALI moda getirin ve takviye kablolarını bağlayın; Artı kablonun bir ucunu boşalmış araç bataryasının artı (+) kutbuna, diğer ucunu kurtarma aracındaki bataryanın artı (+) kutbuna bağlayın.
Eksi kablonun bir ucunu kurtarma aracındaki bataryanın eksi (-) ucuna, diğer ucunu bataryası bitmiş aracın boyasız bir metal kısmına bağlayın.

Adım 2: Kurtarma aracının motorunu çalıştırın, motor devrini yavaşça artırın ve bataryası bitmiş aracın bataryasına geçici olarak güç sağlamak için yaklaşık 5 dakika boyunca devam ettirin;
Adım 3: Bataryası biten araç halen çalışamıyorsa, takviye kablosunun normal bağlanmış olup olmadığını kontrol ettikten sonra bataryayı şarj edin;
Adım 4: Aküsü boşalmış araç çalıştırıldığında, takviye kablolarını ters sırayla çıkartın (önce eksi kablo, sonra artı kablo).
Not: Takviye ile çalıştırma işlemi sadece klasik aküye (12 V) sahip modeller içindir.

⚠ DİKKAT

- Bataryanın gücü sık sık azalıyorsa, kontrol ve onarım için mümkün olan en kısa sürede yetkili servis istasyonuna gidin.
- Kurtarma aracındaki bataryanın eksi kutbu, boşalmış araçtaki bataryanın eksi kutbuna doğrudan bağlanmamalıdır.
- Takviye aracının batarya voltajının 12 13 V olduğundan emin olmadıkça takviye ile çalıştırma yapmayın.
- Takviye kablolarının birbirine veya aracın diğer metal parçalarına temas etmesini önlemek için takviye kablolarının doğru şekilde bağlandığından ve terminaller arasında belirli bir mesafe bıraktığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

- Belirtilen takviye kabloları kullanılmalıdır.
- Bataryanın yakınında sigara içmeyin, kibrit veya çakmak kullanmayın veya bataryaya çıplak alevle yaklaşmayın.
- Prosedürü nasıl izleyeceğinizden emin değilseniz, profesyonel bir servis elemanından veya yetkili bir servis istasyonundan yardım almanızı önemle tavsiye ederiz.

Araç Normal Şekilde Çalıştırılamıyorsa

Aracınız normal şekilde çalıştırılamıyorsa, öncelikle doğru çalıştırma prosedürlerini izlediğinizden emin olun ve yakıtın yeterli olup olmadığını kontrol edin.

■ Marş hızı çok düşük ve araç normal şekilde çalıştırılamıyor

Adım 1: Batarya terminallerinin sıkı ve temiz olup olmadığını kontrol edin;
Adım 2: Farları açın. Işık loşsa, bataryanın bittiğini gösterir. Takviyeyle çalıştırmayı deneyin;
Adım 3: Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin, hala normal şekilde çalıştırılamıyorsa marş sistemi arızalı olabilir. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

■ Marş hızı normal fakat araç normal şekilde çalıştırılamıyor

Adım 1: Kontağı KAPALI veya ACC durumuna getirin ve motoru tekrar çalıştırmayı deneyin;
Adım 2: Motor hala normal şekilde çalıştırılamıyorsa, tekrarlı çalıştırma nedeniyle silindirde aşırı yakıt birikmesine neden olabilir. Araç gücünü KAPALI moda getirin, birkaç dakika sonra motoru tekrar çalıştırmayı deneyin;
Adım 3: Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin, hala normal şekilde çalıştırılamıyorsa kontrol ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

⚠ DİKKAT

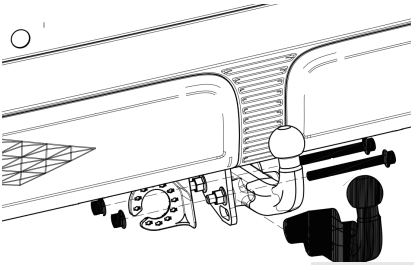
- Marşa zarar gelmesini önlemek için marş işlemi her seferinde 15 saniyeyi aşmamalıdır.
- Aracı çalıştırmak zorlaşır veya sık sık stop ederse, kontrol ve onarım için en kısa zamanda yetkili servis istasyonuna başvurun.

6-3. Çekme

Çekme Kancası (Mevcutsa)

Römork çekerken uygun bir çekme kancası kullanın. Orijinal çekme kancasının kullanılmasını tavsiye ederiz. Sorunsuz bir çekme deneyimi sağlamak için araç üreticisi tarafından açılmış olan orijinal delik kullanılmalıdır. Daha fazla bilgi için lütfen profesyonel bakım personeline danışın.

Çekme kancası montaj noktası



OMT1E-5200

Dikey yük: maksimum 75kg
Yatay çekiş 750kg.

OKUYUN

Aracı çekerken, aşağıdaki güvenlik sistemlerini kullanmayın (orijinal çekme kancası kullanıldığında bu sistemler otomatik olarak kapanabilir):

- Kör Nokta Uyarı (BSM) Sistemi
- Arka Çapraz Trafik (RCTA) Sistemi
- Park asistanı sistemi (arka)

Montaj işlemiyle ilgili ayrıntılar için yetkili servis istasyonuna başvurun.
Çekme kancası, yola uygun olmayan başka bir aracı çeken araç tarafından kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römorkun çekilmesinden kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.

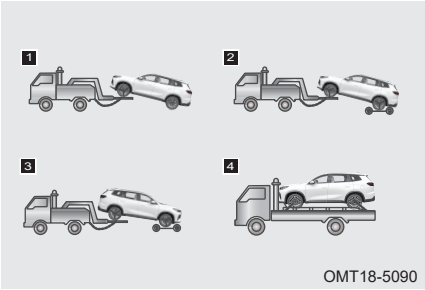
⚠ UYARI

Römork çekerken orijinal çekme kancası kullanılmalıdır. Başka tip çekme kancası kullanmaya çalışmayın.

Aracın Çekilmesi

Çekme işlemi, yerel çekme yasalarına uygun olmalıdır. Aracı çekmeden önce el frenini devre dışı bırakın ve vites kolunu N konumuna getirin.

Doğru çekme yöntemleri



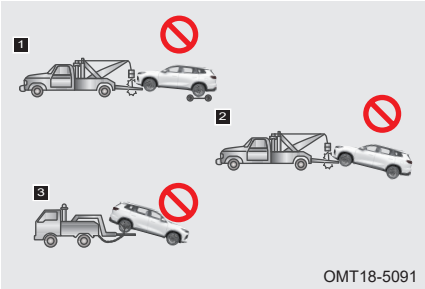
OMT18-5090

1. Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla önden çekin ve aracı sıkıca sabitleyin.
2. Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla önden çekerken arka tekerleklerin altında çekme dayaması kullanın ve aracı sıkıca sabitleyin.
3. Aracı liftli bir çekici ile arkadan çekerken ön tekerleklerin altında çekme dayaması kullanın ve aracı sıkıca sabitleyin.
4. Düz kasalı bir kamyonla çekerken, aracı sıkıca sabitleyin.

⚠ DİKKAT

- 4x4 araçlar için düz kasalı kamyon kullanılması tavsiye edilir.
- Aracın tekerlekleri veya aksları hasarlıysa düz kasalı kamyon kullanın. Kaldırılmayan tekerleklerle yer arasında uygun açıklık olmasını sağlayın.
- Aksi takdirde, çekme sırasında çekilen aracın tamponu ve şasisi zarar görür.

Yanlış çekme yöntemleri



OMT18-5091

1. Aracı vinçli çekici ile önden asarak çekmek.
2. Aracı vinçli çekiciye arkadan asıp ön tekerlekleri yerde bırakarak çekmek.
3. Aracı liftli çekiciye arkadan yükleyip ön tekerlekleri yerde bırakarak çekmek.

⚠ DİKKAT

Aracın hasar görmemesi için aracı vinçli çekici ile çekmeyin.

Acil Durumda Aracın Çekilmesi

Çekme sırasında düz kasalı kamyon mevcut değilse, aracınız geçici olarak çekme kancası kullanılarak çekilebilir. Bu, yalnızca düşük hızda kısa mesafeler için sert yüzeyli yolda denenmelidir.
Çekme kancası kullanılırken sürücü, direksiyon simidi ve fren pedalını kullanmak için çekilen araçta oturmalı ve aracın tekerlekleri, aktarma organları, aks, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.
Aracı acil durumda çekmeden önce kontağı ACC/ON moduna getirin, el frenini devre dışı bırakın ve vites kolunu N konumuna getirin.

⚠ DİKKAT

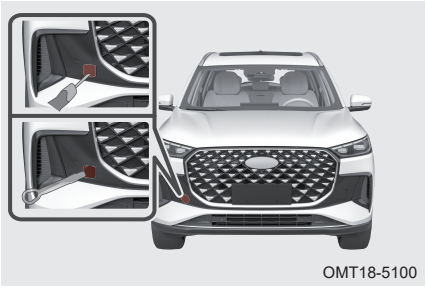
- Acil durum çekme işlemini uzun süre boyunca gerçekleştirmeyin.
- Araçtan ağır bir aracı çekmeyin, aksi takdirde araç zarar görebilir.
- Aracın çekme halkasına çekme halatı, zincir veya manivela sabitleyin.
- Her iki sürücü de çekme işlemine aşina olmalıdır, aksi takdirde çekme işlemini gerçekleştiremezler.
- Aracı mümkün olduğunca düz bir şekilde çekin, aracın hasar görmesini önlemek için yandan çekmeyin.
- Motor çalıştırılamazsa, yardım sistemi çalışmaz ve bu nedenle fren ve direksiyonu kullanmak normalden daha zor olur. İşlemi dikkatli gerçekleştirin.
- Otomatik vitesli modelleri çekmek için profesyonel bir servis elemanından veya yetkili servisinden yardım almanızı önemle tavsiye ederiz.
- Çekilen araç hala hareket edemiyorsa, araca daha fazla zarar gelmesini önlemek için zorla çekmeye devam etmeyin. Profesyonel bir servis elemanından veya yetkili servis istasyonundan yardım almanızı önemle tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

- Yaralanmaları önlemek için sürücü dışındaki kişiler araç çekilirken uzakta durmalıdır.
- Aracı çekerken, çekme halkasına, halata, zincire veya manivelaya aşırı kuvvet uygulayacak ani kalkış veya dengesiz sürüş manevralarından kaçının. Çekme halkası, kablo, zincir veya manivela kırılabilir ve araçta hasara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

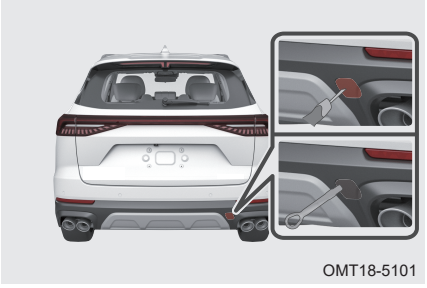
Çekme Halkasının Takılması

Ön çekme halkası


OMT18-5100

Ucu bantlanmış bir düz tornavida kullanarak ön çekme halkası deliği kapağını çıkarın, çekme halkasını çevirerek deliğe vidalayın ve ardından bijon anahtarıyla iyice sıkın.

Arka çekme halkası


OMT18-5101

Ucu bantlanmış bir düz tornavida kullanarak arka çekme halkası deliği kapağını çıkarın, çekme halkasını çevirerek deliğe vidalayın ve ardından bijon anahtarıyla iyice sıkın.

⚠ DİKKAT

- Yalnızca belirtilen çekme halkasını kullanın. Aksi takdirde araç hasar görebilir.
- Çekme esnasında aracı düz ve sarsmadan sürün. Aşırı gerilme nedenli çarpmalar araca zarar verebilir.
- Çekme halatı veya çekme çubuğu, yalnızca çekme halkası yerine takıldığında takılabilir.

⚠ UYARI

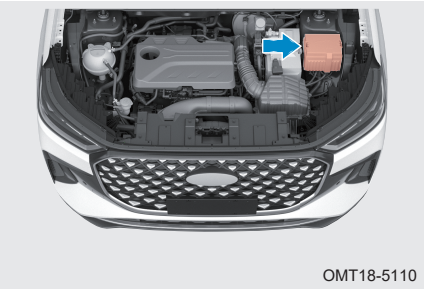
Çekme halkasının sıkıca takıldığından emin olun. Aksi takdirde, çekme esnasında çekme halkası gevşeyebilir, bu da ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanan kazalara neden olabilir.

6-4. Sigorta

Sigorta Kutusu

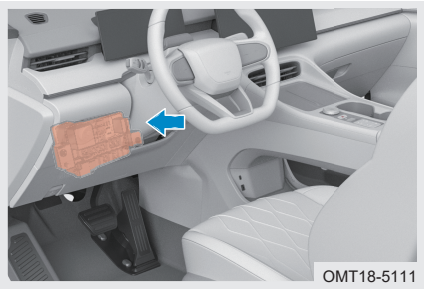
Sigortalar, kısa devre veya aşırı yüklenmeyi önlemek amacıyla elektrikli bileşenleri ve devreleri korumak için kullanılır. Sigorta atarsa, korunan bileşenler ve sistemler düzgün şekilde çalışmaz.

Motor bölmesi sigorta kutusu


OMT18-5110

Kontak anahtarını KAPALI konuma getirin ve bataryanın negatif kablosunun bağlantısını ayırın. Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için ön bölme sigorta kutusu kapağını çıkarın.

Gösterge paneli sigorta kutusu

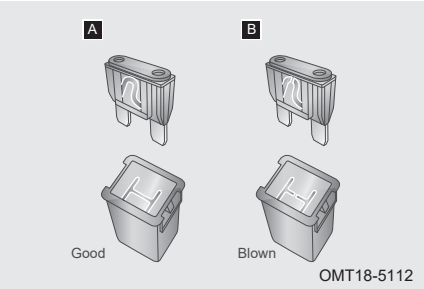

OMT18-5111

Kontak anahtarını KAPALI konuma getirin ve bataryanın negatif kablosunun bağlantısını ayırın. Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için gösterge panelinin sol alt koruyucusunu çıkarın.

OKUYUN

- Şüpheli sigortaları, sigorta ve röle düzenine göre kontrol edin.
- Sigorta kutusu temiz olmalıdır; kir ve nem elektrik sistemine zarar verebildiğinden, açarken nemden uzak tutun.
- Gösterge panelinin sol alt koruyucusunu sökerken/takarken hasara yol açmamaya dikkat edin. Gerekirse yetkili servis istasyonuna başvurun.

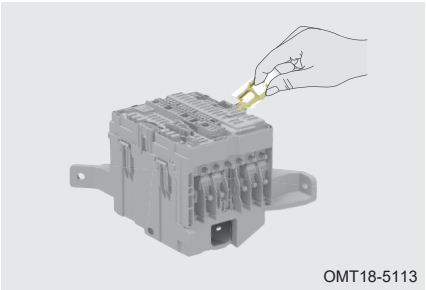
Sigorta Kontrolü



OMT18-5112

A Sigorta iyi durumda.
B Sigorta atmış.

Sigortanın Değiştirilmesi



Adım 1: Kontak anahtarını KAPALI konuma getirin ve bataryanın negatif kablosunun bağlantısını ayırın.
Adım 2: Sigortaları sigorta ve röle düzenine göre kontrol edin; şüpheli sigortayı bir sigorta çektirmesi ile sökün;
Adım 3: Sigortanın atıp atmadığını kontrol edin. Sigortanın atıp atmadığından emin değilseniz, şüpheli sigortayı aynı amper derecesine sahip yedek sigortayla değiştirin. Amper derecesini sigorta kutusu kapağının içindeki şematik diyagramda görebilirsiniz.

OKUYUN

Yedek sigorta yoksa, acil durumlarda diğer önemsiz elektrikli cihazlardan birinin aynı teknik özelliklere sahip bir sigortasını kullanabilirsiniz. Yedek sigorta seti alıp acil durumda kullanmak için araca koymanız faydalı olacaktır.

DİKKAT

- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayın; aksi takdirde elektrikli cihazlara ciddi zarar gelebilir, hatta yangına neden olabilir.
- Yalnızca kullanılanla aynı amper derecesine sahip sigortaları kullanın. Geçici değiştirme amaçlı olsa bile sigortayı bir telle değiştirmeyin. Aksi takdirde elektrikli cihazlara ciddi zarar gelebilir, hatta yangına neden olabilir.

7-1. Onarım ve Bakım

Onarım ve Bakım 222

Yetkili Servis Hizmetinizde 222

Araç Şasi Numarası Bilgisini Okuma..... 223

Güvenlik Kontrolü 223

7-2. Normal Bakım

Normal Bakım 224

Yağ Seviye Kontrolü..... 225

Şanzıman Yağı Seviye Kontrolü 226

Fren Hidroliği Seviye Kontrolü 226

Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü 227

Radyatör ve Kondenser Kontrolü..... 227

Lastik Kontrolü..... 228

Lastik Rotasyonu 230

Batarya Kontrolü..... 230

Klima Filtresi Kontrolü 230

Ön Cam Suyu Kontrolü 231

Silecek Lastiklerinin Kontrolü..... 231

7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım Bilgileri 233

Bakım Planı 234

Teknik Veriler 238

7-1. Onarım ve Bakım

Onarım ve Bakım

İki tür onarım ve bakım vardır: Birincisi müşterilerin yapabileceği normal bakım; diğeri ise yetkili servisi tarafından yapılması gereken periyodik bakım, kontrol ve onarımdır.
Düzenli bakım, kontrol ve onarım yöntemlerinin detayları için lütfen bu bölümdeki "Düzenli Bakım" konusuna bakın. Düzenli bakım, arızaları önlemek için olası tehlikeleri zamanında bulup ortadan kaldırmanıza yardımcı olabilir. Aracınızın planlı bakımı çok önemlidir. Aracınızın en iyi performansı ve makul çalışma koşullarını korumasını ve böylece aracın hizmet ömrünün etkin şekilde uzamasını sağlayacak bir bakım yapmak için lütfen "Kullanım Kılavuzunda" belirtilen bakım planına harfiyen uyun.
Lütfen önerilen sıvıyı kullanın, aksi takdirde aracınız hasar görebilir.

Yetkili Servis Hizmetinizde

Yetkili servis

Aracınızın ömrünü yalnızca OEM parçaları ve malzemeleri uzatabilir. OEM parçalarını yalnızca dünya çapında bulunan yetkili servis istasyonlarına tedarik ediyoruz. Bu nedenle sadece yetkili servis istasyonlarından temin edilen OEM parçaları kullanılabilir.
Yetkili servis profesyonel hizmet sunar. Aracınızın bakım ihtiyaçları için, yetkili servisinizin aracınızı en iyi şekilde tanıdığını ve işlemleri en yüksek standartlarla gerçekleştiren profesyonel teknisyenlere ve OEM parçalarına sahip olduğunu lütfen unutmayın.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Kullanılmış motor yağı, fren hidroliği, soğutma sıvısı, direksiyon hidroliği (Mevcutsa), aküler ve lastikler yalnızca nitelikli atık imha kuruluşları tarafından veya destekleyici üreticilere danışıldıktan sonra bertaraf edilmelidir. Evsel atıklarla birlikte atılmamalı veya kanalizasyon sistemine boşaltılmamalıdır.

Servis işlemleri

Araç servisi için yetkili servis istasyonuna gittiğinizde, gerekli tüm belgeleri yanınıza aldığınızdan emin olun. Yapılacak tüm işler garanti kapsamında değildir. Ayrıntılı masraflar için servis danışmanınıza danışın. Aracınızın servis kaydını muhafaza edin. Bu kayıt, değerli bilgiler sağlayabilir.
Araç arızalarını ve belirli servis öğelerini kapsayan bir liste hazırlayın. Bir kaza geçirdiyseniz veya servisi yapılan herhangi bir parça servis kayıtlarında yer almıyorsa servis danışmanınızı bilgilendirin.

Çok sayıda bakım kalemi listelediyseniz ve aracınızı gün içinde almanız gerekiyorsa, öğeleri önceliğe göre sıralamak için danışmanınızla görüşün.

Araç Şasi Numarası Bilgisini Okuma

Araç şasi numarası bilgileri, denetim ve bakım için kullanılan arıza teşhis cihazı takılarak okunabilir.
Konektöre arıza teşhis cihazı dışındaki elektrikli bileşenleri takmayın. Bunu yapmanız beklenmedik sorunlara yol açabilir; örneğin elektronik aksamı olumsuz etkileyebilir veya bataryaya zarar verebilir.

Güvenlik Kontrolü

Aracı sürmeden önce güvenlik denetimi yapmanız, sürüş güvenliğinizi ve keyfinizi artırır.

⚠ UYARI
Denetim sırasında aracı çalıştırmayın.

Günlük kontrol
Boya yüzeyinin çizilip çizilmediğini, ışık gölgelemesinin hasarlı, gövdenin eğik, bijonların eksik veya gevşemiş, şaside su/yağ sızıntısı olup olmadığını veya kapı/kaput/arka kapı/camın hasar görüp görmediğini kontrol edin.
Motor yağı seviyesi, fren hidroliği seviyesi, soğutma sıvısı seviyesi, direksiyon hidroliği seviyesi (mevcutsa) ve ön cam yıkama sıvısı seviyesinin normal olduğunu kontrol edin.
Soğuk lastik basınçlarını ve lastiklerin durumunu kontrol edin (örneğin aşınma, kabarma, çatlak, mekanik hasarlar vs. bakımından). Ayrıca stepneyi de kontrol edin.
Emniyet kemeri tokalarının sıkıca kenetlenip kenetlenmediğini kontrol edin. Kemerlerde aşınma veya yıpranma olmadığından emin olun.
Lambaların düzgün yanıp yanmadığını kontrol edin.
Göstergelerin normal olup olmadığını kontrol edin.

Aylık kontrol
Aracın yüzeyini, motor kaputunun içini (radyatör ve kondansatör yüzeyindeki tozları ve motor bölmesindeki kalan yağları), aracın içini ve bagaj bölmesini temizleyin.
Kompleyi, boruları, hortumları ve depoları sızıntılara karşı kontrol edin; bataryada ve kablolarında aşınma, korozyon veya gevşeme olup olmadığına bakın; devrelerde hasar, gevşeme veya bağlantı kopukluğu olup olmadığını kontrol edin; su/yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
Klimanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

El freninin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Yedek sigortalar ve yedek takımların (kriko, bijon anahtarı vb.) araçta olup olmadığını kontrol edin.

OKUYUN

Kullanılmış motor yağı, fren hidroliği, soğutma sıvısı, aküler ve lastikler yalnızca nitelikli atık imha kuruluşları tarafından bertaraf edilebilir veya bunların bertarafı için destekleyici üreticilere danışılmalıdır. Bunların evsel atıklarla birlikte atılmasına veya kanalizasyon sistemine boşaltılmasına izin verilmez.

7-2. Normal Bakım

Normal Bakım

Kendi başınıza gerçekleştireceğiniz bakım işlemleri sırasında, bu bölümde verilen doğru bakım prosedürlerine mutlaka uyun.
Bu bölümde yalnızca müşteriler tarafından gerçekleştirilebilecek basit bakım talimatları listelenmiştir. Bunların haricinde, kalifiye teknisyenler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmesi gereken birçok bakım işlemi de vardır.

⚠ DİKKAT

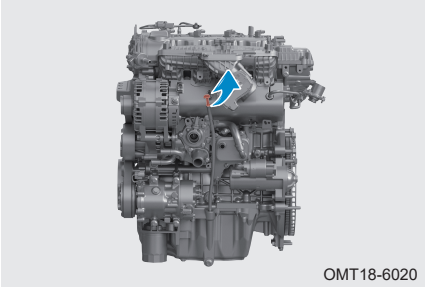
- Kaputu kapatmadan önce motor bölmesinde herhangi bir alet, bez vs. bırakmadığınızdan emin olun.
- Hava fitresi olmadan sürüş yapmayın; motorda aşırı aşınmaya yol açabilir.
- Sıvıları doğru şekilde ve uygun seviyeye kadar tamamlayın. Aracın üzerine bir miktar sıvı sıçrarsa, boyalı yüzeye zarar vermemesi için hemen ıslak bir bezle silin.

⚠ UYARI

- Motor çok sıcaksa, soğutma sıvısı depo kapağını açmayın; haşlanmanıza neden olabilir.
- Motor çalışırken ellerinizi, giysilerinizi ve takımları motor tahrik kayışlarından ve soğutma fanlarından uzak tutun.
- Yakıt dolum ağzının veya bataryanın yakınında sigara içmeyin; kıvılcıma veya alevlenmeye yol açarak yangına sebebiyet verebilir.
- Elektronik ateşleme sistemi yüksek voltajlıdır. Motor çalışırken veya aracın kontağı açıkken bu bileşenlere dokunmayın.
- Sürüşten hemen sonra motor, radyatör, egzoz manifoldu ve silindir kapağı çok sıcak olur. Bu nedenle bu parçalara asla dokunmayın. Soğutma fanı herhangi bir zamanda otomatik olarak açılıp çalışabildiğinden giysilerin fana takılmasını ve kişisel yaralanmalara yol açmasını önleyin.

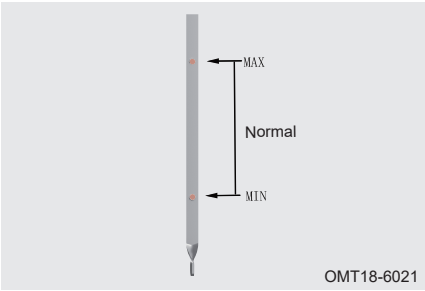
Yağ Seviye Kontrolü

Motor yağının kontrolü


OMT18-6020

Motoru durdurup soğumasını bekledikten sonra, yağ seviyesini yağ çubuğuyla kontrol edin.
Adım 1: Motoru ısıtın ve ardından aracı düz bir zemine park edin. Motoru kapattıktan sonra yaklaşık 5 dakika bekleyin;
Adım 2: Motor kaputunu açın, yağ ölçme çubuğunu dışarı çekin ve temiz bir bezle silin;

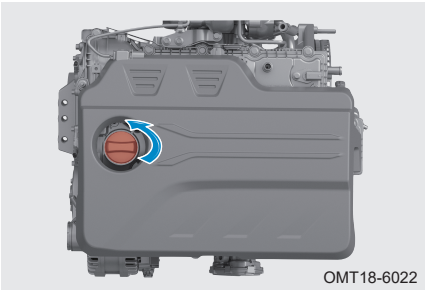
Adım 3: Yağ ölçme çubuğunu tabana doğru eşit ve yavaş bir şekilde sokun;
Adım 4: Aracı yaklaşık 3 saniye olduğu gibi bırakın, yağ ölçme çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesinin uygun olup olmadığını kontrol edin.



OMT18-6021

Yağın motora veya kaportaya damlamasını önlemek için yağ çubuğunun altına bir bez koyun.
Yağ seviyesini motor ısındıktan hemen sonra kontrol etmeyin; yağın motorun dibine çökmesini bekleyin.

Motor yağının eklenmesi


OMT18-6022

Adım 1: Motor yağ dolum kapağını saat yönünün tersine çevirerek açın;
Adım 2: Birkaç kez az miktarda motor yağı eklemek için huniyi kullanın ve yağ seviyesini yağ ölçme çubuğu ile tekrar kontrol edin;
Adım 3: Seviye doğru aralığa ulaştığında, motor yağ dolum kapağını saat yönünde çevirerek sıkın.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Atık motor yağını ve filtreyi evsel atıklara, kanalizasyona veya yere dökmeyin. Aksi takdirde bu, ciddi çevre kirliliğine neden olur. Lütfen çevre koruma ile ilgili yerel yönetmeliklere göre bertaraf edin.

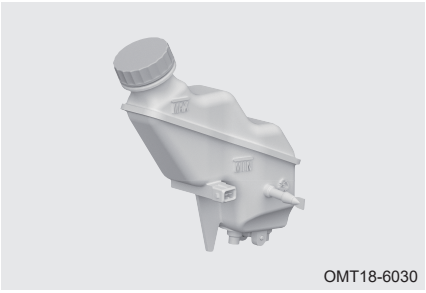
⚠ DİKKAT

- Çok fazla yağ doldurmayın; motor hasarına yol açabilir.
- Sadece tavsiye edilen motor yağı kullanılabilir. Aksi takdirde, oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların sorumluluğu sadece müşteriye aittir.
- Yağın doldurulması sırasında yanlışlıkla motor yüzeyine yağ dökülürse, motor yağı doldurma kapağını sıkmadan önce dökülen yağı bir bez veya diğer malzemelerle temizleyin.
- Motor yağ dolum kapağı çıkarıldıktan sonra ters çevrilmemelidir, aksi takdirde yağın geriye akması sebebiyle hatalı değerlendirmeye neden olabilir; ayrıca kapak takıldıktan sonra contadan akacak yağdan dolayı taşmaya da yol açabilir ve bu durum motor yağ dolum kapağının sızdırdığını zannetmenize neden olur.

Şanzıman Yağı Seviye Kontrolü

Şanzıman yağı kontrol, tamamlama ve değişim işlemlerini profesyoneller tarafından gerçekleştirilmelidir. Lütfen yetkili servis istasyonuna başvurun.

Fren Hidroliği Seviye kontrolü


OMT18-6030

Fren hidrolik seviyesi "MIN" ve "MAX" işaretleri arasında olmalıdır. Seviye "MİN" işaretinin altındaysa, fren hidroliği ekleyin ve kontrol ve onarım için hemen yetkili servisle görüşün.

⚠ DİKKAT

- Fren hidroliği son derece nem çekici olduğundan, fren hidrolik deposunun kapağını uzun süre açık tutmayın.
- Sadece tavsiye edilen fren hidroliği kullanılabilir. Aksi takdirde, oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların sorumluluğu sadece müşteriye aittir.
- Kaportanın boyalı yüzeylerine fren hidroliği sıçrarsa ıslak bir sünger kullanarak veya suyla yıkayarak mutlaka hemen temizleyin; aksi takdirde parçalarda veya boyalı yüzeyde korozyona yol açar.

⚠ UYARI

Fren hidroliğinin cilt veya gözle temasına asla izin vermeyin. Fren hidroliğinin gözlerinize veya cildinize sıçraması halinde, sıçradığı bölgeyi hemen bol miktarda suyla yıkayın. Gerekirse hemen acil tıbbi yardım alın.

Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü



Motor soğukken, soğutma sıvısı seviyesi "MİN" ve "MAKS" işaretleri arasında olmalıdır. Seviye "MİN" işaretinin altındaysa, soğutma sıvısı ekleyin ve kontrol ve onarım için hemen yetkili servisle görüşün.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sıvısı tamamlama ve değişim işlemlerini profesyoneller tarafından gerçekleştirilmelidir. Lütfen yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Sadece tavsiye ettiğimiz soğutma sıvısını kullanın. Başka özellikteki soğutma sıvıları ilgili araç sistemlerine zarar verebilir.

⚠ UYARI

- Araç çalışırken ve motor durdurulduktan sonra bir süre boyunca, soğutma sistemi yüksek basınç altında olacaktır. Soğutma sıvısı depo kapağını bu durumda açmayın; aksi takdirde buhar fışkırarak haşlanma yaralanmalarına neden olabilir.
- Soğutma sıvısı zehirlidir. Bu yüzden, soğutma sıvısı doldururken aracın herhangi bir kısmına, insan vücuduna veya yere sıçramamasına son derece dikkat edin. Soğutma sıvısının yanlışlıkla cildiniz veya gözünüzle teması halinde, temas bölgesini bol miktarda suyla yıkayın ve gerekirse hemen tıbbi yardım alın.

Radyatör ve Kondenser Kontrolü

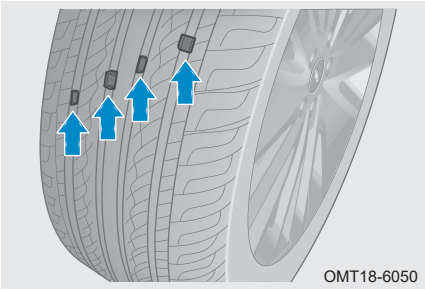
Araç bir süre çalıştıktan sonra bazı böcekler, yapraklar ve başka cisimler kondenserin ve radyatörün ön yüzeyini tıkayabilir. Tıkanıklık, klima ve soğutma sisteminin performansını etkileyerek klimanın düzgün çalışmamasına ve soğutma sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu durumda radyatör ve kondenserin temizlenmesi gerekir.
Kondenser: Kondenseri, motor durdurulup soğuduktan sonra radyatöre arkadan öne doğru basınçlı hava uygulamak suretiyle temizleyin.

Radyatör: Radyatör yüzeyinin her yıl temizlenmesi tavsiye edilir. Radyatör peteklerini temizlemek ve böcek, yaprak vs.den arındırmak için, motor durdurulup soğuduktan sonra peteklere basınçlı hava veya su uygulayın. Hava ve su basıncı 150 kPa'yı geçmemelidir. Aksi takdirde radyatör petekleri zarar görebilir.

⚠ DİKKAT

- Radyatör peteklerinin üretildiği malzeme iyi bir ısıl iletkenliğe sahiptir ve soğutma sıvısını soğutmak için de bu özelliklerinden yararlanılır. Bu nedenle, petekleri fırçalayarak temizlemeyin; peteklerde hasara yol açarak soğutma etkisini zayıflatabilir.
- Motor sıcakken sıcak radyatöre su püskürtmeyin; oluşan yüksek sıcaklıktaki buhar yaralanmaya yol açabilir. Radyatörü, motor durdurulduktan ve soğuduktan sonra temizleyin.

Lastik Kontrolü



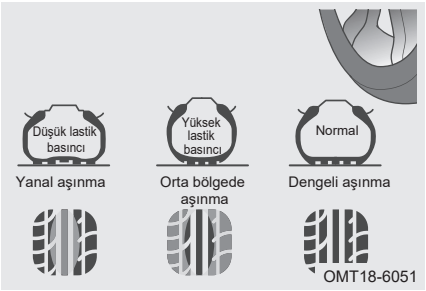
Diş aşınma işaretine göre lastik dişlerini kontrol edin. Diş aşınması sınırına ulaştığında diş, aşınma bandı ile aynı düzlemde olur. Bu durum lastiğin performansı ve güvenliğini ciddi şekilde etkiler ve lastiğin değiştirilmesini gerektirir.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Kullanılmış araç lastiklerini daima dikkatli bir şekilde bertaraf edin. Lastikler çevrenin korunmasına ilişkin yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf edilmelidir.

■ Aşağıdaki tedbirlere riayet edin. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza meydana gelebilir:

1. Başka bir araçta kullanılmış olan lastikleri kullanmayın.
2. Belirgin şekilde farklı diş aşınmasına sahip lastikleri birlikte kullanmayın.
3. Daha önce nasıl kullanılmış olduğunu bilmediğiniz lastikleri kullanmayın.
4. Markası, modeli veya sırt deseni birbirinden farklı olan lastikleri birlikte kullanmayın.
5. Farklı yapılı lastikleri birlikte kullanmayın (örneğin radyal, çapraz kuşaklı veya çapraz katlı lastikler).
6. Lastik ebadı hız göstergesini etkileyebilir. Lastik ebadı (çap) orijinalinden farklıysa, gösterge doğru hızı göstermez ve bu durum kazalara neden olabilir. Garanti, bu tür kazalardan kaynaklanan kayıpları kapsamaz.



Yanlış lastik şişirme basıncı aşırı yakıt tüketimine yol açar, lastiğin hizmet ömrünü kısaltır ve aracın stabilitesini azaltır. Bu nedenle, aracı uygun lastik basınçlarıyla kullanmanız gerekir (Lastik basıncı ile ilgili hükümler için lütfen sürücü tarafı B direğindeki lastik basıncı etiketine bakın). Soğuk lastik şişirme basıncı belirtilen değerden yüksek olduğunda veya ekonomik lastik basıncı kullanıldığında sürüş konforu buna bağlı olarak azalır. Lütfen bunu gereksinimlerinize göre ayarlayın.

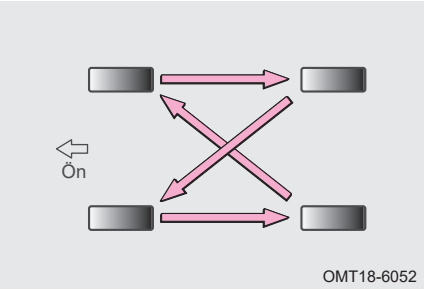
■ Uygun lastik şişirme basıncını koruduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde aşağıdaki durumlar meydana gelebilir ve ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir:

1. Aşırı aşınma.
2. Yol tutuş zayıflığı.
3. Dengesiz aşınma.
4. Topukta sızdırmazlık kaybı.
5. Jant deformasyonu veya lastik ayrılması.
6. Aşırı aşınma nedeniyle lastik patlaması ihtimali.
7. Kötü yol koşulları nedeniyle daha yüksek lastik hasarı ihtimali.

⚠ DİKKAT

- Tipik olarak, aracın bir süre sürülmesinden sonra lastik şişirme basıncı artar.
- Lastikleri sık sık şişirmek gerekiyorsa, lütfen kontrol ve onarım için en kısa sürede yetkili servise gidin.
- Herhangi bir lastikte kaçak varsa ya da lastik kesik veya başka hasarlar nedeniyle gerektiği gibi onarılamıyorsa, değiştirilmelidir.
- Soğuk lastik basıncını kontrol etmek için lastik basınç saati kullanın. Lastiği sadece gözle kontrol etmekle yetinmek, basıncının doğru değerlendirilememesine neden olabilir.
- Sürüş sırasında kaçak oluşursa, sürüşe devam etmeyin. Aracı bu vaziyette kısa mesafeyle bile sürmeniz lastiğe onarılamayacak şekilde zarar verebilir.
- Lastiklerin supap kapaklarını düzgün taktığınızdan emin olun. Aksi takdirde, supap iğnesine konisine kir girebilir ve tıkanmaya neden olabilir. Kapaklar kaybolursa, en kısa sürede yenilerini takın.

Lastik Rotasyonu



Lastiklerin eşit aşınmasını ve daha uzun ömürlü olmasını sağlamak için tüm lastikleri her 10.000 km'de bir rotasyona tabi tutmanızı tavsiye ederiz (ideal rotasyon aralığı 5.000 - 7.000 km'dir). Lastik rotasyon aralığı, sürüş alışkanlıklarınıza ve yol yüzeyi koşullarına göre değişiklik gösterebilir.

OKUYUN

Lastik rotasyonu profesyoneller tarafından yapılmalıdır. Lütfen yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

Batarya Kontrolü

Batarya terminallerinin paslanmadığından ve bağlantılarda gevşeklik, bataryanın dışında çatlaklar olmadığından veya tutma kelepçelerinin gevşek olmadığından emin olun ve kontrol edin.
Aracınız bakım gerektirmeyen bir bataryaya sahiptir. Değişim gerektiğinde, orijinali ile aynı teknik özelliklere sahip bir batarya ile değiştirilmelidir. Batarya değişimini yetkili servise yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Klima Filtresi Kontrolü

Klima filtresi, uzun süre araç kullanırken dışarıdaki tozun klima çıkışlarından araca girmesini önleyebilir. Ancak uzun süre kullanıldıktan sonra tıkanabilir. Klimanın çalışma verimliliğinde ciddi bir düşüklük varsa, filtre elemanını kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

OKUYUN

- Klima filtre değişimi profesyoneller tarafından gerçekleştirilmelidir; lütfen yetkili servisle görüşün.
- Klimayı filtresiz kullanmak toz sızdırmazlığını zayıflatarak klimanın verimliliğini düşürebilir.
- Bazı modellerde klima sistemleri PM2.5 koruması sağlayabilir; bu konuda lütfen aracınızın donanım seviyesine bakın.
- Bazı modellerde klima sistemleri N95 koruması sağlayabilir; bu konuda lütfen aracınızın donanım seviyesine bakın.

Ön Cam Suyu Kontrolü

Yıkayıcı memelerinden yıkama sıvısı püskürtülemiyorsa çalıştırmayı durdurun ve yıkama sıvısı eklemenin gerekli olup olmadığını kontrol edin. Cam suyu eklemenize rağmen yıkayıcılar düzgün çalışmıyorsa, lütfen kontrol ve onarım için yetkili servisle görüşün.

⚠ DİKKAT

- Ön cam suyuna asla antifriz eklemeyin; antifriz araç gövdesinin boyalı yüzeylerine zarar verir.
- Sıcaklığın sıfırın altında olduğu zamanlarda cam suyu olarak tek başına su kullanmayın. Aksi takdirde, su donarak yıkayıcıya zarar verir.
- Yıkama sıvısı deposunun kapasitesi 4,5 L'dir. Yıkama sıvısı seviyesi düşük olduğunda, seviye düşük uyarı ışığı yanar ve gösterge grubunda (Mevcutsa) bir arıza mesajı görünür. Lütfen mevcut araca bakın.

Silecek Lastiklerinin Kontrolü

Parmağınızı silecek lastiğinin kenarı üzerinde gezdirerek pürüzlülüğünü kontrol edin. Silecek lastiği çok pürüzlüyse verimli çalışmaz.

⚠ DİKKAT

- Ön cam buz tuttuğunda, buzu gidermek için silecekleri kullanmayın.
- Taş çarpması vs. nedeniyle ön camda çentikler oluşmuşsa, lütfen en kısa sürede onarın.
- Kışın, silecek lastiklerine zarar vermemek için çalıştırmadan önce lastiklerin camın üzerinde donmadığından emin olun.
- Gres, silikon ve yakıt silecek lastiklerinin düzgün çalışmamasına neden olur; silecek lastiklerini cam suyu ile temizlenmesi tavsiye edilir.
- Silecek lastiklerini bakım amacıyla kaldırırken, lastiklerin orta konektör konumu düzgün bir şekilde yerinden alınmalıdır; ayrıca bazı modellerde önce sistemi bakım moduna sokmak gerekir (ayrıntılı bilgi için lütfen "Silecek Sistemi" konusuna bakın).

Silecek lastiklerinin bakımı

- Silecek lastikleri deforme olabileceği için aracı yıkarken silecek lastiklerini yıkamak için yüksek basınçlı su jeti kullanmayın.
- Görüşünüzü engelleyebilecek katmanlar oluşmasını önlemek için silecek lastiklerinin haftada bir düzenli olarak cam deterjanı ile temizlenmesi tavsiye edilir.
- Güvenlik açısından, silecek lastiklerinin yılda bir veya iki kez değiştirilmesi tavsiye edilir; silecek lastikleri yetkili servisten satın alınabilir.

- Aracı otomatik araç yıkama tesisinde yıkadıktan sonra, kalan yağ tabakasını çıkarma adına ön camı ve bıçakları durulamak için saf su kullanın.
- Ön cam kuruyken silecek çalıştırmayın. Aksi takdirde cam çizilebilir ve silecek lastiklerinde kalıcı hasar meydana gelebilir.
- Ön camı silecek lastiklerine zarar verebilecek yakıt, oje çıkarıcı, tiner veya benzeri sıvılarla temizlemeyin.
- Ön ve arka camlarda, cam kaplama malzemesi ve su itici maddeler kullanmaktan kaçının. Kullanımdan sonra hidrofobik katman yavaşça aşınarak düzensiz ön cam sürtünmesine ve anormal silecek titremesi sesine neden olur.
- Ön cam yüzeyi buzlandığında veya donduğunda veya ön cam yüzeyine kuru toprak, böcek, yapışkan veya diğer katı parçacıklar yapıştığında, bunları gecikmeden ıslak bezle temizleyin. Lütfen kuru bez kullanmayın veya bunları doğrudan silecek lastikleriyle çıkarmayın; aksi takdirde cam ve silecek lastikleri zarar görür.

Sileceklerin kullanılması

- Silecek kolunu elle işletmeye çalışmayın; aksi takdirde silecek zarar görebilir.
- Camın veya sileceklerin üzerinde kar, yaprak, dal veya başka cisimler olduğunda, silecekler çalıştırılmadan önce bunlar giderilmelidir.
- Cam suyu gerektiğinde gecikmeden eklenmelidir; lütfen bu kılavuzda belirtilen ön cam suyunu kullanın ve bunun yerine musluk suyu kullanmayın.
- Soğuk havalarda, kullanmadan önce silecek lastiklerinin ön cam üzerinde donup donmadığını daima kontrol edin. Ön camda donarlarsa, kullanmadan önce mutlaka çözdürün. Isıtmak için klimanın ısıtma ve havalandırma özelliklerini kullanın. Silecek lastiklerinin üzerine doğrudan sıcak su dökmeyin; aksi takdirde ön cam kırılabilir veya silecek lastikleri deforme olabilir.

7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım Bilgileri

İlk 15.000m için bakım bilgileri (aracın satın alınmasından sonraki 12 ay içinde)				
Tarih:_____ Kilometre: _____				
Kontrol Öğeleri	1	Yağlama sistemi, soğutma sistemi ve yakıt sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	2	Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin.	E☐	H☐
	3	Şanzıman yağı seviyesini ve rengini kontrol edin. Gerekiyorsa, ilave edin.	E☐	H☐
	4	Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin veya konsantrasyonu ayarlayın.	E☐	H☐
	5	Şanzımanda sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	6	Direksiyon rot körüğünde hasar olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	7	Şaftın sabit hız mafsal körüğünde hasar olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	8	Fren hidroliği sızıntısı ve fren borusu hasarı olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	9	Fren alt merkezlerinin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	10	Lastik basınçlarının belirtildiği gibi olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	11	Alternatör ve klima kompresörünün kayış gerginliğini kontrol edin. Gerekirse gerginliği ayarlayın.	E☐	H☐
	12	Kaput menteşesini ve tırnağını kontrol edin.	E☐	H☐
	13	Klima sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	14	Direksiyon üniversal mafsal körüğünün montaj durumunu ve hasarlı olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	15	Şanzıman geçişlerinin sorunsuz ve muntazam olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	16	Şasi ile kaporta arasındaki bağlama cıvatalarında gevşeme olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	17	Emniyet kemerlerinin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	18	Motoru rölantide tutarak motorun çalışma durumunu, elektronik enjeksiyon parametrelerini ve emisyonu kontrol edin.	E☐	H☐
	19	Test sürüşü yaparak mekanizmaların düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	E☐	H☐

Bakım Planı

Bakım planı, gerçekleştirilmesi gereken bakım işlemlerinin bir listesini içerir. Lütfen plandaki kilometreye göre bakım için yetkili servis istasyonuna gidin.
F4J16 motor için bakım aralığı 15.000 km veya 1 yıldır (hangisi önce dolarsa).
I: Kontrol, ayar, temizlik veya gerekirse değişim; R: Değişim.

Bakım Öğesi	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Gösterge Paneli Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video ve Eğlence Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arıza Teşhis Test Cihazıyla Kontrol		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ön Silecek Lastikleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arka Silecek Lastikleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Silecek Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Randımanı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima Filtresi		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Soğutma Sıvısı Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Sıvısının Donma Noktası		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Sıvısı		Her 2 yılda veya 40.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir.									
Fren Hidroliği		Her 2 yılda veya 40.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir.									
Fren Hidrolik Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren Hidroliğinin Su İçeriği		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor Yağı ve Yağ Filtresi		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Bakım Öğesi	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Motor Yağ Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Şanzıman Yağı ve Harici Filtre Komplesi (730DHB)		Her 60.000 km'de değiştirin									
Şanzıman Yağ Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Yakıt Filtresi		Harici yakıt filtresi: Her 30.000 km'de bir değiştirin; Dahili yakıt filtresi: Entegre yakıt pompası bakım gerektirmeyen tiptedir (arıza nedenini saptayın)									
Batarya Voltajı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortisör		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Şaft ve Körüğü		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Şasi Cıvatalarının Sıkılığı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Direksiyon Dişli Kutusu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Direksiyon Kolonu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Direksiyon Bağlantıları, Bilya ve Körük		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lastik Görünüşü		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lastik Deseni		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lastik Basınçları		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stepne Basıncı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bijon Cıvatalarının Sıkılığı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lastik Rotasyonu		Lastiklerinizi her 10.000 km'de bir rotasyona tabi tutmanız önerilir (ideal ayar aralığı 5.000 - 7.000 km'dir).									
Buji		Her 30.000 km'de değiştirin.									
Fren Plakası		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren Diski		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hava Filtresi		Her yıl veya 15.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir.									

Bakım Öğesi	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
İlgili Sıvı Hattı (direksiyon/fren hidroliği, yakıt vb.) ve Kablo Demeti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor Yağ Karteri ve Tahliye Cıvatası		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Şanzıman Gövdesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Karbon Kanister Filtresi (Mevcutsa)		Her 3 yılda veya 60.000 km'de bir değiştirin (hangisi önce gelirse).									
Batarya		Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).									
Gaz Kelebeği		Her 15.000 km'de temizlenmesi tavsiye edilir.									
Dört Tekerlek Ayarı		Her 20.000 km'de bir tüm tekerlek ayarını kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.									
Yakıt Buharı Lastik Borusu		Her 10 yılda veya 500.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir.									
Yakıt İkmal Hortumu		Sıradan kauçuktan yapılmış ürünlerde (örneğin NBR+PVC/CSM vb.) her beş yılda veya 200.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir. Floro kauçuktan yapılmış ürünler için ise her 10 yılda veya 500.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir. Yukarıdaki hortumların zamanında değiştirilmesi tavsiye edilir; aksi takdirde çatlak vb. durumlar performans sorunlarına yol açabilir.									

OKUYUN

- Tablodaki periyodik kontrol ve bakım işlemleri için belirtilen aralıklar minimum değerlerdir. Ancak yol koşullarına, hava durumuna, atmosfer koşullarına ve araç kullanımına bağlı olarak bakım işlemlerinin daha sık yapılması gerekebilir. Bu koşullar ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir. Dolayısıyla ülkenize özel gereklilikler söz konusu olabilir. Aracınıza uygulanan güncel bakım programını yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.
- Belirli bölgeler için özel bakım gereklilikleri söz konusu olabilir. Aracınıza uygulanan güncel bakım özelliklerini yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.

⚠ DİKKAT

- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu koşullarda kullanılıyorsa motor yağı ve yağ filtresinin daha sık değiştirilmesi önerilir.
- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu sürüş koşullarında kullanılıyorsa, 5.000 km veya 6 ayda bir (hangisi önce gelirse) kontrol edilmesi önerilir.
- Araç aşağıdaki koşullarda kullanılıyorsa, yağlayıcının 5.000 km veya 6 ayda bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi önerilir.
  - Nem oranı yüksek bölgelerde.
  - Dağlık bölgelerde.
  - Aşırı soğuk ve sıcak bölgelerde.
  - Bozuk yollarda (tümsekli, çakıllı, karla kaplı vb.), uzun sürelerle.
  - Dağlık veya dik yokuşlu/inişli yollarda, uzun sürelerle.
  - Sık sık kısa mesafelerle.
  - Yüksek (32 °C üstü) sıcaklıklarda, yoğun şehir içi trafiğinde, birçok kez.
  - Polis aracı, taksi, ticari araç, çekici araç vs. olarak.
- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu sürüş koşullarında kullanılıyorsa, hava filtresi ve klima filtresinin normalden daha sık değiştirilmesi önerilir.

*Zorlu sürüş koşullarına örnekler:

- Aşırı soğuk ve sıcak havalarda sürüş (sadece motor yağı, motor yağ seviyesi ve direksiyon ve süspansiyon sistemleri için).
- Sık sık kısa mesafeli sürüş (sadece motor yağı, motor yağ seviyesi, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları için).
- Tozlu yollarda sürüş (sadece hava filtre eleman, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları, klima hava filtre elemanı için).
- Bozuk ve/veya çamurlu yollarda sürüş (sadece disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları, klima hava filtre elemanı için).
- Yol tuzu veya başka aşındırıcı maddeler kullanılan yollarda sürüş (sadece yakıt sistemi, hatları ve bağlantıları, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları için, fren hatlarını ve el ve ayak fren sistemi, direksiyon sistemi ve süspansiyon sisteminin çalışmasını kontrol edin).
- Sahil bölgelerinde sürüş (sadece yakıt sistemi, hatları ve bağlantıları, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları için; fren hatlarını ve el ve ayak fren sistemi, direksiyon sistemi ve süspansiyon sisteminin çalışmasını kontrol edin).

Teknik Veriler

Sıvı Adı	Teknik Özellikler	Satış Sonrası Bakım
Şanzıman Yağı (730DHB)	DCTF-GS	5 L
Soğutma Sıvısı (SQRF4J16F)	Organic Acid Technology (OAT)	7.5 L
Fren Hidroliği	DOT4	Fren hidroliği haznesinin seviyesi MIN ve MAX arasındadır.
Klima gazı (tek evaporatörlü)	R1234yf	550 ± 15 g
Klima gazı (çift evaporatörlü)	R1234yf	870± 15 g
Kompresör yağı (tek evaporatörlü)	PAG	120±10g
Kompresör yağı (çift evaporatörlü)	PAG	150±10g

OKUYUN

Florlu sera gazları içerir; CO2 eşdeğeri 0,000275 t (tek evaporatörlü).
Florlu sera gazları içerir; CO2 eşdeğeri 0,000435t (çift evaporatörlü).

Sıvı Adı	Teknik Özellikler		Satış Sonrası Bakım (Bakım aralığı 5<10,000 km)	Satış Sonrası Bakım (Bakım aralığı 10.000 – 16.500 km)
Yağ (200bar) (SQRF4J16/B)	Ortam sıcaklığı ≥-30°C	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM veya üzeri 0W-30	4,0 ± 0,2 L (yağı ve yağ filtresini aynı anda değiştirin)	4,5 ± 0,2 L (yağı ve yağ filtresini aynı anda değiştirin)
	Ortam sıcaklığı <-30°C	SM veya üzeri 0W- 30		
Yağ (350bar) (SQRF4J16C /D/F)	Ortam sıcaklığı ≥-30°C	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM veya üzeri 0W- 30 C5 0W-20		
	Ortam sıcaklığı <-30°C	SM veya üzeri 0W-30 C5 0W-20		

⚠ DİKKAT

- Otomatik şanzımanda yağ sızıntısı olmadığında dolum miktarı boşaltma miktarına eşittir; ayrıntılar için lütfen yetkili servise gidin.
- Yalnızca orijinal parçaları ve sıvıları kullanılabilir. Aksi takdirde hak talepleriniz etkilenir.
- Motor yağı ve şanzıman yağı için yalnızca yetkili servis tarafından önerilen markaları ve özellikleri kullanın.
- Yukarıdaki dolum değerleri sadece referans amaçlıdır. Gerekli dolum miktarı araçta yapılan gerçek ölçüme göre belirlenir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

8-1. Etiket Konumu

Araç Şasi Numarası (VIN) 242

Araç Ürün Etiketi 242

Motor numarası 243

Mikrodalga Penceresi 243

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Boyutları 244

Araç Tipi 245

Araç Ağırlığı 245

Araç Performansı 246

Motor Performansı 246

Yakıt Sistemi 247

Süspansiyon Sistemi 247

Direksiyon Sistemi 248

Fren Sistemi 248

Tekerlek Ayarı 249

Tekerlekler ve Lastikler 249

Batarya 250

Ampul Teknik Özellikleri 250

Araç Boyutlarına Dahil Edilmeyen Parçalar 251

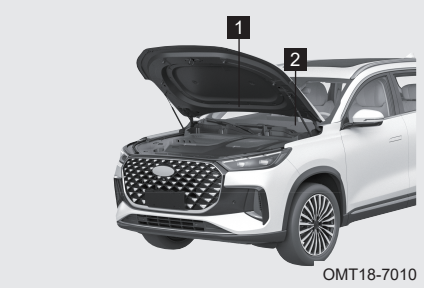
Haklarınız 252

Bizimle İrtibata Geçin 252

8-1. Etiket Konumu

Araç Şasi Numarası (VIN)

Araç üzerindeki şasi numarası



1 Araç şasi numarası etiketi kaputun alt kısmında bulunur (şekilde gösterildiği gibi).

2 Araç Şasi Numarası etiketi sürücü tarafı gösterge panelinin sol üst kısmında bulunur ve dışarıdan ön camdan görülebilir (şekilde gösterildiği gibi).



3 Araç Şasi Numarası ön yolcu koltuğuna basılmıştır (şekilde gösterildiği gibi).

⚠ DİKKAT

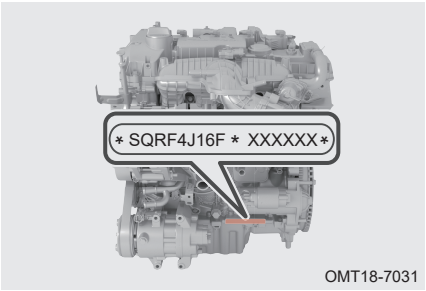
Araç şasi numarasının ve etrafındaki alanların üzerini kaplamak, boyamak, kaynak yapmak, kesmek, delmek ve sökmek yasaktır.

Araç Ürün Etiketi



Araç ürün etiketi şekilde gösterildiği gibi sağ dış çamurluk paneli üzerinde bulunur.

Motor Numarası



Motor numarası şekilde gösterildiği gibi motor bloğunun üzerinde bulunur.

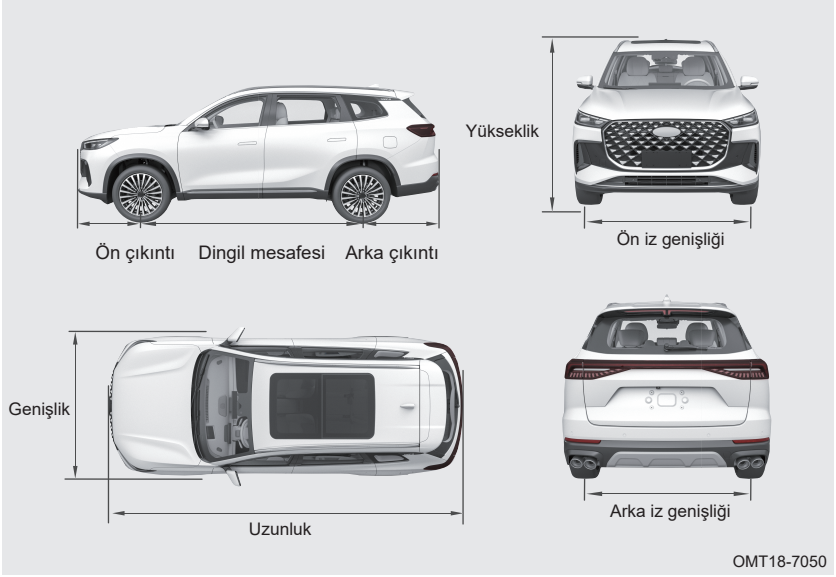
Mikrodalga Penceresi



Mikrodalga penceresi ön camın iç tarafında iç dikiz aynasının arkasında sağ tarafta bulunur ve kablosuz RF sinyal iletimi ve otomotiv elektronik tanımlama sisteminin monte edilmesi içindir.

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Boyutları



Toplam Boyut	Uzunluk (mm)	4725
	Genişlik (mm)	1860
	Yükseklik (mm)	1705
Dingil mesafesi (mm)		2710
İz genişliği	Ön (mm)	1582
	Arka (mm)	1604
Çıkıntı	Ön (mm)	915
	Arka (mm)	1100

Araç Tipi

Araç Tipi	4 × 2 önden çekişli, ön tekerden yönlendirmeli, çapraz ön motor, iki bölmeli, beş kapılı, yedi koltuklu, tümleşik gövde
Motor Modeli	SQRF4J16F
Motor Tipi	Dikey, sıralı 4 silindirli, su soğutmalı, 4 zamanlı, üstten çift eksantrikli
Yakıt Besleme Tipi	Direkt enjeksiyon
Şanzıman Modeli	730DHB

Araç Ağırlığı

Aracın Boş Ağırlığı (kg)		1673
Aracın Boş Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	918
	Arka Aks (kg)	755
Üretici Maksimum Toplam Ağırlığı (kg)		2343
Üretici Maksimum Toplam Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	1007
	Arka Aks (kg)	1336
Koltuk Kapasitesi (Sürücü Dahil) (Kişi)		7

⚠ UYARI

Lütfen kullanma kılavuzunda belirtilen araç yüküne uyun ve izin verilen toplam ağırlığı aşmayın. Aksi takdirde, aracın fren ve yol tutuş performansı değişebilir ve yaralanmaya veya kazaya neden olabilir.

Araç Performansı

Geçiş Performansı	Minimum Yerden Yükseklik (mm)		169 (Yüksüz) 147 (Yüksüz)
	Minimum Dönme Çapı (m)	Sola Dönüş (m)	11.2
		Sağa Dönüş (m)	11.2
	Yaklaşma Açısı (°)		19.5
	Ayrılma Açısı (°)		23.7
	Maksimum Araç Hızı (km/sa)		180
	Maksimum Tırmanma Kabiliyeti (%)		40

Motor Performansı

Motor Modeli	SQRF4J16F
Silindir Deliği Çapı (mm)	77
Piston Kursu (mm)	85.8
Hacim (ml)	1598
Kompresyon Oranı	9.9
Maksimum Net Güç (kw)	108
Maksimum Net Güç Devri (dev/dak)	5,500
Maksimum Tork (N·m)	275
Maksimum Tork Devri (dev/dak)	1750 - 2750

Yakıt Sistemi

Yakıt Tipi *1	En az 95 oktan kurşunsuz benzin
	E5/E10
Yakıt Deposu Tipi	Plastik yakıt deposu
Yakıt Deposu Kapasitesi	57 L
Yakıt Pompası	Elektrikli yakıt pompası

*1: Lütfen yetkili satıcınız tarafından tavsiye edilen yakıtı kullanın.

OKUYUN

- E10 genel olarak E5 yakıtıyla uyumlu olabilir ve normalde otomotiv sürücülerinde herhangi bir hasar vermez.
- Katalitik konvertörlü araçlarda sadece kurşunsuz benzin kullanılabilir. Yanlış yakıt tipi doldurma hatasından kaçınmak için, yakıt doldurma ağzı çapı borusunda boğaz tipi bir yakıt doldurma ağzı çıtasına sahip ve yakıt ikmali için sadece standart kurşunsuz benzin yakıt tabancası kullanılabilir.

DİKKAT

- Sadece tavsiye edilen yakıt tipini kullanın.
- Belirtilenden düşük oktanlı benzinler motora zarar verebilir ve bu tür zararlar garanti kapsamında değildir.
- Kurşunlu benzin kullanılması üç yollu katalitik konvertörün etkisini kaybetmesine ve egzoz sisteminin uygun olmayan şekilde çalışmasına neden olacaktır.
- Yakıt deposuna yanlışlıkla kurşunlu benzin doldurursanız ve motoru çalıştırırsanız (sadece az miktarda doldurulmuş olsa bile), katalitik konvertörde kalıcı hasara neden olur.. Bu yüzden, yanlışlıkla kurşunlu benzin doldurursanız, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

Süspansiyon Sistemi

Ön Süspansiyon	MacPherson tipi
Arka Süspansiyon	Çok bağlantılı tip

Direksiyon Sistemi

Hidrolik Direksiyon Tipi		Elektrikli takviye
Direksiyon Simidi Çapı (mm)		380
Direksiyon Dişlisi Tipi		Kremayer ve pinyon tipi
Direksiyon Simidi Ayar Aralığı	Yukarı-aşağı (°)	± 1,8°
	Ön-arka (mm)	40

Fren Sistemi

Ayak Freni	Ön Tekerlek	Disk fren
	Arka Tekerlek	Disk fren
Fren servosu		Fren Servosu
El Freni		Arka tekerlekler için elektrikli park freni
Fren Pedalı Boşluğu İçin Makul Aralık		0-25 mm
Fren Sürtünme Çifti İçin Makul Kullanma Aralığı		Yeni ön fren diskinin kalınlığı: 30 mm, kullanma sınırı: 28 mm Yeni ön fren plakası sürtünme malzemesi kalınlığı: 11 mm, kullanma sınırı: 2 mm Yeni arka fren diski kalınlığı: 12,1 mm, kullanma sınırı: 10,1mm Yeni arka fren plakası sürtünme malzemesi kalınlığı: 10,1 mm, kullanma sınırı: 2 mm

⚠ UYARI

- Ağır yük durumunda, fren balataları değiştirilirken fren hidroliğinin de değiştirilmesi önerilir.
- Fren hidroliği eklerken, tamamen temiz olduğundan emin olun. Fren sistemine pislik girerse, frenleme performansının kaybedilmesine neden olabilir.

Tekerlek Ayarı

Ön Tekerlek	Ön Tekerlek Kamberi	-25′ ± 45′
	Dingil Pimi Kaster Açısı	4°28′ ± 60′
	Dingil Pimi Eğim Açısı	13°43′ ± 60′
	Ön Tekerlek Kapanıklığı (Toe Açısı)	5′ ± 5′ (tek taraf)
Arka Tekerlek	Arka Tekerlek Kamberi	-42′ ± 30′
	Arka Tekerlek Kapanıklığı (Toe Açısı)	5′ ± 10′ (tek taraf)

Tekerlekler ve Lastikler

Lastik Modeli		235/55 R18，235/50 R19 T125/80 D17; T125/80 R17	
Tekerlek Modeli		18x7 1/2 J ; 18x7.5 J 19X7J; 17×4T*1	
Soğuk Lastik Şişirme Basıncı (kPa) (Yüksüz)	Ön Tekerlek	230	240*3
	Arka Tekerlek	230	260*3
	Stepne	420*1	
Bijon Cıvatalarının Sıkma Torku (N·m)T		M14: 180 ± 18	

*1: Tam boyda olmayan stepne.

*2: Tam boy stepne.

*3: Sürüş hızı en az 150 km/saat olduğunda önerilen lastik basıncı

OKUYUN

Yukarıdaki tabloda listelenen lastik şişirme basınçları sadece soğuk lastikler için geçerlidir. Lastik ısındığında basınç bir miktar artar, ama basıncı düşürmeye gerek yoktur.

⚠ DİKKAT

- Lastik basıncı en geç ayda bir kontrol edilmelidir ve özellikle aracı yüksek hızlarda kullanıyorsanız bu kontrol önemlidir.
- Sürücü kapı eşiğindeki etikette soğuk lastik basıncı değerleri belirtilmiştir.

Batarya

Batarya modeli	12 V 70 Ah

Ampul Teknik Özellikleri

Ampul Adı	Nominal Işık Kaynağı (Tip/Model)	Değiştirme Tavsiyesi
Far	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Arka Sis Farı	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Ön Konum Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Arka Konum Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Stop Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Üst Fren Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Geri Vites Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Ön Sinyal Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Yan Sinyal Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Arka Sinyal Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Gündüz Farı	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Plaka Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir

Araç Boyutlarına Dahil Edilmeyen Parçalar

Araç uzunluk ölçüsüne dahil edilmeyen parçalar
Aşağıdaki parçaların yüklü işlevi yoktur ve ölçüleri aracın ön ucundan veya arka ucundan itibaren en fazla 50 mm'dir ve kenar ve köşe kavis yarıçapı en az 5 mm'dir:

— Silecek ve Yıkayıcı
— Tescilli ticari marka, üretici adı, menşe, model adı ve tip, motor emisyonu, şanzıman tipi, çekiş tipi ve aracın diğer ayırt edici tanımlamaları dahil olmak üzere dış tanımlayıcı unsurlar
— Lambalar ve sinyal donanımı
— Çarpışma önleyici lastik takoz ve muadili
— Harici güneşlik donanımı
— Özel sızdırmazlık donanımı ve koruyucu yapısı
— Palto asmak için kullanılan donanım ve koruyucu yapısı
— Kilitleme donanımı, menteşe, kol, kumanda, düğme
— Basamak (veya merdiven), tırmanma basamağı ve camları temizlemek için kullanılan tamponun üst kısmındaki tutamak.
— LOGO'ya sahip arka amblem plakası
— Sökülebilir römork veya çekme donanımı
— Egzoz arka borusu
Araç genişliğine dahil edilmeyen parçalar:
— Dolaylı görüş donanımı
— Devre dışı durumdaki okul otobüsü dur işareti
Aşağıdaki cihazların yük işlevi yoktur ve bir taraftaki boyutları aracın kenarını 50 mm'den fazla aşmaz ve kenar ve köşe kavis yarıçapı en az 5 mm'dir:
— Tescilli ticari marka, üretici adı, menşe, model adı ve tip, motor emisyonu, şanzıman tipi, çekiş tipi ve aracın diğer ayırt edici tanımlamaları dahil olmak üzere dış tanımlayıcı unsurlar
— Lambalar ve sinyal donanımı
— Çarpışma önleyici lastik takoz ve muadili
— Özel sızdırmazlık donanımı ve koruyucu yapısı
— Palto asmak için kullanılan donanım ve koruyucu yapısı
— Yerel su tahliye kanalı: Sürücü kapısı (veya camı) yolcu kapısının, ön camın her iki tarafının üzerinde yağmur akışını yönlendirmek için kullanılan su tahliyesi yarığını gösterir
— Sıçramaya karşı korumalı sistemin esnek ve çıkıntı yapan parçası
— Geri çekilebilir basamak, otobüsün giriş/çıkış eğimi, kaldırma platformu ve geri çekilmiş durumdaki muadil donanım
— Kilitleme donanımı, menteşe, kol, kumanda, düğme
— Lastik arızası bildirme donanımı
— Lastik basınç göstergesi
— Lastiğin yere temas yüzeyinin hemen üzerinde bulunan deforme yanak bölgesi

— Geri vites asistan donanımı
— Egzoz arka borusu
Araç yükseklik ölçüsüne dahil edilmeyen parçalar:
Antenin yumuşak kısmı
Yük işlevi olmayan cihaz:
— Hava giriş kanalı
— Dolaylı görüş donanımı
— Elektrikli aracın akım toplama donanımı (sabitleme donanımı dahil)
— Sökülebilir veya katlanabilir olan ve açıldığında ve geri çekildiğinde uzunluğu sırasıyla 2.000 mm ve 200 mm'yi aşmayan araç arka hava yönlendirme donanımı.
— Bagaj kapağı, giriş/çıkış eğimi ve geri çekildiğinde yatay uzunluğu 300 mm'yi aşmayan muadili donanım
— Arka merdiven

Haklarınız

Yerel yasalara bağlı olarak, kişisel verilerinize ilişkin şu haklarınız mevcut olabilir: İzni reddetme veya geri çekme hakkı; kişisel verilerinize erişme ve kişisel verilerinizi güncelleme ve düzeltme hakkı; kişisel verilerinizin kısıtlanması veya silinmesini sağlama hakkı; kişisel verilerinizi alma ve teknik açıdan mümkün olduğu durumlarda başka bir organizasyona aktarılmasını isteme hakkı ve verilerin korunmasıyla ilgili yerel makamınız tarafından bilgilendirilme ve bu makama şikayet etme hakkı.

Bizimle İrtibata Geçin

Bilgi edinmek, endişelerinizi dile getirmek veya kişisel verilerle ilgili haklarınızı kullanmak için lütfen privacy@mychery.com adresinden bizimle çekinmeden irtibata geçin.Bu, Avrupa Ekonomik Alanı ve Birleşik Krallık sınırları dahilindeki müşteriler için geçerlidir.
Gizliliğinizi önemsiyor ve kimliğinizi doğruladıktan sonra bir ay içerisinde ya da gizliliğin korunmasına ilişkin yerel yasada belirtilen süre zarfında sizi yanıtlamayı hedefliyoruz.
Şikayet veya endişelerinize yeterli karşılığı vermediğimizi düşünüyorsanız, yetkili bir veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahipsiniz.

A

Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) Sistemi (Mevcutsa)..... 164
Araç Acil Durumu Temel Bilgileri. 204
Acil Durumda Şerit Takip (ELK) (Mevcutsa)..... 174
Acil Durumda Aracın Çekilmesi... 216
Ayak Freni..... 144
Aracın Ömrünü Uzatma.....13
Akıllı Hız Sabitleme Sistemi.....185
Akıllı Uzun Far Asistanı (IHC) (Mevcutsa).....48
Akıllı Hız Kontrolü Sistemi (Mevcutsa).....169
Anahtarla ilgili Bilgiler..... 77
Anahtarsız Giriş Sistemi..... 81
Ampul Teknik Özellikleri.....250
Aydınlatma Sistemi..... 43
Araç Boyutlarına Dahil Edilmeyen Parçalar..... 251
Arazide Sürüş.....18
Araç Şasi Numarası Bilgisini Okuma.....223
Arkadan Çarpışma Uyarısı (RCW) Sistemi (Mevcutsa).....178
Arka Çapraz Trafik Uyarı (RCTA) Sistemi (Mevcutsa).....179
Arka USB 127
Akıllı Anahtar ile Uzaktan Çalıştırma.....85
Ayar.....98
Akıllı Anahtar.....77
Akıllı Anahtarla Araç Bulma..... 85
Akıllı Anahtarla Araç Bulma İşlevi. 47
Acil Durumda Çalıştırma ve Çekme.....137
Aracın Çekilmesi..... 215
Aracın Durdurulması..... 138
Araç Normal Şekilde Çalıştırılamıyorsa..... 213
Araç Boyutları..... 244
Araç Acil Durum İşlemleri..... 206
Araç Acil Durum İşlemleri..... 204
Araç Şasi Numarası (VIN)..... 242
Araç Performansı..... 246
Araç Güç Modu..... 136
Araç Ürün Etiketi..... 242
Araç Teknik Özellikleri..... 244
Aracın Çalıştırılması..... 137
Araç Tipi..... 245
Araç Ağırlığı..... 245

B

Bagaj Kapağı.....129
Batarya.....250
Batarya Bittiğinde..... 211
Bizimle İrtibata Geçin..... 252
Bu Kılavuzun Okunması..... 2
Bakım Planı.....234

C - Ç

Cam Sıkışma Önleme İşlevi (Mevcutsa).....92
Camlar.....89
Çocuk Kilidi.....88
Çocuk Koltuğu Sistemi..... 65
Çocuk Koltuğu Sisteminin Montajı..70
Çekme Halkasının Takılması.....217
Çalışma/Arıza Göstergesi 28
Çekme.....214
Çekme Kancası.....214

D

Direksiyon Simidinin Ayarlanması..36
Doğru Oturma Pozisyonu..... 49
Dış Aydınlatma.....43
Dörtlü Flaşör.....204
Dizin..... 2
Dış Dikiz Aynası..... 37
Dış Dikiz Aynası Koltuk Bellek İşlevi (Mevcutsa)..... 39
Dikiz Aynası..... 37
Düzenli Bakım..... 233
Direksiyon Sistemi..... 139, 248
Direksiyon Simidi..... 35

E

Elektronik El Freni Sistemi (EPB)..... 140
Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS).....139
Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi..... 196
Egzoz Sistemi İncelemesi..... 17
Etiket Konumu..... 242
Elektrikli Bagaj Kapağı (Mevcutsa)..... 129
Elektrikli Camlar..... 89
Emniyet Kemeri..... 59
Emniyet Kemeri Gergisi (Mevcutsa)..... 64

F

Fren Sistemi.....140, 248
Fren Kuvveti Kontrol Sistemi 196
Fren Hidroliği Seviye Kontrolü.... 226
Far Yükseklik Ayarı.....46

G

Genişletilmiş İşlev..... 200
Geri Viteste Dikiz Aynasını Otomatik Alçaltma..... 40
Güvenlik Kontrolü.....14
Güvenlik Kontrolü..... 223
Güneşlikler ve Makyaj Aynaları... 128
Güvenlik Kilitlemesi..... 83

H

Hava Menfezlerinin Ayarlanması. 114
Hava Yastığı..... 149
Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi.. 23
Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA) (Mevcutsa).....163
Hız Sınırlayıcı Sistemi.....164

I - İ

Isıtmalı Direksiyon Simidi (Mevcutsa)..... 35
İmmobilizer Sistemi.....85
İlk Bakım Bilgileri.....233
İç Dikiz Aynası..... 37
İç Aydınlatma..... 45
İkaz Yeleği..... 205
İkinci Sıra Kliması (Mevcutsa)..... 107
İkinci Koltuk Sırasının Elle Ayarlanması..... 53
İkinci Sıra Koltuk Isıtması (Mevcutsa)..... 57
İçindekiler..... 2

K

Klima Ayarı.....108
Klima Sistemi..... 106
Kör Nokta Tespit Asistanı Sistemi..... 176
Kör Nokta Tespit Asistanı Sistemi (Mevcutsa)..... 176
Klima Filtre Kontrolü.....230
Kontrol Merkezi..... 98
Kapı Açık Uyarısı (DOW) Sistemi (Mevcutsa)..... 178
Kapı Kilitleme/Kilit Açma..... 86
Kapılar.....86
Kar ve Buz Kaplı Yollarda Sürüş.... 21
Kolay Biniş/İniş İşlevi (Mevcutsa)...58
Kapsama Alanı.....80
Kaput.....128
Koltuk Başlığı..... 50
Korna..... 35
Kol Dayanağı Kutusu Soğutma/Isıtma İşlevi.....114
Koltuk..... 49
Koltuk Isıtma İşlevi (Mevcutsa)..... 56
Koltuk Havalandırma İşlevi (Mevcutsa)..... 57
Kontak Anahtarı..... 136
Kullanıcı Kayıt Belgesi..... 4
Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sürüş Sırasında..... 19
Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları..... 20
Kablosuz Şarj (Mevcutsa)..... 120

L

Lastik Kontrolü..... 228
Lastik Patladığında..... 206
Lastik Zincirleri..... 22
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)..... 180
Lastik Rotasyonu..... 230

M - N

Motoru Çalıştırmadan Önce..... 14
Mekanik Kapı Kilidi..... 87
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksekse..... 210
Motor numarası..... 243
Motor Performansı..... 246
Manuel Bagaj Kapağı..... 129
Mikrodalga Penceresi..... 243
Normal Bakım..... 224

O - Ö

Motoru Çalıştırmadan Önce..... 14
Mekanik Kapı Kilidi..... 87
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksekse..... 210
Motor numarası..... 243
Motor Performansı..... 246
Manuel Bagaj Kapağı..... 129
Mikrodalga Penceresi..... 243
Normal Bakım..... 224

P

Priz (12 V) 127
Panoramik Açılır Tavan..... 93
Panoramik Açılır Tavan (Mevcutsa)..... 93
Panoramik Görünüm İzleme Sistemi (AVM)..... 190
Park Asistanı Sistemi..... 190
Park İşlemleri..... 15
Park Radar Sistemi..... 194

R

Radyatör ve Kondenser Kontrolü..... 227
Rölanti Durdurma-Çalıştırma Sistemi..... 161
Resimli Dizin..... 2

S - Ş

Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi..... 22
Ses Sistemi Düğmeleri..... 102
Ses Sistemi 97
Ses Sistemi Görünümü..... 97
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü.. 227
Sigorta Kontrolü..... 218
Sürücü Denetleme Sistemi (DMS)..... 189
Sürüş Kayıt cihazı 117
Seyir Güvenlik Asistanı Sistemi... 179
Sudan Geçerken..... 19
Sürücü Koltuk Hafıza İşlevi (Mevcutsa)..... 58
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü.. 227
Sigorta Kontrolü..... 218
Sigorta..... 217
Sigorta Kutusu..... 217
Sanal Gösterge Paneli (HUD) (Mevcutsa)..... 179
Saklama Yerleri..... 124
Süspansiyon Sistemi..... 247
Ses Tanıma İşlevi..... 102
Sürüş Sırasında..... 15
Şanzıman Yağı Seviye Kontrolü..... 226
Silecek Kullanımı..... 40
Silecek Sistemi..... 40
Şerit Asistanı Sistemi..... 170
Şerit Asistanı Sistemi (Mevcutsa)..... 170
Şerit Değiştirme Önleme Sistemi (LDP) (Mevcutsa)..... 172
Şanzıman..... 146
Şerit Değiştirme Uyarısı (LDW) (Mevcutsa)..... 171

T

Teslimat Kartı..... 5
Teslimat İncelemesi Belgesi..... 11
Telefondan Bağlantı..... 103
Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri..... 67
Teknik Veriler..... 238
Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA) (Mevcutsa)..... 185
Trafik İşareti Tanıma Sistemi (Mevcutsa).....163
Tekerlek Ayarı..... 249
Tekerlekler ve Lastikler..... 249

U -Ü

Uğurlama Aydınlatması İşlevi.....47
USB Portu..... 126
Uzaktan Cam Açma/Kapatma İşlevi..... 91
Üçüncü Sıra Kliması (Mevcutsa).. 107
Üçüncü Koltuk Sırasının Elle Ayarlanması..... 54
Üst Kayış Bağlantısı..... 68
Üçgen Reflektör..... 205

V

Vites kulakçığı.....147

Y

Yetkili Servis Hizmetinizde.....222
Yağ Seviye Kontrolü.....225
Yakıt Sistemi.....247
Yakıt Depo Kapağı.....133
Yokuş İniş Kontrol (HDC) Sistemi..... 197
Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma..... 13
Yeni Aracın Alıştırılması.....12
Yeni Araç Kontrolü..... 11
Yedek Takımlar.....206